

# OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



YENİLİKLİ TEKNOLOJİLERLE  
**PREMIUM YOLCULUK: DS 4!**

PORSCHE "ARABALAR" FİLMİNDEN  
"SALLY" KARAKTERİNİ  
**EKRANLARDAN YOLLARA TAŞIYOR**



TOGG FABRİKA AÇILIŞI 29 EKİM'DE  
**Yerli ve milli otomobilin 2022 yılının son çeyreğinde seri üretime,  
2023 yılının ilk yarısında da trafiğe çıkması bekleniyor**



Ankamall Vintage Fest'te  
**Klasikler Göz Doldurdu**



Bölgesel ve Küresel İstikrarın  
Barış Yapıcı Aktörü:  
**Yeni Özbekistan**



Suzuki'nin Demir Kadını Merve Güney!  
**#Kadınlaristerse 226 KM'lik Yarışı  
Birinci Bitirir!**

# DYNOBİL

## OTO EKSPERTİZ

### OTOMODİ OTO MODİFİYE AKSESUAR ZİRVESİ'NDE

OTOMODİ Oto Aksesuar Modifiye Zirvesi 22 – 25 Eylül 2022 tarihleri arasında Ankara ATO Congressium Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşecektir.

İlgili kurumların, Ankara içi ve dışı üniversitelerin ve sektöre öncülük eden firmaların katılımıyla gerçekleşecek olan zirvenin açılış protokol katılımı ile olacaktır.



**22-25 EYLÜL 2022**



**ANKARA  
ATO CONGRASIUM**



[www.otomodı.com](http://www.otomodı.com)

[f](#) [t](#) [@](#) @oto\_modi



# Türkiye'de ilk ve tek tam donanımlı TSE-HYB standartlarında MOBİL OTO EKSPERTİZ TIRI!



## Kurumsal Referanslarımız

**EMİNEVİM**  
FAİZSİZ EY ALMA SİSTEMİNİN MUCİDİ

**BORUSAN**

**satisgaranti**

**Otokoç**

**Katılimevim**

**ALJ|FINANS**

**Koçfinans**

**oto.net**  
GÜVENLE AL, GÜVENLE SAT

**OtoSOR**

**AUTOROLA**  
MARKETPLACE



[www.dynobil.com](http://www.dynobil.com)

0 (850) 840 92 92

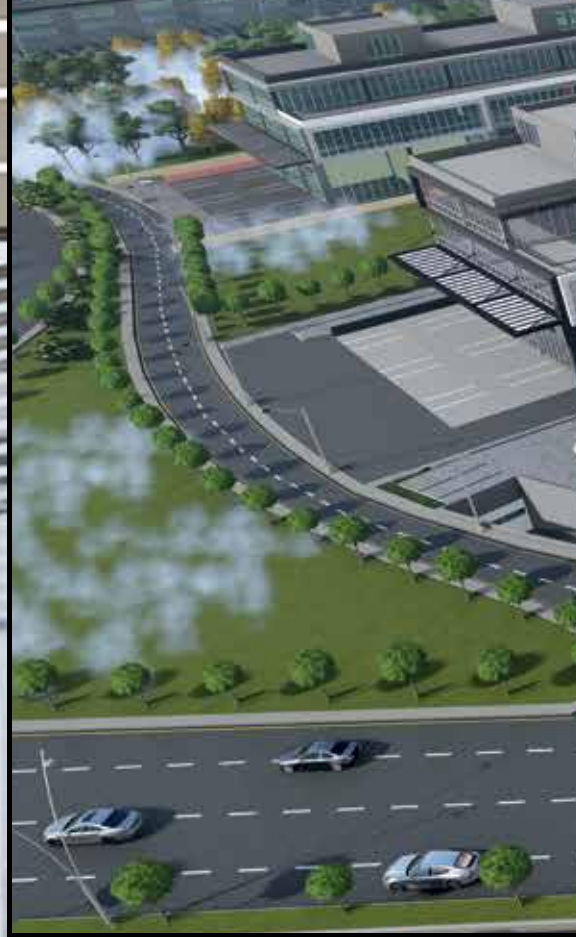
®

[@dynobil](#)



