

OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



2030 YILINA KADAR OTOMOTİV PAZARINDAKİ
HER İKİ OTOMOBİLDEN BİRİSİ ELEKTRİKLİ ARAÇ OLACAK

BMW 50. YAŞINI ÖZEL
"50th YEAR M EDITION" PAKETİYLE KUTLUYOR



LEXUS'UN YENİ ELEKTRİKLİSİ RZ450e
DÜNYA PRÖMİYERİ İLE GÖSTERİLDİ



Türkiye'nin güzellikleri
Brüksel'de sergilendi



İklim değişikliğinin ekonomiye etkisi
"Eko İklim Zirvesi/Fuarı"nda ele alındı



Sezonun İlk Rallisi
Bodrum'daydı

Sana özel bir kart var!

DYNOBİL GOLD CARD

Başvur, yükleme yap,

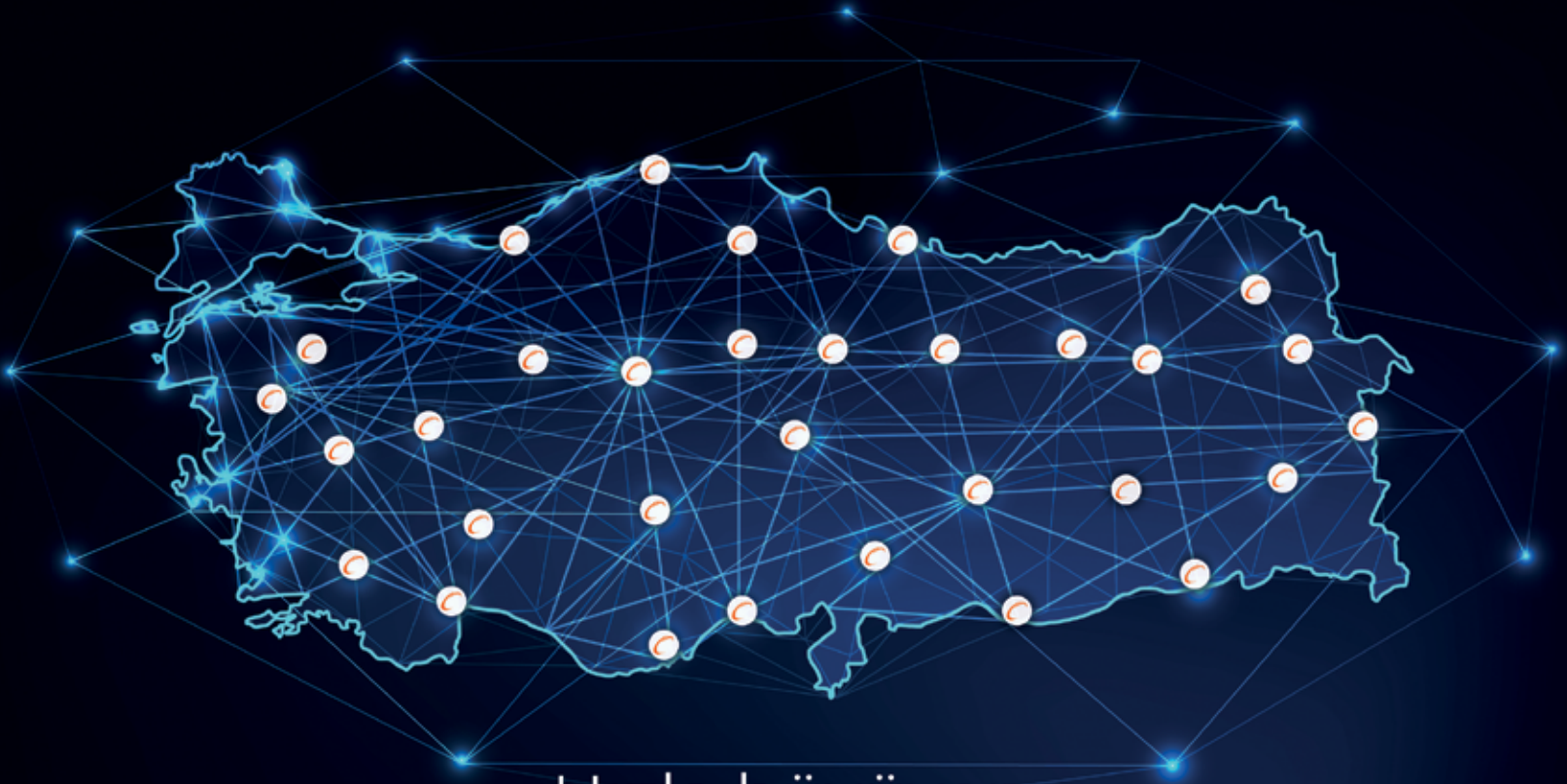
Tüm Türkiye Güvenilir Ekspertiz Noktalarında işlem yap.

Hemen başvurmak için;
0 (543) 397 05 44



Ayrıntılı bilgi için;
www.dynobil.com
0 850 840 92 92

70+ İLDE 200+ BAYİ



Hızla büyüyen
Dynobil Oto Ekspertiz ailemize katılmak için
hemen iletişime geç!

"Türkiye'nin 1 numaralı oto ekspertiz markası!"

DYNOBİL®
OTO EKSPERTİZ ÇÖZÜMLERİ
"Bizim fikrimiz, sizin güveniniz"

Yeni Nesil **OTOMOBİL** Alışveriş Merkezi

Havalimanı Yoluna Cephe
Otonomi Sınırları İçinde
54 Dükkanlı Galeri Plaza



Özal Bulvarı No: 345 Esenboğa Yolu Üzeri



OTOCENTRUM

"Merkezde Yeriniz Olsun"

www.otocentrum.com

0312 321 11 11 - 0543 350 60 12



HAMZA YILMAZ



Akyurt Kavşağı Yanı Otonomi Akyurt / ANKARA



Değerli OTONOMİ Okuyucuları,

Dünyanın 2020 yılı başlarında tanıştığı küresel salgın artık yavaş yavaş yerini normal hayata bırakmaya ve etkisini azaltmaya başladı. Umuyoruz ki tamamen pandemiye geride bırakalım ve sağlığımızı tehdit edecek başka küresel sıkıntılar da yaşamayalım. Zira uzmanlar yeni virüslerden, olası yeni salgınlardan bahsetmeye devam ediyor. Bu vesileyle yine başta hijyen ve diğer kurallara da sıkı sıkıya uymaya devam edelim.

Salgının etkilerini sağlığımızın dışında, hayatımızın pek çok alanında da derinden hissettik. Yaşadığımız dünya yeniden şekillendi; küresel ekonomi önemli ölçüde etkilenirken pek çok sektör gibi otomotiv sektörü de bu olumsuzluklardan nasibini aldı.

Pandemi etkisi, çip krizi derken; dünya otomotiv üretiminin ciddi oranda düşmesi, Çin, Amerika ve Avrupa'da pazardaki küçülme, Türkiye otomotiv sektörünü de yakından etkiledi. Üretimin azalması ile birlikte, iç pazarda talebin hızla artması, talebi karşılayamayan arz, artan fiyatlar, sektördeki taşları da yerinden oynattı.

Otomotiv sektöründe yükselen fiyatlar, talebi ikinci el otomobillere yöneltirken, sektör başka sıkıntılarla da karşı karşıya kaldı. Yeni KDV düzenlemesi ile araç alım satımında yüzde 1 olan KDV oranı, yüzde 18'e çıkarıldı. Bu düzenleme kayıt dışılığın artmasına, devletimizin vergi kaybına uğramasına, hem alıcı hem de satıcının mağduriyet yaşamasına sebep olacaktır.

Kurumsal bir çatı altında vergi ödeyerek, personel istihdam ederek ikinci el ticareti yapan esnafın masraflarının artması ikinci el fiyatlarının da artmasına, hem meslek erbablarının hem de vatandaşın daha çok mağdur olmasına sebep olacaktır. Yetki belgesine sahip, kayıtlı olarak bu işi yapan motorlu araç satıcıları yüzde 20 oranında kazanç vergisi ödüyor. Yüzde 1 oranında KDV kısmını da vatandaşlarımız öderken şu an bu oran yüzde 18'e çıkarıldı. Bu durum vatandaşların daha yüksek fiyata araç almasına sebep olacaktır. Devlete vergi ödmeden, ayaküstü satış yapanlar da bu durumdan faydalanarak fiyat arttıracakları için tüketicilerin araç alması da gün geçtikçe zorlaşacaktır.

2021'de verilere göre 7 milyon 651 bin 810 adet aracın el değiştirdiğini biliyoruz. Bunun yaklaşık 2 milyonunun yetki belgesi olan kayıtlı esnaf tarafından, yaklaşık 1 milyonunun da gerçek tüketici tarafından yapıldığını da her fırsatta ifade ediyoruz. Başka bir deyişle, bu ticaretin 4 milyona yakını meslekle alakası olmayan, ayaküstü araç alıp satan kişiler tarafından yapılmış. Yapılan düzenleme ne yazık ki kurumsallaşmayı bitirirken bireyselleşmeyi artıracaktır.



Küçük esnafın ayakta kalması, yanında personel çalıştırması gün geçtikçe zorlaşacaktır.

Sektör, Ticaret Bakanlığı tarafından çıkarılan ikinci el yönetmeliğinin denetimini ve kurallara uymayanlara gerekli yaptırımın uygulanmasını, Maliye Bakanlığı'ndan da kayıt dışı satış yapanların tespitini beklemektedir. Aksi takdirde sektörün tekrar ayağa kalkması çok zor olup, sorunlar gün geçtikçe büyümeye devam edecektir.

Sektörümüzün gelişmesi için çabalarımızı sürdürmeye, ülkemizin, ekonomimizin iyileşmesi için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz. İnaniyoruz ki gerekli adımların da atılmasıyla hem sektörümüz kısa sürede düzlüğe çıkacak, hem de milletçe, şer odaklarına inat birlik ve beraberlik içinde zor dönemleri geride bırakacağız.

Aydın Erkoç

MASFED Genel Başkanı

arabam.com 'da aradığınız alıcıyı da



istediğiniz aracı da bulmak çok kolay!





MASFED Adına İmtiyaz Sahibi: **Aydın Erkoç**

Genel Yayın Yönetmeni: **Dilek Kesici**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Mahmut Ulucan**
Haber Merkezi: Yeşim Çelikten, Dilek Kesici, Gökberk Bozdemir, Ahmet Bülent, Hanife Melek, Ekin Bakır

Reklam ve Halkla İlişkiler Müdürü: **Sevim Dilan Boran**

E-mail: **sdilanboran@gmail.com**

Hukuk Danışmanı: **Av. Hüseyin Çakmak**

Yayın-Tasarım: **Next Medya**

Basım Yeri: **Arkadaş Basım Sanayi, Macun, 204 Cadde No:141/3 Yenimahalle / Ankara**

Tel: **0 312 324 25 54**

Baskı Tarihi: **15.05.2022**

Yönetim Merkezi: **Saracalar Mah. Turgut Özal Blv. No:351 Akyurt / Ankara**

www.otonomidergisi.com

İletişim: **0 554 595 58 95**

Yayın Türü: **Yaygın Süreli Yayın**

ISSN: **2459-0088**

2 ayda bir yayınlanır. Mayıs/Haziran 2022

Dergimizde yayınlanan yazılardan kaynak belirtmeksiz tamamen veya kısmen alıntı yapılamaz.

Yayınmcı: Next Medya ve İletişim H. Dilek Kesici

Dergimiz Basın-Yayın ilkelerine uymayı taahhüt eder. Dergimizde yayınlanan reklam ve yazıların doğruluğu, sorumluluğu reklam veren ve yazarlarına aittir.

Bu yayının prodüksiyonu, Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) tarafından Next Medya'ya hazırlanmıştır.



Değerli Okurlar,

Yaz mevsimine girmeye hazırlandığımız, baharın da iyiden iyiye kendini gösterdiği bu günlerde ülkemizin, ekonomimizin, hayatımızın da canlandığı bir döneme gireriz temennisi ile sizlere merhaba demek isterim. Bu temenniye hepimizin paylaştığını ve gerçekleşmesi için de herkesin üzerine düşeni yerine getirmeye çalıştığını biliyor ve kolaylıklar diliyorum.

Dergimizin bu yeni sayısı da yaza yakışır, keyifle okuyacağınız, rengarenk bir sayı olsun istedik; sektördeki en son gelişmelerden, ilginizi çekecek farklı haberlere kadar geniş yelpazede bir içerik hazırladık.

Hayati öneme sahip, tüm dünyayı yakından ilgilendiren iklim değişikliği ve yeşil dönüşüm, Ankara'da gerçekleşen zirvede masaya yatırıldı. Dünyadaki ilk "ekonomi ve iklim değişikliği" temalı fuara da ev sahipliği yapan zirve'de, Türkiye'nin otomobili TOGG da yer alırken, konserden yarışmaya, gösteriden sürdürülebilir tekstil defilesine onlarca etkinlik büyük bir katılımı ile gerçekleştirildi.

"İklim değişikliği" ve "yeşil dönüşüm" konularında farkındalık oluşturmak ve bu konuların ekonomiye etkilerini ele almak amacıyla gerçekleştirilen "Eko İklim Ekonomi ve İklim Değişikliği Zirvesi/Fuarı", 4 salon ve 6 meydanda görüşlerini açıklayan 322 konuşmacısı, 101 etkinliği ve 100 bine yaklaşan ziyaretçisiyle pek çok rekora imza attı. Katılımcıları ve önemli konu başlıklarını haberimizde bulabilirsiniz.

Premium otomobil üreticisi Lexus, tamamen yeni elektrikli SUV modeli RZ 450e'yi dünya prömiyeriyle birlikte tanıttı. Kapak konumuz olan Lexus'un baştan aşağıya elektrikli olarak tasarlanan ilk aracı olan RZ 450e; tasarımı, performansı, teknolojisi ve sürüş keyfiyle elektrikli premium dünyasında yeni standartları belirleyecek gibi görünüyor.

Elektrikli araçların yükselişi devam ediyor. KPMG tarafından bu yıl 22.'si yapılan 2021 yılı Küresel Otomotiv Yöneticileri anketine göre 2030 yılına kadar otomotiv dünyasını pazardaki her iki otomobilden birisinin elektrikli araç olacağı bir gelecek bekliyor. Çalışmada çok çarpıcı detaylar da var; mutlaka ilginizi çekecek...

Sezonun ilk rallisi Bodrum'da gerçekleşti. Türkiye'nin tek ödüllü ralli etkinliği olan Bodrum rallisi renkli görüntülere sahne oldu. Bu arada OTONOMİ de sponsorlar arasında yer aldı ve Otonomi dergisi de ralliyi sizin için takip etti.

Bir Formula 1 efsanesinin mirası Köln Motorworld Michael Schumacher özel koleksiyonunu da sizin için bu sayımıza taşıdık. Bununla birlikte özel köşelerimiz, en yeni haberler ve hayata dair pek çok konu sizi bekliyor. Keyifle okumanızı diler, saygılar sunarız.

Dilek Kesici

Genel Yayın Yönetmeni



ISUZU
D-MAX

HAYALLERİN İÇİN YENİDEN TASARLANDI



Yenilenen dış görünümü, son teknoloji ileri sürüş destek sistemleri, şehir içinde ve arazideki eşsiz performansı ile D-Max, hayallerin için yeniden tasarlandı.



Twitter Instagram | IsuzuDmaxTR | d-max.com.tr

ANADOLU ISUZU

D-Max modellerinin resmi ortalama CO₂ emisyonu (715/2007/EC) 191-197 g/km, ortalama yakıt tüketimleri ise 7,2-7,5 l/100 km arasındadır. D-Max modelleri 5 yıl boyunca 100.000 kilometre garanti kapsamındadır. Detaylı bilgi d-max.com.tr ve satış bayileri üzerinden edinilebilir. İlanda yer alan aracın donanımları ile satışta olan araçların donanımları farklılık gösterebilir.



Ankara Ticaret Odası

**Arabuluculuk ve Alternatif
Uyuşmazlık Çözüm Merkezi**

**TİCARİ
UYUŞMAZLIKLAR**



**İŞÇİ-İŞVEREN
UYUŞMAZLIKLARI**



**TÜKETİCİ
UYUŞMAZLIKLARI**



**BANKA ve FİNANS
HUKUKU**



SİGORTA HUKUKU



İNŞAAT HUKUKU



SAĞLIK HUKUKU



**FİKRİ ve SİNÂİ
HAKLAR HUKUKU**



ENERJİ HUKUKU



SPOR HUKUKU



İRTİBAT BÜROSU



Ankara
Ticaret Odası

Söğütözü Mahallesi 2176. Cadde No: 1/1 Çankaya/ANKARA
0312 201 81 00 | iletisim@atonet.org.tr | www.atonet.org.tr

MERKEZ



TOBBUYUM
ARABULUCULUK VE UYUŞMAZLIK
ÇÖZÜM MERKEZİ

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 252 TOBB Sosyal Tesisler, Z24 Çankaya/ANKARA
0312 969 89 86 | bilgi@tobbuyum.com.tr | www.tobbuyum.com.tr



HAVUZ & SPA

Ç A Y Y O L U

birebir ve grup yüzme dersleri



0 545 778 95 80 - 0 505 681 37 61
2677. Cad. Sky So Plaza ÇAYYOLU/ANKARA



soocayyoluhavuz
cayyoluyuzmedersleri

ŞEHRİN OTONOMİ KÜLTÜRÜNDE YENİ BİR SOLUK!

VEGA
OTONOMİ

- Geniş Ulaşım İmkani
- Bağımsız Bölüm Ofis & Galeri
- Lansmana Özel Avantajlar

 Nata Yaşam
 natayasam
 Nata Yaşam
 Nata Yaşam

 0530 694 13 10

 İnönü Mah. Fatih Sultan
Mehmet Blv. No: 142
Yenimahalle - ANKARA





ONAY

FARKLIYSAN

Standart dükkânlardan farklı, plaza deneyimini ve lüks otomobil satışına yönelik bütün ihtiyaçlarınızı sizinle buluşturacak olan projemizin, 2022 yılı içerisinde inşaatı ve teslim süreci tamamlanacaktır.

