



GAMADOR`DAN
OTONOMİ AİLESİNE ÖZEL

BÜYÜK FIRSAT

| %9 Net indirim

| Bankasız, kefilsiz
48 ay 0 faiz

| Düşük peşinat

| Peşinat tutarı yerine
araç takası imkanı

40 Yıllık Tecrübesiyle
Ata Otomotiv
Citroën Ailesinde!



CITROËN **C3 AIRCROSS**



İster arazide,
ister şehirde.

INSPIRED BY YOU

Ata Otomotiv

9 Mevlana Bulvarı (Konya Yolu) No:108/A Çukurambar/ANKARA

☎ 0312 582 60 00

İLK DENEYENLERDEN OLMANIZ İÇİN
sizi ATA OTOMOTİV'e bekliyoruz!



KONFORUN EN TARZ HALİ



YENİ CITROËN C4 CACTUS



Advanced Comfort® Koltuklar
Hidrolik Destekli Süspansiyon Sistemi® (PHC)
7" Kapasitif Dokunmatik Ekran ve Apple Car Play™
EAT6 6-ileri Tam Otomatik Şanzıman
Panoramik Cam Tavan

**CITROËN YETKİLİ SATICI VE SERVİSİ
ATA OTOMOTİV ÇUKURAMBAR'DA
HİZMETİNİZDE!**

INSPIRED BY YOU



Citroën C4 Cactus modelinin ortalama yakıt tüketimi 3,4 - 5,3 L/100 km, bileşik CO₂ emisyonları ortalama 89 - 119 g/kg aralığındadır.
Görseldeki araç orijinalinden farklılık gösterebilir.

Ata Otomotiv

📍 Mevlana Bulvarı (Konya Yolu) No:108/A Çukurambar/ANKARA

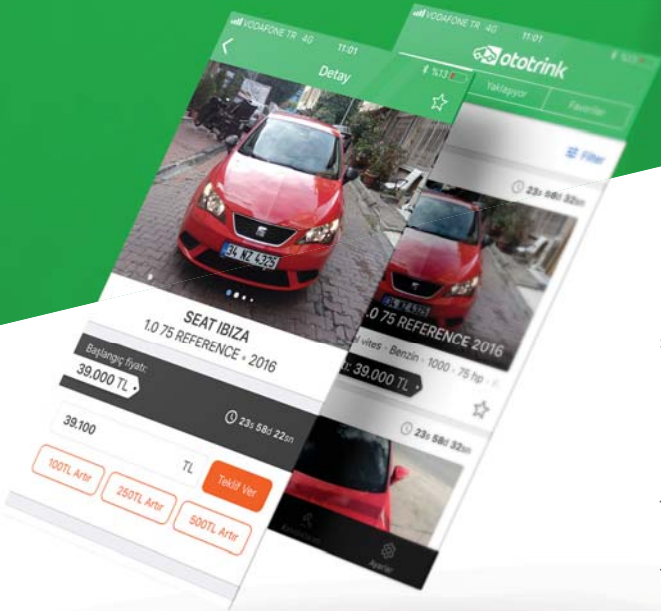
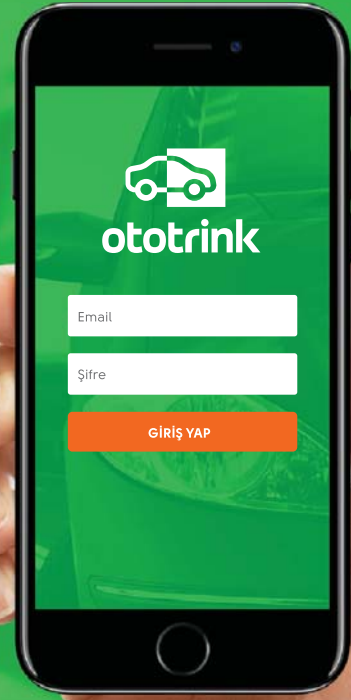
☎ 0312 582 60 00



Galericilere özel, en uygun fiyatlı arabalara hemen sahip olma fırsatı...

Ototrunk'e ücretsiz kayıt olun,
ister bilgisayarınızdan ister cep telefonu veya
tabletinizden haftada 2 kere düzenlediğimiz veya her
gün yarım saatlik hızlı **online araç ihalemize** katılın.
Dilediğiniz araca hızlı ve kolayca sahip olun.

Bilgi ve Kayıt İçin Hemen Arayın
0850 840 08 80 | kurumsal.ototrunk.com



Kullanışlı Arayüz

Basit ve kolay kullanımı sayesinde araçları detaylı inceleyebilir ve ihaleye katılabilirsiniz.

Hızlı ve Güvenli Sistem

Tüm bilgileriniz %100 güvenli bir şekilde saklanır, 3. kişiler tarafından görüntülenemez.

Online Teklif Verme Şansı

Online ve anlık teklif verme şansı ile istediğiniz araba için hızlı ve ücretsiz teklif verebilirsiniz.

Hızlı Satış Süreci

Açık artırmayı kazandıktan sonra ekspertiz merkezlerimizden alışı işleminizi deneyimli ekibimiz aracılığıyla yapabilirsiniz.



iPhone ve iPad için App Store'dan indirebilirsiniz.



Android için Google Play'den indirebilirsiniz.



Değerli OTONOMİ Okuyucuları,

Cumhuriyet tarihimizin belki de en önemli seçimlerinden birini geride bıraktık. Ben de sözlerime yeni dönemin vatanımıza ve milletimize hayırlı olması temennisi ile başlamak istiyorum. Milletimiz Cumhurbaşkanlığı ve 27'nci Dönem Milletvekili seçimlerinde iradesini ortaya koymuştur. Tam olarak bir demokrasi bayramının yaşandığı, 81 milyonun, Türkiye'nin kazandığı bir seçim yaşadık. Yeni sistemin ilk Cumhurbaşkanı olarak seçilen yeni Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ı kutluyor, yeni hükümetimizi de şimdiden tebrik ediyoruz.

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu olarak yeni dönemde de ülkemizin kalkınması için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz. 2023, 2053 ve 2071 hedeflerine ulaşmak için daha çok çalışacağız. Bir araya gelerek, el ele vererek daha güçlü bir Türkiye için gayretlerimizi sürdüreceğiz. Bu sonuçla milli hedeflerimize kısa sürede ulaşacağımıza inancımız tam. Siyasi belirsizlikleri geride bıraktık; artık ülkemizin, üretimin, ekonomimizin şahlanacağı bir döneme giriyoruz.

Ülkemizin seçimlerden istikrarlı çıkması piyasaları da canlandıracaktır. Siyasi istikrarın gelmesi, peşinden de ekonomik istikrarın gelmesi demek. Bizim temennimiz bir an evvel banka faizlerinin de düşmesi. Banka faizleri düştüğü anda gerek gayrimenkul satışları, gerekse sıfır ve ikinci el otomobil satışları artacaktır. Kurban Bayramı'nın da yaklaşıyor olmasıyla piyasalarda canlılık olacaktır. Bir taraftan da yazın gelmesi, yazla beraber turizm sezonunun açılması dolayısıyla ülkemize döviz girdisi artacaktır. Turizmde de Türkiye'nin bir patlama yapacağına inanıyoruz. Bunların hepsi ekonomiye yansiyacak. Türkiye'nin daha güzel noktalara geleceğine inanıyoruz.

Gelelim sektörümüze... TÜİK'in Ocak-Mayıs dönemi motorlu taşıt istatistiklerine bakarsak, ilk beş ayda sıfır araç piyasasındaki daralmaya karşılık, ikinci el piyasada otomobil devirlerinin geçen yılın eş dönemine göre yüzde 10 artarak 2 milyon 295 bin 780, toplam taşıt satışlarının da yüzde 8,8 artışla 3 milyon 267 bin 479 adede ulaştığını görüyoruz. Kurlardaki yükseliş ve yüksek faiz oranları sıfır araç satışlarını baskılarken ikinci elde ise seçim öncesi oluşan belirsizlik algısına rağmen canlılık devam etmekte. Geçen yılın tümünde ikinci elde otomobil satışlarının 5 milyon 190 bin, toplam araç satışlarının da 7 milyon 458 bin dolayında gerçekleştiğini biliyoruz.



İlk beş ayda kaydedilen performansın yılın kalan döneminde de aynı olması durumunda bile satışların otomobilde 5,7 milyona, toplamda 8,1 milyona ulaşacağını söyleyebiliriz.

Bildiğiniz gibi 15 Temmuz'un yıldönümü... Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ), demokrasimizi yıkmaya, milli iradeyi gasp etmeye yönelik hain darbe girişiminin milletimiz tarafından kahramanca bastırılmasının 2. yıldönümünde "15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü"nü idrak ederken; hainlerin bombalarına, kurşunlarına hedef olan, tankların altında ezilerek hayatını yitiren aziz şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyoruz. Yazdığı demokrasi destanı ile vatanına, bayrağına, demokrasisine sahip çıkan, hainleri geri püskürten gazilerimize ve kahraman milletimize minnet ve şükranlarımızı sunuyoruz. Halkın gücünün üzerinde hiçbir güç yoktur diyoruz.

MASFED, BOD, OTONOMİ ve tüm camiamızla çalışmaya, paylaşmaya; ülkemize, ekonomimize katkı sunmaya var gücümüzle devam edeceğiz.

Saygılarımla...
Aydın ERKOÇ
Yönetim Kurulu Başkanı

AutoSystem AutoCredit

www.autosystem.com.tr



HEM SATIN AL

HEM KREDİLENDİR

2 EL

Araçlara 12 Yaşa Kadar Kredi

YapıKredi

Koçfinans

Garanti

TÜRKİYE BANKASI

KOLAY kredi

ING BANK

TEB CETELEM
TÜKETİCİ FİNANSMANI

Türkiye'nin Finansı

Türkiye Finans



ALJ FİNANS

ANKARA OTONOMİ E4 BLOK NO:4 TEL: 0(312) 399 26 36

BOD Adına İmtiyaz Sahibi: Aydın Erkoç

Genel Yayın Yönetmeni: Dilek Kesici

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: Mahmut Ulucan

Haber Merkezi: Yeşim Çelikten

Dilek Kesici

Gökberk Bozdemir

Ahmet Bülent

Hanife Melek

Görsel Yönetmen: Cemre Altuncan

Reklam ve Halkla İlişkiler Müdürü: Sevim Dilan Boran

E-mail: sdilanboran@gmail.com

Hukuk Danışmanı: Av. Hüseyin Çakmak

Yayın-Tasarım: Next Medya

Basım Yeri: Desen Ofset A.Ş. Birlik Mah. 448. cad.

476. Sk. No: 2 Çankaya/Ankara

Tel: 0312 496 43 43

Baskı Tarihi: 15.07.2018

Yönetim Merkezi Saracalar Mah. Turgut Özal Blv. No.: 351

Akyurt / Ankara

İletişim: 0554 595 58 95

Yayın Türü: Yaygın Süreli Yayın

ISSN: 2459-0088

2 ayda bir yayınlanır. Temmuz - Ağustos 2018

Dergimizde yayınlanan yazılardan kaynak belirtmeksizin tamamen veya kısmen alıntı yapılamaz.

Dergimiz Basın-Yayın ilkelerine uymayı taahhüt eder. Dergimizde yayınlanan reklam ve yazıların doğruluğu, sorumluluğu reklam veren ve yazarlarına aittir.

Bu yayının prodüksiyonu, Başkent Otomotivciler Demeği (BOD) tarafından Next Medya'ya hazırlanmıştır.



Değerli Okurlar,

Yeni sayımızla yine merhaba demenin mutluluğunu yaşıyoruz. Yoğun bir seçim atmosferinden sonra herkes işlerine odaklandı. Diğer yandan okulların kapanması ve üniversite sınavının da geride kalmasıyla tatil planları da devreye girdi. Biz de OTONOMİ ailesi olarak yine keyifle okuyacağınız çok renkli bir sayı hazırlamaya çalıştık.

15 Temmuz'un yıldönümü... Hain darbe girişiminin yıldönümünde aziz şehitlerimizi minnet ve rahmetle anıyor, kahraman gazilerimiz ve tüm milletimize de şükranlarımızı sunuyoruz. O gece yaşananlar ve demokrasi zaferi özel bir dosya ile sayfalarımızda...

Bu sayımızda sizi TÜYAP'ta gerçekleşen Klasik Otomobil Festivali'ne götürüyoruz. Mustafa Koç'tan Ayhan Işık'a, Zeki Alasya'dan Sadri Alışık'a birçok ünlünün de kullandığı otomobillerin yer aldığı Antika Otomobil Federasyonu tarafından düzenlenen festivalde, 500 klasik otomobil sergilendi.

Klasik demişken, OTONOMİ'nin gözbebeği, konsept otomobilleriyle Türkiye'de bir ilke imza atan Manifold Garaj da araçlarını bir alışveriş merkezinde sergiledi. 10 gün boyunca AVM'de sergilenen araçlar ziyaretçiler tarafından büyük bir ilgi ile karşılandı. İşte onlardan bazıları sayfalarımızda...

Konut sektöründe de gelişme yaşanırken firmalar markalı projeleri ile kentlerin gelişimine de büyük katkı sağlıyor. Lüks kavramı, konfor ve ileri teknoloji artık hayatı daha yaşanabilir kılıyor. Projeler de bulundukları bölgeye değer katarken bölgede yaşayanların yaşam standartlarını da yükseltiyor. Bu sayımızda da son dönemde yıldızı parlayan, Başkent'in Ovacık bölgesinin çehresini değiştiren Gamador Projeleri... Merkeze ve önemli noktalara yakınlığı ile de tercih edilen Gamador Bulvar ve Gamador Koru OTONOMİ ile yaptığı anlaşma gereği üyelere özel ayrıcalıklar sunuyor.

Her sayıda olduğu gibi bizden de önemli haberleri sizlerle paylaşmaya devam ediyoruz. MASFED Mesleki Yeterlilik Merkezi (MYM) bir lansman toplantısı ile tanıtıldı. Aralıksız sınavlarını sürdüren MASFED, başarılı olanlara belgelerini de bu lansman toplantısında teslim etti.

Ülkemizin geleceğinde önemli rol oynayacak gençler çok üretken, çok aktif ve gelecek için umut veriyor. Genç OTONOMİ üyelerinin faaliyetlerini zaman zaman sizlerle paylaşıyoruz, bu sayımızda da göreceksiniz. Yanı sıra Genç MÜSİAD üyelerini de sizinle tanıştırmak, çalışmalarını hakkında bilgi almak istedik ve Genç MÜSİAD Ankara Başkanı Eyüp Ersoy ve Yönetim Kurulu Üyeleri Ali Berktaş ve Mertcan Mirza ile keyifli bir sohbet gerçekleştirdik.

Zengin haber ve söyleşilerimiz yanında hukuk, test, gibi sayfalarımızın size ışık tutmasını; sanat, sağlık ve seyahat sayfalarımızın da hayatınıza dokunmasını ümit ediyoruz.

Keyifle okumanız dileğiyle...

Dilek Kesici





TEMMUZ

2016

DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Demokrasimizi yıkmaya, milli iradeyi gasp etmeye yönelik hain darbe girişiminin milletimiz tarafından kahramanca bastırılmasının 2. yıldönümünde "15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü"nü idrak ederken; hainlerin kurşunlarına, bombalarına hedef olan, tankların altında ezilerek hayatını yitiren aziz şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyoruz. Yazdığı demokrasi destanı ile vatanına, bayrağına, demokrasisine sahip çıkan, hainleri geri püskürten gazilerimize ve kahraman milletimize minnet ve şükranlarımızı sunuyoruz.

OTONOMİ olarak çalışmaya, paylaşmaya; ülkemize, ekonomimize katkı sunmaya var gücümüzle devam edeceğiz.

Halkın gücünün üzerinde hiçbir güç yoktur.



15 TEMMUZ HAİN DARBE GİRİŞİMİNİN 2. YILDÖNÜMÜ

“Bir taraftan terörle mücadele ederken, diğer taraftan bütün terör örgütlerinin ortağı durumunda olan Fetullahçı Terör Örgütü’nün darbe girişimini püskürttük. Bunu işte o akşam çağrımıza uyan milletimizle beraber yaptık. Bu millet alnı öpülesi bir millettir. Hani şair diyor ya, “Yürüyeceksin, millet yürüyecek arkandan” diye; elhamdülillah millet arkamızdan yürüdü ve bizi yalnız bırakmadı. Bir anda hepsi meydanlara, hava limanlarına doldu, doluştu. Ama bir farkı vardı. Neydi? Bizim milletimiz tankların altına yattı, F-16’lardan F-14’lerden kaçmadı, helikopterlerin o mermilerine karşı göğsünü siper etti. Şairin “Siper et gövdeni, dursun bu hayâsızca akın” dediği gibi; benim milletim göğsünü siper etti ve bu hayâsızca akını püskürttü. Çünkü onun istiklalinin de istikbalinin de sigortası imanıydı, bunu yaptı.”

4 Ağustos 2016

Recep Tayyip Erdoğan



O GECE UNUTULMAYACAK...

15 Temmuz Cuma

16 Temmuz Cumartesi

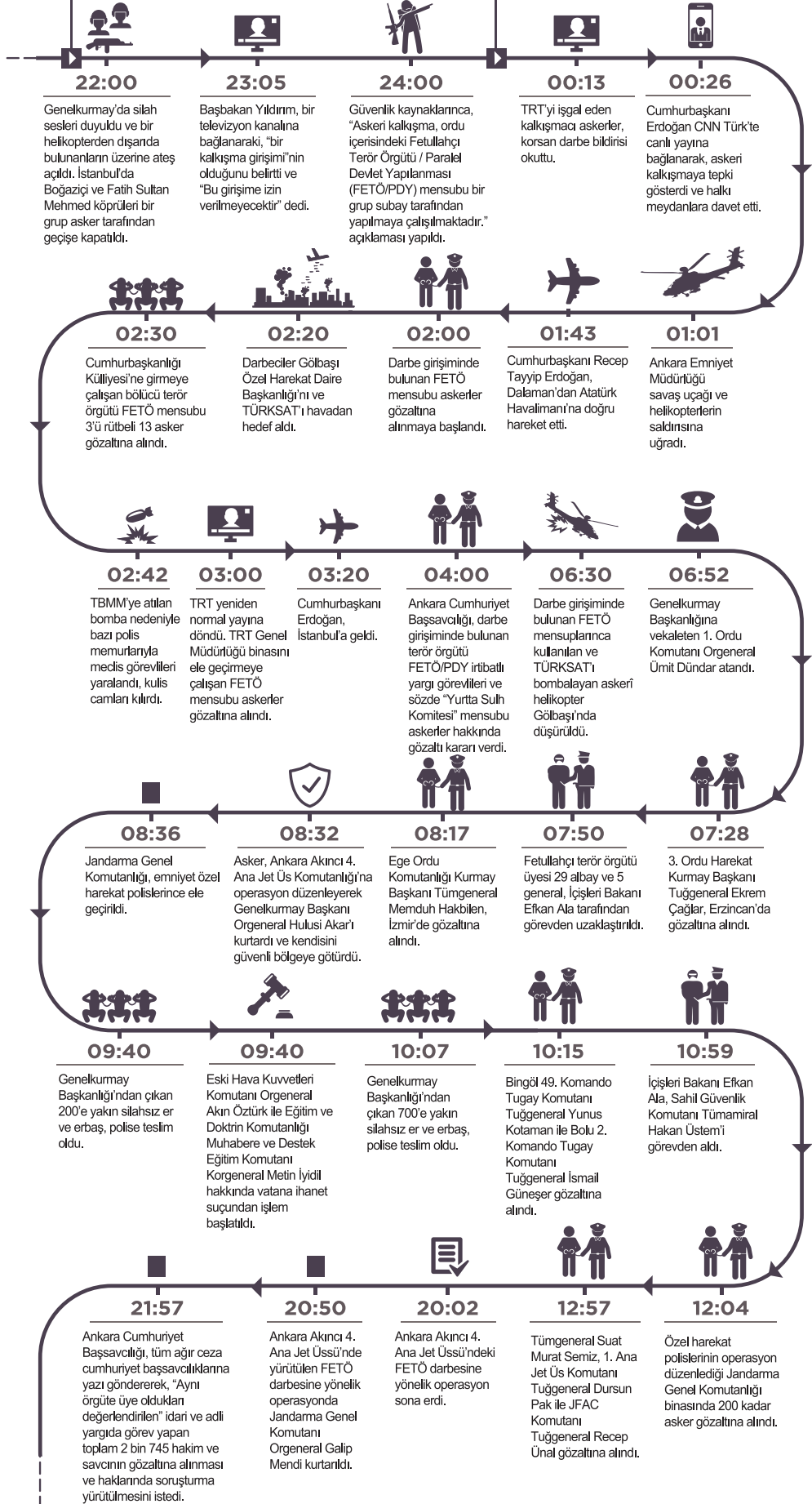




Foto: Gökhan BALCI - Anadolu Ajansı



Foto: Gökhan BALCI - Anadolu Ajansı



Foto: Gökhan BALCI - Anadolu Ajansı



Foto: Gökhan BALCI - Anadolu Ajansı



Foto: Gökhan BALCI - Anadolu Ajansı



Foto: Mert Gökhan KOÇ - Hürriyet



Foto: Mert Gökhan KOÇ - Hürriyet



Foto: Mert Gökhan KOÇ - Hürriyet



Foto: Mert Gökhan KOÇ - Hürriyet



Foto: Mert Gökhan KOÇ - Hürriyet



Foto: Murat KAYNAK - Anadolu Ajansı



15 Temmuz'da Türk Milleti
canı pahasına vatanına sahip
çıktı, o geceyi unutmayacağız.

Foto: Murat KAYNAK - Anadolu Ajansı

Baharda Otomobil Sahibi Olmak İsteyenlerin Yanındayız

48 aya varan vadeler, 3 ay ödemesiz dönem ve değişken taksitli geri ödeme koşullarıyla, Bahara Özel 0 Km Taşıt Kredisi yanında.

VakıfBank, Yanındaki Güç.



444 0 724 | vakifbank.com.tr

 **VakıfBank**
Burası Sizin Yeriniz

 /vakifbank

umran[®]
Profesyonel Bakış

BAĞIMSIZ ARAÇ EKSPERTİZ MERKEZLERİ
www.umranoto.com.tr 444 5 417

İSTANBUL

BURSA

İZMİT

ANKARA

ELAZIĞ

DİYARBAKIR

İZMİR

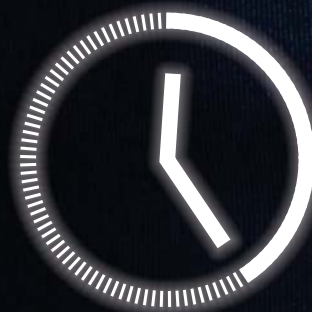
KONYA

ŞANLIURFA

ADANA

TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN

**UZAKTAN
EKSPERTİZ**



**25
DAKİKA!**



TÜRKİYE’NİN İLK KLASİK OTOMOBİL ŞOVU’NA BÜYÜK İLGİ

Mustafa Koç’tan Ayhan Işık’a, Zeki Alasya’dan Sadri Alışık’a birçok ünlünün de kullandığı otomobillerin yer aldığı Antika Otomobil Federasyonu tarafından düzenlenen festivalde, 500 klasik otomobil sergilendi.

Dönemine damga vuran ve dünyada birçok ünlü ismin favori otomobilleri arasında yer alan 500’e yakın klasik otomobil İstanbul’da nostalji rüzgarı estirdi. Otomobil tutkunlarını buluşturan Klasik Otomobil Festivali’nde; otomobilin atası sayılan 3 tekerlekli Benz modelinden, Batman filminde kullanılan Batmobile’e, Hulusi Kentmen’in 1956 model Ford marka otomobilinden, Marilyn Monroe’nun Thunderbird’üne, Şoför Nebahat filmindeki 1952 model Desoto’dan, Kara Şimşek’te kullanılan Pontiac Transam’e, Ayhan Işık’ın 1966 model Mercedes’inden, Mustafa Koç’un rallilerde yarıştığı spor otomobilleri sergilendi.