# Yeni Nesil **OTOMOBİL** Alışveriş Merkezi

Havalimanı Yoluna Cephe  
Otonomi Sınırları İçinde  
54 Dükkanlı Galeri Plaza



Özal Bulvarı No: 345 Esenboğa Yolu Üzeri





# OTOCENTRUM

“Merkezde Yeriniz Olsun”

[www.otocentrum.com](http://www.otocentrum.com)

0312 321 11 11 - 0543 350 60 12



Akyurt Kavşağı Yanı Otonomi Akyurt / ANKARA





*Başkent'in*

**YÜKSELEN  
DEĞERİ**

**VEGA**  
OTONOMİ




# VEGA Otonomi


207 Bağımsız Bölüm Ofis & Galeri  
Lansmana Özel Avantajlarla  
Yeni Nesil Yatırım Duracağı

## 2023 TESLİM

-  Nata Yaşam
-  natayasam
-  Nata Yaşam
-  Nata Yaşam

 [www.vegaotonomi.com](http://www.vegaotonomi.com)

 0530 694 13 10

 Plevne Mahallesi  
Çatalca Sokak No: 238  
Sincan/ANKARA/TÜRKİYE







# ONAY

## FARKLIYSAN

Standart dükkânlardan farklı, plaza deneyimini ve lüks otomobil satışına yönelik bütün ihtiyaçlarınızı sizinle buluşturacak olan projemizin, 2022 yılı içerisinde inşaatı ve teslim süreci tamamlanacaktır.

Otonomi'nin en değerli konumunda, Plazalar caddesinde hayata geçecek olan **ONAY PLAZA**, Otonomi'nin standart bina tasarımından bağımsız; şık, gösterişli ve 4 CEPHEDEN AÇIK VE NET GÖRÜNEBİLİRLİĞİ ile müşterileriniz için odak noktası haline gelecek.



0530 177 78 99



SATILIK VE KİRALIK OTO GALERİLER

# İLK SEN GÖRÜNÜRSÜN !

**ONAY PLAZA** ile; Standart dükkânlardan ayrılma şansına sahip olup, ihtiyacınıza göre değişebilen esnek olanaqlara sahip kat planları, geniş lobi alanı, üst düzey güvenlik olanağı, terasta araç sunumu, otopark alanından üst katlara tek tuşla ulaşım imkanı sağlayan araç asansörleri, istediğiniz metrekarede işyerine sahip olabileme imkanı ve son teknolojiyi prestijle buluşturan; **ONAY PLAZA** ile, konfor ve tüm ayrıcalıklar sizinle...





## Değerli OTONOMİ Okuyucuları,

Tarihimizde büyük zaferlerin yaşandığı Ağustos ayını geride bırakırken yeniden buluşmaktan dolayı mutluyuz. 1071 Malazgirt Meydan Muharebesi ve 30 Ağustos 1922 tarihinde zaferle sonuçlanan Büyük Taarruz'da var olan yüksek inanç ve ruhun, bugün de çok iyi anlaşılması gerektiğine inanıyoruz. Malazgirt, Çanakkale ve Büyük Taarruz'da olduğu gibi tarihimizde bütün zaferlerin arkasında hep aynı ruh vardır. Bu ruhtan alınan kuvvet ve cesaret ile vatanın devamı ve bekası uğruna tarihin sayfalarında altın harflerle yazılan zaferler ve başarılar milletimizin birer övünç kaynağıdır.

Bu vesile ile halkımızın zafer ve kurtuluş günü olan 30 Ağustos'u kutluyor, başta Gazi Mustafa Kemal olmak üzere bu ülkenin kurtuluşunda, kuruluşunda ve birliğinin korunmasında varlığını ortaya koyan gazilerimizi, şehitlerimizi şükran, minnet ve saygıyla anıyoruz.