Otonomi'nin en değerli konumunda, Plazalar caddesinde hayata geçecek olan **ONAY PLAZA**, Otonomi'nin standart bina tasarımından bağımsız; şık, gösterişli ve 4 CEPHEDEN AÇIK VE NET GÖRÜNEBİLİRLİĞİ ile müşterileriniz için odak noktası haline gelecek.



0530 177 78 99

İLK SEN GÖRÜNÜRSÜN !

ONAY PLAZA ile; Standart dükkânlardan ayrılma şansına sahip olup, ihtiyacınıza göre değişebilen esnek olanaklara sahip kat planları, geniş lobi alanı, üst düzey güvenlik olanağı, terasta araç sunumu, otopark alanından üst katlara tek tuşla ulaşım imkanı sağlayan araç asansörleri, istediğiniz metrekarede işyerine sahip olabilme imkanı ve son teknolojiyi prestijle buluşturan; **ONAY PLAZA** ile, konfor ve tüm ayrıcalıklar sizinle...



Lexus'un Yeni Elektriklisi

RZ 450e

Dünya Prömiyeri ile Gösterildi

Premium otomobil üreticisi Lexus, tamamen yeni elektrikli SUV modeli RZ 450e'yi dünya prömiyeriyle birlikte tanıttı. Lexus'un baştan aşağıya elektrikli olarak tasarlanan ilk aracı olan RZ 450e; tasarımı, performansı, teknolojisi ve sürüş keyfiyle elektrikli premium dünyasında yeni standartları belirleyecek.

RZ modeli, performans ve kalite açısından markanın vazgeçilmez özelliklerini koruyarak bu deneyimi daha da zenginleştiriyor. Markanın eşsiz sürüş deneyimi elektrikli araçların getirdiği özelliklerle harmanlanıyor.

Lexus'un yeni tasarım dili

Lexus, yeni RZ modelinde tam elektrikli araçların getirdiği tasarım özgürlüğünü kullanarak konvansiyonel araçlardan farklı görünen bir model ortaya çıkardı. Lexus tasarımının "yeni bölümü" olarak tanımlanan bu tasarım, aracın dinamik performansından doğan benzersiz bir görünümle kendisini gösteriyor.

Aracın ön tasarımı RZ'nin tam elektrikli bir araç olduğunu hemen vurgulayacak şekilde yapıldı. İçten yanmalı motor olmamasıyla birlikte kaput daha alçak konumlandırılırken daha az hava girişine yer verildi. Lexus'un modellerinin karakteristik bir özelliği olan "spindle ön panjur" RZ modeli ile evrimleşerek üç boyutlu olarak aracın tüm gövdesine

uygulandı. Yeni tasarıma sahip ön farlar da elektrikli aracın ön panjuruyla birleştirildi. Ultra ince gündüz farları, Lexus L-motifine daha fazla vurgu yapacak şekilde tasarlandı.

Aracın yan profili de akıcı çizgileriyle dikkat çekiyor. Ön taraftaki keskin tasarım aracın gücüne vurgu yaparken arka bölüme doğru RZ'nin konforlu bir alan sunan ve güçlü sürüş kapasitesine sahip SUV tarzı öne çıkarılıyor.

Bu tasarıma ek olarak 2,850 mm'lik uzun aks aralığı da düşük ağırlık merkezinin ve ağırlık dengesinin vurgulanmasını sağlıyor. Bununla birlikte 4,805 mm uzunluğa sahip RZ'nin genişliği 1,898 mm ve yüksekliği 1,635 mm oldu.

RZ'nin tam elektrikli karakteri, arka tasarımda da yüksek teknolojiye sahip görünümle desteklendi. Bölünmüş arka spoyler aracın geniş duruşuna gönderme yaparken aynı zamanda RZ'nin dengeli performansına da katkı sağlıyor. Aracın genişliği boyunca uzanan şerit ışıklandırma da yeni Lexus tasarımının ayırt edici bir özelliği olarak dikkat çekiyor.



RZ'de elektrikli "Lexus Sürüş İmzası"

Lexus, tam elektrikli modelinde de heyecan verici ve sezgisel bir sürüş deneyiminden ödün vermedi. RZ geliştirilirken Lexus Sürüş İmzası'nın üç temel bileşeni olan konfor, kontrol ve yol tutuş unsurlarına odaklanıldı. Tüm bunların yanı sıra elektrikli araçların sağladığı hızlı tepki ve yüksek hassasiyet avantajları sonuna kadar kullanıldı.

Sürüş kalitesinde doğal bir sürüş hissine önem verilirken RZ'nin yeni platformu daha az ağırlık, optimum ağırlık dağılımı ve rijitlik gibi önemli katkılar da sağladı. RZ'nin batarya ünitesi; şasiye, kabinin altına entegre edildi ve böylece aracın ağırlık merkezi alçaltılarak daha iyi şasi dengesi ve yol tutuş ortaya çıktı.

RZ, ilk kez UX 300e'de kullanılan Lexus e-aks ile donatıldı. Bir motor, dişli ve ECU içeren bu kompakt paket; tahrik yapılan tekerlekler arasına yerleştirildi. RZ'de e-aks, DIRECT4 dört çeker sürüş sistemi adı altında öne ve arkaya

konumlandırıldı. Böylece sürüş şartlarına göre aracın çekişi ve güç dağılımı en iyi şekilde ayarlanabiliyor.

E-aks sessiz, verimli ve gücü hassasiyetle iletecek şekilde çalışıyor. RZ'nin elektrik motorları önde 150 kW ve arkada 80 kW olmak üzere kombine şekilde 230 kW (313 HP) güç üretiyor. Üstün güç yoğunluğuna sahip motorlar aynı zamanda kompakt olmalarıyla birlikte aracın yerleşimine de katkı sağlayarak içeride daha fazla yaşam alanı elde edilmesine yardımcı oluyor.

İki e-aks ile çalışan yeni DIRECT4 sistemi de ilk kez RZ'de kullanıldı. Lexus'a ait özel bir teknoloji olan DIRECT4 dört tekerlek arasında güç dağılımını otomatik olarak kesintisiz bir şekilde gerçekleştiriyor. Sonuç olarak sürücü, stres yaşamadan dengeli bir yol tutuşun yanı sıra hassas ve sezgisel bir sürüş elde ediyor. DIRECT4 sistemi, herhangi bir mekanik sistemden daha hızlı çalışarak milisaniyeler içerisinde önden arkaya tork dengesini sıfırdan 100'e veya 100'den sıfıra kadar değiştirebiliyor.

Lexus'un elektriklişinde daha fazla verimlilik, menzil ve dayanıklılık

RZ, 71.4 kW çıkışa sahip 96 hücreli bir lityum iyon batarya ile donatıldı. Kabinin altında platformun bir parçası olarak konumlandırılan batarya, aracın ağırlık merkezinin de aşağıya çekilmesini sağlıyor. Lexus, bataryayı geliştirirken dayanıklılık kilit noktalardan biriydi. Lexus'un batarya yönetim teknolojilerindeki büyük deneyimi sayesinde RZ'nin 10 yıllık kullanımın ardından dahi kapasitesinin yüzde 90'ından fazlasını koruması bekleniyor.

Lexus, RZ'nin sürüş menzili ve batarya şarj süreleri hakkında daha detaylı bilgiyi önümüzdeki dönemlerde paylaşacak. Bununla birlikte RZ'nin karma WLTP tüketim standartlarına göre tek şarjla 400 kilometreden daha fazla yol alması hedefleniyor. Optimize edilmiş araç ağırlığı, batarya gücü ve performans gibi temel faktörlere odaklanması sayesinde RZ'nin 100 kilometrede 18 kW'nin altında tüketime sahip olması hedefleniyor ve bu sayede RZ pazara sunulan en verimli tam elektriklişlerden biri olacak.

Dünyada bir ilk: Yeni "kelebek şekilli" elektronik direksiyon

One Motion Grip ismi verilen elektronik direksiyon sistemi, Lexus RZ'nin en dikkat çekici yeni teknolojilerinden biri olarak öne çıkıyor. Boyunduruk tarzı direksiyon tasarımı ve elektronik bağlantı sistemiyle One Motion Grip dünyada

ilk kez Lexus'ta yer alıyor. Hiçbir mekanik bağlantı ve direksiyon kolunun olmamasıyla çok daha hassas ve hızlı tepkiler elde ediliyor. Bozuk yollarda daha az direksiyon titreşimi yaşanırken direksiyon hissi virajlı yollarda da daha fazla güven veriyor.

Opsiyonel One Motion Grip sistemi, geleneksel direksiyonun yerini alan yeni bir boyunduruk tarzı direksiyon ile geliyor. Bu sayede sürücü daha az efor sarf ederek yönlendirme yapabiliyor. Yeni direksiyonun, düz konumdayken sadece 150 derece döndürölüp sağ veya sol direksiyon kilidine kadar getirilmesi mümkün ve böylece geleneksel sistemlerin aksine dönüşlerde ellerin birbirinin üzerine binmesine gerek kalmıyor.

Yeni direksiyonun "kelebek" şeklindeki tasarımı, RZ'nin her detayının kusursuz olmasına katkı sağlayan Lexus'un Takumi Ustaları tarafından yapılan yönlendirmelere göre yapıldı. Bu tasarım sayesinde göstergeler ve yol için de daha iyi bir görüş açısı sağlanıyor.

RZ ile Tazuna kokpit konsepti evrimleşti

RZ'nin kabini Tazuna konseptinin evrimleşmesiyle oluşturuldu. Böylece sürüş pozisyonu, göstergeler, kontroller ve multimedya sistemi hassasiyetle yerleştirildi. Adını binicinin atın dizginlerini küçük hareketlerle kontrol etmesi anlamına gelen Japonca bir kelimeden alan Tazuna kokpit, sürücü ile araç arasında sezgisel bir iletişim kurulmasını sağlıyor. Orta konsol da yeni kadrans tipi kontrollerle kabindeki zarif sadeliği pekiştiriyor.



RZ'de göstergeler, ön cama yansıtılmalı gösterge ekranı ve 14 inç multimedya ekranı sürücünün görüş açısını artıracak şekilde konumlandırıldı. Tamamen yeni multimedya platformuyla donatılan RZ'de, sistem daha hızlı ve daha sezgisel çalışıyor. Sesli komut özelliği ise birçok diyaloga yanıt verecek şekilde geliştirildi. Ayrıca yeni "Hey Lexus" araç içi asistanı, Apple CarPlay ve Android Auto akıllı telefon entegrasyonları da yer alıyor.

Lexus RZ'de eşsiz Omotenashi detayları

Lexus RZ'nin kabininde yer alan ileri teknolojiler arasında Omotenashi misafirperverlik felsefesinden esinlenen özellikler yer alıyor. Karartılabilir panoramik tavan, içerideki aydınlık hissini artırırken ısının dağılmasını engelleyerek enerji verimliliğini artırıyor. Böylece güneşli günlerde aracın içinin aşırı ısınmasını engellerken soğuk havalarda da ısının dışarıya çıkmamasını sağlıyor. Ayrıca tek bir dokunuşla tavan şeffaf görünümünden opak hale gelerek güneş ışınlarının direkt olarak içeriye girmesini engelleyebiliyor. Klasik bir güneşlik kullanılmamasıyla ağırlıktan tasarruf edilirken aynı zamanda klimanın da daha verimli çalışmasına katkı sağlanıyor. Böylece RZ'nin menzilin artırılmasına yardımcı olunuyor.

RZ'de Omotenashi misafirperverlik felsefesinin altını çizen bir diğer teknoloji, önde sürücü ve yolcunun diz seviyesinde yer alan radyant ısıtıcılar oldu. Isıtmalı koltuklara ve ısıtmalı direksiyona ek olarak, bacakları sıcak bir battaniye gibi sararak kabinin daha çabuk ısınmasına katkı sağlıyor. Ayrıca panoramik tavan gibi enerji tasarrufuyla klimadaki yükü azaltarak sürüş menzilin artırıyor.

Elektrikli RZ'de de yüksek Lexus güvenlik standardı

Lexus'un tam elektrikli modeli RZ de ek özelliklere sahip güncellenmiş üçüncü nesil Lexus Safety System + ile donatıldı. Gelişmiş aktif güvenlik sistemleri ve sürücü asistan sistemlerinden yararlanan RZ, aynı zamanda yeni direksiyon destekli Proaktif Sürüş Asistanı özelliğine ve sürücü yorgunluk/dikkat dağınıklığı izleme sistemine de sahip. Proaktif Sürüş Asistanı, öndeki kamerayı kullanarak virajın açısını belirleyerek viraja yaklaşıırken ve dönülürken direksiyonun uygun şekilde ayarlanmasını sağlıyor.

Bununla birlikte RZ, ilk kez NX modelinde yer alan e-latch elektronik kapı açma sistemiyle de donatıldı. Aracın Kör Nokta Monitörüyle birlikte çalışan kapı, Güvenli Çıkış Asistanı sistemiyle arkadan gelen araçları veya bisikletleri algılıyor. Dünyada bir ilk olarak geliştirilen sistemin, kapının açılmasıyla yaşanan kazaların yüzde 95'ini engelleyeceği tahmin ediliyor. RZ'de aynı zamanda her hava koşulunda görüş açısını iyileştiren dijital iç dikiz aynası da sunuluyor.



İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ VE YEŞİL DÖNÜŞÜM

İKLİM ZİRVESİNDE MASAYA YATIRILDI

Dünyadaki ilk “ekonomi ve iklim değişikliği” temalı fuara da ev sahipliği yapan, başkentte ATO Congresium’da gerçekleşen Eko İklim Zirvesi, yabancı ülke devlet başkanları, bakanlar, yerel yönetimler, uluslararası kuruluşlar, üniversiteler, iş dünyası, sivil toplum kuruluşları ve çok sayıda paydaşı “iklim değişikliği” konusu etrafında bir araya getirdi. İklim değişikliğinin ekonomiye etkisinin de ele alındığı Eko İklim Zirvesi ve Fuarı, 322 konuşmacı, 101 etkinlik ve 100 bine yaklaşan ziyaretçisiyle pek çok rekora imza attı.

İklim değişikliğinin ekonomiye etkisini ele almak ve iklim değişikliği ile yeşil dönüşümün konularında farkındalık oluşturmak amacıyla, Ankara Ticaret Odası’nın (ATO) desteğiyle ve öncülüğünde ATO Congresium’da gerçekleştirilen “EKO İKLİM Ekonomi ve İklim Değişikliği Zirvesi/Fuarı” bilgilendirici oturumlar, iyi uygulama örneklerinin yer aldığı fuarıyla rekorlara imza attı. Zirveyi değerlendiren ATO Yönetim Kurulu Başkanı Gürsel Baran, Zirve’yle bir yandan iklim değişikliğinin ekonomiye etkisi ele alınırken diğer yandan Ankara’nın kongre ve fuar şehri potansiyelini ortaya çıkardığını söyledi. Baran, “Ankara Ticaret Odası olarak destek verdiğimiz bu zirve ile bir yandan iklim değişikliğinin ekonomiye etkisini ele alınırken diğer yandan Ankara’nın kongre ve fuar şehri potansiyeli ortaya çıkarıldı. Yeşil Mutabakat süreci en çok ticari hayatımızı etkileyecek ve bu sürece nasıl hazırlanmak gerektiği konusunda farkındalık oluştu. Ayrıca yıllardan beri

Ankara ekonomisinin gelişimi için kongre ve fuar turizminin öneminden bahsediyorduk. Zirve bu konuda da iyi bir örnek oldu. Benzer faaliyetler kent ekonomisine önemli katkı sağlayacaktır” diye konuştu.

4 salon, 6 meydan 322 konuşmacı, 100 bin 900 izleyici

Zirve programları dört ayrı salon ve 6 meydanda aynı anda gerçekleşirken iki gün boyunca 5 yabancı ülke devlet eski başkanı, bir yabancı ülke eski Başbakanı, bakanlar, bakan yardımcılar, valiler, milletvekilleri, siyasi parti temsilcileri, TBMM Komisyon Başkanları, Büyükşehir Belediye Başkanları, belediye başkanları, Banka Genel Müdürleri, finans sektörü temsilcileri, üst düzey bürokratlar, rektör ve rektör yardımcılar, akademisyenler, dernek başkanları, Oda/Borsa temsilcileri, kamu görevlileri, kent konseyi temsilcileri, sivil



toplum kuruluşu temsilcileri, uluslararası örgüt temsilcileri, özel sektör CEO'ları, hukukçular, gazeteciler, sporcular, sanatçılardan oluşan 322 konuşmacı, iklim değişikliği ve sonuçlarını ele aldı. İlk gün 52 bin 300, ikinci gün 42 bin 700 kişi tarafından ziyaret edilen Zirve'nin toplam katılımcı sayısı 95 bin oldu.

Zirve kapsamında, dünyadaki ilk ekonomi ve iklim değişikliği temalı fuarda kurulan 152 standta iklim değişikliği ve yeşil dönüşüm konularında kurum ve kuruluşların çalışma ve iyi örnek uygulamaları sergiledi.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Oktay'ın mesajı

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'ın katılımı, Ankara Ticaret Odası (ATO) Yönetim Kurulu Başkanı Gürsel Baran'ın ev sahipliğinde gerçekleşen Zirve'nin açılış törenine, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum video mesaj gönderdi.

Zirve açılışına Türkiye Belediyeler Birliği ve Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Rifat Hisarcıklioğlu, Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı İsmail Güllü, Organize Sanayi Bölgeleri Üst Kurulu Başkanı Memiş Kütükcü, Ankara Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Nurettin Özdebir ile büyükelçiler, eski devlet başkanları, rektörler, sivil toplum kuruluşu temsilcileri, organize sanayi bölgeleri, bankalar, iş insanları, akademisyenler ve çok sayıda davetli katıldı.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Bilgin "Gelecek Yüzyılın Meslekleri" başlıklı bir konuşma ile Zirve'de yer alırken, Gençlik ve Spor Bakanı Dr. Mehmet M. Kasapoğlu da Zirve kapsamında kurulan GSB Meydanı'nı ziyaret etti ve bir konuşma yaptı.