TÜYAP Fuar Merkezi’nde Antika Otomobil Federasyonu (AOF) tarafından düzenlenen festival, Türkiye’de ve dünyadaki en nadide klasiklerin yanında, birbirinden farklı şovlar ile etkinliklere de sahne oldu. Türkiye’nin her noktasından getirilen yüzlerce klasik araç, katılımcıları en az yarım yüzyıl öncesine taşıırken, ziyaretçiler birçok ünlünün otomobillerine dokunabilme ve bu otomobiller ile test sürüşü yapabilme fırsatı yakaladı.



Türkiye’de ilk kez düzenlendi

Türkiye’de ilk kez düzenlenen “Klasik Otomobil Festivali’nin” açılışına İstanbul Vali Yardımcısı M. Bahattin Atçı, Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün, Turing Başkanı Bülent Katkık ve çok sayıda davetli katıldı. Açılışta konuşan AOF Genel Sekreteri İlker Tayalı, klasik otomobilleri diğer otomobillerden ayırdıklarını belirterek “Bizler onların birer ruhu olduğuna inanırız. Yapıldıkları dönemdeki teknolojileri düşünür, günümüzde üretilen arabaların en az 3-5 yıl küçük makyajlarla aynı gövde tipinde aynı şekilde üretildiklerini, buna karşılık günümüzde klasik sayılan otomobillerin o dönemlerde her yıl farklı model ve kalıplarla üretildiğini görüp onlara biraz daha hayranlıkla bakarız. İşte bu anlayış çerçevesinde; dünyanın dört bir yanından gelen klasik otomobiller ile birlikte ülkemizin ilk uluslararası klasik otomobil festivalini gerçekleştiriyoruz” dedi. Tayalı şunları söyledi;

Rahmi Koç Müzesi, Key Museum, Ural Ataman Müzesi, Mehmet Arsay Müzesi ve Klasik Otomobil Müzesi’nden getirilen otomobiller ile birlikte İETT’de bulunan otobüsler de festivalimizde sergileniyor. Klasik sayımız müzelerimizin katkısıyla

yaklaşık 500 adede ulaştı. Ayrıca KKTC, İsveç, Hollanda, Bulgaristan, Yunanistan, Makedonya, Sırbistan, Macaristan ve Kosova’dan klasik otomobil kulüpleri de davetlimiz olarak burada bulunuyor.

Antika Otomobil Federasyonu olarak temel ilkemiz, klasik araçları sevdirmek ve farkındalık yaratmanın yanında tarihi değere haiz antika eşya veya klasik, motorlu kara taşıtlarını ülkemize kazandırmaktır. Böylelikle otomotiv sanayinin gelişim sürecinin detaylarının gelecek nesillere aktarılabilmesine imkan vereceğiz. Ve daha da önemlisi tarihi taşıt mirasımızı koruyacağız.”

Festivaldeki “En Pahalı, En Yaşlı, En Hızlı Klasikler”

500’e yakın klasik otomobilin sergilendiği renkli festivalin en pahalı olan modeli; yalnızca 24 adet üretilen 900 bin dolarlık 1930 Cadillac V16 Coupe oldu. Bunun yanında otomobilin atası olarak kabul edilen Alman Karl Benz’in saatte 14,5 km hız yapabilen otomobilinin replikası ile birlikte, en genç klasik 1981 model BMW 323i de sergilendi. En nadide bulunan klasik ise lüks ve farklı yaşam tarzına sahip bir kitlenin tercihi olmuş Cord 810 Westchester. Sergilenen klasikler içinde en hızlısı ise yalnızca 7 bin 889 adet olarak üretilen Ford Mustang Fastback.

Festival programı dolu dolu

Festivalde ziyaretçileri sürprizler de karşıladı. Klasik otomobiller ve Yeşilçam etkinliği, bit pazarı, konserler ve Drive in Movie /Açık Hava Otomobil Sineması da festivalin eğlenceli etkinlikleri arasındaki yerini aldı. Bunun yanında ayrıca Radyo Programcısı Nihat Sırdar ile Oyuncu İlker Ayrık’ın birlikte sunduğu “Klasik Otomobil ve Nostalji” başta olmak üzere çok sayıda seminer ve söyleşi de gerçekleştirildi. Festival ziyaretçileri ayrıca, klasik otomobiller ile fuar çevresinde sürüş imkanı buldu.





Mercedes-Benz, Klasik Otomobil Festivali'ne 1951 Model L3250 kamyonu ile katıldı



Geçtiğimiz yıl Türkiye'deki faaliyetlerinin 50. yılını kutlayan Mercedes-Benz Türk, Klasik Otomobil Festivali'nde 1951 model Mercedes-Benz L3250 Kamyon'unu sergiledi. Mercedes-Benz Türk, kendi koleksiyonundaki özel araçlar arasında yer alan 1951 üretimi mavi renkli L3250 model kamyon ile Klasik Otomobil Festivali'ne destek verdi. Dayanıklılığı ve kalitesiyle döneminin en iddialı kamyonları arasında yer alan Mercedes-Benz L3250 Kamyon, festival katılımcılarının en fazla ilgi gösterdiği araçlar arasında yer aldı.





Klasik Otomobil Şovunda müzayede heyecanı

Klasik Otomobil Festivali'nin son günündeki müzayede büyük heyecan içinde geçti. 13 klasik otomobilin katıldığı müzayede de Mehmet Arsay Klasik Otomobil Müzesi'nde muhafaza edilen meşhur 3 serisinin başlangıç modeli BMW E21 323 i 120 bin TL'ye alıcı buldu. 1975 yılından 1983 yılına kadar üretilen model, 100 bin TL'lik başlangıç fiyatının açıklanmasıyla birlikte kıran kırana geçen açık artırma sonucunda klasik otomobil galericisi Can Akbaba'nın oldu. Müzayedede tamamen orijinal 1979 model Murat 131 de 70 bin TL'ye Canan Özkan tarafından satın alındı.



Borusan Manheim Türkiye tarafından yönetilen ve birbirinden güzel 13 klasiğin katıldığı müzayedenin en pahalı otomobili ise ikonik 911 modelinin atası olan 1962 model 356 B Porsche idi. 1 milyon TL'lik başlangıç fiyatının 800 bin liraya inmesine rağmen açık artırma ile satılamayan Porsche'yi yine alıcı bulamayan 450 bin TL'lik açılış fiyatıyla 1982 model Porsche 911 SC Targa izledi.

Dönemin jet sosyetesinin gözdesi ve Türkiye'de tek olan 1936 model Cord 810 Westchester 250 bin TL'lik açılış fiyatıyla alıcı bulamayan modeller arasında yer aldı.

Yoğun ilgiye rağmen sadece 2 klasiğin alıcı bulduğu müzayedeye; 1955 Model Buick Special Coupe, 1966 Ford Mustang Fastback, 1961 yılı üretimi olan Ford Thunderbird, 1970 Model Chevrolet Corvette Stingray, 1972 Model Pontiac Grand Prix, 1974 Model Alfa Romeo GTV 2000, 1969 Model Anadol A1-STC16, 1980 model Mercedes-Benz 280 SL de katıldı. Büyük çekişmeye sahne olan müzayede de 13 otomobilden 2'si satıldı.

Engelli sanatçı İmdat Uçar'ın tamamen metal otomobil parçalarından yaptığı ve Eagle adını verdiği heykel de 6 bin TL'ye alıcı buldu.



SUZUKI'DEN MACERA TUTKUNLARINA ÖZEL MOTOSİKLET: V-STROM 250



Motosiklet dünyasının en tecrübeli markalarından Suzuki, V-Strom 250/ABS modeli ile birlikte şehirli macera tutkunlarına sesleniyor. Bir depo yakıt ile 500 km üzerinde yol alan, heybetli yapısıyla şehir dışı hafif arazi şartlarını ve virajlı yolları keyifli haline getiren V-Strom 250/ABS, öte yandan yüksek manevra kabiliyetiyle şehir içinde de büyük kolaylık sağlıyor.

Motosiklet dünyasının lider markalarından Suzuki, kısa bir süre önce satışa sunulan V-Strom 250/ABS modeliyle Dual Purpose sınıfını hareketlendiriyor. Suzuki'nin efsanevi çöl yarışçıları DR-Z ve DR-BIG modellerine benzer şekilde seçilen özel sarı rengi ve gaga burnu ile karakteri hakkında ipuçları veren V-Strom 250, yeni far ve stop grubu, düşük devir yardımı sistemi, 500 km üzeri yol alabilen 17,3 litrelik deposu, standart karter koruması, 800 mm 'lik sınıfının en alçak selesi ve 12V priz çıkışıyla her doğa ortamında sürücüsünün yanında oluyor. Çok işlevli LCD gösterge tablosu, yeni nesil LED aydınlatmaları, hafif gövdesi, özenle üzerinde çalışılmış ses özellikleri ve yüksek performanslı fren sistemiyle güvenli ve konforlu sürüşler vaat eden V-Strom 250/ABS, 28 bin 750 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. Üstelik motosiklet satın alan motosiklet tutkunları için aksesuarlarda büyük indirim fırsatı sağlıyor.



Teknik özellik, kalite, güç ve verimlilik anlamında rakiplerine göz dağı veren V-Strom 250/ABS, 28 bin 750 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. Üstelik Suzuki, orijinal aksesuar alımlarında da büyük indirim fırsatı sağlıyor.

OPAL OTOMOTİV



KIA OPAL ŞAŞMAZ



KIA OPAL BALGAT



KIA OPAL:

Ankara'nın en çok güven duyulan bayileri arasında yer alan Opal A.Ş.kuruluşundan bu yana kalite ve müşteri memnuniyeti odaklı hizmet sunmaktadır.



Senin zamanın. Senin standartların.



Opal Şaşmaz : İstanbul Yolu Şaşmaz Girişi /Ankara 0312 278 6 333
Opal Balgat : Konya Devlet Kara Yolu No: 187 Balgat / Ankara 0312 583 0 600
www.opaloto.com.tr

Opal *ikinci el*

2.EL - TAKAS - EKSPERTİZ - BANKA KREDİSİ



Balgat 2.EL



Şaşmaz 2.EL



Otonomi 2.EL

Güvenilir ikinci el alım - satımlarınız için;
Otonomi, Balgat veya Şaşmaz Plazamıza Bekleriz!...

Opal *ikinci el*

Otonomi: Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı E-3 Blok No: 351/20 (1-2-29-30) Akyurt /Ankara 0312 399 84 84

Balgat: Konya Devlet Kara Yolu No:187 Balgat/Ankara 0312 583 0 583

Şaşmaz: İstanbul Yolu Şaşmaz Girişi/Ankara 0312 278 6 333

www.opaloto.com.tr



/opalotomotiv

YETERLİLİK BELGESİ OLMAYAN ARAÇ ALIP SATAMAYACAK

MASFED MYM Tanıtım Toplantısı büyük bir katılımı gerçekte



Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu Mesleki Yeterlilik Merkezi (MASFED MYM) tanıtım toplantısı büyük bir katılımı gerçekte. MASFED Genel Başkanı Aydın Erkoç ev sahipliğinde Ataköşk Otel'de düzenlenen toplantıya Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKA) Başkanı Ahmet Yücel, Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Başkanı Adem Ceylan, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdür Yardımcısı Adem Başar, Müstakil Sanayici İş Adamları (MÜSİAD) Yönetim Kurulu üyeleri, MASFED İl Başkanları, motorlu araç satıcıları temsilcileri ve basın mensupları katıldı.

Başkan Aydın Erkoç yaptığı açılış konuşmasında Türkiye'deki motorlu araç satıcılarını temsilen çıktıkları bu yolda mesleğin önündeki engelleri kaldırmak, daha fazla istihdam ve katma değer sağlamak amacıyla çalıştıklarını söyledi. Erkoç "Türkiye'de lokomotif sektörlerin başında otomotiv sektörü geliyor. Ciddi bir katma değer ve istihdam gücüne sahip olan bu sektör Yerli Otomobil ile de daha iyi noktalar gelecek. Biz de mesleğimizi daha iyi noktalara taşımak amacıyla var gücümüzle çalışıyoruz" diye konuştu.



“Mesleğin tanınması ve mesleğe standart getirilmesini sağladık”

İkinci el otomobil ticaretinin düzenlenmesi ve mesleğe bir standart getirilmesi için 10 yılı aşkın süredir ciddi uğraşlar verdiklerini ifade eden Erkoç “ 2. El otomobil ticaretinin düzenlenmesi, mesleğe bir standart getirilmesi bizim için çok önemliydi. Mesleğimizle ilgili farklı algılar, şikayetler, hak edilmeyen eleştiriler çok fazlaydı. MASFED olarak mesleğin tanınması için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı’na müracaat ettik. Bunun da öncesinde bir takım kuralların yerine gelmesi gerekiyordu. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile beraber çalışmalarımız, İç Ticaret Genel Müdürlüğü ile çalışmalarımız, Sayın Bakanımız, Müsteşarımız, Müsteşar Yardımcımız bu konuda çok destek oldular. Mesleğin tanınması ve mesleğe standart getirilmesini sağladık. Bu konuda da MYK Başkanımız Sayın Adem Ceylan ile çok ciddi çalışmalar yaptık, bir protokol imzaladık. Şu an Türkiye’nin bütün illerinde mesleki yeterlilik sınavları yapıyoruz, mesleki yeterliliğini alan kişilerin de İl Ticaret Müdürlüklerine müracaat ederek ehliyetlerini alıyorlar” diye konuştu.

Bu yönetmelik ile kayıtdışılığın da önüne geçileceğini söyleyen Erkoç “ Türkiye’de yılda 7 milyon araç el değiştiriyor, bu 7 milyon aracın 1,5 milyonu bizim gibi kayıtlı, bu işten ticaret yapan, devletine vergisini ödeyen, istihdam ve katma değer sağlayan insanlar tarafından, 1 milyonu gerçek tüketiciler tarafından, 3,5 milyonu da ayaküstü olarak tabir ettiğimiz, vergi ödmeden araba alıp satanlar tarafından yapılıyor. İnşallah bu yasayla biz bunun önüne geçeceğiz. Mesleğimiz saygınlık kazanacak, tüccarımıza itibar gelecek. Tüketici şikayetleri ortadan kalkacak, kayıt dışılık ortadan kalkacak. Bugün her bir firmamız iş yerinde her bir araçtan en kötü 500 TL devlete vergi ödüyor, 10 bin lira ödediğimiz de var. 500 lirayı 3,5 milyonla çarptığınız zaman yıllık 2-2,5 milyar TL devletin kasasına para girecek demektir” dedi.

Adem Ceylan: “MASFED’in bu işi bilenler ve belge sahibi olanların icra etmesini sağlayacak düzenlemeleri çıkarmış olması, meslek mensupları açısından çok önemli bir gelişme olup; MASFED, bu anlamda büyük bir sorumluluğu da yerine getirmiş oldu.”

“MASFED büyük bir sorumluluğu yerine getirmiş oldu”

MYK Başkanı Adem Ceylan da yaptığı konuşmada Türkiye’nin gelişmesi ve büyümesi için eğitim ile istihdam arasındaki bağın öneminden bahsetti. Kurum olarak nitelikli bireyler yetiştirmek amacıyla diğer kurumlarla çok yönlü çalışmalar yaptıklarını ifade eden Ceylan, yapılan sınavlar sonucunda 355 bin kişinin mesleki yeterlilik belgesine kavuştuğunu kaydetti. MASFED’in kendi meslek gruplarının hak ve menfaatlerini korumak için çok emek verdiğini söyleyen Ceylan “Bu sektörde faaliyet gösterenlerin standart ve



yeterlilikleri hazırlanmış oldu, yürürlüğe girdi, ardından da Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve bizim çalışmalarımız doğrultusunda yönetmelik hazırlandı. Bu mesleğin kayıt altına alınması ve bu sektörde çalışanların da mesleği bilen, vatandaşa doğru bilgi veren, aracın tüm teknik ve ticari özelliklerini ortaya koyan, menfaatler uygun olursa alım ve satımı gerçekleştiren, objektif bir müessese oluşmasını sağlamış oldu. MASFED’in özellikle bu işi bilenler ve belge sahibi olanların icra etmesini sağlayacak düzenlemeleri çıkarmış olması, meslek mensupları açısından çok önemli bir gelişme olup; MASFED, bu anlamda büyük bir sorumluluğu da yerine getirmiş oldu” diye konuştu.





“Bu çalışma, sektörün niteliğinin ortaya konulması adına çok ciddi bir adımdır”

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdür Yardımcısı Adem Başar ise Bakanlık olarak , piyasanın, ticaretin serbest piyasa koşulları içinde sağlık bir rekabet ortamına dahil olarak yürütülmesi amacıyla düzenlemeler yaptıklarını ifade etti. Yapılan düzenlemelerin içinde en önemlilerinden birinin ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretinin düzenlenmesine yönelik yapılan çalışmalar olduğunu söyleyen Başar bu yönetmeliğin, sektörün düzenlenmesi adına çok ciddi bir adım olduğu ifade etti.

Başar, “ Bu yönetmeliğimiz 13 Şubat 2018 tarihinde yürürlüğe girdi ama bunun arkasında çok ciddi bir geçmiş var. Federasyon Başkanımız ve yetkilileriyle çok sık görüştük, bu iş çok ciddi bir emek barındırıyor. 2010 yılından bu zamana kadar bu emek sonrasında bu metin ortaya çıktı. Şubat ayı içerisinde de Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe koyduk. Bu,

sektörün düzenlenmesi, sektörün niteliğinin ortaya konulması adına çok ciddi bir adımdır. Ancak bunu biz ilk adım olarak değerlendiriyoruz, bundan sonra atılacak çok daha önemli adımlar da var. Biz bu yönetmelikle mesleği her şeyden önce tanımlı hale getirmeye çalıştık. Mesleğin belirli standartlar dahilinde hem meslek mensuplarının menfaatine, hem de kamuoyunun, tüketicinin, alıcıların menfaatine gelişimini sağlamak amacıyla bu düzenlemeyi yapmaya çalıştık. Mesleği herkesin değil, kayıtlı hale gelmiş, yetkinliği orta konmuş kişilerce yapılmasını hedefledik. Biz bunu bir sistem olarak düşünüyoruz; sonrasında yapacağımız denetimlerle, takip ve kontrollerle bu sürecin kendi içindeki bütünlüğünü sağlamak hedefindeyiz. 81 ildeki il müdürlüğü vasıtasıyla bu işler gerçekleştirilecek” diye konuştu.

Konuşmaların ardından mesleki yeterlilik sınavında başarılı olan 12 kişiye belgeleri takdim edildi.







YENİ AUDI A7 SPORTBACK: SPORTİFLİĞİN EN GÜZEL HALI

Prologue ile başlayan Audi markasının yeni tasarımı dilini ve gelecek öngörüsünü temsil eden A7 Sportback, lüks sınıfta standartları yeniden belirliyor. Dört kapılı Coupe, dinamik çizgiler, sistematik dijitalleştirme, sportif bir sürüş deneyimi ve çok yönlü bir alan konsepti ile Gran Turismo kavramının yeni tarzını ortaya koyuyor.

Yeni A7 Sportback'ın dış tasarımı Audi'nin geniş yüzeylerin, keskin kenarların ve değişken ışık ve gölgelerin öne çıktığı yeni, progresif tasarım dili ile dikkatleri çekiyor. Gran Turismo'nun dinamik karakteri, geniş ve alçak tek parça ızgarası ve öne çıkan hava kanalları ile daha ilk bakışta göze çarpıyor. Yatay olarak uzanan on iki ayrı ışık şeridi ve iki adet opsiyonel far seçeneğiyle aydınlatmaya imzasını atıyor. Seride üst düzey bir özellik olarak sunulan, Audi lazer ışığı teknolojisiyle donatılmış HD Matrix LED farları, mavi ışıklı reflektör ile ayırt etmek mümkün.

Sistematik dijitalleşme: MMI dokunmatik ekran ve çevrimiçi sesli kumanda Yeni A8 ile başlatılan dijitalleşme stratejisinin devamında yeni Audi A7 Sportback, akustik

haptik geribildirimle sahip bir MMI dokunmatik ekran konseptiyle donatıldı. Buna göre, bir fonksiyonun etkinleştirildiği, ekrana dokunurken hissedilebiliyor ve klik sesi duyuluyor. Audi'nin opsiyonel olarak sunulan sesli kumanda özelliği, MMI navigasyon ve üstündeki sistemlerde doğal bir dil ile diyalog kurulacak şekilde tasarlandı. Bu sistem, hem araç içi bilgilerini hem de buluttan aldığı bilgileri kullanarak tüm verileri işliyor. MMI navigation plus sisteminde aynı zamanda Audi sanal kokpit uygulaması da yer alıyor.

Daha dinamik bir sürüş ve daha konforlu uzun mesafe yolculuklar: ŞasiAudi, yeni A7 Sportback'te 39 farklı sürücü asistan sistemi seçeneği ile karşımıza çıkıyor.



Yeni Audi A7 Sportback'te dinamizm ile konforun buluşması daha da optimize ediliyor. Şehirdışı yollarında kıvrılırken dinamik bir çeviklik sağlayan bu özellik, otoyolda da konforlu bir sürüş sunuyor. Opsiyonel olarak yer verilen dinamik dört tekerlekten yönlendirme özelliği, direkt direksiyon kontrolünü üstün bir stabiliteyle buluşturuyor. Ön aksta, yönlendirme oranını sürüş durumuna göre değiştiren bu fonksiyon, arka aksta ise tekerlekleri hıza göre değişecek şekilde, ön tekerlerle aynı veya ön tekerlerden farklı bir yönde çeviriyor. Temel direksiyon donanımında bile sürücüye yolla ilgili yoğun bir geribildirim veren yeni bir iyileştirilmiş direksiyon konsepti mevcut.

Geniş tabanlı elektrikli sistem: Tüm motorlara uygun yarı hibrit sistem

Yeni Audi A7 Sportback'ın tahrik sistemi, yeni yarı hibrit sistem (MHEV) sayesinde artık daha da verimli. Coupé'nin piyasaya çıkan ilk versiyonunda 3.0 TDI motor bulunuyor. MHEV sistemi, her iki motorda da 48 voltluk bir ana elektrik sistemi ve alternatör marş motoru (BAS) ile çalışarak 12 kilovata varan gücü geri kazanıyor.

Start-stop özelliği artık saatte 22 km hıza kadar devreye girebiliyor. Otomobilin 3.0 TFSI versiyonunda yedi ileri S tronik, 3.0 TDI versiyonunda ise sekiz ileri tiptronik şanzıman donanımı mevcut. S tronik şanzıman ile birlikte quattro güç aktarım sisteminde, arka teker tahrik sistemini ihtiyaca göre devreye alan verimli bir ultra teknoloji kullanılıyor.

3.0 TFSI turbo şarjlı V6 motorun gücü 340 HP, torku ise 500 Nm. Dört kapılı coupé'yi saatte 0'dan 100 km'ye 5,3 saniyede çıkarabiliyor. Maksimum hız ise saatte 250 km. 286 hp güç ve 620 Nm tork performansı gösteren 3.0 TDI motor ise saatte 0'dan 100 km hıza 5,7 saniyede ulaşıyor.

Gövde konsepti: Coupé, Sedan ve Avant bir arada

Coupé'nin tasarımı, sedanın büyüklüğü ve Avant'ın çeşitliliği. Yeni Audi A7 Sportback üç dünyanın en iyilerini bünyesinde sergiliyor. İç mekanı önceki modele göre 21 milimetredaha uzun olan otomobilin 535 litrelik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılmasıyla 1.390 litreye çıkabiliyor.

GÜÇLÜ SERMAYE VE GÜVEN DOLU BİR GEÇMİŞLE KURULMUŞ DEV ORTAKLIK: GAMADOR



Çeyrek asırlık deneyimiyle perakende sektörünün lider markası Taşpınar ile Avrupa'nın inşaat, gayrimenkul ve yatırım danışmanlığının öncü kuruluşu İlkim Şirketler Grubu; Gamador İnşaat olarak dürüst ve güvenilir ticaret anlayışını yapı sektörüne taşıdı.

Gamador inşaat, kendini sürekli geliştiren dinamik yapısıyla yaşam alanlarına estetik değerler katan yapılar inşa etmeye devam ediyor. Üstlenmiş olduğu projeleri kaliteden taviz vermeden hızla üreterek; güvenli, sağlıklı ve özgün mimari anlayışıyla çevreye duyarlı projeler üreten Gamador İnşaat, müşteri memnuniyeti odaklı hizmet anlayışını benimsiyor ve başarılı projeler üretmeye devam ediyor.