Bildiğiniz gibi sektörümüzde de bazı değişiklikler yaşanıyor. Son olarak motorlu araç satıcıları olarak sektör temsilcilerinin bizlerin görüşü alınmadan hayata geçirilen bir uygulama başlatıldı. Sıfır araç satışında satış sınırlaması getiren, 6 ay, 6000 km şartı yürürlüğe girdi ve 1 Temmuz 2023 tarihine kadar devam edecek. Öncelikle sektörün içindeki, merkezindeki bizler araç fiyatlarındaki artıştan en fazla zarar gören kesimiz... Bizler için araç fiyatlarının düşük olması ticaretimizin de o oranda artması anlamına gelir. Araç üretimindeki daralma, araç arzının yetersiz oluşu ve talebi karşılayamaması, kredilere erişimde zorluk ve yüksek faiz uygulaması, yüksek vergiler, döviz kurundaki değişim, enflasyon ve dünyada yaşanan bazı sıkıntılar araç fiyatlarını da etkiliyor. Bu durum değişmedikçe araç fiyatlarında düşüş beklemek çok yersiz olur.

Diğer yandan sektörün görüşü alınmadan hayata geçirilen ve yaşanan sorunlara çözüm olamayacağı aşikar olan yeni uygulamayı motorlu araç satıcıları olarak hukuki zemine taşıyacağımızı da açıklamıştık. Türkiye'de 70 bin kayıtlı motorlu araç satıcısı bulunuyor. Mevcut sıkıntılara günah keçisi olarak devlete vergisini ödeyen, yanında personel çalıştıran, ekmeğinin peşinde olan motorlu araç satıcıları gösterilmeye çalışılıyor; bu hukuka da vicdana da sığmaz.

Sektörde yaşanan ciddi sorunlar var. Bizler yetki belgesine sahip devlete vergisini ödeyen ve mesleği kurumsal çerçevede layıkıyla icra etmeye çalışan esnaflar olarak yıllardır kayıtlı olmayan, vergi ödemedi merdiven altı yöntemlerle araç alım satımı yapan kişilerin piyasa dengesini bozduğunu hatırlatarak bunun mücadelesini



veriyoruz. Yönetmelik değişikliği bireyleri kapsamıyor. Bu yeni düzenleme ile bu kişiler nasıl engellenebilecek gibi sorular da önümüzde duruyor. Bununla birlikte sektör sorunlarıyla mücadele etmeye çalışan etik çerçevede işini yapan motorlu araç satıcıları günah keçisi ilan edilmeye çalışılıyor. Oysa ki halihazırda zaten bayilerden araç alamayan motorlu araç satıcıları bu konunun da tamamen dışında... Bunun yanı sıra Bakanlığımızın sektörümüzün de görüşünü alması, ikinci el motorlu araç satıcıları olarak bizim de çözüm önerilerimizi iletiyor olmamız hep birlikte bu sıkıntıları aşma konusunda sürece katkı sağlayacaktır.

Saygılar sunuyorum.

**Aydın Erkoç**

*MAFED Genel Başkanı*



# Bir sonraki bankacılık için Vinov çağı başlıyor!

Bankacılığa yeni bir boyut kazandıran hızlı, dijital ve yepyeni finansal ekosistem Vinov, bir sonraki bankacılık için sizi bekliyor.

**VakıfBank, daima seninle.**



Vinov, bir VakıfBank inovasyonudur. Vinov uygulamasını indirmek için karekodu okutunuz. Android 5.0 ve sonrası, iOS 11.0 ve sonrası sürümleri gerektirir.