Yeşil dönüşümde sorunlar ve fırsatlar

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanı Cevdet Yılmaz'ın moderatörlüğünde gerçekleştirilen "Türkiye'de Yeşil Dönüşüm Sorunlar Fırsatlar" başlıklı oturumda, Dışişleri Bakan Yardımcısı Yavuz Selim Kıran, Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Dr. Cengiz Yavilioğlu, Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Özgül Özkan Yavuz ve Ticaret Bakan Yardımcısı Rıza Tuna Turagay konuşmacı olarak yer aldılar.

Yeşil dönüşümde tarım ve gıda

Tarım ve Orman Eski Bakan Yardımcısı Ayşe Ayşin Işıkece, TBMM Tarım, Orman ve Köyişleri Komisyonu Başkanı ve Kars Milletvekili Yunus Kılıç ile DenizBank Tarım Bankacılığı Grubu Genel Müdür Yardımcısı Burak Koçak'ın konuşmacı olarak yer aldığı "Yeşil Dönüşümde Tarım ve Gıda" oturumu, Ankara Ticaret Odası Yönetim Kurulu Sayman Üyesi ve Türkiye Yem Sanayicileri Birliği Başkanı M. Ülkü Karakuş moderatörlüğünde gerçekleşti.



Devlet başkanları iklim değişikliği ile mücadeleyi anlattı

Zirve'nin açılış programının ardından gerçekleştirilen "İklim Değişikliğinde Global Stratejiler" başlıklı oturuma Kuzey Makedonya Eski Devlet Başkanı Dr. Gjorge Ivanov, Kolombiya Eski Devlet Başkanı Andres Pastrana Arango, Nepal Eski Başbakanı Madhav Kumar Nepal, Endonezya 5. Cumhurbaşkanı Megawati Sukarnoputri ve Kanada Eski Başbakan Yardımcısı Sheila Copps konuşmacı olarak katıldı. Ivanov oturumda yaptığı konuşmada kutuplardaki buz oranlarının çok hızlı şekilde erimeye devam ettiğine dikkati çekerek, "İklim değişikliği ve deniz seviyesinin yükselmesi büyük şehirleri vuracaktır." dedi. Kolombiya Eski Devlet Başkanı Arango ise ülkesindeki iklime ve çevreye zarar veren süreçlere dair değerlendirmelerde bulundu. Ülkesi açısından iklim değişikliğinin önemli bir konu olduğunu vurgulayan Nepal Eski Başbakanı Kumar da dünyanın, günümüzde küresel iklim krizinin çeşitli sonuçlarıyla yüzleştiğini kaydetti. İklim değişikliğinin ekosistemi farklı derecelerde etkileyeceğini kaydeden Endonezya 5'inci Cumhurbaşkanı Sukarnoputri, özellikle küresel gıda krizinin farklı formlarına yol açacağını söyledi. Kanada Eski Başbakan Yardımcısı Sheila Copps da online olarak katıldığı oturumda dünyanın ve insanlığın ciddi zorluklarla yüzleştiğini aktararak tsunamiler ve tayfunlar gibi doğa olaylarının toplumların geleceğini değiştirebileceğini söyledi.

"Ticaret" ve "Sanayi"nin yeşil dönüşümü konuşuldu

Zirve'de Ankara Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Gürsel Baran, İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Şekib Avdagiç ve Aydın Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Ülken'in "Ticaretin Yeşil Dönüşümü"nü konuştuğu oturumu Dünya Gazetesi Yazarı Şeref Oğuz yönetti.

İklim değişikliğiyle mücadele ve yeşil dönüşümde daha hızlı sonuçlar almak için bir yol haritasını belirleyeceklerini kaydeden ATO Başkanı Baran, atılması gereken adımlara dikkati çekerek, "Yeşil dönüşümde eğitim çok önemli. Bu süreçte iş yapış biçimleri değişecek. Buna yönelik elemanlar yetiştirilmesi gerekiyor." dedi. İTO Başkanı Şekib Avdagiç de organize sanayi bölgelerinde yeşil dönüşüm için yapılması gerekenlere dikkati çekerek, "Bundan sonraki OSB'lerin yeşil OSB'ler olarak kurulması gerekiyor." diye konuştu. Aydın Ticaret Odası Başkanı Hakan Ülken, Türk toplumunun uzun zamandır çevre bilincinin farkına vardığını dile getirerek; konunun sadece maliyet olmadığını, ticaretin içerisinde pazar payını kaybetme ihtimalinin de olduğunu söyledi. Oturumun ardından konuşmacılara anı plaketlerini Ankara Sanayi Odası Başkanı Nurettin Özdebir verdi.

Özdebir, iklim adaletine dikkat çekti

"Sanayinin Yeşil Dönüşümü"nün ele alındığı ve moderatörlüğünü Sabah Gazetesi Ankara Temsilcisi Okan Müderrisoğlu'nun yaptığı oturumda ise Ankara Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı





Nurettin Özdebir, İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan, Ege Bölgesi Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ender Yorgancılar, Gaziantep Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Ünverdi konuşmacı olarak yer aldı. ASO Başkanı Özdebir yaptığı konuşmada “iklim adaleti” konusuna değinerek, karbondioksit emisyonunun büyük kısmının dünyanın önde gelen ülkeleri tarafından yapıldığını söyledi. Özdebir, bu durumun faturasını dünyada bütün ülkelerin ödemek zorunda kaldığını ve iklim adaletsizliğinin ortaya çıktığını ifade etti. Dünyanın kırmızı alarm verecek noktaya geldiğine işaret eden İSO Başkanı Bahçıvan da bu durumun artık sadece raporlarda değil, olağanüstü iklim krizleriyle de görüldüğünü söyledi. Bahçıvan, bu zamana kadar dünyanın hor kullanıldığını ve burada gelişmiş ülkelerin hata payının büyük olduğunu ifade etti.

Büyükşehir belediye başkanları yeşil dönüşümü konuştu

Zirvede, Ankara Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Ankara Kent Konseyi Başkanı Halil İbrahim Yılmaz moderatörlüğünde, Türkiye Belediyeler Birliği Başkanı ve Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş, Konya Büyükşehir Belediye Başkanı, Dünya Belediyeler Birliği Eş Başkanı ve Türk Dünyası Belediyeler Birliği Başkanı Uğur İbrahim Altay, Hatay Büyükşehir Belediye Başkanı Doç. Dr. Lütfü Savaş ve Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Yücel Yılmaz’ın katılımlarıyla “Büyükşehirlerde Yeşil Dönüşüm” başlıklı oturum gerçekleştirildi.

Sunum eşliğinde gerçekleştirdiği konuşmasında Sıfır Atık Projesi’nin önemine değinen Fatma Şahin, “İnorganik ve organik atıkları ayrıştırarak organik hayvan atıklarından ve sıvı gübreden biyogaz üreten ilk belediyelerden biri olduk” dedi. Hava kirliliğini azaltmak için kömür yerine doğal gaz

kullanımını teşvik ettiklerini aktaran Şahin, iklim değişikliğiyle mücadele etmek için iklim kanununun çıkarılması gerektiğini vurguladı. Mansur Yavaş da konuşmasında Ankara’da su kullanımına ilişkin bilgi vererek, “Belediyeler olarak suyun tüketimini kontrol etmemiz lazım. Farkındalığın artırılması ve vatandaşların sorumluluk alıp elini taşın altına koyması lazım” dedi. Yavaş, atık suların yeniden kullanıma kazandırılması çalışması başlattıklarını da kaydetti.

Uğur İbrahim Altay da geçen şubat ayında Türkiye’nin ilk iklim şurasını Konya’da düzenlediklerini belirterek, şurada gençlerin katılımından ve iklim değişikliğiyle mücadeleyi sahiplenmesinden büyük mutluluk duyduklarını belirtti. Konya’nın 31 ilçesinde iklim değişikliğine yönelik çalışmalar yürüttüklerini belirten Altay, karbon salınımına karşı Konya’da toplam bisiklet yolu uzunluğunu 550 km’ye çıkardıklarını da ifade etti. Doç. Dr. Lütfü Savaş ise, iklim değişikliğiyle mücadelenin insan geleceğine odaklı bir şekilde yürütülmesi gerektiğini belirterek, farkındalığın artırılması için en ücra köşelere kadar iklim değişikliği konusunun anlatılması gerektiğini söyledi. Yücel Yılmaz da konuşmasında ülke gündemine oturan müsila sorununda Türkiye’nin katkısının yüzde 1’in altında olmasına rağmen komşu il ve ülkelerin eylemlerinin sonuçlarına maruz kaldığını belirterek, mücadelenin de ortaklaşa yürütülmesi gerektiğini söyledi.

İklim değişikliğine yerel bakış

“İklim Değişikliğine Yerel Bakış” oturumu, Hürriyet Gazetesi Ankara Temsilci Yardımcısı Deniz Gürel moderatörlüğünde, Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Memduh Büyükkılıç, Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir ve Malatya Büyükşehir Belediye Başkanı Selahattin Gürkan’ın katılımlarıyla gerçekleşti. Zirve’de Rize Belediye Başkanı Rahmi Metin de “Yerel Yönetimlerde Yeşil Dönüşüm” başlıklı konuşma gerçekleştirdi.

Dünya Gazetesi Ankara Temsilcisi Maruf Buzcugil moderatörlüğündeki “Fark Yaratınlar - İyi İş Örnekleri” oturumunda, Ankara Büyükşehir Belediyesi Kırsal Hizmetler Daire Başkanı Ahmet Mekin Tüzün, Ankara Ticaret Odası Meclis Başkanı Mustafa Deryal, Ankara Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi Nuh Acar, TAV Esenboğa A.Ş. Genel Müdürü Nuray Demirer ve Anadolu Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Huseyin Kutsi Tuncay yer aldı.

Yeşil dönüşümün finansmanı

Türkiye Bankalar Birliği Başkanı ve Ziraat Bankası Genel Müdürü Alpaslan Çakar ve Halk Bankası Genel Müdürü Osman Arslan’ın yeşil dönüşüm ve finansman ilişkisine dair konuşma yaptığı Zirve’de, konuyla ilgili bir de oturum gerçekleştirildi. Ankara Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Temel Aktay moderatörlüğünde “Yeşil Dönüşümde Destek Programları” başlığıyla gerçekleşen oturumda; Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi (KOSGEB) Başkanı Hasan Basri Kurt, Kalkınma Ajansları Genel Müdürü Barış Yeniçeri, İŞKUR Genel Müdürü Oğuz Kağan Gündoğan ve Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı Mali İşbirliği ve Proje Uygulama Genel Müdürü Bülent Özcan konuşma yaparak yeşil dönüşümün finansmanı ve mali işbirlikleri hakkında bilgi verdi. KGF Yönetim Kurulu Başkanı Erdoğan Özegen, “Yeşil Uyum Finansmanı” oturumunda yeşil dönüşümü iş dünyasının finansman ihtiyacı açısından değerlendirdi.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Başkanı Mustafa

Yılmaz, moderatörlüğünü Gülçin Üstün Can’ın yaptığı oturumda iklim değişikliği konusunu anlattı. Aselsan Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün’ün de konuşmacı olduğu Zirve’de, Akfen Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Selim Akın, gazeteci-televizyoncu Gülşen Coşkun’un moderatörlüğünde enerjide yeşil dönüşümü anlattı.

“Küresel Isınmaya JeoBiyolojik Bakış” oturumu Ankara Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi M. Fatih Çetinkaya ve Biyolog – Yazar Prof. Dr. Ali Demirsoy’un katılımıyla gerçekleşti.

Türkiye Tabiatını Koruma Derneği Başkanı Ali Rıza Koç moderatörlüğündeki “Yeşil Mutabakat, Sınırdaki Karbon Vergisi Uygulaması ve Ekonomik Sonuçları ve Sivil Toplum Hareketi” oturumunda Biyolog, Ekolog, Çevre Bilimci Prof. Dr. İlhami Kızıroğlu, Ankara Üniversitesi Ekoloji ve Çevre Biyolojisi Anabilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Latif Kurt, Ankara Ticaret Odası Meclis Başkan Yardımcısı Vecdet Fehmi Şendil konuştu.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Organize Sanayi Bölgeleri Genel Müdürü Fatih Turan moderatörlüğündeki “Organize Sanayi Bölgeleri: Sanayileşmenin ve Yeşil Dönüşümün Öncüleri” oturumu, Organize Sanayi Bölgeleri Üst Kuruluşu Başkan Yardımcısı Seyit Ardic, OSTİM Sanayici ve İş İnsanları Derneği (OSİAD) Başkanı ve ATO Yönetim Kurulu Üyesi Süleyman Ekinci, Mersin Tarsus Tarımsal Ürün İşleme ihtisas Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Gül Akyürek Balta, Niğde Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Altunbaş’ın katılımıyla yapıldı.



İklim değişikliğine bilimsel bakış da Zirve’de

15 Rektör ve rektör yardımcısı ile 86 akademisyenin yer aldığı Zirve’de, Başkent Üniversitesi Kurucusu ve Dünya Organ Nakli Derneği Başkanı Prof. Dr. Mehmet Haberal, Gazi Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Musa Yıldız, Hacettepe Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet Cahit Güran, TOBB ETÜ Rektörü Prof. Dr. Yusuf Sarınoy, Başkent Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ali Haberal, Ankara Sosyal Bilimler Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Musa Kazım Arıcan, Yüksek İhtisas Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mustafa Paç, Ankara Bilim Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Yavuz Demir, Ankara Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Ayşen Apaydın ile TED Üniversitesi Rektör Vekili Prof. Dr. İhsan Sabuncuoğlu da konuşma yaptı.

İklim şurası Zirve’de değerlendirildi

Zirve’de Konya’da gerçekleştirilen İklim Şurası da değerlendirildi. “2022 İklim Şurası Değerlendirmeleri” başlıklı oturum, İklim Değişikliği Politika ve Araştırma Derneği Başkanı Dr. Baran Bozoğlu’nun moderatörlüğünde Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası, Yeşil Ekonomi ve İklim Değişikliği Müdürü Canan Özkan, İller Bankası Genel Müdür Yardımcısı Emrah Baydemir, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Enerji Verimliliği ve Çevre Dairesi Başkanı Dr. Abdullah Buğrahan Karaveli, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı İklim Değişikliği Başkan Yardımcısı Dr. Abdülkadir Bektaş ve WWF Türkiye İklim ve Enerji Programı Kıdemli Uzmanı Tanyeli Behiç Sabuncu’nun katılımı ile gerçekleşti.

Futbolda yeşil dönüşüm

Zirve’nin ilgi çeken oturumlarından biri de eski futbolcu Cevad Prekazi’nin katıldığı, moderatörlüğünü Özlem Gürses’in yaptığı “Futbolda Yeşil Dönüşüm” başlıklı oturum oldu. Zirvede HABİTAT Derneği Başkanı Sezai Hazır, Doğanlar Holding Yönetim Kurulu Başkanı Davut Doğan da birer konuşma yaptı.

İyi uygulama örnekleri Zirve’de

“İklim Değişikliği Odağında İnovatif Ürünler: Koç Topluluğu Örnekleri” oturumu, KOÇ Holding Kurumsal Sosyal Sorumluluk ve Sürdürülebilirlik Koordinatörü Ebru Bakkaloğlu Tüzecan’ın moderatörlüğünde gerçekleşti. Arçelik-Kalite, Sürdürülebilirlik ve Resmi İlişkiler Direktörü Fatih Özkadı, Yapı Kredi-Kurumsal Bankacılık Genel Müdür Yardımcısı Kaan Şakul, Ford Otosan-Araç Donanım Sistemleri Mühendislik Lideri Ozan Nalcıoğlu’nun konuşmacı olarak katıldığı oturumda, karbon ayak izini azaltmak için şirketlerin çalışmaları ele alındı.

TOGG için 1.000 Şarj istasyonu

Zirve ve fuarın gözdesi Türkiye’nin elektrikli otomobili TOGG

oldu. Katılımcılar, hem TOGG otomobilini ilgiyle izledi hem de TOGG CEO’su Mehmet Gürcan Karakaş’ın konuşmasını aynı ilgiyle dinledi. TOGG’un üretim süreci hakkında bilgi veren Karakaş, şarj altyapısı kapsamında Türkiye’de ciddi adımlar atıldığını belirterek “Biz de TOGG olarak akıllı ve hızlı şarj hizmetlerini oluşturabilmek için bir şirket kurduk ve önümüzdeki 12 ay içinde toplam 1.000 tane şarj istasyonumuzu kurmak için yola çıktık” ifadelerini kullandı.

TBMM Çevre Komisyonu Başkanı Muhammet Balta’nın moderatör olduğu “İklimi Değiştirmek” başlıklı oturumda, TBMM Çevre Komisyonu Üyesi-AK Parti Samsun Milletvekili Yusuf Ziya Yılmaz, TBMM Çevre Komisyonu Üyesi-CHP İzmir Milletvekili Murat Bakan ve TBMM Çevre Komisyonu Üyesi-İYİ Parti Mersin Milletvekili Zeki Hakan Sıdalı konuştu.

Zirve’de TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı-AK Parti Konya Milletvekili Ziya Altunyaldız ve TBMM Kamu İktisadi Teşebbüsleri Komisyonu Üyesi-AK Parti Ankara Milletvekili Nevzat Ceylan da birer konuşma yaptı.

Stantlarda projeler tanıtıldı

Dünyanın ilk iklim değişikliği fuarı pek çok firmanın projelerinin sahne alanı oldu. Üç kıtada 25 üretim tesisiyle dünya demir çelik devleri arasında yer alan Tosyalı Holding, Roketsan, Aselsan, Arçelik, Ford Otosan, Kartallar Holding gibi bir çok firma ile Ankara Yurtiçi Nakliye Lojistik Merkezi, Serveç gibi kuruluşlar da fuara stantlarıyla katıldı.

Zirveyi konserler renklendirdi

Tiyatro oyuncusu Altan Erkekli’nin sunumuyla gerçekleşen, Müfit Can Saçıntı’nın sahne aldığı Zirve’de; Nil Karaibrahimgil’in Yuvam Dünya Derneği için yazıp, Borusan İstanbul Filarmoni Orkestrası ile birlikte seslendirdiği “Uyan Anne, Uyan Baba” şarkısının video gösterimi de gerçekleştirildi. Selçuk Balcı & Bahadır Tathöz, Dolapdere Big Gang, Ankara Büyükşehir Belediyesi Kent Orkestrası, Suya Türküler, Antakya Medeniyetler Korosu konserleri, Zirve’ye ayrı bir renk ve coşku kattı. Çeşitli sergi ve atölye çalışmalarına da yer verilen Zirve’de gerçekleştirilen Hamiyet Gürelli, Angora Mohair, Ekoloji RH (+) Defileleri, katılımcıların ilgi odağı oldu.