GAMADOR BULVAR

Etlik Yozgat Bulvarı üzerinde yükselen Gamador Bulvar projesi evleri, ofisleri ve cadde mağazaları ile göz dolduruyor. Eşsiz lokasyonu ve Çevre Yolu bağlantısına yakınlığı ile hava alanı, Otonomi, Ostim, İvedik gibi iş hayatının yoğun olduğu

bölgelere birkaç dakikalık konumuyla ve Etlik'te açılacak olan Şehir Hastanesi'ne 2 km yakınlıkta olmasıyla dikkat çekiyor. Toplamda 85.000 metrekare inşaat alanı bulunan projede, 2+1'den 5+1'e kadar farklı konut tipleri sunuluyor. Her sektöre ve cadde mağazacılığına uygun ticari üniteleri ile birlikte bölgenin ihtiyacı olan lüks ofis katları projede bir arada yer alıyor. 32 katlı ve 22 katlı olan konut blokları 2020 Nisan ayında teslim edilecek.



GAMADOR KORU

Ankara'nın yeni cazibe merkezi Keçiören Ovacık bölgesinde yer alan Gamador Koru projesi, Yozgat Bulvarı'na 900 metre mesafede, önünde açılacak yeni cadde ile Anadolu Bulvarı'na bağlantı yolu üzerinde bulunan lokasyonu ile göz dolduruyor. Bölgedeki projelere örnek olacak kat planı, katta 2 daire olması, kapalı otopark, çocuk oyun alanlarının yanı sıra her blok altında bulunan spor salonları ve kapalı yüzme havuzu sosyal donatılarıyla eşsizliğini bir kez daha göstermiş bulunuyor. Üretimde kullanılan malzeme ve işçilik kalitesiyle Gamador İnşaat imzası taşıyan proje Haziran itibariyle sahipleriyle buluştu. Kentsel dönüşüm bölgesinde yer alan proje; cadde açılışı ve çevresinde yapılacak düzenlemeler ile aynı zamanda yatırımcılarına da fayda sağlamayı hedefliyor.



İHTİYACINIZ OLAN HER ŞEY BİR ASANSÖR UZAKLIĞINDA: GAMADOR BULVAR



Gamador İnşaat Satış
ve Pazarlama Direktörü
Caner Güler

Ankara'nın yeni cazibe merkezi Ovakent'te yükselen, Taşpınar ve İlkim Şirketler Grubu tarafından Gamador İnşaat olarak hayata geçirilen Gamador Bulvar projesi hakkında merak ettiğimiz her şeyi Satış ve Pazarlama Direktörü Caner Güler'e sorduk...

Projenizin genel özelliklerinden bahseder misiniz?

Ankara'nın yeni alışveriş caddesi Etlik Yozgat Bulvarı üzerinde yükselen Gamador Bulvar projemiz, evleri, ofisleri ve cadde mağazaları ile dikkat çekiyor. Eşsiz konumu ve çevre yolu bağlantısıyla Havaalanı, Otonomi, Ostim, İvedik gibi iş hayatının yoğun olduğu bölgelere birkaç dakika mesafede yer almasının yanı sıra Etlik'te açılışı yapılacak olan Şehir Hastanesi'ne 2 km yakınlıkta bulunuyor.

Toplamda 85.000 m² inşaat alanı bulunan projemizde 32 katlı ve 21 katlı iki blokta 2+1'den 5+1'e kadar farklı konut tipleri ailelere farklı seçenekler sunuyor. Konut blokları dışında her sektöre uygun cadde mağazalarımızın yanı sıra bölgenin gelecekteki ihtiyacına bugünden çözüm sunan lüks ofis plazamız projede bir arada yer alıyor.

Henüz lansman döneminde yarısından fazlasının satışını gerçekleştirdiğimiz projemiz, Ankaralıları tarafından da tam not almış durumda.

Projenizin öne çıkan özellikleri neler?

Kataloglarımızda da yer alan "İhtiyacınız olan her şey bir asansör uzaklığında" sloganı aslında konutlarımızın en önemli özelliğini ön plana çıkarıyor.

Giriş artı 3-4 katlı yapılarda yaşamaya alışmış bir Keçiören,

Etlik nüfusu var. Gamador Bulvar gibi nitelikli ve karma projeler ile yeni tanışan bölgemiz çocuklar için oyun alanları, 7/24 güvenlik, spor sahaları ve fitness salonları, ailece vakit geçirebilecekleri peyzaj gibi sosyal alanların yanı sıra genel ihtiyaçlarını karşılayacak cadde mağazalarımız ve kafe-restoranlar için teras katımız yatırımcılarına ayrıcalıklı bir yaşam deneyimi sunuyor.

Her metrekaresi üzerinde aylarca çalışılmış olan projemizde her dairemiz özenle tasarlandı. Tüm yaşam alanları yatırımcılarına keyifle vakit geçireceği konforlu bir yaşam sağlayacak.

Projede yaşam ne zaman başlayacak?

Projemiz için planladığımız 30 aylık bir süreç var. Nisan 2020'de teslim sözü veriyoruz. 2017-2018 kış aylarındaki hava koşulları beklenenden daha iyi olduğundan şuan şantiye ekibimiz planından 4 ay önde. Tabii söz verdiğimiz günden önce teslim Gamador müşterilerini şaşırtmıyor, bu bir gelenek...

Bulunduğunuz bölge son zamanda yıldızı parlayan, öne çıkan bir lokasyon... Bunun başlıca sebepleri nelerdir?

Evet, Ovacık yani yeni adıyla Ovakent Ankara'nın yeni cazibe merkezi. Türkiye'nin en büyük nüfusunun yaşam sürdüğü bir ilçenin yeni göz bebeği burası.

Ankara'nın yedi girişinden bir tanesi. Çevre yolu bağlantısıyla, Havaalanı, Otonomi, Akyurt Fabrikalar bölgesi, Ostim, İvedik sanayi siteleri gibi Ankara'nın iş dünyasına göz kırıyor. Son zamanlarda Doğa, Sınav, Biltek, Okyanus gibi eğitim kurumlarının da bölgeye gelmesiyle okul çağında çocuğu aileler içinde çok önemli bir hale geldi, geliyor. Ayrıca şehir hastanesi birkaç dakikalık mesafede kuruluyor. Sağlık personellerinin de tercih edeceği bölge Ovakent olacak.

Sayın Cumhurbaşkanımızın sözüyle uzayan Keçiören metrosu son durağı Ovakent olacak. Metro ulaşımı Ovakent bölgesi gayrimenkullerini daha da değerli hale getirecek.

Sizi diğer projelerden farklı kılan özelliklerden bahseder misiniz?

Bölgemizde nitelikli ve katma değeri yüksek yapılar inşa ediyoruz. Tüm projelerimiz titizlikle hazırlanıyor. Dört duvar değil, konforlu yaşam alanları üretiyoruz. Yatırımcılarımızın konut içerisinde mobilyalarının yerleştirme alternatiflerinden, elektrik prizlerinin doğru noktada olmasına kadar planlı hareket ediyoruz. Sosyal alanlar bizim için olmazsa olmaz. Hiçbir metrekareyi kullanılmaz veya yapmış olmak için yapmıyoruz.

Tabi tüm bunları sağlayabilen çok iyi bir ekibe sahibiz. Proje müdürümüzden, şantiye ekibimize, satın alma birimimizden, satış ekibine kadar işini çok iyi bilen, misyonu müşteri memnuniyeti ve kaliteli yaşam alanları üretmek olan büyük bir aile Gamador İnşaat.

GAMADOR ile OTONOMİ ARASINDA BÜYÜK İŞ BİRLİĞİ

OTONOMİ esnafına yönelik yönetim ile imzaladığınız protokolden bahseder misiniz?

Tüm tanıtım faaliyetlerinde vurguladığımız konu lokasyon... Artık aileler çocukları için iyi okulların olduğu, çalışma hayatlarına olabildiğinde yakın bölgelerde yaşıyor. Otonomi ve Gamador arasında yapılan anlaşma işte tam da bu nedenle önemli.

Çünkü Ankara'nın otomotiv sektöründe bulunan işyerleri artık Otonomi'de. Otonomi ile Ovakent arası çevre yolu sayesinde sadece 9 dakika. Bu yakınlık tercih etmek için tek başına yeterli olsa da, yine bölgedeki eğitim kurumları, Forum ve Antares AVM'ye yakınlık, toplu ulaşım açısından hali hazırda güzergahları olan ve her geçen gün yatırım değeri artan bir bölge burası. Kısacası Otonomi esnafı için Ovakent biçilmiş kaftan.



Satış Müdürü
Aysun Aslantekin.



Otonomi Başkan
Yardımcısı
Niyazi BERKTAŞ

Caner GÜLER

Gamador İnşaat ile Otonomi yönetimi arasında yapılan anlaşmaya göre Gamador İnşaat'ın tüm projelerinde Otonomi üyelerine yüzde 9 net indirim sağlanacak. Ayrıca bankasız, kefilsiz ve faizsiz 48 ay vade yapılacak. Peşinat kısmı için ise yatırımcılar talep ederse araç takası ile yapılabilecek.

Gamador İnşaat ile Otonomi yönetimi arasında imzaladığımız sözleşme gereği, bu biçilmiş kaftana sahip olmak için şartları iyice kolay hale getirdik. Öncelikle tüm projelerimizde %9 net indirim sağlıyor olacağız. Ayrıca bankasız, kefilsiz ve faizsiz 48 ay vade yapıyoruz. Peşinat kısmı için ise yatırımcımız talep ederse araç takası yapıyoruz.

Kısacası Otonomi ailesi, dilediği aracını bize değerinden verebilir, kalan kısmını ise faiz ödmeden küçük taksitlerle Gamador'a elden ödeyerek projelerimizden ev sahibi olabilir.

Bu anlaşmada emeği geçen Gamador İnşaat Yönetim Kurulumuz Sayın Ertan Üşenmez ve Murat Karaarslan'a, Otonomi yönetiminden ise Başkanımız Sayın Aydın Erkoç ve Başkan Yardımcımız Sayın Niyazi Berktaş'a bir kez daha teşekkür ediyorum.

Ekleme istedikleriniz...

Tüm Otonomi ailesini bu büyük fırsattan yararlanmak ve bu kazanca ortak olmak üzere Yozgat Bulvarı üzerinde bulunan satış ofisimiz ve örnek dairemize bekliyoruz.



PORSCHE 70'İNCİ YAŞINI ÖZEL BİR DAVETLE KUTLADI

Alman otomobil üreticisi Porsche, kuruluşunun 70'inci yıldönümünü, İstinye Park La Petite Maison Restaurant'ta özel bir etkinlikle kutladı. Davette Porsche sahipleri 70 yıllık Porsche tutkusunu paylaştı.

Otomotiv dünyasının efsane markası Porsche, 8 Haziran 1948 tarihinde üretilen ilk Porsche 356 "No.1" Roadster modeli ile doğdu ve bugün 70'inci yaşını dünya genelinde gerçekleştirilen özel etkinlikler ile kutluyor. Porsche'nin Türkiye distribütörlüğünü üstlenen Doğu Otomotiv'in ev sahipliğinde; Porsche 70'inci yıl kutlamasında farklı hikayeleri ve kilometre taşları ile 70 yıla yayılan spor otomobiller İstinye Park'ta sergilendi ve aynı tutkuyu paylaşan Porsche sahipleri ile buluşuldu.

La Petite Maison Restaurant'ta efsanevi markanın dünden bugüne tarihinin gözler önüne serildiği, özel röportajların gerçekleştirildiği davette en çok ilgiyi, Porsche'nin kökeni olan ilk ve en son modellerinin bir arada sergilenmesi, 70 yıla sığdırılan gelişim çekti.

Porsche'nin kurucusu Ferry Porsche'nin "Başta, çevreme baktım fakat hayal ettiğim otomobili bulamadım bu

yüzden, hayalimdeki otomobili kendim yapmaya karar verdim" sözleriyle başlayan yolculuğa ilk çıkan modeli 356 "No.1" Roadster ve peşinden yola çıkan 912, 911 T, 928, 944, 930, 964, 993, 996, 997, 991 modellerinin yer aldığı 24 Porsche modelinin sergilendiği etkinlikte, katılımcılar gün boyu canlı müzik eşliğinde Porsche tutkusu ile dolu bir gün geçirdi.





Porsche Satış ve Pazarlama Müdürü
Selim Eskinazi

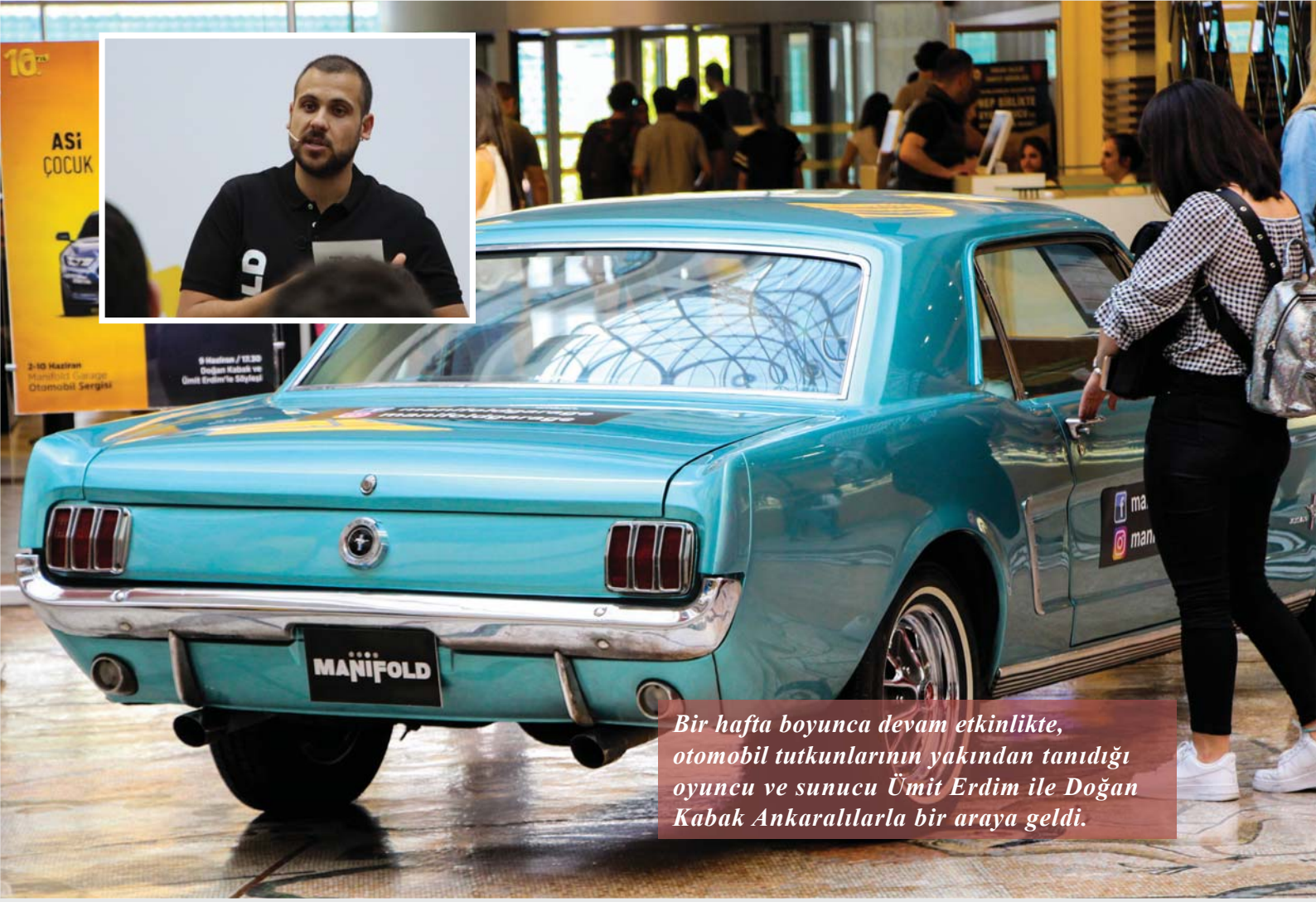




MANİFOLD GARAGE'NİN KONSEPT OTOMOBİLLERİ GÖRÜCÜYE ÇIKTI

OTONOMİ'de faaliyet gösteren ve Türkiye'nin tek konsept otomobil galerisi olan Manifold Garaje Panora'da otomobil tutkunlarıyla bir araya geldi.





Bir hafta boyunca devam etkinlikte, otomobil tutkunlarının yakından tanıdığı oyuncu ve sunucu Ümit Erdim ile Doğan Kabak Ankaralılarla bir araya geldi.

Ziyaretçiler klasik ve günümüzün en ileri teknolojisine sahip otomobillere büyük ilgi gösterdi.

Sergilenen araçlar arasında Cadillac- Eldorado Convertible, Mustang Fastback, Camaro RS Fifty, Mercedes SLS AMG, Lamborghini Murcielago gibi birbirinden özel otomobiller yer aldı.



GENÇ MÜSİAD'DAN GENÇLERE DAVET



Genç Müsiad Ankara Şubesi Başkanı
Eyüp Cendel Ersoy

“Yüksek ahlak ve yüksek teknoloji” mottosuyla yola çıkan genç girişimcilerin bir araya geldiği, toplumsal dayanışma ve paylaşmayı ilke edinen Genç Müsiad’ın Ankara Şubesi Başkanı Eyüp Cendel Ersoy’u OTONOMİ’de ağırladık; keyifli bir söyleşi gerçekleştirdik. Başkan Ersoy’un yanı sıra Onur Otomotiv’in üçüncü kuşak temsilcileri ve Genç Müsiad Ankara Yönetim Kurulu üyeleri Ali Berkaş ve Mert Can Mirza’yi da sayfalarımıza konuk ettik.

Genç MÜSİAD’ın kuruluş sürecinden bahseders misiniz? Şu an kaç ilde, kaç üyeyle faaliyet gösteriyorsunuz?

Genç Müsiad 2002 yılında İstanbul’da kurulmuş, şu anda Türkiye’de 52 yurt dışında ise 13 noktada teşkilatlanmış ve dünya genelinde 4250 üyesi ile Türkiye’nin en büyük gençlik STK’larından biri olma özelliğini taşımaktadır. Genç Müsiad Ankara ise 2004 yılında kurulmuş, şu an 140 üyesi ile aktif olarak çalışmalarına devam etmektedir.

Genç Müsiad serüvenimi anlatmadan kısaca kendimi de tanıtayım isterim. 15.02.1987 yılında Ankara doğdum. Hamdullah Suphi ilköğretim Okulu ve Bahçelievler Deneme Lisesi’nde okuduktan sonra Gazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Şehir Ve Bölge Planlama Bölümünden 2011 yılında mezun oldum. 2011 yılı Temmuz ayında Şehremini Proje Dan. İnş. Mim. Müh. Ltd. Şti. ile ticari hayatıma başladım. Halen Şehremini Proje Ltd. Şti., Şehremini Yapı A.Ş. ve Sam Meşrubat Gıda Ltd. Şti. Firmaları ile proje mühendislik işleri, inşaat ve toptan gıda alanında faaliyet gösteren 3 şirketle ticari hayatıma devam etmekteyim.

Bugüne kadar gerçekleştirdiğiniz projeler hakkında bilgi alabilir miyiz?

Genç Müsiad Ankara Başkanlığı sonrası 2017 yılı içerisinde bir çok faaliyet ve çalışma yapma imkanı yakaladık. Öncelikle tecrübeli iş insanları ile girişimci aday gençleri buluşturmayı hedeflediğimiz ve tüm Türkiye’de ki şubelerimizin de gerçekleştirdiği Young Business Academy 2017 (YBA) projemizi Tobb Etü ile birlikte gerçekleştirdik. Tobb Etü ev sahipliğindeki projemizde 1 ay boyunca hafta sonları yaptığımız projemizde Turkcell, Tüyap, Pankobirlik gibi yerli ve kurumsal şirketlerin yöneticileri ile Türk Kızılayı E. Genel Müdürü ve yeni Afad Başkanı Mehmet Güllüoğlu gibi kıymetli bürokratlarla gençlerimizi buluşturduk.

Daha sonra Genç Müsiad’ın yine Türkiye genelinde yaptığı ve gençlerin Kur’an öğrenimini teşvik ettiğimiz projemiz “Bu Yaz Camideyim” projesini 3 farklı camii’de gerçekleştirerek 180 öğrencimizden başarılı olanlara çeşitli hediyeler verdik.

Ramazan ayında Tük Kızılayı ve Genç Birlik Ankara ile Mamak

Şahap Gürler Mahallesinde 1500 kişilik sokak iftarı yaparak Ramazan ayının manevi havasını aynı sofrada iftar yaparak paylaştık.

sokak iftarı yaparak Ramazan ayının manevi havasını aynı sofrada iftar yaparak paylaştık.

Önümüzdeki dönem yapmayı planladığınız çalışmalar nelerdir?

2018 yılı için ise yine önemli ve bir o kadar da içinde bulunduğumuz topluma faydalı projeler yapmayı planlamaktayız. Yine geçmiş dönemlerde de yapmakta olduğumuz özellikle ailelerin şirketlerdeki sorumluluk ve yeni gelen kuşaklara yetki devirlerini konu aldığımız “Geleneksel Aile Modern Şirket” isimli programımızı yeni yılda yapmayı düşünmekteyiz.

Genel merkezimiz tarafından Kasım ayı içerisinde İstanbul’da yapılacak “Uluslararası Genç İş Adamları Kongresi UGİK 2018” aracılığı ile Genç Müsiad’ın küresel vizyonunu da ortaya koyarak yerli ve yabancı binlerce katılımcı ile gençliğin dünyaya bakışı ve düşüncelerini ifade etmeye çalışacağız.



Ekleme istedikleriniz?

2018 yılı içerisinde öğrencilere ve özellikle üyelerimize yönelik tecrübe paylaşımları, teknik geziler, sektörel toplantı ve faaliyetlere ağırlık vererek inşallah birçok faaliyet ve çalışma ile bu yılı da başarılı bir şekilde tamamlamayı öngörmekteyiz. Allah yar ve yardımcımız olsun diyerek sözlerimi tamamlamak istiyorum. Sizlere de bu röportaj vesilesi ile Genç Müsiad'ı ve kendi şubemiz olan Genç Müsiad Ankara'nın yaptığı çalışmalarını paylaşma fırsatı verdiğiniz için teşekkür ediyorum.



ALİ BERKTAŞ

Genç Müsiad ailesinin bir üyesi olmaktan onur duyuyorum. Ülkemize, ekonomimize katkı sunmak için el birliği ile hareket etmek, birlik ve bütünlük içinde olmak büyük önem taşıyor. Genç Müsiad ailesi olarak toplumsal konularda da projeler üretiyor ve ülkemize fayda sağlamaya çalışıyoruz. Gerek uluslararası projeler, gerekse sosyal sorumluluk projeleri ile ülkemizin gelişmesi amacıyla üstümüze düşeni yapmak için çabalıyor, bundan da büyük mutluluk duyuyoruz.



MERTCAN MİRZA

Ticareti ilgisi olan herkes yapar, yalnız yüksek ahlak ve ileri teknoloji ile yapabilmek için tüm genç kardeşlerimizi Genç Müsiad'a davet ediyoruz. Genç Müsiad sayesinde büyük bir network'e sahip oluyor, sosyal bir kişilik kazanma noktasında büyük fırsatlar elde ediyorsunuz. Ticari açıdan sahip olduğunuz ayrıcalıkların yanı sıra kazandırdığı arkadaşlık ve dostluklar ise paha biçilemez.





SUBARU

40 Yıllık Tecrübesiyle
Ata Otomotiv
Subaru Ailesinde!



Yeni Subaru XV
Şehirli maceraperest!

Ata Otomotiv

📍 Mevlana Bulvarı (Konya Yolu) No:108/A Çukurambar/ANKARA

☎ 0312 582 60 00



SUBARU

Confidence in Motion

subaru.com.tr

YOLU MACERADAN GEÇENLER;

ROTANIZI ATA OTOMOTİV'E

ÇEVİRMEK İÇİN ÇOK SEBEBİNİZ VAR!



Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No:108/A Çukurambar - ANKARA
Tel: 0312 582 60 00

Ata Otomotiv

DELPHI TECHNOLOGIES'İN“MÜKEMMELLİK ÖDÜLLERİ” SAHİPLERİNİ BULDU



Dünyanın önde gelen otomotiv orijinal ekipman üreticileri için emisyon ve yakıt tasarrufu çözümleri üreten Delphi Technologies, “Mükemmellik Haftası” olarak ilan ettiği dönem boyunca İzmir’de bulunan üretim tesislerinde çalışanlarının katılımıyla çeşitli etkinlikler ve yarışmalar düzenledi.

Ege’nin incisi İzmir, otomotiv ekipman üreticileri için geleceğe yönelik çözümler geliştiren Delphi Technologies’in “Mükemmellik Haftası” kapsamında gerçekleştirdiği birbirinden farklı etkinliklere sahne oldu. Delphi Technologies, İzmir’de bulunan üretim tesislerinde çalışanlarının katılımıyla çeşitli etkinlikler ve yarışmalar düzenledi. Etkinlik kapsamında kurulan Photobooth alanında en yaratıcı pozu veren çalışanlar, Teşekkür Panosu’na iş arkadaşları için çeşitli mesajlar yazarken, “Bize Bir Şey Olmaz Abi” isimli eğitici tiyatro oyununu da ilgiyle seyretti. Ayrıca, #DelphiTechnologiesileFarkYarat hashtagini kullanarak sosyal medyafotoğraf yükleyen çalışanlar arasından en çok beğeniyi alan fotoğraf sahipleri sürpriz ödüllere layık görüldü.

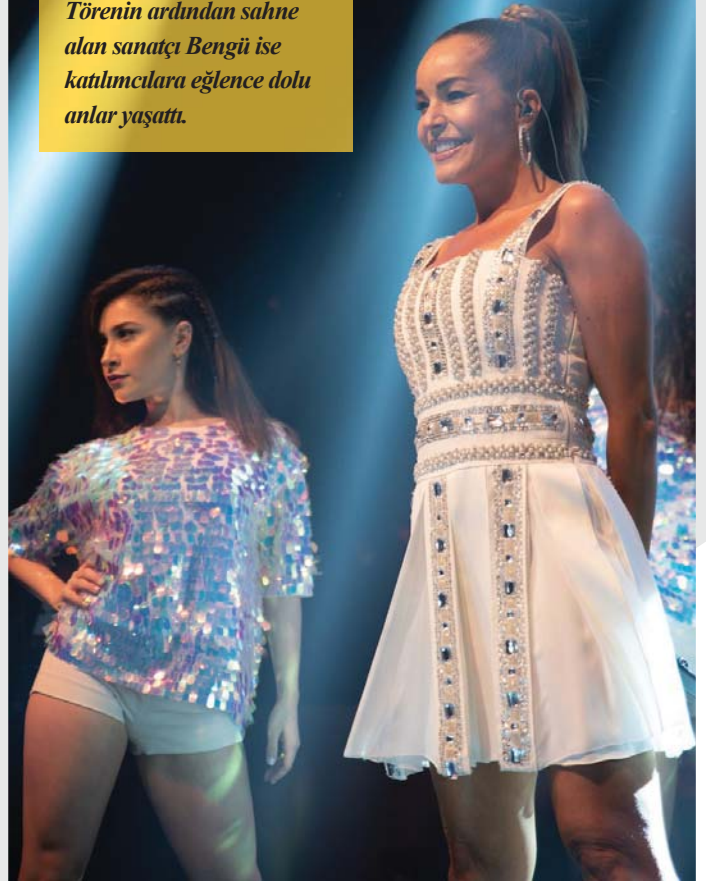




Hafta boyunca yapılan eğlenceli ve eğitici etkinlikler sonucunda, düzenlenen görkemli organizasyonla Mükemmellik Ödülleri de sahiplerini buldu. Kaya İzmir Thermal Hotel’de düzenlenen ödül töreninde, Delphi Technologies çalışanları önce DJ performansı ardından sanatçı Bengü ile eğlence dolu anlar yaşadı.



Hafta boyunca yapılan etkinlikler sonucunda düzenlenen törenle Mükemmellik Ödülleri de sahiplerini buldu. Törenin ardından sahne alan sanatçı Bengü ise katılımcılara eğlence dolu anlar yaşattı.



OTONOMİ AİLESİ “ GENÇ OTONOMİ”NİN BİRLİK BERABERLİK YEMEĞİNDE BULUŞTU



Otomotivciler arasında birlik ve beraberliği güçlendiren buluşmalar devam ederken, bu kez Genç OTONOMİ'nin ev sahipliğindeki yemekte bir araya gelindi.

Çukurambar Kocatepe Kahve Evi'nde gerçekleşen yemeğe, MASFED ve OTONOMİ Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erkoç, Başkan Yardımcıları Niyazi Berktaş, Mahmut Ulucan, İsmail Aydınkaş, Genç OTONOMİ Başkanı Gökhan Çalışkan ve yönetim kurulu üyeleri başta olmak üzere çok sayıda Motorlu Araç Satıcısı katılım gösterdi.

Birlik beraberlik yemeği sonrası konuşan Başkan Aydın Erkoç, icra ettikleri meslek için, sektör için, ülke kalkınmasına katkı için büyük çaba sarf ettiklerini söyleyerek “Bizden sonra bayrağı genç arkadaşlarımız devir alacak ve sahip oldukları bilgi, donanım ve dinamizm ile daha ileriye götürecekler” dedi.

Genç otonomi üyelerine teşekkür ederek, gençlere güveninin sonsuz olduğunu ve onlarla gurur duyduğunu ifade eden Erkoç şöyle konuştu:





“Bizler yatırımlar yaparak, istihdam sağlayarak vatanımıza, milletimize katkı sağlamaya çalıştık. Bunun için canla başla çalıştık. Şimdi daha geniş alanlarda hizmet sunabilmek aşkı ile siyasi platformda da çalışmalar yürütüyoruz. Bu süreçte genç OTONOMİ üyesi arkadaşlarımız destekleri ile bizi gururlandırdı. Gerçekleştirdikleri projelerle, sosyal sorumluluk çalışmaları ile mesleğimizi emin ellere bırakabileceğimizi de gösterdiler. İnşallah zamanı geldiğinde bizim uğraşlarımızı daha da ileriye götürerek ülkemize katkı sunmayı sürdürecekler. Bu güzel yemekte bir arada olmaktan mutluluk duyuyor ve kendilerine teşekkür ediyorum “

Birlik beraberlik yemeğine ev sahipliği yapan Genç OTONOMİ Başkanı Gökhan Çalışkan da “ Başkanımızın ve kıymetli yönetim kurulu üyelerimizin çaba ve çalışmaları bize de şevk verdi. Sayelerinde çok önemli yollar kat edildi. Biz de onları mahcup etmemek için çalışma azmimizi sürdüreceğiz ve her zaman onların destekçisi olacağız” diye konuştu.



Aydın ERKOÇ: “Bizden sonra bayrağı genç arkadaşlarımız devir alacak ve sahip oldukları bilgi, donanım ve dinamizm ile daha ileriye götürecekler.”



Fiat Professional ürün gamının tecrübeli üyesi Doblo, iddiasını artıracak yenilikleri ile fark yaratmaya devam ediyor. Kısa süre önce “sınıfının en güçlüsü” 1.6 litrelik turbo beslemeli 120 HP’lik Multijet dizel motor ve 1.4 litrelik 95 HP’lik benzinli Fire motorlu versiyonları ile pazardaki yerini alan Doblo; Temmuz ayı itibarıyla yenilenen “Premio Plus” donanım seviyesi ile adından söz ettirmeye hazırlanıyor.

T ofaş Fabrikası’nda üretilen; Fiat Professional Ailesi’nin tecrübeli üyesi Doblo’da yenilikler devam ediyor. Temmuz ayı itibarıyla, Doblo’nun tüm motor seçeneklerinde tercih edilebilecek; yenilenen “Premium Plus” donanım seviyesinde geri görüş kamerası artık standart olarak yer alıyor. Sınıfının en güçlüsü 1.6 litrelik 120 HP gücündeki turbo beslemeli dizel Multijet motor seçeneğinin hemen ardından satışa sunulan ve birçok Fiat modelinde kendini ispatlayan 1.4 litrelik 95 HP gücündeki yepyeni benzinli Fire motoruyla dikkatleri üzerine çeken Doblo Combi, yenilenen Premium Plus donanım paketi ile de pazardaki iddiasını artırmaya hazırlanıyor. Fiat Doblo’nun “Premio Plus” donanım seviyesinde standart olarak yer alan geri görüş kamerası Doblo

Combi’nin “Premio” donanım paketinde sadece 1.000 TL’ye opsiyon olarak satın alınabiliyor.



DOBLO “PREMIO PLUS” YENİLENDİ



Ayrıca, Doblo Cargo'nun 3 bin 500 TL'ye alınabilen Lux Teknoloji Paketi'nde sunulan deri direksiyon simidi, vites topuzu, el freni körüğü, 5 inçlik dokunmatik multimedya sistemi, Türkiye haritalı Uconnect navigasyon donanımlarına arka park sensörü ve geri görüş kamerası da dahil oluyor.

Fiat Doblo Ailesi'nde sunulan ABS, EBD, sürücü ve yolcu ön hava yastığı, yan hava yastıkları, yokuş kalkış desteği, ESP, ESC, ASR, MSC, ısıtmalı ön koltuklar, deri direksiyon ve vites topuzu, hız sabitleme, otomatik iklimlendirme kontrollü klima, 5 inç boyutunda dokunmatik ekranlı Uconnect multi medya sistemi, navigasyon, Bluetooth, USB ve AUX bağlantılı müzik sistemi gibi önemli teknoloji, güvenlik ve konfor donanımları ile binek otomobil konforu sunuyor.

Fiat Doblo'nun yenilenen Premio Plus donanım seviyesinde, geri görüş kamerası artık standart olarak sunuluyor.



CITROËN'DEN YÜKSEK KONFOR SUNAN HATCHBACK:YENİ C4 CACTUS



Citroën, markanın kompakt hatchback modeli Yeni C4 Cactus'ü satışa sundu. Sıra dışı tasarım unsurları ve sınıfının standartlarını yükselten konforu ile fark yaratan Yeni C4 Cactus, kullandığı yüksek teknolojileri ve verimli motor seçenekleriyle sınıfının bütün ihtiyaçlarını karşılıyor.

Citroën Advanced Comfort® programı kapsamında üretilen Yeni C4 Cactus, Avrupa'da Progressive Hydraulic Cushions™ (Kademeli Hidrolik Destekli Süspansiyon Sistemi) ve Advanced Comfort koltuklarla sunulan ilk Citroën modeli olma unvanını taşıyor. Sıra dışı karakteri ve üstün konforuyla hatchback pazarında fark yaratma iddiasını taşıyan Yeni C4 Cactus, Feel ve Shine donanım seviyelerinde benzinli- otomatik ve dizel-otomatik motor şanzıman kombinasyonlarıyla 109.900 TL'den başlayan oldukça avantajlı anahtar teslim fiyatıyla satışa sunuluyor.



NEMO PRIMEROO İLE BU YAZ DA DENİZİN ALTINI KEŞFETMEYE DEVAM EDİYORUZ



Alanya'da faaliyet gösteren Türkiye ve bölgenin ilk turistik denizaltısı Nemo Primeroo yerli ve yabancı turistlerin ilgi odağı olmaya devam ediyor.

ZZT Ulucan Marine olarak Nemo Primeroo, yılda 35 bin kişiyi Akdeniz'in derinlikleriyle buluşturmayı hedefliyor. Deniz altı dünyasının güzelliklerine tanıklık edenlere, dalış sonunda Akdeniz'in derinliklerini keşfetmelerinin anısına birer "aquanaut sertifikası" veriliyor.

Rahat bir ortamda denizin derinliklerini görme fırsatı sunan Nemo Primeroo Aynı zamanda Türk Loydu sertifikası ile birlikte dünyada en çok uluslararası güvenlik ve konfor sertifikasına sahip tek denizaltı.

ZZT Ulucan Marine firmasının Jamaika'dan ithal ettiği, Finlandiya yapımı 22 yolcu, 2 mürettebat kapasiteli söz konusu turistik denizaltı, 13 metre uzunluğunda, 2,4 metre eninde, 42 ton ağırlığında ve maksimum 100 metre derinliğe inebilme özelliğine sahip. Nemo Primeroo'da 180 santimetre çapında bir pilot camı ile 80 santimetre çapında 12 seyir camı bulunuyor.

Gelişmiş teknoloji ve sıkı emniyet sistemlerine sahip turistik denizaltı, yüksek batarya kapasitesiyle 10 saat kesintisiz seyir imkanı, 72 saat 30 dakikaya kadar su altında kalabilme özelliğini de barındırıyor. Aynı zamanda su altında yüksek manevra kabiliyetiyle dikkati çeken denizaltı, aynı gün içerisinde dışarıdan hiçbir destek almadan 10 dalış yapabiliyor. Dalış ve denge sistemleri Nemo Primeroo'nun 1 dakikadan az sürede dalış ve satış yapmasına, su altında rahat kontrolüne imkan veriyor.

Dalış süresince denizaltındaki hava sürekli tazelenerek, iç ortam klimayla serin tutularak yolcuların konforlu ve sağlıklı bir gezi geçirmeleri sağlanıyor.



ZZT Ulucan Marine, Ankara'da Otomotiv sektörünün öncülerinden olan Ulucan Otomotiv tarafından hayata geçirildi. Otomotivdeki liderliğini turizm alanına da taşıyan Ulucan, Türk otomotiv ve inşaat sektöründeki yatırımlarını turizm sektöründe de sürdürerek ülke ekonomisine katkı sunmaya devam ediyor.



INTERCITY İSTANBUL PARK'TA HEYECAN DOLU YARIŞLAR

Intercity İstanbul Park'ta gerçekleştirilen Pist Günleri ve Intercity İstanbul Park Tek Marka Kupaları ziyaretçilere heyecan yaşattı.

Trafik güvenliğinden güvenli sürüşe, 2. el satışından filo kiralamaya, otomobil müzesinden motorsporlarına kadar vermiş olduğu hizmetlerle, otomobilin merkezi konumunda bulunan Intercity, yarış heyecanını yaşamak isteyen amatör ve profesyonel pilotları piste çekmeye devam ediyor. Pist Günleri ve Intercity İstanbul Park Tek Marka Kupaları'nın yapıldığı Intercity İstanbul Park Pisti'nde birçok heyecan verici mücadele yapıldı. Pist Günleri kapsamında Intercity İstanbul Park bir yandan hız tutkusunu kendi araçlarıyla pistte gidermek isteyenlere kucak açarken diğer taraftan da tek marka kupaları olan Intercity Platinum Cup, Intercity Gold Cup, Intercity Silver Cup ve Opel OPC Cup'a ev sahipliği yaptı.

Caterham'larda yakın bir kapişma yaşandı

Caterham araçların yarıştığı Intercity Platinum Cup

heyecanı, yağmur altında yapılan sıralama turlarıyla başladı. İlk yarışa pol'den başlayan Sinan Çiftçi damalı bayrağı da ilk gören oldu. Bol bol geçişe sahne olan yarışta Can Çelebi ikinci, Can Altınok da üçüncü oldu.

Platinum Cup'ta günün ikinci yarışında finiş çizgisine kadar devam eden heyecanlı mücadelede yarışı Bahaddin Ayan kazandı. Sekizinci turda Aydonat Atasever'in yolda kalan aracının kaldırılması için güvenlik aracının girmesiyle araçlar yeniden birbirlerine yaklaştı. Son turda Kadir Akça, Orkun Eribol ve Can Çelebi birlikte kazaya karışınca, Bahaddin Ayan sürpriz şekilde yarışta damalı bayrağı ilk gören isim oldu. Selman Ulusoy ikinci sırayı alırken Can Çelebi üçüncü basamağına çıktı. Platinum Cup'ta 125 puana yükselen Sinan Çiftçi, 109 puana sahip Emir Ayı'nın önünde sezon liderliğini sürdürdü.

Intercity Gold Cup'ın galibi Fatih Küçükylmaz

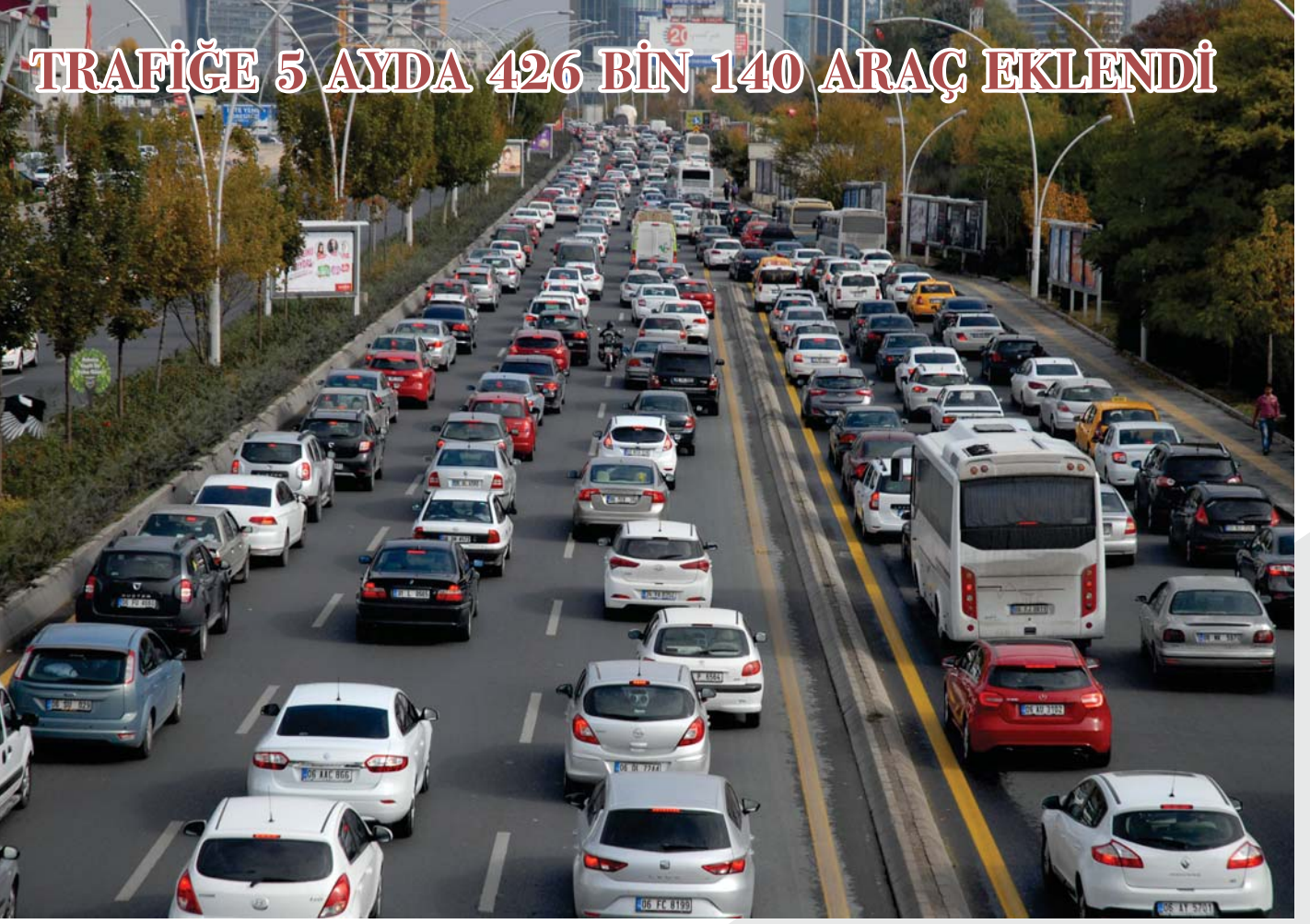
Renault Megane yarış araçları ile düzenlenen Intercity Gold Cup'ta sezonun 3. ayağının sıralama turlarında Baybars Öztürk ilk sırada yer almayı başarırken onu Fatih Küçükylmaz ve Selçuk Bektaş. 25 aracın mücadele ettiği yarışın ilk turunda Fatih Küçükylmaz, Baybars Öztürk'ü geçerek ilk sıraya çıktı. Damalı bayrağı ilk gören Fatih Küçükylmaz olurken Baybars Öztürk ikinci, Gökhan Kellecioğlu ise 11 saniyelik zaman farkıyla üçüncü oldu. 3'üncü ayağın ardından Intercity Gold Cup'ta Baybars Öztürk 80 puan ile liderliğini sürdürüyor ve onu 12 puan gerisinden Fatih Küçükylmaz takip ediyor.

Intercity Silver Cup'ta zafer Fatih Göçer'in

Renault Clio'lar ile yarışılan Intercity Silver Cup'ın sıralama turlarında Fatih Göçer ilk sıradan start alma hakkını elde ederken onu Canberk Demirkol ve Cihangir Perperiktakip ettiler. Hızlı başlayan yarışta güvenlik aracı kazalar sebebiyle piste iki kez girdi. Yakın mücadeleyi kazanan isim ise Fatih Göçer oldu. Yarışta Canberk Demirkol ikinci, Erol Uzun üçüncü oldu. Gridin tanınan isimlerinden Doğukan Manço ise günü 12. sırada tamamladı. Bu sonuçla Fatih Göçer, Intercity Silver Cup'ta 83 puanla liderliğini korurken onu 72 puanla Canberk Demirkol takip ediyor.



TRAFİĞE 5 AYDA 426 BİN 140 ARAÇ EKLENDİ



Ocak-mayıs döneminde 472 bin 575 taşıtın trafiğe kaydı yapıldı, 46 bin 435 taşıtın ise trafikten kaydı silindi. Böylece trafikteki toplam taşıt sayısı 426 bin 140 arttı.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Mayıs ayına ilişkin motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Buna göre, Mayıs sonu itibariyle trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 5 artarak 21 milyon 556 bin 827'den 22 milyon 645 bin 85'e yükseldi. Bu araçların yüzde 54,3'ünü otomobil, yüzde 16,4'ünü kamyonet, yüzde 13,9'unu motosiklet, yüzde 8,2'sini traktör, yüzde 3,7'sini kamyon, yüzde 2,2'sini minibüs, yüzde 1'ini otobüs, yüzde 0,3'ünü ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Mayısta trafiğe kaydı yapılan toplam taşıt sayısı 100 bin 403 oldu. Bu taşıtların içinde otomobil yüzde 55,5 ile ilk sırada yer aldı. Bunu, yüzde 20,4 ile motosiklet, yüzde 14,8 ile kamyonet, yüzde 4,9 ile traktör takip etti. Taşıtların yüzde 4,4'ünün ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlardan oluştuğu görüldü.

Söz konusu ayda trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı nisana göre yüzde 3,1 arttı. Bu artış otomobilde yüzde 1,1, kamyonette yüzde 20,2, motosiklette yüzde 6,1 olarak gerçekleşti. Minibüste yüzde 10,6, otobüste yüzde 24,6, kamyonunda yüzde 5, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 30,2, traktörde ise yüzde 12,7 azalış oldu.

Mayısta, geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 9,1 azaldı. Bu azalış otomobilde yüzde 13,2, otobüste yüzde 38,4, kamyonette yüzde 12,1, özel amaçlı taşıtlarda yüzde

73,1, traktörde yüzde 33 olarak gerçekleşti. Minibüste yüzde 24,8, kamyonunda yüzde 16,9, motosiklette ise yüzde 16,2 artış kayıtlara geçti. Ocak-mayıs döneminde 472 bin 575 taşıtın trafiğe kaydı yapıldı, 46 bin 435 taşıtın ise trafikten kaydı silindi. Böylece trafikteki toplam taşıt sayısı 426 bin 140 arttı.