444 0 724 | [vakifbank.com.tr](http://vakifbank.com.tr)

**VakıfBank**  
Burası Sizin Yeriniz





MASFED Adına İmtiyaz Sahibi: **Aydın Erkoç**

Genel Yayın Yönetmeni: **Dilek Kesici**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Mahmut Ulucan**  
Haber Merkezi: **Yeşim Çelikten, Dilek Kesici, Gökberk Bozdemir, Ahmet Bülent, Hanife Melek, Ekin Bakır**

Reklam ve Halkla İlişkiler Müdürü:  
**Sevim Dilan Boran**

E-mail: **sdilanboran@gmail.com**

Hukuk Danışmanı: **Av. Hüseyin Çakmak**

Yayın-Tasarım: **Next Medya**

Basım Yeri: **Arkadaş Basım Sanayi, Macun, 204 Cadde No:141/3 Yenimahalle / Ankara**

Tel: **0 312 324 25 54**

Baskı Tarihi: **01.09.2022**

Yönetim Merkezi: **Saracalar Mah. Turgut Özal Blv. No:351 Akyurt / Ankara**

**www.otonomidergisi.com**

İletişim: **0 554 595 58 95**

Yayın Türü: **Yaygın Süreli Yayın**

ISSN: **2459-0088**

2 ayda bir yayınlanır. Eylül/Ekim 2022

Dergimizde yayınlanan yazılardan kaynak belirtmek sizin tamamen veya kısmen alıntı yapamaz.

**Yayımcı: Next Medya ve İletişim H. Dilek Kesici**

Dergimiz Basın-Yayın ilkelerine uymayı taahhüt eder. Dergimizde yayınlanan reklam ve yazıların doğruluğu, sorumluluğu reklam veren ve yazarlarına aittir.

Bu yayının prodüksiyonu, Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) tarafından Next Medya'ya hazırlanmıştır.



## Değerli Okurlar,

Aslında geç gelen, ama nasıl geçtiğini de anlayamadığımız bir yaz mevsimini geride bıraktık. Bizler pek tatil yapamadık; belki de bu yüzden yazın nasıl geçtiğini de anlayamadık. Umarım sizler hem güzel bir tatil yapmış, hem de dinlenip enerji depoladığımız bir yaz geçirmişsinizdir...

Herkesin bildiği gibi otomobil piyasasında üretimden kaynaklanan bir daralma var. Fiyatlar yüksek ve konunun uzmanları daha da yükseleceği yönünde öngörülerini paylaşıyor. Beklentimiz, öncelikle dünyada kısıtlanan otomobil üretiminde yeniden artış olması, kur, vergi, kredi sıkıntıları gibi etkenlerin olumsuz etkilerinin kalkması ve erişilebilir fiyatlarla herkesin ihtiyacını karşılayabilmesi...

Yerli ve milli otomobilimiz TOGG'dan güzel haberler var... Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank Yerli otomobil TOGG'un fabrikasının 29 Ekim'de açılacağını söyleyerek "Araçlarımız seri üretim bantlarından inmeye başlayacak" dedi. Heyecanla beklenen Türkiye'nin otomobili TOGG'un 2022 yılı sonlarında üretime geçmesi ve 2023 yılının ilk çeyreği bitmeden de Türkiye yollarına çıkması bekleniyordu. Bakan Varank'ın açıklamasıyla TOGG fabrika açılış tarihi netlik kazandı.

Bu güzel haberle birlikte ülkemize gelen en yeni modeller, Eylül ayı itibarıyla yollarda görmeye başlayacağımız marka ve modellerden bazılarını sizler için seçtik...

Kompakt premium segmentte stratejik olarak oldukça önemli bir yeri olan DS 4, markanın yeni döneminin dördüncü modeli olarak avant-garde tasarımıyla öne çıkıyor. DS 4, Eylül ayında Türkiye'ye ilk etapta DS 4 TROCADERO versiyonu ve BlueHDi 130 motor seçeneği ile geliyor.

PEUGEOT tarihinin en kapsamlı ürün serisi olan 300 Serisi'nin en son üyesi yeni PEUGEOT 308, modern ve şık tasarımıyla eylül ayında ülkemiz yollarına çıkmaya hazırlanıyor.