Anadolu Ajansı ile Medya-İş Sendikası iş birliğiyle açılan, iklim değişikliğinin etkilerini gösteren fotoğraflardan oluşan sergi de yoğun ilgi gören etkinlikler arasında yer aldı.

EKO İKLİM Zirvesi’ne katılan binlerce İklim Elçisi, iklim farkındalığı yüzde 95 seviyesinde olan gençlerin çözüme katkı sunmak amaçlı birlikteliğine sahne oldu.

Yeni Mercedes-Benz T-Serisi tanıtıldı



Mercedes-Benz'den aktif yaşam tarzına yönelik yeni bir seçenek

Yeni Mercedes-Benz T-Serisi, arka koltukta üç adede kadar çocuk koltuğu dahil olmak üzere tüm aileyi rahat ettiren iç mekan ve çeşitli aktivitelere yönelik ekipman için bolca depolama alanı sunmasıyla çok amaçlı araçlar arasında yeni bir seriyi işaret ediyor. Sürgülü yan kapılar sayesinde hızlı ve kolay kabin erişimi ve esnek yükleme olanakları sunuluyor. Modern tasarım, kapsamlı güvenlik donanımları ve zengin bağlanabilirlik çözümleri ile de Yeni T-Serisi, camlı hafif ticari araç dünyasında benzersiz bir konfor seviyesine sahip. Bu tamamen yeni model, gelişmiş işlevselliği ve geniş iç hacmi üst seviye donanımlarla birleştiriyor. Standart MBUX bilgi-eğlence sistemi ve elektrikli park freni, opsiyonel 17 inç hafif alaşım jantlar, KEYLESS-GO veya ortam aydınlatması ve hatta ARTICO suni deri/MICROCUT koltuk döşemesi ile Yeni T-Serisi, segmentinin en kapsamlı ve zengin donanım özellikleriyle dikkat çekiyor. Yedi hava yastığı ve çok sayıda sürüş destek sistemi dahil olmak üzere kapsamlı bir standart güvenlik donanımı, onu aileler ve aktif yaşam-eğlence

Yeni T-Serisi, geniş iç mekan ihtiyaç duyanlar için Mercedes-Benz Yıldızı'na ulaşmanın giriş seviyesini oluşturuyor.

meraklıları için ileri teknolojili ve güvenilir bir yol arkadaşı haline getiriyor.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar Başkanı Mathias Geisen; "Yeni T-Serisi ile hafif ticari ürün gamımızı genişletiyor ve bu segmentte başka hiçbir araçta olmayan genişlik, işlevsellik, tasarım ve konfor sunuyoruz. Bu yeni modelle, premium segmentteki büyüme stratejimizi istikrarlı bir şekilde sürdürüyoruz" sözleriyle aracı özetliyor.

Çok işlevsel ve şık

Yeni T-Serisi, henüz ilk göz temasında Mercedes-Benz ailesinin bir üyesi olduğunu gözler önüne seriyor. Tasarımı, dengeli gövde orantıları ve azaltılmış çizgileriyle heyecan uyandıran yüzeyleriyle dikkat çekiyor. Kaslı omuz çizgisi ve belirgin çamurluk ağızları aracın gücünü ve duygusal çekiciliğini vurguluyor. Standart olarak sunulan krom radyatör ızgarası ve gövde renginde yan ayna kapakları, kapı kolları ve ön tampon gibi detaylar kalite algısını arttırıyor. Mercedes-Benz yazılı kapı eşik kaplamaları ve opsiyonel 17 inçlik hafif alaşım jantlar, paketi tamamlıyor. Ayrıca T Serisi için metalik Rubellit kırmızısı rengi de sunuluyor.



Beş koltuklu T-Serisi, 4498 milimetre uzunluğa, 1859 mm genişliğe ve tavan barları olmadan 1811 mm yüksekliğe sahip.

Beş koltuklu T-Serisi, 4498 milimetre uzunluğa, 1859 milimetre genişliğe ve tavan barları olmadan 1811 milimetre yüksekliğe sahip. Ayrıca daha sonra uzun dingil mesafesine sahip yedi koltuklu bir versiyonun da üretilmesi planlanıyor.

T-Serisi sahip olduğu özelliklerle aktif aileler kadar aktif yaşam-eğlence meraklılarının da günlük hayatını ve kullanım sürecini kolaylaştırıyor ve daha konforlu hale getiriyor. Örneğin sadece 561 milimetre yüksekliği ile yükleme eşiği, ağır eşyaların yüklenmesini ve her

iki yanda bulunan geniş sürgülü kapılar, arka koltuklara erişimi kolaylaştırıyor. Bu sürgülü kapılar, çocukların dar sokaklarda ve park yerlerinde hızlı ve güvenli bir şekilde araca binmelerini-inmelerini sağlıyor. Ayrıca bagaj kapağı dahil olmak üzere üç taraftan yükleme seçeneği de sunuyor.

Özgün bir yapı için “Style” ve “Progressive” donanım seviyeleri

Çift dikişli siyah ARTICO suni deri/MICROCUT mikrofiber standart koltuk kılıfları ve kapılarla orta konsolda parlak siyah süslemelerle Style Line, dinamik ve seçkin bir görünüm sunuyor. Opsiyonel olarak, mat limonit sarısı süslemeler ve beyaz kontrast dikişli siyah ARTICO suni deri koltuklar sunuluyor. Hem ön hem de arka kapı panelleri modern NEOTEX suni deri ile kaplanıyor. Havalandırma çıkışları, hoparlörler ve kapı kollarında krom vurgular görsel sunumu destekliyor. Sürücü koltuğunda bel desteği ve ön yolcu koltuğunda yükseklik ayarı bulunuyor. Ön koltuk sırtlıklarının arkasında pratik katlanır masalar bulunuyor. Akıllı telefonlar, tabletler veya oyuncakları buraya yerleştirilebiliyor. T-Serisi'nin Style donanım seviyesinde 16 inçlik 5 kollu jantlar ve arka yan ve bagaj için koyu renkli camlar sunuluyor.

Progressive Line, daha çok zarif ve lüks donanımlara odaklanıyor. Gösterge panelinin üst kısmında kontrast dikişleriyle NEOTEX yüzey uygulanıyor. Siyah ARTICO suni deri koltuklar, beyaz dikişler ve orta konsol ile kapı panellerindeki mat gümüş süslemeler kaliteli algısını daha da yukarı çekiyor. Sürgülü yan kapılarda elektrikli camlar sunuluyor. Bagaj kapağındaki krom şeri, 16 inçlik 10 kollu alaşım jantlar ve yüksek performanslı LED ön farlar dış görünümü tamamlıyor.



Yeni T-Serisi ile Mercedes-Benz, aileler ve aktif yaşayanlara yeni bir alternatif daha sunuyor.

2030 YILINA KADAR OTOMOTİV PAZARINDAKİ HER İKİ OTOMOBİLDEN BİRİSİ

Elektrikli Araç Olacak

2021 Küresel Otomotiv Yöneticileri Anketine göre 2030 yılına kadar otomotiv dünyasını; pazardaki her iki otomobilden birisinin elektrikli araç olacağı, araç alımlarının internet üzerinden gerçekleşeceği ve abonelik sistemi ile otomobil modellerinin değiştirilebileceği yeni bir gelecek bekliyor.

Otomotiv endüstrisinin 130 yıl önce doğuşundan bu yana, otomobil üreticileri günümüzde hiç olmadığı kadar teknolojik ve iş modeli değişimleri ile karşı karşıya kalıyor. Denetim, vergi, kurumsal finansman ve danışmanlık alanında teknoloji temelli hizmetler sunan KPMG'nin 22'sini bu yıl yayınladığı yıllık 2021 Küresel Otomotiv Yöneticileri Anketi, otomotiv sektörünün sektörün geleceğine ışık tutuyor.

Önceki yıllık raporlara kıyasla daha ileriye bakan çalışmaya göre otomobil üreticileri, gelecekte endüstrinin her alanında büyük değişimlerden geçeceğini düşünüyor. 31 ülkeden ankete katılan 1.100'den fazla yönetici, önümüzdeki 5 ila 10 yıl içinde sektörde kapsamlı bir dönüşüm görmeyi bekliyor. Ankete katılanların yüzde 53'ü, otomobil endüstrisinin önümüzdeki 5 yıl içinde daha kârlı bir büyüme göreceğine inanırken kâr görünümünden endişe duyanların oranı ise yüzde 38'de

kalıyor. Ankette yöneticiler ayrıca elektrikli araçlardan otomobil satışlarına, yeni iş modellerinden araç verileri ve yeni teknolojilere kadar sektöre yön verecek birçok konuda da görüşlerini aktarıyor.

Raporu değerlendiren KPMG Türkiye Otomotiv Sektör Lideri Hakan Ölekli, gelecek dönem öngörülerini şu şekilde paylaştı: “2030 yılına kadar elektrikli araçların pazar penetrasyonunun yüzde 50'lere ulaşması öngörülüyor. Bir başka KPMG araştırmasına göre, EV'lerin pazar penetrasyonu 2030'a kadar yüzde 30 oranına yakın bir miktarda gerçekleşirse bugünkü üretim rakamları baz alındığında, 2030 yılında yıllık 40 milyon adet üretim fazlası içten yanmalı motorlu araç olacağı tahmin ediliyor. Bu durum ise 200 adet üretim tesisinin kökten değişmesi ya da kapanması anlamına geliyor. Bununla birlikte Ukrayna – Rusya savaşının ve gelecekte yaşanması



muhtemel jeopolitik sorunların yakıt fiyatları üzerindeki etkilerinin dünya genelinde elektrikli araçlara geçiş trendini hızlandıracağını söylemek yanlış olmaz.”

Pazardaki her iki otomobilden birisi elektrikli araç olacak

Ankete göre piyasaya sürülen yeni ve heyecan verici araçlar ile daha da hızlanması beklenen elektrikli araçlara (EV) dönüşüm büyük trendler arasında yer alıyor. 2030 yılının sonunda, EV maliyetlerinin içten yanmalı araçların maliyetine yaklaşması bekleniyor. Yöneticiler, elektrikli araçların pazar payının 2030 yılına kadar çarpıcı bir şekilde artacağını tahmin ediyor. Yöneticilerin beklentisi bu tarihe kadar Japonya, Çin, ABD ve Batı'daki otomobil pazarının yarısının elektrikli araçlardan oluşacağı yönünde. Katılımcılar EV'lerin hükümet sübvansiyonları olmadan geniş çapta benimsenebileceğine insansa da çoğunluk hala bu tür programları destekliyor. Anket, EV'lerin yaygınlaşmasının kısmen hızlı şarj altyapısına yapılacak yatırımlara bağlı olacağını da ortaya koyuyor. Buna göre yöneticilerin yüzde 77'si tüketicilerin seyahat ederken 30 dakikanın altında şarj süreleri beklediğini belirtirken buna karşın günümüzde hizmet veren şarj istasyonlarının büyük çoğunluğunda harcanan zaman üç saatten fazla sürüyor.

Otomobiller internet üzerinden satın alınacak

Otomotiv sektörü yöneticileri, otomobillerin satın alınma yöntemlerinde de çarpıcı değişimler bekliyor. Ankete katılanların dörtte üçünden fazlası (yüzde 78), çoğu yeni otomobilin 2030 yılına kadar internet üzerinden satın alınacağını düşünüyor. Ayrıca, katılımcıların yarıya yakını (yüzde 47), 2030 yılına kadar yeni otomobillerin en az yüzde 60'ının doğrudan otomobil üreticileri tarafından tüketicilere satılacağına inanıyor. Otomobil üreticilerinin hâkim olacağı online satış modeline geçiş, otomotiv sektörünün geneline yayılan etkileri de beraberinde getirecek. Bu durum halihazırda kârlılıkları için uzun vadeli zorluklarla karşı karşıya olan bayi ağlarının önemli ölçüde yeniden yapılandırılmasını da gerektirebilir. Otomobil üreticileri için ise doğrudan satış; dijital satış, pazarlama, fiyatlandırma alanlarında yeni yetenekler gerektirecek. “Kusursuz ve sorunsuz bir deneyimin” tüketicilerin satın alma kararlarında araç performansından çok daha önemli bir faktör olacağına inanan yöneticiler bu nedenle bu değişimin önemli olduğunu belirtiyor.

Otomobillere abonelik modeli ile sahip olunacak

Yöneticiler, araç sahipliği modellerinde de büyük değişiklikler bekliyor. Katılımcıların yüzde 84'ü, otomobil aboneliklerinin 2030 yılına kadar satış ve kiralama ile rekabet edeceğini tahmin ediyor. Bu da otomobil üreticilerine yeni bir iş fırsat



sunacak çünkü katılımcıların yarıya yakını (yüzde 45), aboneliklerde başarılı olmak için otomobil üreticilerinin bayiler veya diğer oyunculara kıyasla en iyi konumda olacağını söylüyor. Otomobil üreticilerinin yüzde 60'ı ise 2030 yılına kadar bireysel müşterilerin, bir otomobil modelinden diğer modele geçiş yapmalarını sağlayacak abonelik için otomobil üreticilerine ödeme yapabileceğini düşünüyor.

Araç verileri sigorta sektörü için kullanılacak

Ankete göre otomobiller, özellikle otomobil sigortasıyla ilgili olarak otomobil üreticilerinin para kazanabilecekleri çok miktarda veri üretecek. Otomobil üreticilerinin sigorta pazarına nasıl katılmayı bekledikleri sorulduğunda, katılımcıların yüzde 43'ü otomobil şirketlerinin sürücü ve araç verilerini sigortacılara satarak bunu yapabileceğini söylüyor. Araba verilerinin hassasiyeti göz önüne alındığında, bunları korumak için en güvenilir kuruluş türü hangisidir? sorusu yönetildiğinde ise araç üreticileri yüzde 42 ile üst sırada yer alıyor. Buna ek olarak katılımcıların yüzde 81'i de otomobil üreticilerinin yeterli siber güvenlik ve veri gizliliği korumasına sahip olduğundan emin.

Yeni teknolojiler ve yeni girişler

Otomobil yöneticileri geleceğe bakarken planlarına yön vermek için de kritik kararlarla karşı karşıya kalıyor. Yöneticilere, şirketlerinin iki katına çıkan Ar-Ge bütçelerini hangi alanlara ayıracakları sorulduğunda, yüzde 28 ile yeni aktarma organları teknolojileri ilk sırada yer alıyor. Bunu yüzde 23 ile ileri ADAS / otonom araç donanım ve yazılımlar ve yüzde 20 ile bağlantılı araç teknolojileri takip ediyor. Birçok otomobil üreticisi ve tedarikçisi, şirketlerinin stratejik olmayan varlıkları elden çıkaracağını ve yeni teknolojilere yatırım yapmak için nakit artıracığını söylüyor. Katılımcıların yüzde 75'i önümüzdeki birkaç yıl içinde işletmelerinin stratejik olmayan kısımlarını elden çıkarmanın en azından orta derecede muhtemel olduğunu söylüyor. Ankete katılanların yüzde 85'i de önümüzdeki yıllarda yeni teknoloji şirketlerine yatırımlar yapmayı, satın alımlar gerçekleştirmeyi ve ortaklıklar kurmayı düşünüyor.

RALLİ HEYECANI

Bodrum'da Yaşandı

Sezonun ilk Rallisi Bodrum'daydı

Türkiye'nin tek ödüllü ralli etkinliği Rally Bodrum, bu yıl ulusal takvimde, ICROPYEX ana sponsorluğundaki 2022 sezonunun ilk rallisi olarak, Karya Otomobil Spor Kulübü tarafından, Bodrum Belediyesi, BODER (Bodrum Otelciler Derneği) katkıları ve Çözüm Ortağı Ajans, Oasis Bodrum, Salt Hayat, TAV Airports, Azka Otel, Hillstone Bodrum, Very Chic Bodrum sponsorluğunda düzenlendi.

Shell Helix 2022 Türkiye Ralli Şampiyonası ilk ayağı, Toksport WRT takımından Skoda Fabia R5 ile yarışan Orhan Avcıoğlu - Burçin Korkmaz ekibinin liderliğiyle sonuçlandı. Aynı takımdan Cem Alakoç - Emir Şahin ekibinin yine Skoda Fabia R5 ile ikinci sırada tamamladığı zorlu rallinin üçüncüsü ise Castrol Ford Team Türkiye'den Ford Fiesta R5 ile Ali Türkkan - Burak Erdener oldu.

İki çeker klasmanı ve Sınıf 4'te BC Vision Motorsport takımından Yıldırım Demircioğlu - Mehmet Köleoğlu Peugeot 208 R2 ile zafere ulaşan ekip olurken, Sınıf 3'te

Castrol Ford Team Türkiye'den Ford Fiesta Rally 3 ile Erol Akbaş - Egemen Ertük, Sınıf 5'te Renault Clio Trophy Turkey'den Renault Clio Rally 5 ile Can Altınok - Efe Ersoy, Sınıf N'de GP Garage My Team'den Mitsubishi Lancer EVO IX ile Dağhan Ünlüdoğan - Aras Dinçer birincilikleri kazanan ekipler oldular. Genç Pilotlar birincisi Red Bull sporcusu Ali Türkkan olurken, Genç Co-pilotlar birincisi Ege Can Ünlü, Kadın Co-Pilotlar birincisi de eşi Tuncer Sancaklı ile yarışan Asena Sancaklı oldu.

Klasik ralli otomobillerine açık historic ralli klasmanında Parkur Racing'den Üstün Üstünkaya - Kerim Tar Ford Escort MK II ile birinciliği kazanırken, Murat 131 ile baba oğul ekip Ömer Gür - Levent Gür ikinci ve Kategori 1 Birincisi, Murat 124 ile Onur Çelikyay - Serdar Canbek ise üçüncü oldular.

OTONOMİ de Bodrum Rallisi'nde yadı

Esenboğa Havalimanı Yolu üzerinde bulunan Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyük otomotiv, ticaret ve yaşam merkezi OTONOMİ'nin aracı da Bodrum Rallisi'nde yer aldı.