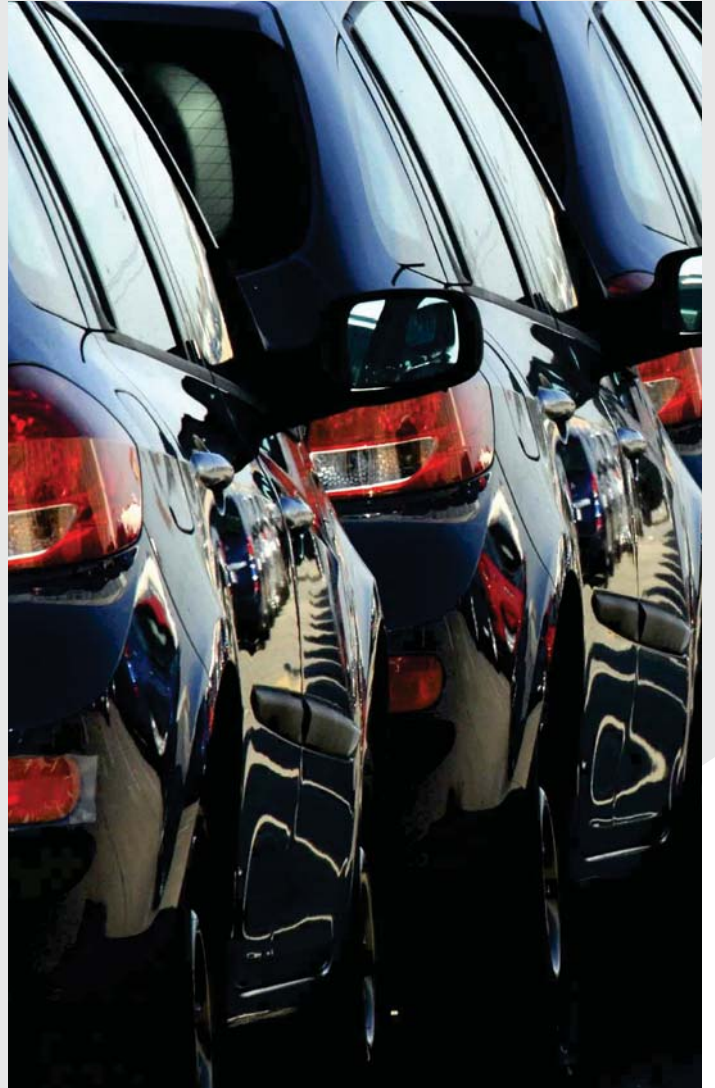


Devri yapılan araçlar

Mayısta devri yapılan toplam 672 bin 53 taşıt içinde otomobil yüzde 70,3 ile ilk sırada yer aldı. Otomobili, yüzde 16 ile kamyonet, yüzde 5,9 ile motosiklet, yüzde 2,9 ile traktör takip etti. Mayısta devri yapılan taşıtların yüzde 4,9'unu ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Mayıs sonu itibarıyla 12 milyon 303 bin 46 otomobilin yüzde 38,1'i LPG, yüzde 36'sı dizel, yüzde 25,5'i benzin yakıtlı, yüzde 0,4'ü yakıt türü bilinmeyenler olarak kayıtlara geçti. İstatistiklere göre, söz konusu ayda trafiğe kaydı yapılan 55 bin 727 otomobilin yüzde 16,7'sinin Renault, yüzde 11,3'ünün Volkswagen, yüzde 8,5'inin Fiat, yüzde 6'sının Dacia, yüzde 5,9'unun Hyundai, yüzde 5,3'ünün Ford, yüzde 5,2'sinin Toyota, yüzde 4,7'sinin Honda, yüzde 4,4'ünün Peugeot, yüzde 4,4'ünün Mercedes-Benz olduğu, yüzde 27,6'sının ise diğer markalardan oluştuğu görüldü.

Ocak-mayıs döneminde trafiğe kaydı yapılan otomobillerin yüzde 42,8'i 1501-1600, yüzde 27,5'i 1401-1500, yüzde 12,9'u 1300 ve altı, yüzde 11,7'si 1301-1400, yüzde 4,1'i 1601-2000, yüzde 0,9'u 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahip araçlar olarak dikkati çekti. Aynı dönemde trafiğe kaydedilen otomobillerden yüzde 56,8'i beyaz, yüzde 20,9'u gri, yüzde 7,6'sı siyah ve yüzde 5,3'ü kırmızı iken yüzde 9,4'ü diğer renklerden oluştu.





SEATEKSİ 40'TAN 910 DERECEYE KADAR ZORLU ŞARTLARA HAZIR

SEAT otomobilleri, tüm iklim koşullarında kusursuz performans gösterebilmek için zorlu testlerden geçiriliyor. Ürettiği motorlar 12 saat boyunca test ediliyor ve bu süreçte 900 derecenin üzerindeki sıcaklıklara kadar ulaşabiliyor. Şanzımanların üretimi için 15 bin ton alüminyum 700 derecede eritiliyor.

Sıcaklığın sıfırın altında 50 derece olduğu Sibiryadaki Oymyakon kasabası, dünya üzerindeki en soğuk kalıcı yerleşim yeri sayılıyor. Öte yandan, termometrelerin 57 dereceyi gösterdiği Libya'nın El Aziziye şehriyse dünyanın en sıcak yeri sayılıyor. Birbirinden bu kadar farklı iklim koşullarında otomobillerinin güvenle kullanılabilmesi için SEAT, otomobil parçaları ve prototip aşamasındaki modellerini zorlu yol şartlarına maruz bırakıyor. İşte SEAT otomobillerinin geliştirme sürecinde karşılaştıkları sıcaklık değişimleri:

Yaklaşık 910 derece sıcaklıkta motor testi

910 derece motorun üretim aşamasına geçmeden önceki 12 saatlik testlerde ulaştığı sıcaklık derecesi. Testte motor, her kullanım koşulu altındaki çalışma ömrünü test etmek için

6.500 devirde çalıştırılıyor. Buradaki amaç yakıt tüketimi ve emisyon seviyesini kontrol altında tutarken motordan en yüksek performansı elde etmek.

Kutup soğuklarından 45 derecelik çöl sıcaklığına

Otomobilin konsolu, koltukları ve direksiyonu, SEAT Teknik Merkezi'nde bir iklim odasında test ediliyor. Odada, sıcaklık sıfırın altında 40 dereceden 110 dereceye kadar çıkıyor. Kuzey kutup dairesine yakın bir noktada prototiplere 60'tan fazla test uygulanıyor. Sıfırın altında 35 derecede donmuş bir göl üzerinde ve 30.000 kilometre sürüşü kapsayan bu testler, gerçek sıcaklık koşullarında yapılıyor. Dünyanın öbür ucundaysa uzmanlar otomobili, sıcaklığın 45 dereceye ulaştığı bir çöl ortamında yol tutuşu, toz girişi ve kumda sürüş gibi testlere tabi tutuyor.



Bu testlerin amacı her bir parçanın dayanıklılığından ve fonksiyonelliğinden emin olmak.

40 dereceye ulaşan koltuklar

Isıtmalı koltuklar bu sıcaklığa 15 dakikada ulaşabiliyor. Isının eşit dağılıp dağılmadığını kontrol etmek için otomobil -20derecelik bir kabine yerleştirilerek termal kameralarla analiz ediliyor. Amaç, otomobili ileride kullanacak olan sürücünün konforunu garanti altına almak.

60 dereceye kadar ısıtılan bir direksiyon simidi

Isı, kokuların tespit edilmesini kolaylaştırır. Bu nedenle, SEAT'ın kalite biriminden uzmanlar otomobili 60 derecenin üzerinde bir sıcaklığa ulaştırıyor ve sonrasında içeri girip kullanılan malzemelerin nasıl koktuğunu kontrol ediyorlar. Amaç, olası kötü kokuları tespit etmek.

Dayanıklılık için 900 dereceye ısıtılıyor

Yüksek sıcaklıklar yalnızca testlerde değil, bazı parçaların üretimi için de kullanılıyor. Örneğin, şanzıman üretimi için 15.000 ton alüminyumun 700 derecede eritilmesi gerekiyor.

Yeni üretilen şanzımanlar, 900 derecelik bir fırında yaklaşık 14 saat geçiriyorlar. Bu işlem, dayanıklılıklarını 5.000 kat artırıyor.





GARANTO'DAN SERTİFİKA

*Garanto ekspertiz bünyesinde, TSE TS 13805 (Kara Yolları Motorlu Araçlar Test Merkezi) standartlarına uygun, Mercedes 4 Matic, Bmw Xdrive, Audi Quattro ve benzer tüm markaların 4*4 sistemi ve motor performansı, İtalyan markası Mates (Corghi) iş birliği ile kurulan hattında güvenilir ve doğru veri, kurumsal çözüm ile gerçekleştiriliyor. Hizmet verilen tüm araçlara araç sertifikası veriliyor.*

Garanto AG OTONOMİ ile 2. el otonun merkezi haline gelen, Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyük ticaret ve yaşam merkezi Otonomi'de geçtiğimiz yıl kapılarını açtı. 2000 m²'lik kapalı alana sahip olan tesislerde araçların ekspertiz, hızlı bakım ve servis hizmetleri kaliteli ve uygun koşullarla gerçekleştiriliyor.



- Hızlı, düşük maliyetli, kaliteli hasarlı araç onarımı
- Etkin maliyet analizi (Parça değişimi mi, onarımı mı?)
- Sigorta ve Filo Şirketlerinin müşterilerine Periyodik Bakım (Speedy), Lastik (Lastik Vs), İkinci El Araç Sertifikasyonu (Garanto), Boyasız Göçük Onarımı, Detaylı İç Koruma, Boya Koruma ve Nano Teknolojisi uygulanarak, Seramik Kaplama ile ilgili avantajlar sunabilecekleri bir altyapı
- Sigorta ve filo şirketleri için tek noktadan hasar operasyonu yönetimi
- Merkezi faturalandırma ve ödeme
- Kalite proses denetimleri
- Ulusal garanti uygulaması
- Müşteri memnuniyeti ölçümü ve düzenli geri bildirimler
- Kasko öncesi araç ekspertizi (Garanto) sayesinde sahte hasarların azaltılması ve sigorta şirketlerine avantaj sağlanması

Amerika, Kanada ve İngiltere' de de Kwik- Fit adı altında hizmet veren, uzmanlığı, teknolojiyi, kaliteyi ve uygun fiyatları müşteriyle buluşturan Global Servis Ağı olan Speedy, Japon devi Bridgestone çatısı altında dünya çapında 17 ülkede 600'e yakın servis noktasıyla faaliyet gösteriyor. Speedy, 2003'ten bu yana Türkiye'de AuthorityGroup bünyesinde hızlı araç bakım ve servis hizmeti sunuyor.

OTONOMİ CAMİİ İBADETE AÇILDI



Otonomi'de yer alan ve geçtiğimiz günlerde inşaatı tamamlanan Otonomi Camii ibadete açıldı.

Cuma öncesi gerçekleşen açılışa Otonomi Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erkoç, Başkan Yardımcıları Niyazi Berktaş ve Mahmut Ulucan, Yönetim Kurulu üyeleri ve Otonomi esnafının yanı sıra Akyurt Belediye Başkanı Gültekin Ayantaş ve Akyurt Müftüsü Ahmet Sarıtaş katılım gösterdi.

2500 kişilik kapasiteye sahip olan caminin Otonomi başta olmak üzere bulunduğu bölgeye ve Ankara'ya değer katacağını söyleyen Erkoç, "Camimizin yapılmasında emeği geçenlere ve burada bulunan herkese çok teşekkür ederim. Allah tüm cemaatimizin, esnafımızın dualarını ve ibadetlerini kabul etsin inşallah" dedi.





ASTON MARTIN'İN EN ATEŞLİSİ 'DBS SUPERLEGGERA' SAHNEYE ÇIKTI

İngiliz Efsanesi Aston Martin, yeni amiral gemisi olarak açıkladığı 'DBS Superleggera'yı tanıttı. 715 beygirlik V12 motoru ile dikkat çeken otomobil, İngiliz üreticinin şu ana kadarki ürettiği en hızlı tasarımına sahip. Kıvrımlı hatlarıyla oldukça ateşli görünen aracın kaputunun altında 715 beygirlik V12 ünite bulunuyor. DBS Superleggera, 0'dan 100 km/s hıza 3.4 saniyede ulaşıyor.

İngiliz lüks otomobil üreticisi Aston Martin, asfaltlar yeni efendisi 2019 model DBS Superleggera'yı tanıttı. Çift renk kullanımı, aracın çok daha dinamik bir görünüme sahip olmasını sağlarken, oval tasarımın keskin çizgiler ile birleşmesi, DBS Superleggera'yı alışık olunan dışında çok daha agresif bir görüntüye kavuşturdu. Twin turbo beslemeli 5.2 litrelik V12 motoru bulunan DBS Superleggera, 715 beygirlik bir güce ve 900 Nm torka sahip. 8 ileri tam otomatik şanzımana sahip olan araç, 0'dan 100 km/s hıza 3.4 saniyede, 0'dan 160 km/s hıza ise 6.4 saniyede ulaşabiliyor. Aracın maksimum hızı ise saatte 339 kilometre.

3 Farklı Sürüş Modu

Aston Martin, DBS Superleggera ile V12 motorun egzoz sistemini de güncellemiş durumda. Dört çıkışlı yeni egzoz sistemi, gazın dışarıya daha iyi atılmasını sağlarken çıkardığı sesle de dosta güven düşmana korku salıyor. Ayrıca egzoz valfi de değiştirilen sürüş moduna göre açılıp kapanabiliyor.

DBS Superleggera'nın GT, Sport ve Sport Plus adında üç farklı modu bulunuyor. Aracın alüminyum şasisi, DBS Superleggera'nın çok daha hafif ve güçlü olmasını sağlarken, güçlendirilmiş olan çift salıncaklı çoklu bağlantılı süspansiyon sistemi, aracın yol tutuşunu ve zemin geri bildirimlerini çok daha iyi hale getiriyor.

'Unutulmaz Sürüş Deneyimi'

DBS Superleggera'da Standart donanımda deri döşeme, anahtarsız giriş, anahtarsız motor çalıştırma, lastik basıncı izleme sistemi ve park yardımı ile 360 derecelik bir kamera dahil olmak üzere bir çok ekstra yer alıyor. Elbette bilgi eğlence sistemi, navigasyon, Bluetooth, telefon hattı, iPod, iPhone ve USB çalma özellikleri de bulunuyor. Şirketin "Unutulmaz bir sürüş deneyimi yaşatmak için tasarlandı" dediği yeni amiral gemisi, şimdiden global çapta tüm gözleri üzerine çekmiş durumda.



Aston Martin Türkiye distribütörü olan D&D Motorlu Araçlar'ın Yönetim Kurulu Başkanı Nevzat Kaya "İngiliz devi Aston Martin'in Türkiye satış ve servis operasyonlarını büyük bir başarı ile devam ettiriyoruz. Tüm Aston Martin modelleri Türk otomobil tutkunları tarafından heyecan ile bekleniyor ve karşılanıyor. DBS Superleggera ile Aston Martin satış grafiğinde önemli yer tutacak bir model olarak öne çıkıyor. Yılsonu olmadan Türkiye'deki showroomlarımızda yerini almasını planlıyoruz" dedi.



D&D Motorlu Araçlar
Yönetim Kurulu Başkanı
Nevzat Kaya



VOLVO XC 60



Korhan Önder
Otomobil Gazetecisi - OGD Üyesi

Yaklaşık 9 yıl sonra kasa değiştiren ve tamamen yenilenen araçta Momentum, R-Design ve Inscription donanım seçenekleri bulunuyor.

Merhaba değerli okurlarımız. Sizin için hazırladığımız Oto test konuğumuz, 2017 yılının ortalarında ülkemizde tanıtılarak yine geçen ekim ayında satışına başlanan ve bu yıl Nisan ayında New York'ta gerçekleştirilen Uluslararası Otomobil Fuarı'nda 2018 yılının otomobili seçilen Volvo XC 60 oluyor.

Araç aynı aileden XC90 ve S90'ın kardeşi XC40 'ın ise abisi konumunda.

İsveçli, XC 90 ile aynı platformu kullanıyor ve neredeyse görünüm olarak da tamamen aynı. Dikey ve geniş kaput tasarımı, ön panjur ile bağlanan t formulu çekiç far dizaynı ile arka tarafta bagaj kapağını dikey ve yanal kesen stop grubu duruşun en karakteristik bölümleri.

Araçta ülkemize bu yıl özel olarak gelecek 407 hp güce sahip, 0-100 kilometreye sadece 5,3 saniyede çıkabilen T8 Twin Engine benzinli- elektrikli hibrit motoru dışında 320 hp güç ve 400 Nm 'luk T6 AWD otomatik ve 254 hp güç üreten T5 AWD otomatik benzinli versiyonlar ile 235 hp güç üreten D5 AWD otomatik ve ülkemizde şu ana kadar satılan bizim de test ettiğimiz 2.0 litre 190 hp güce sahip D4 AWD otomatik dizel motor seçenekleri mevcut.

Yaklaşık 9 yıl sonra kasa değiştiren ve tamamen yenilenen araçta Momentum, R-Design ve Inscription donanım seçenekleri bulunuyor. Biz de dolu donanım özelliklerine ve 21 inç janta sahip Inscription paketi denedik.

8ileri tork konvertörlü otomatik vitesin yönlendirdiği yaklaşık 2 tonluk araç markanın SPA platformu üzerine inşa edilmiş ve Twin Engine Teknolojisine sahip olmuş.

Kendine has yapısı ile dikkat çeken D segmenti SUV'da Güvenlik yine ön planda. Çarpışma önleme konusunda City Safety sisteminde

direksiyon yardımı. Karşı Şerit İhlali Önleme Sistemiki bu 60-140 km/s hızlar arasında çalışan sistem, akan trafikte karşı şerite geçildiğinde sürücüyü uyararak direksiyon desteği sağlıyor.

Opsiyonel olarak sunulan Kör Nokta Bilgi Sisteminde; kör noktada bir araç olduğu zaman direksiyon yardımıyla otomobili tekrar şeridine sokuyor. Otonom sürüş sunan Pilot Assist de XC60 da sunuluyor.

Araçın içine baktığımızda ilk dikkat çeken premium algı ve gösterişli ama yalın kokpit.

Araç XC90'a kıyasla daha sürücü odaklı. Sportif R-Design ile lüks odaklı Inscription paketinde gelen gösterge panelinde modern bir TFT ekran var. Yine aracı havalı süspansiyon ayarları ile istenilen modda ayarlayıp kullanabiliyorsunuz.

Test aracımızda olduğu gibi Inscription modelinde, Driftwood adındaki ahşap kaplama alt bölümleri süslüyor. Buna karşın iç alanda kaliteli plastik ile ahşap ve krom çitalar iyi harmanlanmış.

Isıtma soğutmalı ön koltuklar, ısıtmalı deri direksiyon, 360 derece kamera sistemi, panoramik sunrooflu cam tavan, premium ses sistemi dikkat çeken özelliklerden.

Yine arka tarafta yolcular için sunulan alan geniş bagaj zemini, yukarı doğru eğimli. Bagaj kapağı elektrikli ve ayağınızı tampon altına tutarak bu parçayı artık muadil modellerde olduğu gibi açıp kapatabiliyorsunuz.

Hava ve yol koşullarına göre; Eco, Normal ve Dynamic modları tercih ettiğiniz araçta ivmelenme, vites geçişi, frenleme performansları değişiyor.

Araç genel anlamda yolda stabil ancak ses yalıtımı noktasında klima ve motor gürültüsü geliyor.





Av. F. Zehra GÜNER
Hüseyin Çakmak Hukuk Bürosu

Girdiği hukuki ilişkilerde güvenilen taraf durumunda olan bankaların hukuki sorumlulukları bu güven ölçüsünde artırılmıştır.

BANKALARIN MÜŞTERİLERİNE KARŞI HUKUKİ SORUMLULUĞU

Bankalar devletin yoğun denetimi ve müdahalesi altında bulunan, sözünde durma ve itibar sahibi olma gibi özelliklere sahip güven kuruluşlarıdır. Bankalar ruhsata dayalı olarak faaliyet göstermektedirler. Bu durum bankaların, sözleşmeleri güvenilir ve uygun şekilde ifa etmek için yeterli tecrübeye ve birikime sahip uzmanlar olarak algılanmasına ve halkın özel olarak güvenmesine sebep olmaktadır.

Güven kavramı, hukukun ve ticaret hayatının en temel kavramlarından biridir. Bir hukuki ilişki kurulduğunda, tarafların hak ve yükümlülüklerini buna bağlı olarak da sorumluluklarının belirlenmesinde önemli rol oynamaktadır. Taraflardan birinin hukukun korunması gereken haklı güveni, diğer tarafın borç ve sorumluluğunun ağırlaşmasına neden olur ve unutulmamalıdır ki bankalar, ailede ticari işletmelerden daha fazla güvenilen kuruluşlar olarak hukuk düzenince kabul edilmişlerdir. O halde, girdiği hukuki ilişkilerde güvenilen taraf durumunda olan bankaların hukuki sorumlulukları bu güven ölçüsünde artırılmıştır.

Bankaların davranış sorumluluğu kanun tarafından ve uygulamada ağır takdir edilmiştir. Bankalar, üçüncü kişilere verdikleri dolaylı zararlardan, etkili sözleşme teorisi yardımıyla ve illiyet bağının kurulması yoluyla sorumlu tutulurlar.

Bankaların özen borcu artırılarak, basiretli tacir ölçüsü takdir edilirken, kusurun belirlenmesinde objektif ölçü kullanılmalı ancak müşterinin lehine olacaksa bankanın subjektif nitelikleri dikkate alınmalıdır. Yine bu amaçla mahkemeler ve bilirkişilerce bankanın kusurunun belirlenmesinde takdir yetkisi ağır kusur yönünde kullanılmalıdır.

Bu noktada üzerinde durulması gereken husus, özen borcunun yerine getirilmesi sırasında özen yükümlülüğü taşıyan sözleşme tarafının davranışlarını bu yükümlülüğün gereklerine uygun şekilde gerçekleştirmesi gerektiğidir.

Bankaların hukuki sorumluluğunun belirlenmesinde, sözleşmeden doğan sorumluluk yanında haksız fiilden doğan sorumlulukla ilgili esaslar da başvurulmaktadır. Diğer yandan, haksız fiil sorumluluğunda temel ilke kusurluluktur. Bu çerçevede bir kişinin sorumluluğundan bahsedebilmek için öncelikle

tespit edilmesi gereken husus; kusurdur.

Nitekim Yargıtay kararlarına konu olaylar incelendiğinde, internet bankacılığı hizmeti sunan bankanın, müşterilerine kullandığı internet bankacılığı teknik ve güvenlik yönetimi arasında yer alan tek kullanımlık şifre kullanımını müşterisi için mecbur tutmaması, mevduatın özenle saklanması şeklindeki objektif özen görevini yerine getirmemesi şeklinde değerlendirilmiş olduğu görülmektedir. Yine Yargıtay tarafından değerlendirilen bir başka uyuşmazlıkta, davacıya ait sistem bilgilerinin üçüncü kişilerce bilişim imkanları kullanılarak elde edilmesinde davacının gerektiği ölçüde tedbirli davranmadığından müterafik kusurunun bulunduğu, davalı bankanın ise internet bankacılığı için gerekli güvenlik önlemlerini yeterli düzeyde almayarak objektif özen yükümlülüğünü yerine getirmediğinden 3/5 oranında sorumlu olduğu sonucuna varılmıştır.

Bankanın özen borcunun objektif kriterlere göre değerlendirilmesinin hukuki sonucu ise, bankanın hafif kusurundan dahi sorumlu olması ve bu sorumluluğun hafifletilmesi için konulacak sözleşme hükümlerinin geçersizliği şeklinde oluşmaktadır. Nitekim, Yargıtay bir kararında “bankaların hafif kusurdan doğacak sorumluluktan kurtulmalarını önceden belirleyen hükümlerin dahi Borçlar Kanunu 99/1 maddesi gereğince sorumluluktan peşinen kurtulma sonucunu doğurduğundan geçersizdir.” demek suretiyle, bankalar yönünden, hakimnin takdir hakkını sınırlandırmaktadır.

Bankaların bahsedilen sorumluluktan kurtulmaları hukukun mümkündür. Ancak bunun için ispat yükünü de üstlenmeleri gerekmektedir. Bu yükün gereklerinin yerine getirilmesi sırasında, bankalarca gereken tüm özenin gösterildiğinin ve özellikle internet bankacılığı uygulamalarında güvenliği sağlamaya yönelik tüm güncel/bilinen teknolojik imkanlardan yararlanıldığının ispatı da aranmaktadır.