Almanya'da üretimi başlayan Astra'nın altıncı nesli Eylül ayında Türkiye yollarına çıkmaya hazırlanıyor. Sunduğu ileri teknolojilere ek olarak sahip olduğu yalın ve cesur tasarım diliyle yeni nesil Opel ASTRA, şimdiden büyük heyecan uyandırıyor. HONDA'nın yenilenen Civic Type R modeli ise 2023 yılının başında Avrupa yollarına çıkmaya hazırlanıyor.

Sayfalarımızda geniş yer verdiğimiz haberlerin dışında, ilginizi çekeceğini düşündüğümüz pek çok konu ve konuk; sağlık, seyahat, kültür sanat sayfalarımız ve köşe yazılarımız yine sizinle birlikte...

Yeni sayıda görüşmek dileğiyle...

**Dilek Kesici**

*Genel Yayın Yönetmeni*



KALİTE ve GÜVENİN ADRESİ

**BULUT OTO**



Saracalar Mahallesi, Özal Bulvarı, C6 Blok 18 - 19 OTONOMİ  
0312 223 00 43 - 0312 222 73 83  
ertanyildizfb@hotmail.com



# DS4

## EYLÜL AYINDA TÜRKİYE'DE!

### YENİLİKLİ TEKNOLOJİLERLE PREMIUM YOLCULUK: DS 4!

*DS Automobiles, premium segmentte sunduğu yüksek konfor ve teknolojik gelişimine yeni modelleriyle devam ediyor. Kompakt premium segmentte stratejik olarak oldukça önemli bir yeri olan DS 4, markanın yeni döneminin dördüncü modeli olarak avant-garde tasarımıyla öne çıkıyor. Benzersiz uzmanlığın yüksek teknolojiyle buluşmasından doğan rakipsiz ve karizmatik tasarımıyla farkını belli eden DS 4, Eylül ayında Türkiye'ye ilk etapta DS 4 TROCADERO versiyonu ve BlueHDi 130 motor seçeneği ile geliyor.*





Fütüristik zarafet, kusursuz çizgi ve teknolojik mükemmeliyetin tanımı olan DS Automobiles, yepyeni modelleriyle premium otomobil dünyasındaki konumunu kuvvetlendirmeyi sürdürüyor. Dünya çapında premium segmentteki pazar payını artırmaya devam eden DS Automobiles, yeni DS 4 ile gelişimine hız katıyor. Elektriğe geçiş alanında kendine has ve dünyaca tanınmış uzmanlığın verdiği güvenden güç alan yeni kompakt premium seçenek, Türkiye'ye TROCADERO versiyonu ile geliyor.

## AERO SPORT LOUNGE modelinin hatlarını taşıyor

DS 4 özel tasarımı ile ilk bakışta otomobil severleri kendisine hayran bırakan kusursuz bir silüete sahip. Bu hatları ile ortaya çıkartılan çekici tasarım ile DS 4, Festival Automobile International tarafından en güzel otomobil ödülüne layık görüldü. DS Automobiles Tasarım Direktörü Thierry Merto, “Daha kalemimizin ilk darbesini bile vurmadan, teknik platformu şekillendirmek için mühendislerimizle iki yıl çalıştık. Yaratıcı sürece başladığımızda yeni bir konsept tasarlamak için sahip olduğumuz manevra imkanı inanılmazdı. Otomobilin DS AERO SPORT LOUNGE konseptinden ilham alarak yaratılmış silüeti, daha önce görülmemiş boyutlarıyla segmentin içinde özel bir yere sahip. Ana hatları atletik, oldukça kaslı, kompakt ve büyük jantlar üzerine oturuyor. İşin sonunda ortaya hem aerodinamik, hem etkili ve hem de karizmatik bir otomobil çıktı” diyerek yeni modeli tanımlıyor.