OYDER BAŞKANLIĞINA **ALTUĞ ERCİŞ** *seçildi*

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanlığına Dr. Altuğ Erciş seçildi. Başkan Turgay Mersin'in genel kurul öncesi istifasının ardından OYDER Genel Kurulu'nda yapılan oylama sonucunda başkanlığa seçilen Erciş, 3 yıl bu görevi üstlenecek. Genel Kurul'da başkan seçilen Dr. Altuğ Erciş'in Başkan Vekilliklerini Zeynep Fidan Soysal ve Uğur Güven, yardımcılıklarını Kemal Tepret, Ali Barut, İsmail Ö. Bilal, Ömer Koyuncu, Uğur Yalçınkaya üstlenirken yönetim kurulu da şu isimlerden oluştu:

“Ömer Koyuncu, Uğur Güven, İsmail Ö. Bilal, Ali Barut, Murat Yeğin, Zeynep Fidan Soysal, Aykut Pektekin, Kemal Tepret, Uğur Yalçınkaya, Ali Erdem Cindilli, Baki Kış, Mehmet Akif Koçak, Gökhan Aşıkoğlu, Gökhan Saygı, Mustafa Cüneyt Baş, Hilal Kosif, Gizem Yüzbaşıoğlu, Kubilay E. Erdem, Ali Özerinç, Emin Ilıcak”

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Dr. Altuğ Erciş, seçimden sonra yaptığı konuşmada geçmiş dönemdeki başkanlara teşekkür ederek derneğin tarihindeki en yüksek üye sayısına ulaştığını belirtti. Erciş, Türkiye'deki bayilerin yüzde 65'inin dernek çatısı altında bulunduğu da işaret ederek "OYDER'in etkinliği daha da arttıkça yüzde 100 temsile ulaşacağımızdan hiç şüphe duymuyoruz" dedi.

“Paydaş derneklerle işbirliğimiz artacak”

OYDER'in, Türkiye otomotiv Sektöründe tüketiciler ile iletişimini tek sivil toplum kuruluşu olduğunun altını çizen Erciş şunları söyledi;

“OYDER olarak gücümüzü yetkili satıcılarımızdan alıyoruz. Bugün sektörde bazı sorunlar yaşıyoruz. Sektördeki paydaş derneklerimiz olan ODD, OSD, TAYSAD, TOKKDER gibi diğer dernekler ile yakın işbirliklerinde bulunarak sektörümüzün daha da büyümesi için çaba harcayacağız. Çünkü bu birliktelikten inanıyorum ki “kuvvet” doğacaktır. Çözülemeyecek sorunlar yoktur. Bu sorunlarımızı aşma yönünde paydaş derneklerle bir sinerji oluşturacağız.”



Erciş, Türkiye'deki bayilerin yüzde 65'inin dernek çatısı altında bulunduğu da işaret ederek "OYDER'in etkinliği daha da arttıkça yüzde 100 temsile ulaşacağımızdan hiç şüphe duymuyoruz" dedi.





OYUNCAK ARABALAR BAĞIŞA DÖNÜŞÜYOR

arabam.com, Toplum Gönüllüleri Vakfı (TOG) ile birlikte 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'na özel "Arabam Senin" Oyuncak Paylaşım sosyal sorumluluk projesini hayata geçirdi. Projeye katkı sağlamak isteyenler, oyuncak arabasının temsili değerini arabam.com'un Trink sat! hizmeti ile sorgulayarak yapılan bağış tutarına destek sağladı. Oyuncak arabaların temsili fiyat sorguları, Toplum Gönüllüleri Vakfı'nda (TOG) gönüllü çalışmalara katılan Toplum Gönüllüsü gençlerin eğitim temalı sosyal sorumluluk projeleri için bağışa dönüşürken, ihtiyaç sahibi okullardaki çocuklara da TOG aracılığıyla oyuncak araba gönderildi. Türkiye'nin önde gelen 2.el otomobil ilan platformu arabam.com, bu proje ile Trink sat! hizmetini eğlenceye çevirerek insanların "oyuncak arabalarının" temsili fiyat sorgusunu yapabilecekleri bir sayfa tasarladı. Hazırlanan sayfa, 23 Nisan itibari ile aktif olarak 1 ay boyunca oyuncak arabaların Trink sat! sorgusunu bağışa dönüştürdü.

arabam.com ve Toplum Gönüllüleri Vakfı ortaklığı ile gerçekleştirilen proje ile arabam.com'un Trink sat! hizmeti için hazırlanan temsili sayfada projeye destek olmak isteyenler tıpkı aracını Trink sat! ile satmak isteyenlerin yanıtlaması gerekenlere benzer olarak hazırlanan temsili

soruları yanıtlayarak katılım sağladılar. Katılımcılardan oyuncak arabalarının markası, ne zaman aldığı bilgisi, nasıl çalıştığı ve oyuncakın materyali ile ilgili bilgileri ve sisteme oyuncak arabaların bir adet fotoğrafının yüklenmesi istendi. Türene göre oyuncak arabaların bağış tutarı belli olurken **yapılan her sorgu 5 TL, 10 TL 15 TL tutar aralığında Toplum Gönüllüsü gençlerin eğitim temalı projeleri için bağışa dönüştü.** arabam.com'un ihtiyaç sahibi okullara da TOG aracılığıyla oyuncak araba gönderdiği projede ayrıca sorgu yapanlar dilerlerse kendi oyuncak arabalarını MNG Kargo ile ücretsiz olarak arabam.com'a kargolayarak gönderilen oyuncak bağışına da destek olabildiler.

Yapılan her sorgu sonrası projeye destek olanların karşısına TOG ve arabam.com teşekkür sertifikasının çıktığı projede destekçilerden sertifikalarını sosyal medya platformlarından paylaşmaları istendi. Ayrıca Arabam Senin projesine arabam.com web sayfası ve mobil uygulaması üzerinden de erişilebildi.

Bu yıl ilk defa gerçekleştirilen projenin, her yıl 23 Nisan'da tekrar planlanması ve eğitime daha çok destek olunması hedefleniyor.

Anadolu Isuzu ihracattaki başarısı ile OSD'DEN ÖDÜL ALDI



Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) tarafından düzenlenen OSD Başarı Ödülleri kapsamında "2021 yılında ihracatını değer bazında en fazla artıran OSD üyesi" ödülünün sahibi oldu.

2021 yılında rekor ihracat rakamlarına imza atan Anadolu Isuzu, başarılarını yeni ödüllerle taçlandırmaya devam ediyor. Anadolu Isuzu son olarak Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) tarafından OSD Başarı Ödülleri kapsamında "2021 yılında ihracatını değer bazında en fazla artıran OSD üyesi" olma başarısını göstererek ödüle layık görüldü. Anadolu Isuzu 2021 yılında ihracatta kaydettiği %148'lik artışla bu ödülün sahibi oldu.

Ödülü almaktan duyduğu memnuniyeti dile getiren Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan şunları söyledi:

"Anadolu Isuzu olarak dünyada büyüme hedefimiz doğrultusundaki çalışmalarımızın bir sonucu olarak 2021 yılını büyük bir başarıyla tamamladık. Yurt dışında mevcut pazarlardaki varlığımızı güçlendirirken yeni pazarlara açıldık. Kazandığımız önemli ihaleler kapsamındaki

araç teslimatlarını tam zamanında gerçekleştirdik. Midibüs segmentindeki 'ihracat şampiyonu' unvanımızı 18 yıldır gururla taşıyoruz. İlk tam elektrikli otobüs modelimiz NovoCITI VOLT'un Fransa'ya ihracatını gerçekleştirdik. Otomotiv sektörünün en önemli kuruluşlarından olan Otomotiv Sanayii Derneği'nden başarılarımızı taçlandıran bu değerli ödülü almış olmaktan büyük bir mutluluk duyuyorum. 2021'deki başarımıza çalışmalarıyla katkıda bulunan ve 2022 yılında daha yüksek başarılarla ulaşma hedefiyle çalışan Anadolu Isuzu ailesinin tüm üyelerine ve paydaşlarımıza teşekkür ediyorum."

Anadolu Isuzu son olarak Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) tarafından OSD Başarı Ödülleri kapsamında "2021 yılında ihracatını değer bazında en fazla artıran OSD üyesi" olma başarısını göstererek ödüle layık görüldü.

2021 TÜRKİYE SATIŞ BİRİNCİSİ YİNE OPEL OPAL OTOMOTİV OLDU



2021 Türkiye satış birincisi yine Opel Opal Otomotiv oldu ve ödüle layık görüldü

2021 normallerin unutulduğu bir yıl oldu. Dünyanın ve ülkemizin içinde bulunduğu zorlayıcı konjonktüre rağmen, başarı grafiğini yükseltmeye devam eden Opel Opal Otomotiv önceki yılın ardından 2021 yılında da Türkiye satış birincisi olarak ödüle layık görüldü. Opel Opal Otomotiv'den yapılan açıklamada,

“20 yılı aşkın süredir alanında uzman 150 kişiyi aşan kadromuzla birlikte, “Güvenin Adresi” sloganı ile çıktığımız bu yolda; Opel Otomotiv olarak bir kez daha emeğimizin karşılığını almanın haklı gururunu yaşıyoruz” ifadelerine yer verildi.

Opel Opal Otomotiv, 2 yıldır “Türkiye Satış Birincisi”

Yapılan açıklamada şu bilgiler de yer aldı:

“Opel Opal Otomotiv olarak 2 yıldır satış birincisi olarak güçlü adımlarla yolumuza devam ediyor ve markanın en prestijli ödülüne layık görülmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bu prestijli ödülün arkasında özveriyle çalışan kocaman bir

Opal ailesi, Opel Türkiye’nin biz bayilerine sağladığı güçlü alt yapı ve etkin pazarlama çalışmaları yatıyor.

Bu yıl işimize olan tutkumuz, hızlı aksiyon alma yetimiz, müşteri memnuniyetini ön planda tutuşumuz ve çözüm odaklı yaklaşımımız sayesinde, Opel Türkiye’nin biz bayilerine verdiği fırsatları en iyi şekilde değerlendirmeye çalıştık.

Otomotiv pazarındaki rekabete ve son dönemde yaşanan tüm zorluklara karşın, her daim hızla gelişen teknolojiye kolay adapte olmak, müşteri memnuniyetini önceliklendirmek, istikrarlı, disiplinli ve özverili çalışma prensibini benimsemekle başarı kaçınılmaz oluyor. Biliyoruz ki; her araç satışında ailemize bir kişi daha ekliyoruz ve daha da büyütüyoruz. Biz Opel Otomotiv olarak, müşterilerimize sadece araç satmıyoruz. Müşterilerimizin mutluluklarına, yaşam sevinçlerine, heyecanla Opel otomobilleriyle kat edecekleri yollara ve onların hayallerine ortak oluyoruz. Bu vesileyle ailemizde yer alan ve yer alacak olan her müşterimize teşekkürü borç biliriz.”



MASFED HEYETİ

SANAYİ ve TEKNOLOJİ BAKANI MUSTAFA VARANK'I ZİYARET ETTİ

MASFED Genel Başkanı Aydın Erkoç, yönetim kurulu üyeleri ile birlikte Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'a bir ziyaret gerçekleştirdi. Ziyaretin ana gündem maddesi yerli ve milli otomobil TOGG oldu.

"Yerli otomobil milli dava"

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) Genel Başkanı Aydın Erkoç ve yönetim kurulu üyelerinden oluşan heyet Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'ı ziyaret etti. Ziyarete sektörle ve Federasyon çalışmaları ile ilgili bilgiler veren Erkoç, Türkiye'nin yerli ve milli otomobili TOGG'u yakından takip ettiklerini, yapılan çalışmaların da büyük önem taşıdığını ve bunun bir "milli dava" olduğunu ifade etti.

Başkan Erkoç, projenin domino etkisiyle birçok sektörde ve genel olarak ekonomide ciddi canlanma, kalkınma ivmesi ve büyüme dinamizmi sağlayacağını, ciddi bir itici güç olacağını sözlerine ekledi.

Yerli otomobil konusunun "milli dava" olduğunu ve kendilerinin de her türlü desteğe hazır olduklarını söyleyen Erkoç, şunları kaydetti:

"Sayın Cumhurbaşkanımızın direktifleriyle Türkiye kendi otomobilini tasarlamak ve üretmek için çok önemli yol kat etti. Bizler de motorlu araç satıcıları olarak elimizi taşın altına koymak istediğimizi her fırsatta ifade ediyoruz. İkinci el otomotiv sektörü olarak Sayın Cumhurbaşkanımızın özel

önem verdiği yerli otomobil projesini büyük bir heyecanla destekliyoruz ve gelişmeleri yakından takip ediyoruz. Ülke genelinde motorlu araç alım satımı ile iştigal eden yaklaşık 70 bin kişilik bir kitleyi temsil eden MASFED olarak biz de ülkemize, ekonomimize büyük katkı sağlayacak bu projede her türlü desteğe hazırız. Gerek satış, gerekse bayi ağı olarak bu milli davada gurur duyarak yer alırsak. MASFED, BOD ve OTONOMİ olarak bu işin üstesinden gelecek istek, inanç ve gereken tüm imkanlara da sahip olduğumuzu da iletmek isteriz."

Türkiye'de otomotivin inşaatla birlikte ekonominin lokomotifi olduğunu belirten Erkoç, "Türk otomotiv sektörü 50 yılı aşan birikimiyle; tasarımı, lisansı, teknolojisi ile Türkiye'nin tamamen kendine ait yerli-milli otomobilini yapacak bilgi birikimine, mühendis, teknisyen, işçi kadrosuna sahiptir" dedi. Bu konudaki çalışmalara başından beri destek verdiklerini ifade eden Erkoç, otomotivde dışa bağımlılığın azaltılması ve yerli otomobilin özendirilmesinin önemine işaret etti. Erkoç, "Ülke olarak kendi otomobilimizi yollarda görmeli, yerli otomobili özendirmeliyiz. Bizler de bu noktada her türlü desteğe hazırız" diye konuştu.

Bakan Varank da konuklarının destek talebini kıymetli bulduğunu belirterek, birlikte Bursa Gemlik'te yer alan TOGG üretim tesislerini gezmek ve inceleme yapmak için davette bulundu.

Türkiye'nin güzellikleri Brüksel'de

sergilendi



Bakan Çavuşoğlu: "Birlikte yaşama kültürünü yansıtıyor"

Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Türkiye Foto Muhabirleri Derneği'nin (TFMD) düzenlediği Yılın Basın Fotoğrafları yarışmasında ödül alan fotoğraflardan oluşan Türkiye'nin Güzellikleri Sergisi'nin açılışını Belçika'nın başkenti Brüksel'de gerçekleştirdi.

TOBB Brüksel Temsilciliği'nde düzenlenen sergiye Bakan Çavuşoğlu'nun yanı sıra Kuzey Makedonya Dışişleri Bakanı Bujar Osmani de katıldı. Türkiye'nin Brüksel Büyükelçisi Hasan Ulusoy, Türkiye'nin AB Daimi Temsilcisi Büyükelçi Kemal Bozay, Türkiye'nin NATO Daimi Temsilcisi Büyükelçi Basat Öztürk ve TFMD Başkan Vekili Osman Altınışık'ın yanı sıra çok sayıda Türk ve yabancı misyon temsilcisi de törende yer aldı.

"Binlerce katılımcı sergimizi çok beğendi"

Açılıшта konuşan Bakan Çavuşoğlu, "Sergi, Türkiye'nin doğal güzelliklerini ve yüzyıllara dayanan birlikte yaşama kültürünü yansıtıyor. Bu sergiyi ilk kez 2. Antalya Diplomasi Forumu'nda dijital olarak gerçekleştirdik. 75 ülkeden 40 uluslararası örgütten üst düzey yetkililerin aralarında bulunduğu binlerce katılımcı sergimizi çok beğendi. Bugün sayıları 300 bine yaklaşan Belçika-Türk toplumu bu sergide vurgulanan birlikte yaşama kültürünün güzel bir örneğini oluşturuyor. Bu sergiyi sizlerle buluşturmaktan büyük bir memnuniyet duyuyorum" dedi.

Konuşmaların ardından Bakan Çavuşoğlu, büyükelçiler ve TFMD Başkan Vekili Altınışık ile birlikte açılış kurdelesini kesti ve ardından sergideki fotoğrafları inceledi.



Bir Formula 1 efsanesinin mirası

Köln Motorworld Michael Schumacher özel koleksiyonu

Enes KILINÇ
KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ
OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ



Formula 1 dendiği zaman akıllara gelen ilk isim emekliliğinden bu yana 10 yıl geçmiş olsa bile Michael Schumacher olmuştur. Bununla beraber bu ünlü isim akıllara her zaman bir şahlanan at logosu ile kazanmıştır. Michael Schumacher 1991 yılında başlayan kariyerinde Formula 1'de toplam 68 kez pol pozisyonu aldı, 155 kez podyumda şampanya patlattı, 91 kez ise damalı bayrağı ilk gören pilot oldu.

Tabii ki bu denli başarılı kariyerin altında yatan büyük bir özveri, yetenek, ter ve gözyaşı bulunuyordu. Kariyerine ilk defa 1991 yılında Jordan Grand Prix ile başlangıç yapan Schumacher kariyerinin ilerleyen safhalarında Jordan, Benetton gibi takımlarla çalıştı.

Kariyerinin zirve noktasını yakaladığı takım ise bilindiği üzere Scuderia Ferrari olmuştur. 1996 yılında Ferrari pilotu olan Schumacher, resmen pist üzerinde arabayla bir bütün oluyor, rakiplerini ezici bir güçle alt ediyordu. Ferrari'de geçirdiği 10 yılın ardından Ferrari ile yaşadığı problemler nedeniyle Alman üretici Mercedes AMG adına yarışma kararı aldı. Ancak ne yazık ki o dönem Mercedes Benz pistte iddialı bir takım değildi ve bu nedenle Schumacher'in kariyeri 2012 sezonununla beraber kapanmış oldu.