Sonuç olarak, bir özel hukuk tüzel kişisi olarak bankalar, hukuki ilişki içinde bulundukları kişilere karşı, diğer gerçek kişiler ve diğer özel hukuk tüzel kişileri gibi genel esaslar ile düzenlenen bir sorumluluk sisteminin ötesinde ve artırılmış bir sorumluluk olgusu ile hukukun düzenlenmiş kuruluşlardır. Bunun sebebi de hukukun bu kuruluşları, bir güven kurumu niteliğinde kabul etmesidir.





MİYOP, HİPERMETROP VE ASTİGMATI GÖZÜNÜZDE BÜYÜTMİYİN!

Miyop, hipermetrop ve astigmat gibi görme sorunu nedeniyle gözlük kullanan ve artık yaşamından gözlükleri çıkarmak isteyen birçok kişinin aklından hep lazer tedavisi olma fikri geçer. Ancak lazer tedavileriyle ilgili sonu gelmez türlü türlü soru işaretleri hep bir “DUR!” der... Peki, bu soruların bir cevabı yok mu? Dünyagöz Ankara’dan Op. Dr. Erhan Yılmazkurt lazer tedavisiyle ilgili bilinmesi gerekenleri anlatıyor.

İşin sırrı kişiye özel seçilen lazer tedavisinde

Miyop, hipermetrop ve astigmat gibi kırma kusurlarının giderilmesinde gelişen teknolojiyle beraber birçok lazer tedavisi olduğunu belirten Op. Dr. Yılmazkurt “PRK, INTRALASIK, ILASIK, LASEK ve SMILE olmak üzere kişiye uygun belirlenen lazer tedavi çeşitleri vardır. Bu tedaviler de kendi içinde gözün yapısına göre farklılık gösterir. Belli göz yapılarında ve hatta farklı meslek gruplarındaki hastalarda daha yüksek başarı ile tedavi sağlayan farklı lazer teknolojileri mevcuttur. Astigmatta bir yöntem, yüksek miyopta başka bir yöntem, hipermetropta da bambaşka bir lazer yöntemi daha avantajlı olabilir. Göz dereceleri aynı olan boks, futbol gibi göze ve başa darbe alma riski yüksek spor dallarıyla aktif uğraşan bir kişi ile gece araç kullanan bir sürücünün görme ihtiyacı ve durumu bir değildir. Tıpkı parmak izi gibi gözün yapısı ve görme gücü kişiye göre farklılıklar gösterir. Yapılacak olan lazere uygunluk testinin ardından kullanılacak olan lazer yönteminin seçiminde hastanın kornea tabakasının inceliğinden, kırma kusurunun derecesine hatta hastanın mesleki risklerine kadar birçok değişken önemlidir dedi.



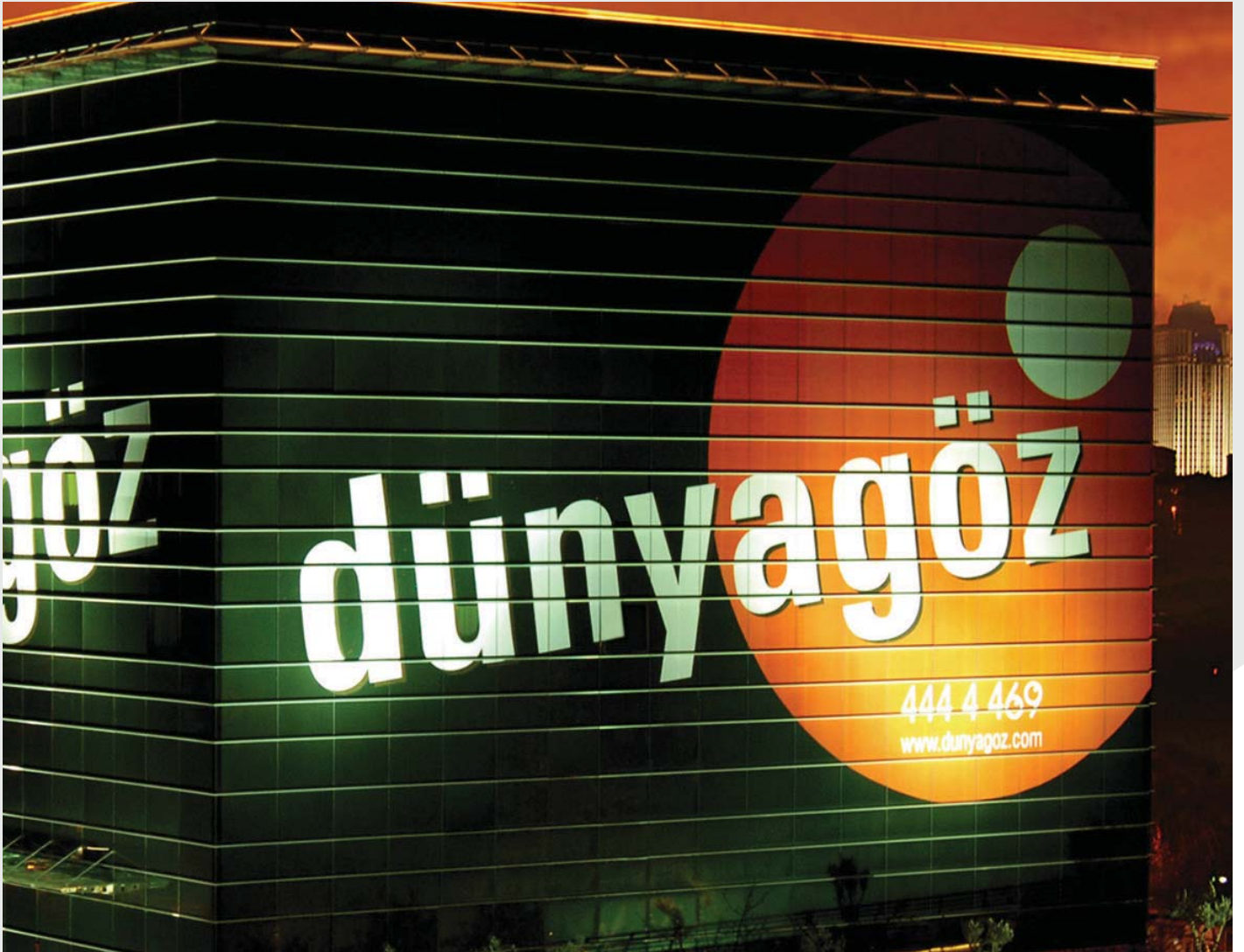
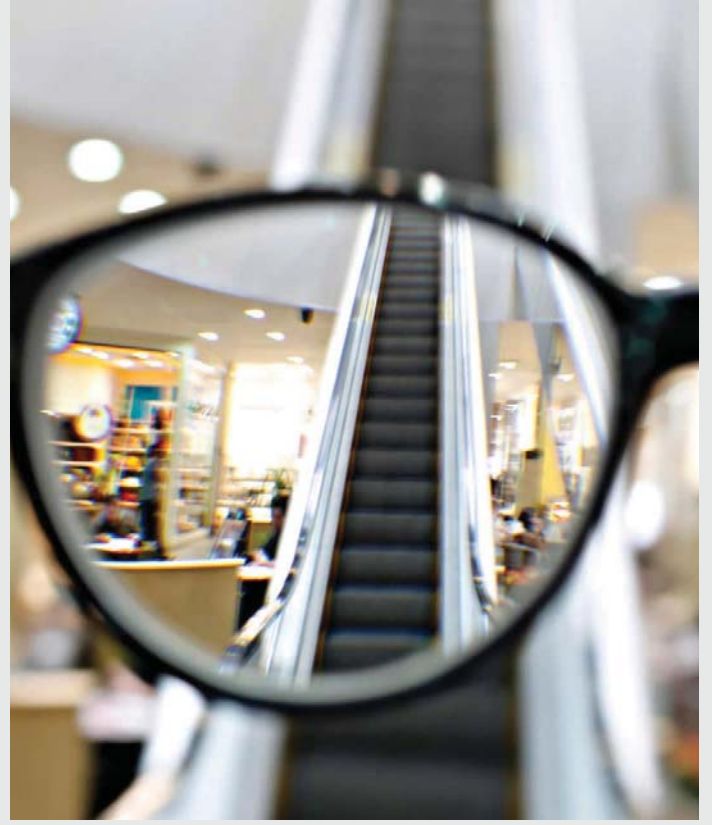
Siz de gözlük kullanmaktan bıktınız mı? 3D film izlemek sizin için bir işkence mi oluyor? Yoksa yağmurda ıslanan gözlüklerinizden nefret mi ediyorsunuz? 1990 yılından günümüze milyonlarca kişiyi miyop, hipermetrop ve astigmattan kurtarıp, sağlıklı gözlere kavuşturan lazer tedavisinin gelişen teknolojiyle beraber kişiye özel planlandığını ifade eden Dünyagöz Ankara’dan Op. Dr. Erhan Yılmazkurt “Günümüzde kullanılan farklı özellikteki lazerler sayesinde hastanın gereksinimlerine ve göz ölçümlerine göre tedavi planlayabiliyoruz. Böylece tedavi sonunda daha da başarılı sonuçlar elde edebiliyoruz” dedi.

Lazer tedavisi kör etmez!

Hastaların en büyük endişelerinden birinin ameliyat sonrası oluşabilecek körlük ihtimali olduğunu söyleyen Dünyagöz Ankara’dan Op. Dr. Erhan Yılmazkurt “Lazer tedavilerinde lazer ışını, sadece korneayı yani gözün en dış tabakasını tıraşlamakta, gözün iç katmanlarına girmemektedir. Dolayısıyla lazer tedavilerinde körlük riski bulunmamaktadır” dedi. Lazer tedavisiyle ilgili bilgi kirliliği olduğunu ve bunun hastaların kafasında çokça soru işaretine yol açtığını söyleyen Op. Dr. Erhan Yılmazkurt “Örneğin; lazer tedavisinin ağrılı ve acılı bir ameliyat olduğu algısı vardır ancak lazer ameliyatı gözün damarsız olan kornea tabakasına damla anestezi altında yapılan ağrısız bir işlemdir. Çok fazla korkulan başka bir yönü de lazer tedavisi olanların ileride katarakt gibi başka bir göz ameliyatı olamayacağıdır ki bu da tamamen geçersizdir; lazer olanlar ileride her türlü göz ameliyatını rahatlıkla olabilirler dedi.

Başarılı bir operasyon için tüm doğruların bir arada bulunması gerekiyor

Lazer tedavisinde başarılı sonuca ulaşmak için kişiye özel tedavi seçiminin yanı sıra doğru doktorun, gelişmiş teknolojinin ve ameliyathane koşullarının da sağlanmasının zorunlu olduğunu ifade eden Dünyagöz Ankara'dan Op. Dr. Erhan Yılmazkurt "Hastanenin teknolojik ve hijyenik altyapısı sağlandığında, ameliyat malzemeleri kişiye özel ve tek kullanımlık olduğunda, lazer tedavi ve tetkikleri için tüm teknolojik altyapı oluşturulduğunda ve hasta, lazer konusunda deneyimli ve uzman doktorla buluştuğunda kusursuz bir tedavi ortamı oluşmaktadır" dedi. Lazer ameliyatının kısa sürmesinin hastaları bu operasyonun basit olduğu konusunda yanılttığını söyleyen Yılmazkurt "Lazer ameliyatının kısa sürmesi operasyonun basit bir operasyon olduğunu ifade etmez. Gelişen teknolojinin üstünlüklerinden yararlanılır ve insan eliyle yapılacak birçok aşama cihazlarla tamamlanır. Detaylı göz tetkikleri yapıp operasyon için tüm unsurlar sağlandığında hasta başarılı bir şekilde tedavi edilir. Hastaların çoğu ameliyatın ertesi günü günlük hayatına devam edebilir" dedi.





VOLVO CARS VE POLESTAR'DAN, ELEKTRİKLİ PERFORMANS TEKLİFİ

Premium otomobil üreticisi Volvo Cars, yeni 60 serisi T8 TwinEngine elektrikli hibrit otomobillerine özel, PolestarEngineered adını verdiği yeni gelişmiş elektrikli performans teklifini sunuyor. Şirketin Güney Carolina'nın Charleston kentinde yer alan ABD'deki ilk üretim tesisinin açılış töreninde, yeni S60 premium spor sedan modelinin tanıtımından bir hafta önce yapılacak. Tesis, Volvo'nun ABD'de üretilen ilk otomobili olan yeni S60'ın tek üretim sahası olma özelliği taşıyor.



CONTINENTAL'DEN DIANA TRAVEL'A LASTİK EĞİTİMİ

Uluslararası lastik ve orijinal ekipman tedarikçilerinden Continental, kurumsal sosyal sorumluluk misyonuyla lastik eğitimlerine devam ediyor. Geçtiğimiz günlerde Diana Travel'ın otobüslerinin lastiklerinin yeni sezona hazır olup olmadığını inceleyen Continental, bu kez şirketin sürücülerine lastiklerini nasıl daha güvenli ve verimli kullanabilecekleri gibi konuları kapsayan bir eğitim verdi.



EXXONMOBİL, GELECEĞİN USTALARINI YETİŞTİRİYOR!

ExxonMobil çatısı altında yer alan ve ülkemizde 113 yıldır madeni yağların üretimi ve pazarlanması konusunda faaliyetlerini sürdüren Mobil Oil Türk A.Ş., geleceğin ustalarını yetiştiriyor. Bu kapsamda Türkiye çapında endüstri ve motor meslek lisesi öğrencilerine eğitimler veren Mobil Oil Türk A.Ş., bu yılın ilk etkinliğini Düzce Endüstri Meslek Lisesi'nde gerçekleştirdi. Mobil Oil Türk A.Ş., bu etkinlikler kapsamında 1.000 öğrenciye ulaşmayı hedefliyor.



MERCEDES-BENZ TÜRK 50. YIL ETKİNLİĞİ'NE HERMES CREATIVE AWARDS'TAN 3 BÜYÜK ÖDÜL

Mercedes-Benz Türk, her yıl başta Amerika ve Kanada olmak üzere dünyanın pek çok ülkesinden 6.500 başvurunun kabul edildiği Hermes Creative Awards'ta 3 farklı kategoride büyük ödül kazandı. Konsept oluşturma, metin yazma, geleneksel ve sosyal medyada yaratıcı işlerin değerlendirildiği, iletişim alanında adayların kabul edildiği Hermes Creative Awards 2018'de, Mercedes-Benz Türk'ün kuruluşunun 50. Yılı ile ilgili çalışmalar kendi kategorilerinde Platin Ödül'e layık görüldüler.



ATLASGLOBAL AIR SERBIA İLE UÇUŞ AĞINI GENİŞLETTİ

Geçtiğimiz aylarda Skytrax tarafından 4 yıldızla ödüllendirilen Türk havacılık sektörünün gururu Atlasglobal, Air Serbia ile ortak uçuş anlaşmasının kapsamını genişleterek uçuş yaptığı destinasyonlara üç şehir daha ekledi. 16 Mayıs 2018 itibarıyla başlayan seferlerle Atlasglobal yolcuları, Belgrad'ın yanı sıra Podgorica, Üsküp ve Tiran'a da yolculuk yapabilecek.



AKO LASTİK KAPLAMA TÜM SÜREÇLERİ TEK ÇATI ALTINDA TOPLADI

AKO Lastik Kaplama; İstanbul, Ankara, Mersin, Denizli'deki lastik kaplama fabrikaları ve Edremit, İzmir, Eskişehir'deki franchise üretici bayileri ile 'Türkiye'nin kaplamacısı' olarak anılıyor. Soğuk Kaplama, Sıcak Kaplama, Orbit Kaplama ve kaplamada kullanılan yüksek kalite soğuk sırt kauçuğu ve kaplama yardımcı malzemelerinin üretimi ile tüm ürün gamını Contra markasıyla tek çatı altında topladı.



MICHELIN 'DOĞRU HAVA BASINCI' ETKİNLİKLERİ DEVAM EDİYOR

Michelin'in 2004 yılından bu yana sürücüleri lastiklerde düşük hava basıncının yarattığı tehlikelere karşı bilgilendirmek amacıyla sosyal sorumluluk bilinciyle sürdürdüğü "Doğru Hava Basıncı" etkinliği, bu yıl da hız kesmeden devam ediyor. 14. yılına giren organizasyonda, alanında uzman Michelin yetkilileri tüketicilerle buluşarak lastikte doğru hava basıncı konusunda farkındalık yaratıyor.



İSTANBUL'UN AKARYAKITI TÜRKİYE PETROLLERİ'NDEN

Akaryakıt sektörünün lider kuruluşlarından Türkiye Petrolleri Dağıtım A.Ş., İETT'ye ait metrobüs ve otobüslerin akaryakıt ihtiyacını karşılıyor. Türkiye Petrolleri'nin bir yıl boyunca İETT araçlarına yaklaşık olarak 100 milyon litre motorin ikmal yapması bekleniyor.

KLASİK MÜZİĞİN DEVLERİ BİLKENT PİYANO FESTİVALİ'NDE

Dünya'nın en önemli klasik müzik sanatçılarını ağırlayan Bilkent Piyano Festivali müzik evreninin en saygın isimlerini buluşturdu. Klasik müziğin yaşayan efsanelerinin Skype ile masterclass yaptığı festival, bu anlamda Türkiye'de bir ilki gerçekleştirdi.

İmza attığı sanatsal aktiviteler, kültürel zenginliği ve multi yönlü yapısıyla öne çıkan Türkiye'nin seçkin eğitim kurumlarından Bilkent Üniversitesi ev sahipliğinde düzenlenen festivalde katılımcılar benzersiz bir müzik deneyimi yaşadı. Müziği hayatının en özel tutkusu olarak kabul eden genç piyanistleri sanatın en önemli aktörleriyle bir araya getiren festival, sanatçı eğitmenlerle birebir etkileşim kurmak ve piyano sanatına yoğunlaşmak için büyük bir fırsat sundu.

Yoonie Han ile ilham verici bir müzik serüveni sona erdi

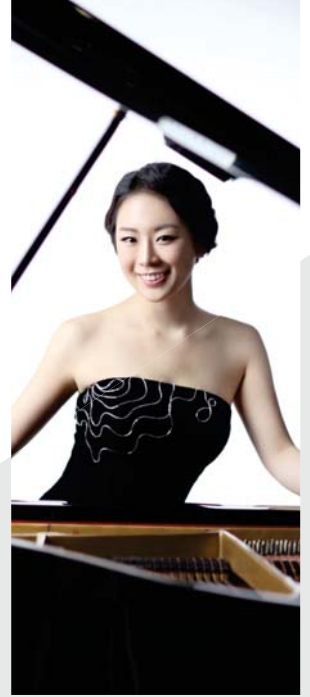
Ruh, hayal gücü ve tutkunun mükemmel harmonisini notalara dönüştüren ve sanatıyla dünyanın en önemli müzik otoriteleri arasında kabul edilen Yoonie Han'ın tek başına organize ettiği festival, piyano performansının uygulama alanlarına gelişmiş sanatsal rehberliğiyle erişim sağladı.

Dünyanın en büyük starlarının mezun olduğu Julliard'da Robert McDonald'ın öğrencisi olarak yüksek lisansını tamamlayan, küresel alanda organize edilmiş en önemli yarışmalarında birincilikle dönen D.M.A Ass. Yoonie Han, Berlin Symphoniker, Houston Senfoni gibi büyük senfoniler ile konserler veren ve albümleriyle Billboard Classaical Chart'da yükselen nadir piyano sanatçıları arasında yer alıyor. Bu zamana kadar birçok festivalde eğitmen olarak bulunan ve idealist bir bakış açısı rehberliğinde genç jenerasyonun eğitimine kendine adanmış Yoonie Han, Bilkent Piyano Festivali'ni ilham verici bir deneyime dönüştürdü.

Dünyanın kulağı, Bilkent Piyano Festivali'nde idi

Yıldızlar geçidine dönen festivalde öğrenciler; New York Üniversitesi Steinhardt'da Müzik ve Sahne Sanatları Bölümü Piyano Çalışmaları Anabilim Dalında müzik profesörü olarak görev alan efsanevi isim Vladimir Horowitz'in son öğrencisi Professor Eduardus Halim,

Piyano Profesörü, Boston Üniversitesi Piyano Bölümü Başkanı ve Boston Üniversitesi Tanglewood Piyano Programı Direktörü, Steinway Sanatçısı olan Professor Boaz Sharon, İtalya'daki Bologna, Salerno ve Lecce Konservatuari, Verona Piyano Festivali, Çağdaş Müzik Festivali, Pharos Müzik Derneği, Piano Summer Ohrid ve St. John Festivaline düzenli olarak davet edilen, 2008 yılından beri Marmara Üniversitesi'nde çalışan Doç. Dr. Hyun Sook Tekin ile çalışma fırsatı yakaladı.



Müzik dolu bir festival...

Bilkent Piyano Festivali, kendi benzersiz kimliklerini bulmak isteyen genç piyanistleri müziğin ilham veren yolculuğuna çıkardı. Notaların eşsiz armonisine keyifli aktivite ve seminerlerin eşlik ettiği festival, katılımcılarına unutamayacakları bir deneyim yaşattı. www.bilkentpiyanofestivali.com



SANATA BI YER PLATFORMU; “2015 YILINDAN BU YANA GENÇ SANATÇI ADAYLARININ YANINDA”

Sanata Bi Yer Sergi’ 18; bomontiada’nın duvarlarından hayatımıza ulaşıyor! Genç sanatçı adayları için daha fazla alan yaratan ve sanatseverleri ulaşılabilir sanat ile buluşturan Doğuş Grubu’nun sanata yönelik sosyal sorumluluk platformu Sanata Bi Yer’in ‘Sanata Bi Yer Sergi’ 18’ başlıklı 2. karma sergisi, bomontiada’da sanatseverlerle buluştu.

Doğuş Grubu tarafından kurulan Sanata Bi Yer platformu 2015 yılından bu yana genç sanatçı adaylarının çalışmalarını sanatseverlerle buluşturuyor ve Doğuş Grubu’na ait mekanları sergileme alanlarına dönüştürmeye devam ediyor.

“Doğuş’tan İyi Bir Gelecek” çatısı altında topladığı farklı disiplinlerdeki sosyal sorumluluk projelerini kültür-sanat, eğitim ve spor alanlarında sürdüren Doğuş Grubu, çok sayıda proje ve platforma destek sağlıyor. Geçtiğimiz yıllarda sanata verdiği destekler ile hem genç sanatçıları hem de sanatseverleri sanat ile buluşturan “Sanata Bi Yer” platformu tam da bu amaçla yola çıkıp, güzel sanatlara ilgi duyan ve bu alanda eğitim alan genç sanatçı adaylarına görünür olma ve çalışmaları için yeni alanlar yaratmanın önünü açıyor. Çalışmalarını doğru yerde, doğru kişiler ile buluşturmak isteyen genç sanatçı adaylarına, işlerini sergileyebilecekleri ve ulaşılabilir olacakları alternatif mekanlar yaratıyor.

“Çünkü Sanat Alan İster” mottosu ile başlayan bu yolculukta “Sanata Bi Yer” platformu, bilinen sergileme algılarını kırarak sanatı sokağa çıkarıyor ve sanatseverlere genç sanatçıların çalışmaları ile ansızın karşılaşma fırsatı sunuyor. Bu karşılaşma alanları hem izleyiciler için hem de üretimlerini paylaşmak isteyen genç sanatçıları için bir buluşma noktası oluyor. Sanata Bi Yer platformunda web sitesine kayıtlı 900’ü aşkın üye ve 3.500’den fazla çalışma bulunuyor. Her geçen yıl büyümeye devam eden bu aileden 300 öğrencinin, 400’ü aşkın çalışması Doğuş Grubu’na bağlı restaurant, showroom ve festival alanlarında sergilenirken 60’ı aşkın çalışma ise bu yolculukları sonucunda yeni evlerine ulaştı.



DÜNYANIN EN ZENGİN KÖYÜ: “MÜNİH”

Bu sayımızın seyahat durağı “dünyanın en zengin köyü” olarak adlandırılan Münih...



Bavyera eyaletinin en büyük şehri ve başkenti olan Münih, şehri bölen Isar Nehri’ni takip ederek huzura erişebileceğiniz, eşsiz yeşili ile doğayı kucaklayabileceğiniz bir kent.