## Modern SUV Coupe ile kompakt hatchback bir arada

DS 4 kompakt hatchback sınıfında yepyeni bir tasarım anlayışını kullanıcılarıyla buluşturuyor. Boyutlarıyla da bunu kanıtıyor; 1,83 metrelik genişliği ve 20 inç kadar hafif alaşım jant seçeneklerine sahip 720 mm'lik büyük tekerlekleri ile, kompakt 4,40 metrelik uzunluğu ve 1,47 metrelik yüksekliği otomobile etkileyici bir görünüm katıyor. DS Automobiles Ürün Direktörü Agnes Tesson modelin kusursuz tasarımı ile ilgili, “DS 4, kompakt premium segmentin ana hatlarını yeniden belirlemek içiniki gövde şeklinden etkilenen müşterilerimize özel tasarlandı: modern ve çekici SUV Coupe ile geleneksel kompakt hatchback. Tasarımının her aşamasında, bu iki segmente uygun olma düşüncesi fikirlerimize yön verdi” açıklamalarında bulundu..

## Göz dolduran dış tasarım

Profil, akıcılıkla keskin hatları bir araya getiriyor. Gizli kapı kolları, yan tasarımdaki heykelsi yüzeyler ile uyum sağlıyor. Gövde tasarımı ile aerodinamik tasarımı ve 20 inçlik jant seçeneği de olan büyük tekerleklerin oranı DS AERO

SPORT LOUNGE konseptinden geliyor. Otomobil bu sayede görkemli ve özel bir görünüme sahip.

Arka tarafta tavan, teknik bilgi birikiminin bir göstergesi niteliğindeki emaye yüzey baskılı arka camın dik kavisiyle oldukça aşağı uzanıyor. Silüet, zarif olduğu kadar aerodinamik açıdan etkili de. Arka çamurluklar, kıvrımları ve C sütununu vurgulayan, DS logosunu taşıyan siyah renkli keskin köşeleri ile fit ve güçlü bir tasarım ortaya koyuyor. Arkada, lazer kabartmalı pul efekti ile yeni nesil özgün aydınlatma grubu bulunuyor. DS 4'ün özel çamurluk tasarımları, ustalıklarla verilen krom dokunuşları ve görkemli, atletik bir duruş sağlayan kontrast siyah tavanı sayesinde zarafet en baskın nitelik. Dış tasarımı tamamlayan bir unsur olarak DS 4, ikisi yeni olmak üzere tam 7 farklı renk seçeneğine de sahip olmasıyla öne çıkıyor.

## Teknolojik farlar, hem görünüşü hem görüşü kaliteli hale getiriyor

DS 4'ün ön yüzü yeni, kendine has farıyla karakterize edildi. Standart kapsamda tümüyle LED'lerden oluşan oldukça ince farlarda, isteğe bağlı olarak matrix ve adaptif ışıklandırmayı bir araya getiren DS MATRIX LED VISION sistemi sunuluyor. Farlar ek olarak her iki tarafta iki LED hattından, toplam 98 LED'den) oluşan gündüz farlarını da içinde barındırıyor. DS Automobiles tasarım imzalarından DS WINGS, farlarla ızgarayı birbirine bağlıyor. Tercih edilen modele bağlı olarak bu detay, üç boyutlu ızgarada öne çıkan kademeli büyüklüklerde elmas ucu motifleri bulunan iki parçadan oluşuyor. Ek olarak, uzun kaput, hareket sağlayarak silüete dinamik bir görünüm katıyor. Daha dinamik olan DS 4 PERFORMANCE LINE ise siyah tasarım paketiyle siyah dış süslemelere (DS WINGS, arka aydınlatma grubu arasındaki şerit, ızgara ve yan cam çerçeveleri) ek olarak dikkat çeken siyah alaşım jantlar ve cömertçe Alcantara® kaplı özel iç mekan tasarım konseptine sahip.