Yarıştığı zamanda da birçok spor ve aktivite yapan Schumacher, emekli olması ile beraber bu hobilerine daha

fazla vakit ayırmaya başladı ve ne yazık ki 29 Aralık 2013'te Fransız Alperinde yaşadığı kaza nedeni ile ciddi bir kafa travması geçirdi ve beyin hasarı nedeni ile istirahate çekildi. Yaşanan olayın ardından birçok seyirci ve çevresi Schumacher'in durumu içine endişelenip merak etse de ailesi Schumacher'in durumunu basına bildirmeye pek sıcak bakmıyor.



Bu durumun ardından sevenleri yalnızca eski videoları izlemekle ve Schumacher'in ardında bıraktıkları ile yetinmek zorunda kaldı. Türkiye sınırları içerisinde böyle bir organizasyon bulunmasa da Schumacher'in doğduğu yerde, Köln'de böyle bir hatırayı görebilmek mümkün. Köln merkezinin yaklaşık 10 km Kuzeybatısında bulunan MotorWorld Rheinland, içinde bulunan V8 Hotel, restoranlar, bakım istasyonları, mağazalar ve en ilgi çekicisi olan Michael Schumacher'in özel koleksiyonu ile ziyaretçileri ağırlıyor.







50.000 m²'lik araziye sahip bu tesiste otomobil buluşmalarına ev sahipliği yapan büyük otoparklar bulunuyor. İç kısma girildiğinde ise yeryüzünde sayıca pek az bulunan egzotik ve süperspor otomobiller camekan içerisinde veya dışarısında otomobil tutkunlarının gözleri önüne seriliyor.

Yaşanan keyfi bir üst seviyeye çıkarmak için yalnızca bir kat yukarı çıkılması yeterli oluyor. Burada Michael Schumacher'ın kariyeri boyunca kullandığı tüm otomobiller bulunuyor. Bu otomobillerin arasında kendisinin kullandığı Go Kart araçları, eğitim araçları ve zamanında reklam filminde oynadığı Fiat 500 modelleri de görmek mümkün.

Kariyerinin zirvesini yaşadığı Scuderia Ferrari'ye ait olan otomobiller ve parçalar, güzel ışıklandırma ile birleştiğinde, ortaya çıkan kırmızı görüntü gezginlerin gözüne hitap ediyor. Ferah ve etkileyici bir atmosfere sahip bu tesiste, Ferrari'nin 1996 – 2006 yılları arasında kullandığı Formula 1 araçları, güç üniteleri ve özel parçalar görmek mümkün.

Bunun yanı sıra Schumacher'ın yarışlarda kullandığı yarış tulumları, kaskları, eldivenleri, ayakkabıları ve yaka kartları bulunuyor.

Ferrari ve diğer takımlarda elde ettiği tüm başarıların karşılığı olan kupalar ve ödüller de bir camekanda ziyaretçilerle buluşuyor.

Aynı zamanda bu tesisin içerisinde Michael Schumacher'in hatırasını en iyi biçimde yaşayabilmek için de bir ses odası bulunuyor. Bu oda içerisinde yan yana konumlandırılmış ekranlar aracılığıyla üzerinde Ferrari logosu bulunan özel kulaklıklar ile Schumacher'ın kariyerindeki yarışları, podcastleri, yorumları, röportajları ve kulaklara melodi gibi

gelen otomobillerin motor seslerini dinleyebilmek mümkün. Aynı zamanda bu ekranlar üzerinden bütün yarışların ve otomobillerin bilgileri incelenebiliyor.

Formula 1 yarışlarında pek sık görülen pit duvarı benzeri bu odadan çıkıldığında ise Michael Schumacher özel koleksiyon mağazası bulunuyor. Mağaza içerisinde eski ve yeni olmak üzere birçok Ferrari ürünü, Schumacher baskılı tişörtler, kasklar, model otomobiller ve çok daha fazlasını bulmak mümkün.

Buraya gelen ziyaretçiler içeri attıkları ilk adımdan itibaren Formula 1 ve Michael Schumacher tarihini en derin duygularla hissedebiliyorlar ve Schumacher gibi bir efsanenin kariyerinin tüm detaylarını gözler önüne seren bu güzel tesiste vakitlerini geçiriyorlar.

Dünyanın dört bir yerinden gelen ziyaretçiler her ne kadar Michael Schumacher'ın tüm kariyerini ve hayatını görse de herkesin tek beklentisi onun tekrar iyi olması ve hayranlara "Merhaba!" diyebilmesi.



"Ben yorgun olduğumda, diğerleri çöküşün eşliğinde olmalı..." – Michael Schumacher

AKYURT, VİZYONER BAŞKAN HİLAL AYIK İLE GELİŞMEYE DEVAM EDİYOR

Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık, Ankara'nın yükselen yıldızı Akyurt'ta hayata geçirdiği projelerle bölgenin kalkınmasında büyük rol oynarken, 7'den 77'ye herkese dokunmaya, vatandaşların sosyal gelişimine de katkı sağlamaya devam ediyor



Akyurt'a yüzme havuzu ve gençlik merkezi geliyor

Akyurt Belediyesi'nin 2021 yılında yapımına başladığı Yüzme Havuzu ve Gençlik Merkezi inşaatı devam ediyor. Çok amaçlı kapalı spor salonu ve iki yarı olimpik yüzme havuzundan oluşan yapı tamamlandığında, Akyurt ile birlikte çevredeki ilçelere de hizmet verecek. İnşaatın durumu hakkında bilgi veren Başkan Hilal Ayık "Göreve geldiğimiz günden bu yana ilçemizin yıldızını parlatacak çalışmalar yapmak için gayret ediyoruz. Bugüne kadar Akyurt'ta yapılan en büyük ölçekli proje olarak adlandırabileceğimiz Yüzme Havuzu ve Gençlik Merkezi inşaatına geçtiğimiz yıl başladık. Amacımız gençlerimiz ve spor yapmayı seven insanlarımız için yeni, büyük ve kullanışlı bir tesis inşa etmektir. Tesisleşmenin spordaki başarıya katkısını hepimiz biliyoruz. Salon sporlarında

ve yüzmede başarılı sporcuların yetişmesi için bu tesislere ihtiyacımız var. Hem büyük hem güzel, kullanışlı ve her yaşta Akyurtlu'nun kullanabileceği bir tesis inşa ediyoruz. 6 bin metrekare arazi üzerinde, 13 bin metrekare inşaat alanına sahip olan projemizin içinde 2 yarı olimpik yüzme havuzu, 2 çocuk havuzu, 2 sauna, 2 jakuzi, 2 fitness salonu, hamam, mescit, abdesthane, giyinme odaları, hakem odaları, çocuk oyun alanı, fuaye, çok amaçlı kapalı spor salonu, 12 derslikli gençlik merkezi ve bir büyük hobi odası yer alıyor. Bu büyük projeyi 2022 yılı içerisinde tamamlayarak hizmete açmayı planlıyoruz. Diğer inşaatlarımız da devam ediyor. Kızık Mahalle Konağı, Yeşiltepe Hanımlar Lokali ve Saracalar Mahalle Konağını tamamladık. 8 adet mahalle fırınına ek olarak 2 mahalle fırını daha yapıyoruz. İlçemizin ihtiyacı olan yapıları bir bir tamamlayıp eksikleri gideriyoruz. Her şey Akyurt'umuz için" ifadelerini kullandı.

Bebek kütüphanesine yoğun ilgi

Geçtiğimiz yıl yapımı tamamlanarak Akyurt'ta hizmete giren Bebek Kütüphanesi bebekler ve ailelerin yeni adresi oldu.

Yıldırım Mahallesi'nde Yıldırım Han Parkı içerisinde hizmet veren Bebek Kütüphanesinin 2 saatlik programlarla hizmet verdiğini belirten Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık, her seansa 10 bebeğin ailesiyle katıldığını belirtti. Başkan Hilal Ayık açıklamasında "Bebek Kütüphanemiz Akyurt'un geleceğini emanet edeceğimiz nesil için hizmete girdi. Çocuk



yaşta yeteneklerinin, ilgi alanlarının ortaya çıkmasıyla gelecek için planlı bir gelişim hedefliyoruz. Farklı oyunları öğrenip hikâye dinliyorlar. El becerilerini geliştirip eğlenceli bir ortamda vakit geçiriyorlar. Dini bilgileri de küçük yaşta öğreniyorlar. Her gün 2’şer saat süren 3 seansta 30 yavrumuzu geleceğe hazırlıyoruz. Haftada 150, ayda 600 çocuğumuz ve ailesi tesisimizden faydalaniyor. Türkiye’nin sayılı bebek kütüphanelerinden biri olan Akyurt Bebek Kütüphanesinin çocuklarımız ve aileler için ayrıcalık oluşturduğunu düşünüyorum” dedi.



Miniklere sıfır atık eğitimi

Akyurt Belediyesi Ankara’daki ilk sıfır atık merkezlerinden birine sahip... Yeni açılan tesisin misafirleri ise anaokulunun minikleri oldu.

14 farklı atığın ayrı ayrı depolanabildiği 1. Sınıf Atık Getirme Merkezi, belediyeler tarafından yasal olarak yapılması zorunlu tesisler arasında yer alıyor. Küçük bir eğitim sınıfının da içinde bulunduğu tesiste Akyurt Yıldırım Beyazıt İlkokulu içerisinde yer alan ana sınıfı öğrencilerine sıfır atık eğitimi verildi. Yetkililer çocuklara ayrıştırılabilir ve geri dönüşebilir atıkların hangileri olduğunu anlatarak, evlerinde buna göre sınıflandırmalarını istedi. Daha sonra belirli atıklardan örnekler çocuklara verilerek, uygun atık deposunun önüne bırakmaları istendi. Küçük yarışmanın ardından 4 dakikalık eğitim filmini izleyen çocuklara sıfır atık konusunda sorular soruldu. Eğitime katılan çocuklara Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık tarafından geri

dönüşüm ürünlerinden üretilen kalem ve çanta hediye edildi. Başkan Hilal Ayık sıfır atık ve geri dönüşüm eğitimlerinin sürdüğünü belirtirken çocukların çevre konusunda iyi eğitilmeleri gerektiğini, bu tesisin Akyurt için büyük bir fırsat olduğunu, farklı okullardan her hafta öğrencilerin tesise getirilerek eğitime devam edildiğini söyledi.



İbrahim Ağa Konağı hayata dönüyor

Akyurt Belediyesi, Başkan Hilal Ayık’ın girişimleriyle Ankara Valiliği ile birlikte tarihi İbrahim Ağa Konağında restorasyon çalışması yaparak konağı eski günlerine döndürmeyi amaçlıyor.

2 katlı, 100 yıllık eski Ankara mimarisini taşıyan konaktaki çalışmalar sona yaklaşırken, Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık konağın kent müzesi olarak hizmet vereceğini belirtti. Başkan Hilal Ayık çalışmalar hakkında bilgi vererek, “100 yıla yakın bir geçmişi bulunan, tarihi Ankara konaklarının bir örneği olan İbrahim Ağa Konağı bizim için oldukça önemli. Çünkü Akyurt’un tarihi burada sergilenecek. Geçmişten günümüze Akyurt’ta yaşamış insanların kullandıkları ev eşyaları, mutfak eşyaları, tarım aletleri, iş aletleri, kıyafetleri ve eski fotoğraflardan ulaşabildiklerimizi buraya getireceğiz. Akyurt’un yaşayan hafızası burası olacak ve çok güzel bir kent müzesi ortaya çıkacak” diye konuştu.



BMW M 50. yaşını özel “50th Year M Edition” paketiyle kutluyor

Borusan Otomotiv'in Türkiye temsilcisi olduğu BMW, BMW M markasının 50. yılına özel olarak sınırlı sayıda 50th Year M Edition tasarım paketli otomobil üretti. Sadece BMW 3 Serisi, Yeni BMW 4 Serisi Gran Coupé ve BMW 5 Serisi modellerinde sunulan 50th Year M Edition tasarım paketi; otomobillerin sportif karakterlerini güçlendirmekle kalmıyor, bambaşka bir sürüş deneyimi de vadediyor.

BMW'nin yarış programı için 1972'de kurduğu M markası, o günden bu yana BMW model skalasında yer alan otomobillere yaptığı enfes ve benzersiz dokunuşlarıyla serüvenine devam ediyor. M GmbH tarafından geliştirilen BMW modelleri görünümüleriyle mevcut versiyonlardan kolaylıkla ayrışsa da teknik altyapısında da çok ciddi farkları bünyesinde barındırıyor. BMW bu yıl M markasının 50'nci yılı için hazırladığı sürpriz yenilikler ve etkinliklerle otomobil tutkunlarını heyecanlandırmaya devam ediyor. Markanın sportif karakterini ve sürüş

tutkusunu daha da güçlendiren M'in 50'nci yılına özel tasarlanan tasarım paketi, yalnızca BMW 3 Serisi, Yeni BMW 4 Serisi Gran Coupé ve BMW 5 Serisi modellerinde sunuluyor.

BMW 320i Sedan 50th Year M Edition:
Daha Fazla M Ruhu

BMW'nin en yeni tasarım dilinin öncü modeli konumunda bulunan; simgeleşmiş BMW 3 Serisi, üç farklı tasarım paketine ek olarak sınırlı sayıda üretilen 50th Year M Edition ile daha fazla M ruhunu dışarıya



yansıtıyor. Çamurluklarda yer alan M logolarına ek olarak otomobilin ön ve arka kaputu ile jantlarında 50'nci yıla özel hazırlanmış; kırmızı, mavi, beyaz renkleri barındıran BMW logosu ile dikkat çeken BMW 320i Sedan 50th Year M Edition, BMW Laserlight teknolojisi ile donatılmış BMW Individual Shadow Farları, Parlak Siyah Dış Kaplamaları ve Aynalarının yanı sıra 19 inç M Jantları ve M Sport Fren Diskleriyle fark yaratıyor.

Otomobilin sürüşünü standart bir BMW'den, M markasının geliştirdiği spor bir otomobile yaklaştıran Adaptif M Süspansiyon ve Değişken Spor Direksiyon ile M Sport Tasarımlı Koltuklar birlikte sunuluyor. Performansla birlikte konforunu da düşünen sürücüler için BMW, 50th Year M Edition tasarım paketinde Harman Kardon Ses Sistemi ile Kablosuz Şarj ve Bağlantı Sistemlerine de yer veriyor.

Yeni BMW 420i Gran Coupé 50th Year M Edition: Etkileyici Tasarım, Etkileyici Performans

Yeni BMW 4 Serisi Gran Coupé göz kamaştıran tasarımı ve günlük kullanım için sunduğu geniş yaşam alanıyla sportif sürüş karakterini bir arada sunabilen ender otomobiller arasında bulunuyor. Bu şık tasarımlı beş kapılı otomobil, M'in 50. yılına özel olarak hazırlanan ve sınırlı sayıda Yeni BMW 4 Serisi Gran Coupé'de kullanılan 50th Year M Edition tasarım paketiyle dinamizmi daha da ileriye taşıyor. M Jantlar, M Sport Fren Diskleri ve 50'nci yıla özel M Logoları'nın yanı sıra Parlak Siyah Dış Kaplamalar ve BMW Laserlight Individual Shadow Farlar otomobilin dikkat çeken dış tasarım detayları arasında yer alıyor.

Yeni BMW 4 Serisi Gran Coupé 50th Year M Edition'ın etkileyici dış tasarımı, Adaptif M Süspansiyon ve M Sport Koltuklarla teknik açıdan da destekleniyor. Tüm bunlara ek olarak Harman Kardon Ses Sistemi, Konfor Erişim Sistemi, Kablosuz Şarj ve Bağlantı Sistemi ile Karbon Fiber İç Kaplama da tasarım paketinde sunulan özellikler arasında öne çıkıyor.

BMW 520i Sedan 50th Year M Edition: Değişimin Lideri Donanımı ile Farklılaşıyor

Sportif business sedan otomobilin zirvesi konumunda olan BMW 5 Serisi, dinamik ama sade tasarımıyla her yaşta kullanıcının gönlünde taht kurmayı başaran bir otomobil. BMW 5 Serisi Sedan sahip olduğu sportifliği daha da ileriye çıkaran yeni tasarım paketiyle performans tutkunu kullanıcıları odağına alıyor.

M'in 50. yılına özel olarak hazırlanan ve sınırlı sayıda otomobilin sahip olacağı 50th Year M Edition tasarım paketiyle BMW 5 Serisi BMW Laserlight Individual Shadow Farlar, 50'nci yıl özel M Logo, 19 inç M Jantlar, M Spoiler, M Sport Fren Diskleri ve Parlak Siyah Dış Kaplama detaylarıyla standart modelden ayrışıyor. M Çok Fonksiyonlu Koltuklar, M Sport Süspansiyon, Konfor Erişim Sistemi, Kablosuz Şarj ve Bağlantı Sistemleri ile Harman Kardon Ses Sistemi BMW 520i Sedan 50th Year M Edition modelinin sunduğu diğer öne çıkan donanımlar arasında yer alıyor.



MASFED'DEN



ANLAMLI SOSYAL SORUMLULUK PROJESİ

Milli Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile imzalar atıldı; "Trafikteyiz" projesine start verildi

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED), başarılı bir sosyal sorumluluk projesine imza atıyor. Federasyon, MEB Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile yaptığı işbirliği neticesinde "Trafikteyiz" isimli eğitici ve eğlenceli bir yarışma programına başlayacak. TRT EBA'da yayınlanması planlanan yarışma programında çocuklara trafik bilinci ve kültürü küçük yaşlardan itibaren kazandırılmaya çalışılacak, yarışma konseptiyle hem eğlenmeleri hem öğrenmeleri sağlanacak. Yarışmada özel eğitime gereksinimi olan çocuklar ve normal gelişim özelliği gösteren çocuklar takım olarak bir arada katılacak. Bu programla TRT EBA vasıtasıyla tüm Türkiye'deki

çocuklara ulaşılması, çocuklara trafik kurallarının eğlendirerek öğretilmesi ve trafik kuralları konusunda farkındalık oluşturmaya amaçlanıyor.

Protokol imzalandı

Trafikteyiz yarışma programının imzaları geçtiğimiz günlerde MASFED Genel Merkezinin yer aldığı Otonomi'de gerçekleşti. MEB Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürü Kemal Varın Numanoglu ve MASFED Genel Başkanı Aydın Erkoç'un imza attığı protokol neticesinde programın çekimlerine Mayıs ayı içerisinde başlanması kararlaştırıldı.