Dünyanın en büyük şehir parklarından biri olan İngiliz Bahçeleri’nin bulunduğu Almanya’nın üçüncü büyük kenti Münih’te gezilecek, görülecek çok fazla alternatifiniz var. İşte bunlardan bazıları:

Marienplatz: Münih’in ana meydanı. Meydanda tüm görkemiyle yeni belediye binası Neues Rathaus sizi karşılıyor. Binadaki The Glockenspiel denilen figürler saat 11.00’de hareket ediyor. Figürlerin dansı hafızalarda yer edecek görüntüler oluşturuyor. Meydana komşu St. Peter Kilisesi de görülmeye değer güzellikte mimarisi ile dikkat çekiyor. Kuş bakışı Münih’i seyredebilirsiniz.



Marienplatz’a komşu Frauenkirche ise şehrin bir başka simgesi.

Viktualenmarkt: Çeşitliliği ve büyüklüğü ile ünlü açık hava pazarı. Çiçek, bitki, meyve sebze, geyik eti, tavuk, yumurta, tereyağı, bal, balık, et, baharat, şarküteri gibi çok çeşitli ürünlerin bulunabileceği bir Pazar.

Maximilianstrasse: Münih’in meşhur alışveriş caddesi. Görmeden dönmeyin...

Nymphenburg Sarayı: Münih’in batı kesimindeki Barok Saray görülmeye değer eserlerden.

Botanischer Garten München: Rahatlamak için gidilmesi gereken doğa harikası botanik bahçe.

Hofbrauhaus am platzl: Adolf Hitler’im ilk halka seslendiği salon. Geleneksel giysileri ile Bavyeralıları görebilirsiniz.



Diğer görülmesi gereken yerler:

Karlsplatz, Königsplatz, Yürüyen Adam Heykeli, St. Michael Kilisesi, Asamkirche, Odeonsplatz, Siegestor, Karlstor, Isartor, Sendlinger Tor.

A1	31	Mehmet ÖNEMLİ	78 OTOMOTİV	J1	7	İsa CEYLAN	ELFA OTOMOTİV
E4	04	Aysen Cengiz	AUTO SYSTEM	A1	37	Harun KOÇAK	EMG OTOMOTİV
E2	9	Yusuf ACUN	ACUN MOTORS	B3	10	Mehmet Emin Yıldırım	EMIN OTOMOTİV
A1	24	Bedri SAYAR	AÇELYA OTOMOTİV	E1	8	Çetin ÇAL	EMİNOĞLU OTOMOTİV
B2	14	Emrah TOPAL	ADAL OTOMOTİV	F1	5	Satılmış ÇIKCIK	EMİR
J1	1-2	Ömer ADİL	ADILHAN OTOMOTİV	F2	13	Gökhan ERTUNÇ	EMİR OTOMOTİV
C5	9-10	Mehmet AKGÖL	AHI GÜVEN OTOMOTİV	B2	19-20	Cemali AKKAYA	EMİRLER OTOMOTİV
F1	13	Selim VATANSEVER	AKABE OTOMOTİV	C6	7	Emre ÖZDEMİR	EMR AUTO
E1	15-16	Akbak A.Ş.	AKBAK	D6	14	Fatih KUL	EMRE OTOMOTİV
C2	9-10	Mehmet Emin AKMAN	AKMAN OTOMOTİV	A1	21	Emre ÖZEN	EMRE ÖZEN
F1	4	Murat AKSELİ	AKSELİ GRUP	E2	8	Emrah GİRGIN	ENDORA MATORS
E1	4	Emre AKYOL	AKYOL OTOMOTİV	C6	14	M.Lütfü Erbil-Levent Cengiz	ERBİL OTOMOTİV
F1	18	Haluk MERCAN	AKYURT OTOMOTİV	E4	3	Çelebi AHNİK	ERÇE OTOMOTİV
B5	9	Hüseyin ALAKUŞ	ALAKUŞLAR	C1	5	Erdal ÜNAL	ERDAL OTOMOTİV
A1	18-19	Vedat Kubuş- Fatih Tepeaşan	AL 1 OTOMOTİV	E2	16	Erdem CEYLAN	ERDEM OTOMOTİV
G2	24	Furkan Mert ÖZÇELİK	ALF-SÜSLER OTOMOTİV	B1	18	Eren KAPLAN	EREN OTOMOTİV
G2	1	Murat YILMAZ	ALİBEY OTOMOTİV	C6	28	M.Fırat ÖZDEMİR	ERK OTOMOTİV
E2	11	Ömer ARU	ALP ARU OTOMOTİV	F2	3	Seyfi BOZAN	ERKAN OTOMOTİV
D6	9	Mustafa KIZILBEYLİ	ALPCARS	B2	15	Rıza Ertürk-Erol Yılmaz	ERTÜRK OTOMOTİV
C6	12	Bora ALPTEKİN	ALPTEKİN OTOMOTİV	F2	6	Fatma ÇULCU	ERVA OTOMOTİV
E2	7	Hayri ARABACIOĞLU	ANIL OTOMOTİV	A1	6	Eser GÜRSOY	ESER OTOMOTİV
D6	21	Serhat AĞA	ANKA OTOMOTİV	C5	15	Mustafa ESER	ESKA
B4	18-19	Sinan GARİPGİL	ANKARA 2. EL	B1	17	Osman YILDIRIM	ESKİHİSAR OTOMOTİV
C1	16	Salih YAMAN	ANKARABA-CEMRE	B4	17	H.Hüseyin ERTUGRUL	EŞREF OTOMOTİV
A1	45	Murat KAPUSUZ	AR MOTORS	B4	13	Sinan KAYA	EYM OTOMOTİV
D1	11-12	Haydar Cem Aslan	ARES CEM	A1	59	Ferhat ALICI	FATİH OTOMOTİV
E4	1	Aydın ASLAN	ASLAN OTOMOTİV	E4	8	Aziz KIZGINÇELİK	FCA MOTORS
C6	15	Emrah KAYAR	ASLANBAŞ OTOMOTİV	C6	25	Fırat ÜNSAL	FIRAT OTOMOTİV
A1	7	Ahmet Suat PEKCAN	ASP OTOMOTİV	H1	12	Ekrem GÜNEŞ	FORMEN OTOMOTİV
B4	6	Bayram GİRAYHAN	ASYA OTOMOTİV	E3	7	Ali Fuat YILMAZ	FUAT OTOMOTİV
D6	1	Seyfettin - Sami YAŞAR	ASYA OTOMOTİV	D1	15	Bayram FIRAT	GALERİ 2000
A1	30	Mustafa GÖKSU	ATAKAN OTOMOTİV	D1	18	Volkan-Gökhan Çalışkan	GALERİ YUNUS
H1	15	Atalay ALKAYA	ATALAY OTOMOTİV	G2	7	GARANTO	GARANTO EKSPERTİZ
D6	27	Ahmet ATEŞ	ATEŞ OTOMOTİV	D1	16	Gazi DEMİROĞLU	GAZİ OTOMOTİV
E2	12	Atilla BOZKUR	ATILLA OTOMOTİV	B4	4-5	Ali DALGIÇ	GIRAY FİLO
E3	10	Cihan ATLIHAN	ATLIHAN OTOMOTİV	B4	29	Yalçın ÜNAL	GNR AUTO
D6	13	İsmail ÖZBEK	AUTO ES	B3	15	Uğur Genez	GNZ OTOMOTİV
E3	6	Şükrü BAL	AUTO OĞUZ	B3	12	Uğur AKDEMİR	GOLD OTOMOTİV
D2	5	Ali Kemal ALP	AUTOLUX	F1	17	Ali DEMİRBİLEK	KALE OTOMOTİV
D5	3-4	Sema YAŞAR	AYCAR OTOMOTİV	H1	13	Bahri KALENDER	KALENDER OTOMOTİV
E2	1-2	Seçkin Karagöz-Aydın Erkoç	AYDIN OTOMOTİV	C5	7-8	Zahir KANDAŞOĞLU	KANDAŞ OTOMOTİV
F1	6	Ayhan ÖZKAN	AYHAN OTOMOTİV	J1	11	Mete KARADAĞ	KARADAĞ OTOMOTİV
B5	5	Ahmet Faruk ULUER	AYIŞIĞI OTOMOTİV	D5	8	Aslan KARAKOÇ	KARAKOÇ OTOMOTİV
B2	16	Ali Zülhkar Yücel	AZY MOTORS	E4	9	Celal ULUER	KARDEŞİM OTOMOTİV
G1	6	Cengiz BADDAL	BADDAL OTOMOTİV	C1	15	Kenan BİÇER	KENAN OTOMOTİV
G2	3	Bilgilhan BAĞCI	BAĞCILAR GRUP	E1	1	Serdar KESKİN	KESKİN OTOMOTİV
A1	47	Erol BAHAİR	BAHAİR OTOMOTİV	B1	13	Ekrem KILIÇ	KILIÇ OTOMOTİV
H1	11	İsa HODÜK	BAKIRSAN OTOMOTİV	J1	15	Kurbanı TUTAR	KM TUTAR OTOMOTİV
G2	22	Fatih - Barbaros ATAÇ	BARBAROS OTOMOTİV	A1	32	Süleyman KOCAOĞLU	KOCAOĞLU OTOMOTİV
E3	27-28	Kadir BAŞER	BAŞERLER OTOMOTİV	B1	1-2	Sercan EFE	KOÇEFE OTOMOTİV
B1	19	Hülya KARATAŞ	BAYKAR OTOMOTİV	E3	25	Fatih Hilmi KORKMAZ	KORKMAZ OTOMOTİV
G1	7	Seref SITKI	BEREKET OTOMOTİV	H1	17-18	Mehmet AKAY	KORKMAZLAR OTOMOTİV
B3	26-27	Birol DEMİRARSLAN	BERKAYHAN OTOMOTİV	E2	19-20	Özer KURT	KOZER OTOMOTİV
H1	5	Habib TIRYAKI	BEY GÜVEN OTOMOTİV	B2	15	Tuncay ÇIRAK	KRAL OTOMOTİV
G2	6	Adem BİLEN	BİLEN OTOMOTİV	D5	16	Koray TEMİRCİ	KT MOTORS
D1	3	Bilgin Emre DÜRKAYA	BİLGİN OTOMOTİV	B1	16	Ali ZAZAĞOĞLU	KULE OTOMOTİV
D6	26	Murat BİLEÇEN	BİHKAR OTOMOTİV	B4	30	Engin ÖNEY	KUPON OTOMOTİV
E2	17-18	Serkan DÜZ	BOSS OTOMOTİV	F2	19	Kurban KILINÇ	KURBAN OTOMOTİV
C6	18-19	Ertan YILDIZ	BULUT OTOMOTİV	C6	27	Şenol Ünal-Erhan Tütüncü	KUZAY GARAJE
B3	20	Burak OTOMOTİV	BURAK OTOMOTİV	C1	6	Yunus Emre ACUN	LANSMAN OTOMOTİV
D2	4	Metin YAŞAR	CANTÜRK OTOMOTİV	A1	16	Cengiz MADEN	MADEN OTOMOTİV
E2	3	Orçun İnmez-Emre Kaya	CAPİTAL MOTORS	C2	4-5-6-7	Alper ÖMEROĞULLARI	MANİFOLD
D6	5	Bora Çağdaş TURGUT	CARBON OTOMOTİV	E3	17	Ayhan YAZKAN - Tolga EFE	MAYRENT
D6	3	C-CEYLAN	C-CEYLAN OTOMOTİV	A1	8	Abdullah Yatmaz	MCT OTOMOTİV
A1	52	Ceylan VUR	CEYLAN OTOMOTİV	F1	14	Kadir YÜCE - Kadir YAVUZ	MEKA MOTORLU ARAÇLAR
A1	25	Mustafa Mert ZEYREK	CEYLİN OTOMOTİV	A1	3	Menderes DURAN	MELİS OTOMOTİV
B4	25-26	Ali GEZER	CEYLİN OTOMOTİV	D5	19-20	Serkan YILMAZ	METİN OTOMOTİV
C6	8	Ferdi CİHAN	CİHAN OTOMOTİV	J1	20	Murat AKTEPE	MIG CLAS
E3	23	Cihan SARI	CİHAN OTOMOTİV	B4	9	Musa GÜNEYDİN	MIG OTOMOTİV
F2	8	Mehmet Akif YAR	CİHANGİR OTOMOTİV	B1	14-15	Recep AYKAR	MİRAÇ OTOMOTİV
F2	14	Kadir AKBULUT	CLASS OTOMOTİV	B1	5	Metin ÖZBAY	MTN GARAJ
G1	8	Ahmet ÇAĞDAŞ	ÇAĞDAŞLAR OTOMOTİV	A1	39	Murat AKDEMİR	MURAT OTOMOTİV
A1	35	Aykut KAYA	ÇANKAYA OTOMOTİV	C6	11	Murat YURDAKUL	MURAT OTOMOTİV
D6	20	Çelebi ÖZDEMİR	ÇELEBİ OTOMOTİV	A1	23	Şükran SÜMBÜLCÜ	MUSTAFA OTOMOTİV
E4	11	Ahmet GÖKDEMİR	ÇETİN OTOMOTİV	D5	5	Müslüm KAYA	MÜSLÜM OTOMOTİV
C5	18	Mehmet ÇINAR	ÇINAR OTOMOTİV	B4	27	Uğur ÇOBAN	MY CAR MOTORS
C6	24	Ömer DEMİR	DEMİR MOTORS	C1	3	Yusuf MEYDANI	MY GARAJ
B1	8	Ahmet DEMİRKAYA	DEMİRKAYA OTOMOTİV	A1	43	Melih YANTIRI	MY OTOMOTİV
F1	10	Abdullah DEMİRKOL	DEMİRKOL OTOMOTİV	B5	18	Hakan KOLDEMİR	NASIP OTOMOTİV
D6	10-11	Cem DEMİRTÜRK	DEMİRKOL OTOMOTİV	E4	7	Beşir DİNLER	NEVŞEHİR OTOMOTİV
E1	5	Adem DENİZ	DEMİR MOTORS	C5	13-14	Nevzat GÜL	NG GRUP
A1	2	Hasan Samet DEMİRTAŞ	DENİZ OTOMOTİV	D1	5	Nihat SİTKİ	NIHAT OTOMOTİV
E1	20	Sedat DİLEK	DEVİRAN OTOMOTİV	G2	23	Nihat KAPU	NIHAT OTOMOTİV
B4	21	Erdoğan YORGANCI	DİLEK OTOMOTİV	E1	17	Oktay SOYSALTÜRK	NOS MOTORS
B3	25	İhsan DEMİR	DİNÇER GRUP	C1	4	Orhan AÇIKGÖZ	O CAR
A1	27	Ahmet ÖZTÜRK	DMR MOTORLU ARAÇLAR	F1	3	Habeşi Bilal OKUTAN	OKUTAN OTOMOTİV
E4	13	Murat KIR	DOĞAN OTOMOTİV	E4	5	Bahadır OLCAY	OLC AUTO
D5	13-14	Serkan DURAN	DURAN MOTORS	E3	11	Olçay BİYİKSİZ	OLCAY OTOMOTİV
A1	48	Mahmut DURMAZ	DURMAZLAR OTOMOTİV	E3	14-15	Nejdet - Niyazi BERTAŞ	ONUR
J1	6	Bülent ERGÜN	EFEBEY OTOMOTİV	E3	1-2-29-30	Yüksel Bolayır-Ayhan Bozkurt	OPAL OTOMOTİV
C3	16	Halil EKİM	EKİM OTOMOTİV	E3	8	Ali UYSAL	ORHAN OTOMOTİV
C1	7	Murat Ercan-Ahmet Danacı	EKİP OTOMOTİV	H1	6	Ömer ÇİÇEKALAN	OSMAN OTOMOTİV
B4	14-15	Ekrem ÖZDEMİR	EKREM OTOMOTİV	E3	12-13	Mustafa Cengiz DURU	OTO CLUB
E4	6	Erman DAĞ	ELA OTO KİRALAMA				

C6 13 Mustafa Mete AYERDEN
B4 20 Murat ÇALIŞ
D1 6 Metin TARI
F2 1-2 Osman ŞEKERCI
E1 9-10 Burak Altan
E3 22 Ahmet ÖNAL
E3 24 Öznevsheir Otomotiv
D1 4 Mehmet ÖZKÖK
F3 2 Onur PEKİNCE
B3 3-4-5-6-7 Yusuf YILMAZ
A1 26 Okan ÖZALP
C6 10 Selim ASLAN
H1 4 Abdullah ATEŞ
A1 38 Buğra ÖZDEMİR
E3 20 Murat ÖZDEMİR
B2 6-7 Mehmet ÖZDERE
B3 28 Halis ÖZEN
H1 3 Mehmet ÖZET
C1 8 Özgür SÜNGER
D6 4 Özkan ŞAHİN
D5 9-10 Selahattin OYMAK
G1 13-14 Ahmet ÖZKAYA
C6 3 Arif ÖZTAŞ
B1 6-7 Aydın BİÇER
D6 29 Şükrü PAZAR
J1 8 Oktay SELVİ
B3 21 Cenker MAĞDEN
F1 7 İsmail ÇAM
C6 9 Muzaffer UYSAL
D1 10 Bahattin SİTKİ
B4 22 Ömer ARSLAN
A1 1 Orhan KARAKOÇ
C1 13 Erdiñç UYSAL
H1 14 Taha Önder PEKGÖZ
E1 3 Kubilay DEMİREL
D6 8 Serkan ZEYBEK
C6 26 Koray ÇOBANOĞLU
A1 34 Şükrü GÖKDEMİR
B2 4 Anıl ERDOĞMUŞ
A1 11 Serdar HASKILUÇ
A1 44 Sinan ŞAHİN
E1 11 Haşim Bey
G1 3 Oktay Özen
D1 7-8-9 Salih KILINÇ
E2 6 Doğan ATA
E2 10 Halil - Kadir YILMAZ
G1 18 Yüksel SAYAR
G2 5 Gazi Onur SAYAR
D6 19 Mustafa SAYGIN
D1 13 Selami ÇEHİRİ
H1 9-10 Selçuk BAŞKONUŞ
B3 8 Melih BENGİER
A1 10 Serdal GÖK
E1 6 Kadir YILDIRIM
C1 9-10-11-12 Ömer Göktaş
E2 13 Mustafa GÜN
B4 16 Afşin Gümüşay-Kemal Alkan
C6 30-31 Gün Otomotiv
C6 5 Muhiittin GÜNDOĞDU
F1 16 Rıdvan GÜNDÜZ
D6 6-7 Levent DEMİRKAYA
D5 6 Oğuz Demir KAYA
B5 21 İsmail TÜRKMEN
D5 1-2 Gürdal ÇIKCIK
G2 19 Gürdal ÇIKCIK
A1 28 Mustafa GÜROL
G1 1-2 Oğuz GÜVEN
B2 17-18 Ömer GÜZEL
D1 19-20 Hakan ÇAĞLAYANEL
E3 5 Haluk FAYDACI
H1 1-2 Hamza BEKTEMUR
A1 15 Burhan ALTINTAŞ
G1 16 Muhammed Sadık KARS
B1 3 Orhan Zaim HOŞCAN
B3 13 Ümit ŞİMŞEK
B3 9 Bahadır Yerlikaya
E4 2 Refik İÇÖZ
E1 2 Ali Haydar ANAR
E4 10 Taha Sıtkı
G1 19-20 Tolga ÖZDEMİR
B4 10-11-12 Murat Alpaz Ayalar
D2 3 Ahmet METİN
C5 11-12 Cem BİLGİÇ
B2 13 Hakan KAHRAMAN
H1 7-8 Ahmet KALAYCI
F2 17 Serhan Alkan
F1 11-12 Koray ÖZKAYA
H1 16 Tayfun GÖREL
C1 17-18 Hüseyin Rüştü ORHAN
B3 23 Sinan KAYALI
J1 5 Serdar NARTAK
D6 25 Murat SOYSAL
B4 23-24 A.Burhan OKUTAN

OTO MARKET
OTOKENT
OTOMOTO
OTONAM MOTORS
OTTOMAN OTOMOTİV
ONALLAR OTOMOTİV
ÖZ NEVŞEHİR OTOMOTİV
ÖZ ÖMEROĞULLARI
ÖZ UĞUR OTOMOTİV
ÖZ YILMAZLAR OTOMOTİV
ÖZALP MOTORS
ÖZASLAN OTOMOTİV
ÖZATEŞ OTOMOTİV
ÖZDEMİR OTOMOTİV
ÖZDEMİROĞULLARI
ÖZDERE OTOMOTİV
ÖZENLER OTOMOTİV
ÖZETLER OTOMOTİV
ÖZÜYEN OTOMOTİV
ÖZKAN OTOMOTİV
ÖZKARDEŞLER OTOMOTİV
ÖZKAYALAR OTOMOTİV
ÖZTAŞ OTOMOTİV
PARS OTOMOTİV
PAZAR OTOMOTİV
POWER OTOMOTİV
POWERTECH OTOMOTİV
PREMIUM
PRESTIJ OTOM
PRIME OTOMOTİV
PURSAKLAR OTOMOTİV
PUSAT OTOMOTİV
RAPID OTOMOTİV
RETRO MOTORS
ROCCO MOTORS
ROTA GRUP
ROYAL GARAJ
RS OTOMOTİV
RUN CARS
S MOTORS
S.Ç. ÇINAR OTOMOTİV
SABIR OTOMOTİV
SALIM OTOMOTİV
SALIH OTOMOTİV
SANCILU OTOMOTİV
SAY OTOMOTİV
SAYAR OTOMOTİV
SAYAR OTOMOTİV
SAYGIN OTOMOTİV
SELAMI OTOMOTİV
SELÇUK OTOMOTİV
SEM CAR
SERDAR MOTORLU ARAÇLAR
GÖKSU OTOMOTİV
GÖKTAŞLAR OTOMOTİV
GÜN OTOMOTİV
GÜMÜŞAY OTOMOTİV
GÜN OTOMOTİV
GÜNDOĞDU OTOMOTİV
GÜNDÜZ OTOMOTİV
GÜNEŞ OTOMOTİV
GÜNEŞLİ OTOMOTİV
GÜRBÜZ AUTO
GÜRDAL OTOMOTİV
GÜRDAL OTOMOTİV
GÜROL OTOMOTİV
GÜVEN OTOMOTİV
GÜZEL OTOMOTİV
HAKAN OTO CENTER
HALUK AUTO
HAMZA OTOMOTİV
HB MOTORS
HİKMET OTOMOTİV
HOŞCAN OTOMOTİV
İŞIK OTOMOTİV
IYI
İÇÖZLER OTOMOTİV
İMZA OTOMOTİV
İNFERNO OTOMOTİV
INTERCITY 2. EL
İSKİTLER OTOMOTİV
İSTASYON OTOMOTİV
KADIRBEY OTOMOTİV
KAHRAMAN OTOMOTİV
KALAYCI GRUP
SERHAN OTOMOTİV
SEYYAH OTOMOTİV
SIRAÇ MOTORS
SILAHTAROĞLU OTOMOTİV
SINAN KAYALI
SM OTOMOTİV
SOYSAL OTOMOTİV
SPEED OTOMOTİV

G2 8-9-10-11
B4 1-2-33-34
B2 3
B1 10
F3 1
E3 3
D1 17
A1 56
G2 16
B1 4
B5 20
J1 12
A1 20
B2 8-9-10-11-12
A1 12
B5 13
D5 17
J1 10
C2 3
E4 14
H1 20
B5 19
E1 14
J1 3
C1 1-2
F2 9-10-11-12
C6 20
D6 15
G2 18
E3 4
C5 6
A1 41
A1 36
C6 17
A1 4
D1 1-2
G2 2
J1 19
B4 28
C6 32
F2 20
D5 18
E3 21
C2 1
J1 9
B3 22
F1 8
B3 24
D6 18
J1 4
D2 1-2-9-10
A1 50
A1 14
B3 1-2-29-30
B4 8
E1 13
E2 15
G1 4
A1 9
A1 46
D6 32
A1 33
D6 16-17
G2 13
C6 21-22
E4 12
A1 5
D6 28
F1 9
G2 21
B5 14
B5 15
D5 11-12
B2 1-2
A1 17
B1 9
B3 19
B5 7
C6 4
C6 23
C6 29
G2 5
F3 3
G2 17
G2 20
J1 13
J1 14
Plaza 0001
Plaza 0002