Dolu dolu bir yarışma programı

3 farklı formattan oluşan Trafikteyiz, bilgi yarışması, Federasyon yetkilileriyle hazırlanacak bilgilendirici bölümler ve uygulamalı, deneyimlemeli aşamalardan oluşacak. Ortaokul öğrencilerinden oluşan takımlarda özel eğitilmiş çocuklara da yer verilecek; böylece ekip bilinciyle yarışarak hem eğlenecekler hem de öğrenecekler. Ayrıca her bölümde Federasyon tarafından belirlenen uzman kişilerle trafik kuralları çocuklara anlatılacak. Uygulamalı bölümde ise yarışmacılar, özel hazırlanmış yol parkurlarında akülü arabalarla trafik kurallarına uyarak parkuru tamamlamaya çalışacaklar.

Program, tam erişilebilir olacak

Trafikteyiz programı tüm çocukların bilgilmesini, eğlenmesini sağlamak ve ortak bir trafik bilinci oluşturmak için tam erişilebilir olacak. Sağır izleyici ve katılımcılar için Türk işaret dili eklenirken, görme engelliler için sesli betimleme de olacak. Trafikteyiz', yaz döneminde TRT EBA'da çocuklarla buluşacak.





HEYECANLA BEKLENEN MAX LEVEL KAPILARINI AÇTI

23 Nisan'da kapılarını açan Anadolu'nun en yeni ve en kapsamlı aile ve çocuk eğlence merkezi Max Level'in açılışı şölene dönüştü

JLL Türkiye tarafından yönetilen, Ankara'nın en gözde alışveriş merkezlerinden Next Level AVM, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'na yakışır bir açılışa ev sahipliği yaptı.

Ziraat İşletme Yönetimi tarafından işletilen, toplam 6.000 m2'lik devasa alanıyla Anadolu'nun en kapsamlı yeni nesil aile ve çocuk eğlence merkezi olan Max Level'in açılışı, keyifli söyleşileri, kortejleri, sahne şovları, çizgi film karakterleri ve birbirinden eğlenceli atölye çalışmalarıyla şölen tadında gerçekleşti.

23 Nisan Karnavalı ile başlayan açılış programı, bando gösterileri ve sahne şovlarıyla devam etti. Alper Baytekin ve Onur Buldu'nun da keyifli söyleşileri ile renk kattığı büyük açılış kitap etkinlikleri, tiyatro gösterileri ve yaratıcı atölye çalışmaları ile eğlenceli görüntülere sahne oldu. Çocukların bayram coşkusu dorukta yaşadığı bu özel günde hem minikler hem de aileler keyifli anlar yaşadı.

"Oyundan büyük işler" sloganıyla hayata geçirilen,

eğlencenin yanı sıra sanatsal aktiviteleri, yaratıcı içerikleri ve farklı temalarıyla miniklerin yanı sıra ailelerin de uğrak merkezi haline gelecek olan Max Level, çocuklara farklı dünyaların kapılarını aralayacak.

En yeni teknolojilerle donatılmış, uzun, titiz ve detaylı çalışmalar neticesinde hayata geçen Max Level, oyun ve eğlencenin yanı sıra, yaratıcı atölye çalışmaları, çocuk gelişimini destekleyen bölüm ve kurgularıyla da Anadolu'nun en büyük ve en kapsamlı merkezi olacak.

Sanal gerçeklik teknolojisiyle eşsiz aktivitelerin de deneyimlenebileceği merkezde çocuklar hem verimli hem de eğlenceli vakit geçirebilecek.

Yaş gruplarına göre en uygun oyun alanlarının oluşturulduğu ve materyallerin özenle seçildiği, gerçekleşecek aktiviteler ve sosyal etkinliklerin uzman görüşleri doğrultusunda hazırlandığı, personelin özel pedagojik eğitimlerden geçirildiği Max Level, ailelerin uğrak noktası olacak.



“Oyundan büyük işler” sloganıyla hayata geçirilen, eğlencenin yanı sıra sanatsal aktiviteleri, yaratıcı içerikleri ve farklı temalarıyla miniklerin yanı sıra ailelerin de uğrak merkezi haline gelecek olan Max Level, çocuklara farklı dünyaların kapılarını aralayacak.



En yeni teknolojilerle donatılmış, uzun, titiz ve detaylı çalışmalar neticesinde hayata geçen Max Level, oyun ve eğlencenin yanı sıra, yaratıcı atölye çalışmaları, çocuk gelişimini destekleyen bölüm ve kurgularıyla da Anadolu'nun en büyük ve en kapsamlı merkezi olacak.



Toyota Yaris Cross 2022

Dünyada “Yılın Şehir Otomobili” Seçildi



Toyota'nın yeni modeli Yaris Cross, kısa zamanda global bir başarı elde ederek dikkatleri üzerine topladı. Toyota'nın şehir otomobillerindeki deneyimini, SUV tasarımı ve mühendisliğiyle buluşturan Yaris Cross, “2022 Dünyada Yılın Şehir Otomobili” seçildi.

33 ülkeden 102 uluslararası otomotiv gazetecilerinin oluşturduğu güçlü jüri tarafından büyük beğeni alan Yaris Cross, 2021'de Avrupa'da Yılın Otomobili seçilen Yaris'in başarısını devam ettirdi.

Avrupalı müşteriler için Avrupa'da tasarlanan Yaris Cross, etkileyici tasarımını, geniş kabin, dördüncü jenerasyon hibrit motor, ikinci nesil Toyota Safety Sense ile gelen yüksek güvenlik standartlarını eğlenceli sürüş karakteriyle de birleştiriyor.

25 yıldan daha uzun bir süre önce ilk nesil RAV4 ile eğlenceli sürüşe sahip SUV segmentinin öncülüğünü yapan Toyota, bu yenilikçi SUV yaklaşımını Yaris Cross modeline de taşıdı.

“Her Zaman Hareket Halinde” temasıyla geliştirilen Yaris Cross, günlük kullanıma kusursuz bir uyum sağlarken, maceracı SUV karakterinden de ödün vermiyor. Dikkat çekici tasarımıyla öne çıkan Yaris Cross, GA-B platformu sayesinde etkileyici sürüş dinamikleri de sunuyor.

“2022 Dünyada Yılın Şehir Otomobili” unvanını alan Yaris Cross, Toyota'nın SUV ürün gamına yeni bir ödül daha kazandırdı.







SİMAS ÜYELERİ BİR ARAYA GELDİ

NATA Holding yetkilileri ve Sincan Motorlu Araç Satıcıları Derneği (SİMAS) üyeleri iftar programında bir araya geldi; Sincan'da hayata geçirilecek olan Vega Otonomi'nin detayları konuşuldu

NATA Holding ve SİMAS işbirliği ile hayata geçirilen Vega Otonomi'nin üyeleri Herasus'ta düzenlenen iftar programında bir araya geldi. SİMAS Başkanı Gökhan Çalışkan'ın ev sahipliği yaptığı iftar programına Sincan Belediye Başkanı Murat Ercan, Güdül Belediye Başkanı Muzaffer Yalçın, Sincan Şoförler Odası Başkanı İsa Yalçın, Polatlı Şoförler Odası Başkanı Adnan Odacı, İYİ Parti Sincan İlçe Başkanı Ali Göven, Sincan Organize Hayvancılık Bölgesi Başkanı Birol Mermer, Gençlerbirliği Spor Kulübü Başkanvekili Arif Ölmez, NATA Holding Yönetim Kurulu Başkanı Namık Tanık, OTONOMİ Yönetim Başkan Yardımcısı Mahmut Ulucan, Otonomi yönetim kurulu üyeleri, SİMAS üyeleri ve çok sayıda davetli katıldı.

Programın açılış konuşmasını yapan SİMAS Başkanı Gökhan Çalışkan "Bölgemizde, Ankara'nın batı kanadında faaliyet gösteren motorlu araç satıcısı esnafımızı tek bir çatı



altında toplamak için NATA Holding ile beraber Ankara'nın ikinci, bölgemizin ise en büyük otomobil ticaret ve yaşam merkezi olan Vega Otonomi projesinin heyecanını yaşıyoruz. Bölgemizi ticaret merkezi haline getirecek olan projemize inanıp, mesleğine yatırım yapan tüm motorlu araç satıcısı dostlarıma, arkadaşlarıma, kardeşlerime teşekkür ederim. Bu proje ile birlikte esnafımız daha nezih ortamlarda ve daha iyi koşullarda ticaret yapacaklar. Bu noktada bize büyük desteği olan NATA Holding Yönetim Kurulu Başkanı Namık Tanık'a ve tüm çalışma arkadaşlarına da ayrıca teşekkür ederiz" ifadelerini kullandı.



Sincan Belediye Başkanı Murat Ercan da yaptığı konuşmada "Öncelikle Ankaramıza katma değer sağlayacak, kentimizin kalkınmasında önemli bir rol oynayacak Vega Otonomi projesinin herkese hayırlı olmasını diliyorum. Bu iş birlikleri, güç birlikteliği yatırıma döner ve insanlarımızın yaşam

kalitesini yükseltir. Birlikten güç doğar" diye konuştu. Gündül Belediye Başkanı Muzaffer Yalçın ise Sincan'da hayata geçirilen projenin tüm bölgenin canlanmasına ve kalkınmasına katkı sağlayacağını ifade ederek istihdamı da arttıracığını belirtti.



Sincan Ayaş yolu üzeri Başer Kavşağı'nda hayata geçirilen Vega Otonomi, A Tasarım Mimarlık tarafından projelendirildi. Vega Otonomi'de 151 oto showroom ve 58 ofisin yanı sıra noter, banka, ekspertiz, araç stüdyosu, araç bakım ve yıkama alanları ile sosyal alanlar da olacak. Böylelikle bölgede dağınık halde bulunan oto galeriler bir alanda toplanmış olacak.



Sektöre Dair

Mahmut ULUCAN
MASFED Disiplin Kurulu Başkanı



Kıymetli okurlar,

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu olarak 10 yılı aşkın süredir mesleğimize bir standart getirmek, mesleğin çıtasını yükseltmek, dürüst, ahlaklı ve işin ehli kişiler tarafından icra edilmesini sağlamak; aynı zamanda da tüketici mağduriyetleri ortadan kaldırmak için canla başla, gece gündüz demeden çalışıyoruz.

Federasyon olarak ülkemize, ekonomimize ve sektörümüze katkı sağlamak amacıyla sürdürdüğümüz çalışmalarımız yanında toplumsal fayda üretecek sosyal projelere de büyük önem vermekte ve elimizden gelen gayreti göstermekteyiz. Gençlerimize, üniversite öğrencilerimize yeni istihdam alanları oluşturacak, dünyada yıldızı parlayan sektörlerin başında gelen otomotiv ile ilgili satış ve pazarlama başta olmak üzere çeşitli bölümler açılması, öğrencilerimizi bu alanlara da yönlendirebilmek ve sektörün de istihdam açığını kapatabilmek amacıyla YÖK ile gerçekleştirdiğimiz temaslarda neticesinde önümüzdeki dönemde bazı üniversitelerimizde bölüm açılacağı geri bildirimini memnuniyetle almış bulunuyoruz.

Federasyon olarak ülkemize, ekonomimize ve sektörümüze katkı sağlamak amacıyla sürdürdüğümüz çalışmalarımız yanında toplumsal fayda üretecek sosyal projelere de büyük önem vermekte ve elimizden gelen gayreti göstermekteyiz.

YÖK ile gerçekleştirdiğimiz çalışmaların yanı sıra, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın da büyük

önem verdiği, mesleki ve teknik liselerde meslek edindirme çalışmalarına yönelik otomobil satış ve pazarlaması bölümü açılması ve MASFED olarak vermek istediğimiz desteklerle ilgili Milli Eğitim Bakanlığı ile görüşmelerimizi de sürdürüyoruz. Bu konuda Genel Başkanımız Aydın Erkoç ile birlikte MEB Bakan Yardımcımız Sayın Sadri Şensoy ile görüşerek yapılabilecek çalışmalarla ilgili bir değerlendirme toplantısı gerçekleştirdik. Akabinde, kendilerinin kıymetli fikirleri ve değerlendirmeleri doğrultusunda hazırladığımız dosyayı Bakanlık yetkililerine ilettik. Bu kapsamı genişletmek ve lise öğrencilerimizin eğitimine yeni alanlar eklenerek meslek edinmeleri yönünde katkı sunmak bizleri çok memnun edecektir.

Mesleğimizin küçük yaşlardan itibaren öğretilmesi amacıyla yoğun bir şekilde çalışmaya ve bu konunun takipçisi olmaya devam edeceğiz.

Gençlerimize, üniversite öğrencilerimize yeni istihdam alanları oluşturacak, dünyada yıldızı parlayan sektörlerin başında gelen otomotiv ile ilgili satış ve pazarlama başta olmak üzere çeşitli bölümler açılması, öğrencilerimizi bu alanlara da yönlendirebilmek ve sektörün de istihdam açığını kapatabilmek amacıyla YÖK ile gerçekleştirdiğimiz temaslarda neticesinde önümüzdeki dönemde bazı üniversitelerimizde bölüm açılacağı geri bildirimini memnuniyetle almış bulunuyoruz.



Küçük kesi ile bypass cerrahisinin 8 avantajı

Memorial Ankara Hastanesi Kalp ve Damar Cerrahisi Bölümü'nden Doç. Dr. Mustafa Serkan Durdu, minimal invaziv yöntemi ile yapılan bypass cerrahisi ve avantajları hakkında bilgi verdi.

Yaşam süresinin uzaması ile birlikte günümüzde kalp hastalıklarının görülme sıklığı artıyor. En çok artış gösteren kalp hastalıkları arasında yanlış beslenme, hareketsiz yaşam tarzı ve genetik gibi sebeplerle gelişen koroner kalp damar hastalıkları yer alıyor. Bununla birlikte teknolojik ilerlemeler de kalp hastalıklarının cerrahisinde kullanılan yöntemlerin gelişmesini sağlıyor. Uzun yıllardır tıkalı, hasar görmüş ya da daralmış olan kalp damarlarının açılması için yapılan bypass ameliyatı, artık minimal invaziv cerrahi olarak da bilinen küçük kesi yöntemi ile de yapılabilir. Bypass yapılabilecek bütün hastalara uygulanabilen minimal invaziv yöntemi, göğüs kemiği açılmadan 3-4 cm'lik kesiler ile gerçekleştirilebiliyor. Küçük kesi yöntemi hem ameliyat konforu hem de göğüs kemiğinde büyük ameliyat izi olmaması dolayısı ile kozmetik açıdan da sıkça tercih ediliyor.

Koroner arter hastalıkları hayati risk oluşturuyor

Genetik yatkınlığın yanı sıra günümüzde hareketsiz yaşam tarzı, fast food beslenme alışkanlığının yaygınlaşması ve sigara kullanımı gibi sebeplerle koroner kalp damar hastalıkları daha sık izlenmektedir. En çok karşılaşılan kalp hastalıklarının başında gelen koroner arter hastalığının zamanında fark edilmemesi ve önleminin alınmaması kalp krizine neden olup, hayati riske yol açabilmektedir.

Cerrahi işlem gerekiyorsa...

Koroner arter hastalığı yaşayan kişilere ilaç, stent ve açık kalp ameliyatı tedavileri uygulanmaktadır. İlaç ya da stent ile çözülemeyen bütün vakalarda cerrahi işlem yoluna gidilmektedir. Yakın zamana kadar açık yöntem ile yapılan bypass ameliyatı, tıp alanında yaşanan gelişmeler

ile birlikte artık minimal invaziv cerrahi denilen küçük kesi yöntemi ile yapılabilmektedir.

Hastanın göğüs kemiği açılmıyor

Tıkalı olan koroner kalp damarlarında kan akışını sağlamak amacıyla yapılan minimal invaziv bypass cerrahisi genel kalp ameliyatı prensiplerine uyularak yapılır. Ancak açık cerrahi yöntemde olduğu gibi hastanın göğüs kemiği açılmaz. Ameliyattan önce koroner anjiyografi yapılan hasta, detaylı şekilde değerlendirilir. Genel anestezi uygulanan hastanın sol tarafında bulunan 3. kaburga aralığından 3-4 cm'lik kesi yapılarak göğüs boşluğuna girilir ve 3 boyutlu kameralar yardımıyla göğüs içerisindeki damarlar bypass için hazırlanarak işlem gerçekleştirilir.

Küçük kesi yöntemi ile bypass cerrahisinin hastaya sağladığı avantajlar şöyle sıralanabilir:

1. Hastanın göğüs kemiğinin kesilmemesi dolayısıyla kemik kaynama problemi ortadan kalkar.
2. Yara yeri enfeksiyonu görülmez.
3. Akciğer problemlerinin görülme sıklığı çok düşüktür.
4. Küçük bir kesi ile operasyon gerçekleştirildiği için kanama miktarı azalır.
5. Hastanın hastanede ve yoğun bakımda kalış süresi kısalmır. Bu sayede hastanede uzun yatışa bağlı gelişebilecek komplikasyon oranları azalır.
6. Kişi hızlı bir şekilde günlük ve iş yaşamlarına dönebilir.
7. Hastalarda ağrı ve ameliyat sonrası psikososyal bozuklukların görülme oranı daha azdır.
8. Kemik kesisi uygulanmadığı için hastaların yatma, kalkma, ağırlık kaldırma gibi fiziksel aktivitelerine herhangi bir sınırlama konulmaz.



MASFED ve Kolaysoft İşbirliği

Motorlu araç satıcılarının çatı kuruluşu MASFED, meslek erbaplarının daha iyi koşullarda ticaret yapabilmesi ve mesleğe bir standart getirilmesi için faaliyetlerine devam ederken, dijital dönüşüm ve e-fatura konusunda da çalışmalarını hızlandırdı.

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED), mesleğe standart getirmek ve daha iyi koşullarda icra edilmesini sağlamak için çalışmalarına devam ediyor. MASFED, otomotiv, inşaat, otel ve konaklama sektörlerinde e-faturaya geçişin zorunlu hale gelmesiyle çalışmalarını hızlandırdı.

MASFED Genel Başkanı Aydın Erkoç ve Kolaysoft Teknoloji Kurucu Ortağı Kezban Boztürk arasında imzalanan protokol ile tüm ikinci el motorlu araç satıcıları e-faturaya Kolaysoft Teknoloji ile geçiş yapmaya başladı.

Kolaysoft Teknoloji ve MASFED işbirliği ile hazırlanan MASFED Fatura, mükellef işletmelerin zamandan ve paradan tasarruf etmesini sağlayan bir uygulama. İkinci el otomobil sektöründe dijital dönüşümü sağlayan MASFED Fatura ile tüm ikinci el motorlu araç satıcıları saniyeler içerisinde faturalarını oluşturabilecek. Gelen faturalarını kendilerine özel oluşturulmuş bu portal ile görüntüleyebilecekler.

Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB) tarafından mükelleflerin e-belgelerini oluşturma, gönderme ve saklama hizmetine yetki verilmiş özel entegratör firma olan Kolaysoft Teknoloji'nin Kurucu Ortağı Kezban Boztürk e-Fatura geçişlerinde son

tarihin 1 Temmuz olduğunu hatırlatarak, şu bilgileri verdi:

“GİB’in yayınlamış olduğu tebliğe göre, motorlu taşıt; inşa, imal, alım, satım veya kiralama işlemlerini yapanlar ile bu işlemlere aracılık faaliyetinde bulunan mükelleflerden brüt satış hasılatı (veya satışları ile gayrisafi iş hasılatı);

a) 2020 veya 2021 hesap dönemleri için 1 Milyon TL ve üzeri olan mükellefler,

01.07.2022 tarihinde e-fatura'ya, 01.01.2023 tarihinde ise e-defter'e geçmek zorundadır.

b) 2022 veya müteakip hesap dönemleri için 500 Bin TL ve üzeri olan mükellefler,

01.07.2023 tarihinde e-fatura'ya, 01.01.2024 tarihinde ise e-defter'e geçmek zorundadır.

Ayrıca, e-Fatura'ya geçmemiş mükellefler içinde; vergi mükelleflerine 2 bin TL ve üzeri, vergi mükellefi olmayanlara 5 bin TL ve üzeri kesilecek faturalarında e-arşiv fatura olarak düzenlenmesi zorunluluğu bulunmaktadır.”



2. EL ARAÇ SATIŞLARINDA *garanti ve ekspertiz* *zorunluluğu*

Önder SÖKEN

Yetkili Oto Ekspertizciler Federasyonu Genel Başkanı

Ülkemizde yatırım hareketlerine bakıldığında, araç alım satım işlemleri birçok yatırım alanının önüne geçmiş durumda. Ülkemizde araç alım satımı sadece yetki belgesi sahip kişilerle kalmamakta, alım gücüne sahip olan herkesin ek gelir kapısı olarak bu ticaret yolunu kullanmakta olduğu görülmüyor. Piyasalardaki dalgalanma ve mevcutta alım satım altında bulunan araçların değerlendirilmesi aynı zamanda bazı riskleri de doğuruyor. Sahibi olunan aracın bilinirliği konusu da bunların başında geliyor. Ticarete beyan edilen araç durumu satış esnasında da sürprizler doğurabiliyor. Bu istenmeyen durumlar satışın aksamasına, zaman kaybına ve birçok masrafın ortaya çıkmasına neden oluyor. Bu ve bunun gibi istenmeyen durumlarla karşılaşmamak için kurumsal ve yetkili oto ekspertizler tarafından raporlanan evraklar ile ticaret daha güvenli ve sorunsuz hale geliyor. Bu kapsamda Türkiye genelinde ekspertizin önemini ve garantili olarak kurumsallığın vermiş olduğu güven ile yapılan ticarete zorunlu kılınmasının ne kadar önemli olduğunu görebiliyoruz.

İkinci El Araç Satışında Oto Ekspertiz Zorunluluğu

Türkiye'deki ikinci el otomobil piyasası, uzun yıllar boyunca tüketici hakları yönünden sorunlu bir tablo çizdi. Hasarlı ve sorunlu araç bilgileri tüketicilerden saklandı ve yüzbinlerce mağduriyet vakası yaşandı, belki de birçoğumuz bu mağduriyeti bizzat yaşadı. Yönetmelik eksiklikleri nedeniyle dağınık bir görünüm sergileyen ikinci el araç piyasasının düzenlenmesi için, araç satışlarına oto ekspertiz raporu zorunluluğu getirildi. Bu kapsamda her sene denetlemelerden ve kontrollerden geçen şeffaf çalışma prensiplerine sahip ekspertiz merkezleri oluşturuldu. Uzun yıllar boyunca deneyimlediğimiz bilgilerle görmekteyiz ki, araç alım satımlarında mağduriyetlerin giderilmesi için tam donanımlı güvenilir kurumsal ekspertiz merkezlerinin tercih edilmesi gerekiyor.

İkinci El Araç Satışında Yeni Dönem

2'nci el araç satışında yaşanan sorunlar, Tüketici Hakem Heyetleri'ne yapılan şikayetler ve Yargıtay'a taşınan davalar

devleti bu konuda önlem almaya sevk etti. 1 Nisan 2019 tarihine dek, ikinci el araba satışları raporsuz olarak noter huzurunda yapılıyordu. Raporsuz satışların engelini sağlayacak sorgu sisteminin Ağustos ayından itibaren noterler tarafından kullanılması bekleniyor. 2.el motorlu kara taşıtları ticaretine ilişkin Ticaret Bakanlığı'nın hazırladığı yönetmelik 15 Ağustos 2020'de yürürlüğe girdi. Bakanlığın "İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik" ile işletmelere verdiği süre 31 Temmuz 2022 tarihine kadar uzatıldı. Bu yönetmelikle beraber 2.el otomobil alım satımı ile iştigal edenler 31 Temmuz tarihine kadar yetki belgelerini almak zorunda. Yetki belgesi olmayan kişiler, bir yıl içinde en fazla 3 defa 2. el araç alım satımı yapabilecek. Bu kararlar doğrultusundan araç alıcıları birçok mağduriyetten ve sorunlu araç alım satımlarından kurtulmuş olacaklar.

İkinci El Araba Satışlarında Ekspertiz Raporu ve Satış Yetkisi

2'nci el araç alım satımların da yönetmelik kapsamında, oto ekspertiz raporunu notere ibraz etmesi gerekiyor. 8 yaştan veya 160 bin kilometrenin üzerindeki ikinci el araba satışlarında ise rapor zorunluluğundan muaf tutuluyor. Bu noktada ekspertiz raporunu nereden aldığınız çok önemlidir. Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kurumların onay ve yetki verdiği oto ekspertiz firmaları tarafından hazırlanmış ekspertiz raporlarını kullanmanız gerekiyor. Yasal olarak oluşan sorunları ortadan kaldırmak adına bu standartlara sahip ekspertizleri tercih etmeniz gerekiyor.

Rapor kapsamındaki ikinci el araç satışlarında, oto ekspertiz raporunu bakanlıkça yetkilendirilmiş kişilerden almanız, yasal pürüzleri önlemek için kritik önem taşıyor. Yeni yönetmelikte yer alan bir diğer madde ise ikinci el araç ticareti yapacak kişilerin satış yetkisini düzenliyor. Yüz kırtarıcı suçlar işlemiş kişiler ikinci el araç satışından men edilirken, satış yetkisi olmayan kişiler 1 yıl içinde yalnızca 3 araç satışı yapabiliyorlar. Rapor zorunluluğunun sağlayacağı şeffaflıkla, tüketici mağduriyetlerinin azalması ve ikinci el araç piyasasının daha güvenli bir satış ortamı oluşması sağlanacaktır.

Balkanların kalbi Sırbistan

Geçmişten günümüze pek çok farklı kültüre ev sahipliği yapan, tarihi ve kültürel mekanlarının yanı sıra hareketli akşamlarıyla da Avrupa'nın en keyifli ülkelerinden biri olan Sırbistan, muhakkak görülmesi gereken yerlerin başında geliyor.



Etnik çeşitliliği ve kültürel yapısıyla dikkat çeken Sırbistan'da Roma ve Osmanlı İmparatorluğu dönemine ait birçok tarihi yapı bulunuyor. Ülkenin çeşitli bölgelerindeki oldukça ünlü şifalı suları ve kaplıcaları da dünyanın her yerinden ziyaretçi akınına uğruyor.

Sırbistan'ın parlayan yıldızı Belgrad

Sırpça'da "Beyaz Şehir" anlamına gelen, Sırbistan'ın başkenti Belgrad en çok ziyaretçi alan kentlerden biri... Belgrad tarihi yapısı, kültürel ve etnik çeşitliliğiyle Avrupa'nın en önemli ve en gözde merkezlerinden... Sava ve Tuna nehirlerinin süslediği Belgrad'da mutlaka görmemiz gereken yerleri özetledik.

Kalemegdan

Roma İmparatorluğu döneminde savunma ve askeri birliklerin toplanması amacıyla inşa edilen Kalemegdan'ın tarihi milattan öncesine kadar uzanıyor. 1500'lü yıllarda Osmanlı İmparatorluğu tarafından da kullanılan bu yapı, Tuna ve Sava nehirlerinin kesişim noktasında bulunuyor.

Knez Mihailova Caddesi

Bu ünlü cadde şehrin modern ve hareketli tarafını yansıtıyor. Değişik lezzetler tatmak ve kahve molası eşliğinde yerel halkla bir araya gelmek için oldukça uygun olan bu cadde kelimenin tam anlamıyla Avrupa'nın en güzel yaya caddelerinden biri... Araç trafiğine kapalı olan Knez Mihailova Caddesi'nde dolaşırken pek çok etkileyici tarihi yapı görebilirsiniz.

Aziz Sava Katedrali

Belgrad'ın ikonik yapılarından biri olan Aziz Sava Katedrali, başkentteki en ihtişamlı yapılardan biri... Aziz Sava'nın kalıntılarının, Osmanlı paşalarından Sinan Paşa tarafından 1594 yılında yakıldığı rivayet edilen bölgede inşa edilen Ortodoks kilisesi, şehrin en önemli simgelerinden biri olarak ön plana çıkıyor.

Sırbistan'ın zengin mutfacı

Sırbistan, Osmanlı İmparatorluğu'na da ev sahipliği yapması sebebiyle Türk mutfacının etkileri de hissediliyor, genellikle et ağırlıklı yemeklerden oluşuyor. Çok uluslu yapısı ve tarih boyunca farklı devletlere ev sahipliği yapmış olması, mutfacının da oldukça zengin olmasını sağlıyor. Baharatlı yemekleriyle de ön plana çıkan Sırp mutfacında su böreği, işkembe çorbası, biber dolması, mısır ekmeği gibi Türk mutfacının çeşitli lezzetlerine de rastlayabilirsiniz. Sırbistan'a gitmişken Ajvar, Cevapi, Kajmak, Karadordeva Snicla ve Pljeskavica gibi yerel lezzetleri de muhakkak tatmanızı öneririz.

Belgrad'ın yanı sıra Novi Sad, Niş, Zlatibor ve Uzice, Novi Pazar, Kragujevac, Kruševac gibi sayısız güzelliğe ev sahipliği yapan Sırbistan'ı mutlaka görmelisiniz...





“Bergen Ekibi” *Ankara Seyircisiyle Buluştu*

Ankara Özel Gösteriminde Oyunculara Büyük İlg

'Bergen' filmi ve ekibi başarılarının tadını seyircileri ile birlikte çıkarmaya devam ediyor. Rekorlar dolu vizyon yolculuğuna sinema salonlarında devam eden 'Bergen' için İzmir'in ardından Ankara'da özel bir gösterim gerçekleştirildi.

PROFAM tarafından yönetilen, Türkiye'nin en büyük alışveriş merkezlerinden ANKAmall'da gerçekleşen özel gösterimde keyifli anlar yaşandı. Filmin yapımcısı Orchestra Content'in ANKAmall Cinemaximum'da gerçekleştirdiği gösterime Ankara halkı büyük ilgi gösterirken, Bergen ekibini heyecanlı bir kalabalık karşıladı.

Farah Zeynep Abdullah, Erdal Beşikçioğlu, Nergis Öztürk, Ali Seçkiner Alıcı ve film ekibinin katılımıyla gerçekleştirilen Ankara özel gösterimi birbirinden keyifli anlara sahne oldu. Hayranlarıyla fotoğraf çektirmeyi ihmal

etmeyen oyuncular sinema salonunda seyircilerle selfie de yaparak heyecanlarına ortak oldular.

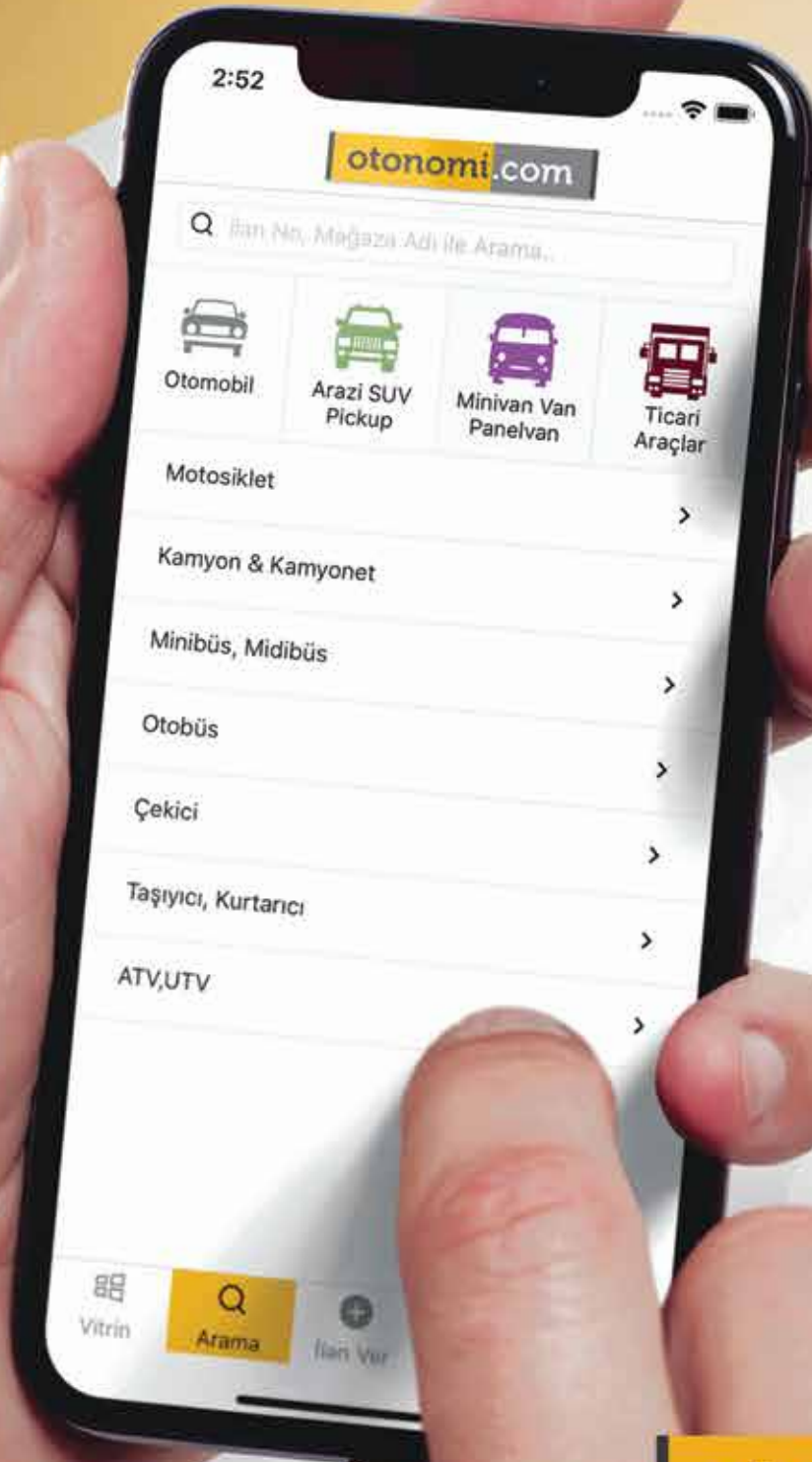
Senaryosunu Yıldız Bayazıt ve Sema Kaygusuz'un yazdığı 'Bergen' filminde, Bergen'in gücünü hayallerinden, sesinden ve hayata dair hiç vazgeçmediği umudundan alan yetenekli bir müzisyen olduğu vurgulanıyor.

Yaratıcı yapımcılığını Mine Şengöz'ün yaptığı filmin yönetmenleri Mehmet Binay ve Caner Alper. Filmin güçlü oyuncu kadrosunda bütün şarkıları seslendiren Farah Zeynep Abdullah'la birlikte, Erdal Beşikçioğlu ve Tilbe Saran başrolleri paylaşıyor; filmin oyuncu kadrosunda Nergis Öztürk, Ali Seçkiner Alıcı, Ahmet Kayakesen, Arif Pişkin, Şebnem Sönmez, Nurcan Eren ve Suzan Kardeş gibi birbirinden yetenekli isimler yer aldı. 'Bergen'in müzikleri ise usta sanatçı Mazlum Çimen ve Saki Çimen'e ait.





OTOMOBİL ALIP SATMANIN EN KOLAY YOLU!



otonomi.com

EDM İLE İŞİNİZ DE, İÇİNİZ DE RAHAT!

- ✓ E-FATURA
- ✓ E-ARŞİV FATURA
- ✓ E-DEFTER
- ✓ E-İRSALİYE
- ✓ E-İMZA
- ✓ E-BORDRO
- ✓ E-MUTABAKAT
- ✓ E-MÜSTAHSİL
- ✓ E-SMM
- ✓ KEP





GALERİCİLERE ÖZEL **İSTER E-FATURA** **İSTER E-ARŞİV FATURA**

Taahhüt ve
Koşul Yok

Resmi Muhasebeye
Aktarım Ücretsiz

YILLIK
99TL
'DEN BAŞLAYAN
FİYATLARLA



EN HIZLI KREDİ



TAŞIT KREDİSİ



KONUT KREDİSİ



TİCARİ KREDİ



TEŞVİK KREDİLER



TÜKETİCİ KREDİSİ