Şahin Yılmaz
Selçuk Semih TOPBAŞ
Cüneyt ALSAÇ
Sadettin SUSAM
Halis DEMİR
İbrahim SÜZER
Musa ŞAHBAZ
Şahincan HORLU
Mustafa ŞAHİN
Bayram ŞAHİN
Aşkın ŞENTÜRK
Tahsin GÖKSU
Sevim Özlem ATILGAN
Hulki KARAGÜLLE
Tansel BAŞER
Veyis KAYIRAN
Tekbaş Otomotiv
Serkan TEKİN
Ali TEMİREL
Aydın ÜNLÜ
Volkan ŞAKAR
Yasin TOPRAK
Nadir TORUN
Harun SARIÇİMEN
Hülya İPEKÇİ
Adil MUTLU
Ersin ÜNLÜV
Ersin ÜNLÜ
Türkmen GÜNEŞ
Serkan TÜRKMEN
Muzaffer TÜRKÖĞLU
Ali Osman Uçar
Uğur SEZGİN
Erdiñç Aslan DÖNGE
Mehmet ULUCAN
Mahmut ULUCAN
Saffet ULUCAN
Bayram Ulsan
ÖNDER ULUSOY
Mehmet - Murat ULUSOY
Özkan GÜNEŞ
Mehmet UZUN
Ahmet UZUNDEPE
Bülent SÜNGER
Salih ÜNAL
Adem CAN
Çağatay ÇORA
Emre TUNÇER
Murat INSIRTI
Tuncay KARADURMUŞ
Enver KOCABAŞ
Volkan ÖÇÜK
Halim YURUL
Sedat ERYILDIRIM
Bekir FUKARA
Yasin ÖZDEMİR
Yusuf Ziya YILMAZ
Yalçın ÇAVDAR
Hasan Topal
Selahattin YAVUZ
M.Kemal YAZICIOĞLU
Öner YILMAZ
Tanık CANKURTARAN
Orhan KAYA
Burak MUŞLU
Ali YILDIZ
Arif ÖZTÜRK
Öğuzcan YAPRAKLI
Yunus GÜLCAN
Mustafa Yurtoglu-Nihat Koç
Yusuf GÜNEŞ
Mesut YÜCELİDİ
Halil Volkan ZEVLİ
Arif ZORLU
Emre Çiftçi
Zafer ŞENER
Mehmet Akgöl-Ahmet Badak
Mahir Özkan
Ömer Alici
Orçun YILMAZ
Mehmet ERYILDIRIM
Gazi Onur SAYAR
Gökhan OYMAK
Burak Şahin İLHAN
Gökhan ERTUNÇ
Fırat SAYAR
Hüseyin ÜNAL
BAŞER GRUP
ASAL GRUP

SPEEDY-FIX AUTO
SST OTOMOTİV
SUNGURLU OTOMOTİV
SUSAM OTOMOTİV
SÜLEYMAN OTOMOTİV
SÜZER OTOMOTİV
ŞAHBAZ OTOMOTİV
ŞAHİN OTOMOTİV
ŞAHİN OTOMOTİV
ŞARK OTOMOTİV
ŞENTÜRK OTOMOTİV
TAHSİN OTOMOTİV
TAMER OTOMOTİV
TAN OTOMOTİV
TANSEL OTOMOTİV
TAYFUN GALERİ
TEKBAŞ OTOMOTİV
TEKİN OTOMOTİV
TEMİREL OTOMOTİV
TEVFIKBEY OTOMOTİV
TMC OTOMOTİV
TOPRAK OTOMOTİV
TORUN OTOMOTİV
TREND OTOMOTİV
TUNA OTOMOTİV
TUR OTOMOTİV
TUZGÖLÜ OTOMOTİV
TUZGÖLÜ OTOMOTİV
TÜRKMEN GÜNEŞ
TÜRKMEN OTOMOTİV
TÜRKÖĞLU OTOMOTİV
UÇAR OTOMOTİV
UGR OTOMOTİV
UĞUR OTOMOTİV
ULUCAN OTOMOTİV
ULUCAN OTOMOTİV
ULUCAN OTOMOTİV
ULUSAN OTOMOTİV
ULUSOY 66
ULUSOY OTOMOTİV
UZMAN OTOMOTİV
UZUN OTOMOTİV
UZUNDEPE OTOMOTİV
ÜNAL OTOMOTİV
ÜNALLAR OTOMOTİV
ÜSTÜNDAĞ GALERİ
VENOM MOTORS
VERMOT OTOMOTİV
VIP M OTOMOTİV
VIP MOTORS
VIP OTOMOTİV
VOLKAN OTOMOTİV
YURAL OTOMOTİV
WOWWO
YAĞIZ OTOMOTİV
YAĞIZ OTOMOTİV
YAKUPOĞLU OTOMOTİV
YALÇIN OTOMOTİV
YAREN OTOMOTİV
YAYUZAY OTOMOTİV
YAZICIOĞLU OTOMOTİV
YENİ ONUR
YENİ OTOMOTİV
YIKAMA
YILDIRIM MOTORS
YILDIZ OTOMOTİV
YILMAZ OTOMOTİV
YPR MOTORS
YNS OTOMOTİV
YURTOĞLU OTOMOTİV
YUSUF OTOMOTİV
YÜCELİLER OTOMOTİV
ZEYKİ OTOMOTİV
ZORLU OTOMOTİV
KIZILAY OTOMOTİV
AREL OTOMOTİV
AHİGÜVEN OTOMOTİV
MAHİR OTOMOTİV
ALICILAR
OTOMOFİL
MEHMET ERYILDIRIM
SAYAR OTOMOTİV
TULPAR MOTORS
İNFERNO
SUNGURLU OTOMOTİV
EXCLUSIVE
GALERİ EMRE



YENİ OTOMOTİV
Volvo S40 – 30.250 TL
1.6
2001
359000 Km – Benzin LPG - Düz
1401 - 1600 cm3



YENİ OTOMOTİV
Ford Focus – 36.500 TL
1.6 TDCi Trend
2009 Model
301000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm3



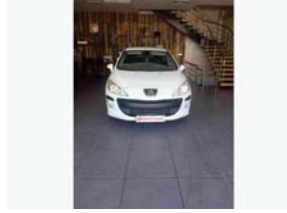
GALERİ 2000
Peugeot 3008 – 68.500 TL
HDi 110
2010
180000 Km – Dizel - Otomatik
1401 - 1600 cm3



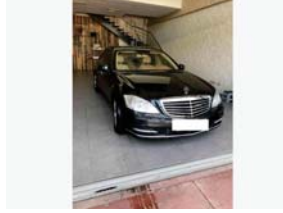
GALERİ 2000
Renault R9 – 14.250 TL
Broadway 1.4i RN
1997
335000 Km – Benzin LPG - Düz
1201 - 1400 cm3



GALERİ 2000
Nissan Juke – 63.500 TL
1.6 Sport Pack 4x2 CVT
2011 Model
170000 Km – Benzin LPG - Otomatik
1401 - 1600 cm3



GENÇYILMAZ OTOMOTİV
Peugeot 308 – 41.000 TL
1.6 HdI Comfort Pack
2011 Model
203000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm3



GENÇYILMAZ OTOMOTİV
Mercedes S – 320.000 TL
350 CDI BlueTEC
2011 Model
160000 Km – Dizel – Otomatik
2501 - 3000 cm3



GENÇYILMAZ OTOMOTİV
Honda Jazz – 44.750 TL
1.4 Fun +
2010 Model
90000 Km – Benzin – Düz
1201 - 1400 cm3



ULUCAN OTOMOTİV
Mercedes E – 170.000 TL
250 CGI Premium
2012 Model
85000 Km – Benzin - Otomatik
1601 - 1800 cm3



ULUCAN OTOMOTİV
Mercedes C – 210.000 TL
200 T BlueTEC Exclusive 7G-Tronic
2016 Model
34000 km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm3



ANKARA İKİNCİ EL OTO
Chrysler 300C – 75.000 TL
3.0 CRD
2007 Model
250000 Km – Dizel – Otomatik
2501 - 3000 cm3



ANKARA İKİNCİ EL OTO
Hyundai Accent – 37.950 TL
Era 1.5 CRDi Mode
2012 Model
150000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm3



TEMİREL OTOMOTİV
Audi A4 – 63.000 TL
2.0 TDI Multitronic
2007 Model
253000 Km – Dizel – Otomatik
1801 - 2000 cm3



PUSATHAN OTOMOTİV
Volkswagen Jetta – 44.250 TL
1.6 Primeline
2007 Model
219000 Km – Benzin LPG - Otomatik
1401 - 1600 cm3



ONUR MOTORLU ARAÇLAR
Mercedes S – 940.000 TL
350 BlueTEC 4Matic G7-Tronic
2016 Model
20000 Km – Dizel – Otomatik
2501 - 3000 cm3



ULUCAN OTOMOTİV
Mercedes E – 185.000 TL
250 CGI Premium
2011 Model
90000 Km – Benzin – Otomatik
1601 - 1800 cm3



ULUCAN OTOMOTİV
Mercedes S – 300.000 TL
320 CDI lang
2008 Model
100000 Km – Dizel – Otomatik
2501 - 3000 cm3



ULUCAN OTOMOTİV
Mercedes E – 165.000 TL
250 CGI Elite
2012 Model
104000 Km – Benzin - Otomatik
1601 - 1800 cm3



ULUCAN OTOMOTİV
Mercedes S – 415.000 TL
350 Bluetec lang 4-MATIC
2010 Model
116000 Km – Dizel – Otomatik
2501 - 3000 cm3



GÜNDOĞDULAR OTOMOTİV
Volkswagen Passat – 147.500 TL
1.6 TDI Comfortline BMT DSG
2016 Model
67000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm3



ANKARA 2. EL OTO
Fiat Egea – 70.950 TL
1.6 E-Torq Lounge
2017 Model
30000 Km – Benzin - Otomatik
1401 - 1600 cm³



ANKARA 2. EL OTO
Fiat Tipo – 14.950 TL
1.6 IE SLX
1996 Model
280000 Km – Benzin LPG - Düz
1401 - 1600 cm³



GENÇYILMAZ OTOMOTİV
Fiat 500L – 93.000 TL
1.3 Mjet PopStar S&S
2016 Model
12000 Km – Dizel – Otomatik
1201 - 1400 cm³



TEMİREL OTOMOTİV
Mercedes C – 229.000 TL
200d BlueTEC AMG 7G
2016 Model
14000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



OTOMOTO GARAJ
Peugeot 301 – 59.500 TL
1.6 HDi Active
2016 Model
15000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm³



ERDAL OTOMOTİV
Volkswagen Scirocco – 72.000 TL
1.4 TSI Sportline
2013 Model
103000 Km – Benzin – Düz
1201 - 1400 cm³



TEMİREL OTOMOTİV
Mercedes C – 235.000 TL
200d BlueTEC AMG 7G
2016 Model
500 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



ERDAL OTOMOTİV
Renault Fluence – 44.500 TL
1.5 dCi Business
2012 Model
206000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm³



DEMİR MOTORS
Audi A3 – 105.525 TL
1.6 TDI Ambition S-Tronic
2015 Model
71000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



TEMİREL OTOMOTİV
Mercedes CLA – 190.000 TL
180d AMG 7G
2016 Model
3000 Km – Dizel - Otomatik
1401 - 1600 cm³



DMR MOTORLU ARAÇLAR
BMW 5 Serisi – 43.750 TL
520i
2000 Model
240000 Km – Benzin LPG – Otomatik
1801 - 2000 cm³



DMR MOTORLU ARAÇLAR
Peugeot 307 – 30.900 TL
1.6 XT
2003 Model
266000 Km – Benzin LPG – Düz
1401 - 1600 cm³



TEMİREL OTOMOTİV
Mercedes CLA – 190.000 TL
180d AMG 7G
2016 Model
2800 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



TEMİREL OTOMOTİV
Renault Fluence – 51.000 TL
1.5 dCi Extreme
2011 Model
104000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm³



TEMİREL OTOMOTİV
Mercedes A – 105.000 TL
180 Blueefficiency AMG Sport
2013 Model
79000 Km – Benzin - Otomatik
1401 - 1600 cm³



TEMİREL OTOMOTİV
Mercedes C – 159.000 TL
200d BlueTEC Style 7G
2015 Model
59000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



DMR MOTORLU ARAÇLAR
Chrysler 300C – 115.000 TL
3.0 CRD
2010 Model
110000 Km – Dizel – Otomatik
2501 - 3000 cm³



GÜZEL OTOMOTİV
Renault Clio – 46.500 TL
1.2 16V Icon
2013 Model
105000 Km – Benzin - Düz
< 1200 cm³



MUSTAFA OTOMOTİV
BMW 3 Serisi – 44.900 TL
320i Touring
2003 Model
227000 Km – Benzin LPG – Otomatik
2001 - 2500 cm³



MUSTAFA OTOMOTİV
Opel Astra – 40.000 TL
1.6 Enjoy
2005 Model
200000 Km – Benzin LPG – Otomatik
1401 - 1600 cm³



PUSATHAN OTOMOTİV
Toyota Corolla 24.750 TL
1.6 XLi
1996 Model
280000 Km – Benzin LPG - Düz
1401 - 1600 cm3



ÜSTÜNDAĞ GALERİ
Renault Fluence – 75.000 TL
1.5 dCi Touch EDC
2016 Model
73500 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm3



TEMİREL OTOMOTİV
Opel Insignia – 95.000 TL
1.6 CDTI Cosmo
2015 Model
44000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm3



ERDAL OTOMOTİV
Renault Fluence – 44.500 TL
1.5 dCi Business
2012 Model
206000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm3



SALİH OTOMOTİV
Renault Symbol – 43.500 TL
1.5 dCi Joy
2015 Model
123000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm3



MUSTAFA OTOMOTİV
Opel Astra – 40.000 TL
1.6 Enjoy
2005 Model
200000 Km – Benzin LPG – Otomatik
1401 - 1600 cm3



AYAN OTOMOTİV
Renault Mégane – 40.750 TL
1.6 Dynamique Otomatik
2004 Model
237000 Km – Benzin LPG - Otomatik
1401 - 1600 cm3



AYAN OTOMOTİV
BMW 5 Serisi – 159.750
520i Comfort
2015 Model
48000 Km – Benzin – Otomatik
1401 - 1600 cm3



AYAN OTOMOTİV
BMW 5 Serisi – 149.750 TL
520d Comfort
2011 Model
193000 Km – Dizel – Otomatik
1801 - 2000 cm3



GÜN OTOMOTİV
Fiat Brava – 23.500 TL
1.6 16V SX
2001 Model
210000 Km – Benzin LPG - Otomatik
1401 - 1600 cm3



GÜN OTOMOTİV
Fiat Astra – 122.000 TL
1.6 CDTI
2017 Model
14000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm3



OTONAM MOTORS
Fiat Egea – 89.750 TL
1.3 Multijet
2017 Model
0 Km – Dizel - Düz
1201 - 1400 cm3



SEYYAL OTOMOTİV
Mercedes E – 150.000 TL
250 CDI 4Matic Premium
2010 Model
263000 Km – Dizel - Otomatik
2501 - 3000 cm3



POWERTECH
Audi A6 – 111.000 TL
2.0 TDI
2010 Model
205000 Km – Dizel – Otomatik
1801 - 2000 cm3



AUTO CREDIT
Fiat Linea – 40.500 TL
1.3 Multijet Active Plus
2014 Model
87000 Km – Dizel - Düz
1201 - 1400 cm3



ELFA OTOMOTİV
Renault Fluence – 61.500 TL
1.5 dCi Touch
2014 Model
68000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm3



ELFA OTOMOTİV
Fiat Linea – 39.450 TL
1.3 Multijet Easy
2013 Model
175000 Km – Dizel – Düz
1201 - 1400 cm3



ELFA OTOMOTİV
Fiat Linea – 43.750 TL
1.3 Multijet Active Plus GSR
2015 Model
145000 Km – Dizel – Düz
1201 - 1400 cm3



ELFA OTOMOTİV
Renault Fluence – 65.750 TL
1.5 dCi Touch
2016 Model
103000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm3



ELFA OTOMOTİV
Fiat Linea – 44.999 TL
1.3 Multijet Actual Plus GSR
2015 Model
108000 Km – Dizel - Düz
1201 - 1400 cm3



AKMAN AUTO
Volkswagen Passat – 135.000 TL
1.6 TDI Trendline BMT DSG
2017 Model
29000 Km – Dizel - Otomatik
1401 - 1600 cm³



CEYLİN OTO
Subaru Impreza – 95.000 TL
2.0 WRX
2005 Model
87000 Km – Benzin - Düz
1801 - 2000 cm³



ROTA GRUP OTOMOTİV
BMW 5 Serisi – 156.000 TL
520d Exclusive
2011 Model
198000 Km – Dizel – Otomatik
1801 - 2000 cm³



ÜNALLAR GRUP
BMW 3 Serisi – 147.000 TL
316i Touring
2014 Model
99000 Km – Benzin – Otomatik
1401 - 1600 cm³



ENDORA MOTORS
Hyundai Accent – 32.900 TL
Era 1.4 Eco
2009 Model
179629 Km – Dizel - Düz
1201 - 1400 cm³



CEYLİN OTOMOTİV
BMW 3 Serisi – 43.750 TL
316i Premium
2004 Model
222000 Km – Benzin - Düz
1401 - 1600 cm³



BİLKAR OTOMOTİV
Fiat Marea – 19.950 TL
1.6 16V Liberty
2003 Model
298000 Km – Benzin LPG - Düz
1401 - 1600 cm³



CEYLİN OTOMOTİV
Peugeot 206 – 20.800 TL
1.4
2001 Model
255000 Km – Benzin LPG - Düz
1201 - 1400 cm³



KILIÇ AUTO
Audi A7 – 214.500 TL
3.0 V6 FSI Quattro S-Tronic
2011 Model
250000 Km – Dizel – Otomatik
2501 - 3000 cm³



KAHRAMAN OTOMOTİV
Volkswagen Polo
1.4 TDI Comfortline BMT DSG
2016 Model
19500 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



KUZEY GARAGE
Volkswagen Passat – 135.000 TL
1.6 TDI Comfortline BMT
2016 Model
85000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



ESKA OTOMOTİV
Renault Fluence – 76.750 TL
1.5 dCi Icon
2016 Model
95000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



OTTOMAN
Chevrolet Lacetti – 28.250 TL
1.6 16V SX
2004 Model
252000 Km – Benzin LPG – Otomatik
1401 - 1600 cm³



KARDEŞİM OTOMOTİV
Opel Astra – 44.750 TL
1.6 Enjoy
2007 Model
194000 Km – Benzin LPG - Düz
1401 - 1600 cm³



ÜSTÜNDAĞ GALERİ
Renault Fluence – 63.500 TL
1.5 dCi Touch
2016 Model
92000 Km – Dizel – Düz
1401 - 1600 cm³



AKİF OTOMOTİV
Skoda Octavia – 87.900 TL
1.4 TSI Greentec Style DSG
2016 Model
40000 Km – Benzin – Otomatik
1201 - 1400 cm³



DURAN MOTORS
Audi A3 – 118.000 TL
1.6 TDI Attraction S-Tronic
2016 Model
43000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



ARES CEM OTOMATİV
Toyota Auris – 63.750 TL
1.4 D-4D Comfort Extra
2012 Model
79000 Km – Dizel – Otomatik
1201 - 1400 cm³



ARES CEM OTOMOTİV
Chevrolet Kalos – 23.500 TL
1.4 16V SX
2005 Model
152000 Km – Benzin LPG - Düz
1201 - 1400 cm³



GÜN OTOMOTİV
Toyota Corolla – 86.000 TL
1.4 D-4D Premium M/M
2015 Model
92000 Km – Dizel – Otomatik
1201 - 1400 cm³



CEYLİN OTOMOTİV
Opel Vectra – 24.750 TL
2.0 16V
1999 Model
247000 Km – Benzin LPG - Düz
1801 - 2000 cm³



BİLKAR OTOMOTİV
Renault Symbol – 31.950 TL
1.5 dCi Expression
2011 Model
230000 Km – Dizel – Düz
1401 - 1600 cm³



BİLKAR OTOMOTİV
Nissan Micra – 31.750 TL
1.2 Tekna
2005 Model
216000 Km – Benzin LPG – Düz
1201 - 1400 cm³



BİLKAR OTOMOTİV
Renault Mégane – 145.500 TL
1.5 dCi Icon EDC
2017 Model
1800 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



BİLKAR OTOMOTİV
Hyundai Accent – 38.750 TL
Era 1.5 CRDi Mode
2011 Model
183000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm³



SPEED
Fiat Palio – 23.750 TL
1.2 16V EL
2004 Model
190000 Km – Benzin LPG - Düz
1201 - 1400 cm³



EŞREF OTOMOTİV
Renault Mégane – 38.750 TL
1.5 dCi Dynamique
2006 Model
225000 Km – Dizel - Düz
1401 - 1600 cm³



EŞREF OTOMOTİV
Citroën C3 – 40.850 TL
1.4 HDi Attraction
2012 Model
140000 Km – Dizel - Düz
1201 - 1400 cm³



AUTO CREDIT
Ford Fiesta – 19.500 TL
1.6 TDCi Sport
2007 Model
250000 Km – Dizel – Düz
1401 - 1600 cm³



POWERTECH
Audi A6 – 111.000 TL
2.0 TDI
2010 Model
205000 Km – Dizel – Otomatik
1801 - 2000 cm³



AUTO CREDIT
Audi A4 – 49.500 TL
1.9 TDI
2006 Model
292000 Km – Dizel - Düz
1801 - 2000 cm³



ASAL PLAZA
Ford Focus – 69.900 TL
1.6 Ti-VCT Trend X
2015 Model
45740 Km – Benzin LPG - Düz
1401 - 1600 cm³



ASAL PLAZA
Renault Clio – 58.900 TL
1.6 16V Extreme BVA
2011 Model
7125 Km – Benzin – Otomatik
1401 - 1600 cm³



ASAL PLAZA
Skoda Superb – 174.900 TL
1.6 TDI
2018 Model
9128 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



ASAL PLAZA
Skoda Superb – 161.900 TL
1.6 TDI
2018 Model
9155 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



HOŞCAN OTOMOTİV
Mercedes C – 182.500 TL
200d BlueTEC Comfort 7G
2016 Model
28000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



HOŞCAN OTOMOTİV
Volkswagen Passat – 146.750 TL
1.6 TDI Comfortline BMT DSG
2016 Model
72000 Km – Dizel – Otomatik
1401 - 1600 cm³



HOŞCAN OTOMOTİV
Toyota Auris – 68.000 TL
1.4 D-4D Active M/M
2013 Model
60000 Km – Dizel - Düz
1201 - 1400 cm³



HOŞCAN OTOMOTİV
Volvo V40 – 117.500 TL
1.5 T3 Momentum Geartronic
2016 Model
16000 Km – Benzin – Otomatik
1401 - 1600 cm³



HOŞCAN OTOMOTİV
Bmw 5 Serisi – 182.500 TL
520i Executive
2014 Model
143000 Km – Benzin – Otomatik
1401 - 1600 cm³

nextmedia

İLETİŞİM

İş ve İletişim Dünyası Arasındaki Köprü...
Next'le Daima Bir Adım Önde Olun.



Next Medya, medya iletişiminden marka yönetimine, stratejik planlamadan kriz yönetimine kadar; doğru hedef kitleye, en etkin iletişim araçlarıyla ulaşmanıza katkı sağlayacak projeler geliştirir ve bunların hayata geçirilmesini üstlenir.

Lansman
Bayi
Toplantısı
Fuar

Basın
Bültenleri

Kriz
Yönetimi

Basın Toplantısı
Söyleşi
Organizasyonları
Basın
Dosyasının
Hazırlanması

Özel Haber
Çalışmaları ve
Röportajlar

Basın
Gezileri

Etkinlik
Yönetimi

Web Sitesi
Tasarımı

Sponsorluk

Medyaya yönelik
her türlü
etkinlik için içerik
oluşturulması ve
hayata
geçirilmesi

Kurumsal
Kimlik
Çalışmaları

Sosyal
Sorumluluk
Projeleri

Firma Açılış
Kutlama
Yıldönümü
Konser
Organizasyonları

Sosyal
Medya
Yönetimi

Birlik Mahallesi 443. Sokak 4/8 Çankaya/ Ankara
0312 496 50 09 - 0544 371 57 07
www.nextmediailetisim.com



FIKRIALEM

Kuleli Caddesi No.32 G.O.P - Ankara

   /trilyerestoran

www.trilye.com.tr

0312 **447 12 00**