## Sade ve akışkan iç tasarım

DS 4 dışarıdan verdiği premium otomobil hissini, iç mekâna geçildiğinde daha da yukarıya çekecek özel tasarımı ile dikkat çekiyor. Model, dijital, akıcı ve ergonomik bir iç mekâna sahip. İşlevleri kadar tasarımı da düşünülen her bir parça bir bütün olarak birbiriyle bağlantılı. Seyahat sanatı, deneyimi kolaylaştırmak için üç arayüz bölgesinde gruplanan yeni kontrol düzeni kullanılarak gösteriliyor. Usta saat zanaatkarlarından ilham alınan Clous de Paris işlemleri ile DS AIR'in gizli havalandırma çıkışları dikkat çekiyor. Bu, orta konsol tasarımının akıcı ve düzenli bir şekle sahip olmasını sağlıyor.

DS 4'ün içi, iki birleşik alandan meydana geliyor: konfor için bir temas bölgesi ve farklı arayüzler için interaktif bölge. Cam kontrolleri için iki tonlu uygulama, bilişsel algılamayı tetiklemek için tasarlanmış. Malzemeleri arasında farklı deri türleri, Alcantara®, ahşap ve yeni döşeme teknikleri kullanılarak DS 4'ün iç tasarımı zarafet ile teknolojiyi birbirine katıyor.

## Kişiselleştirilebilen ortam ile farkı hissettiriyor

İçerideki ahenk hissi, kişiselleştirilebilir ambiyans aydınlatması ile vurgulanıyor. Bu şekilde dolaylı olarak yan

özelliklerin altını çizmek ve genel sakinlik hissine katkıda bulunmak amaçlanmış. Segmentinde bir ilk olarak, akustik ortam 14 hoparlörlü 690 Watt gücünde FOCAL ELECTRA ses sistemi ve akustik yan camların (ön ve arka) bir araya getirilmesiyle sağlanmış.

## Verimlilik ön planda

Türkiye'ye ilk etapta DS 4 TROCADERO versiyonu ve BlueHDi 130 motor seçeneği ile giriş yapacak olan DS 4 modeli, 8 ileri tam otomatik şanzıman ile satışa sunuluyor. 130 beygir güç ve 300 Nm'lik tork değerine sahip olan bu motor ile DS 4, 0'dan saatte 100 kilometre hıza olan çıkışını yalnızca 10,3 saniyede tamamlayabiliyor. 203 km/sa'lik son sürate sahip olan modelin en dikkat çekici özelliklerinden bir tanesi ise yakıt tüketimi. Verimliliğin ön planda olduğu DS 4, bu performansı 100 kilometrede 3,8 litrelik karma yakıt tüketimi verisi ile sunuyor.

## Tekerleklerle kadar verimlilik

720 mm tekerlek boyutuyla DS 4, 20 inç kadar hafif alaşım jant seçenekleri sunuyor. 20 inç hafif alaşım jantlar da A-sınıfı lastikler sunacak. Yüksek seviye dinamizm, aerodinamik eklemelerle alaşım jantlarda ağırlığın %10 düşürülmesi (lastik başına 1,5 kg) yoluyla güçlendiriliyor, böylece yakıt tüketimi ve CO2 emisyonu azaltılıyor.





## Güvenlik, konfor ve performansı bir arada sunan standart donanımlar

Türkiye yollarına çıkacak olan DS 4 TROCADERO BlueHDi 130, yüksek seviye güvenlik donanımlarının yanı sıra, hem sürücüye hem de yolculara yüksek konfor sunan standart donanım listesi ile de dikkat çekiyor. 10" Multimedya Ekranlı Müzik ve Eğlence Sistemi, Navigasyon, Kablosuz Mirror Screen (Apple CarPlay, Android Auto), Geri Görüş Kamerası, İki Bölge Otomatik Klima, Otomatik Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi, Arka bölümde 2 USB Girişi, DS AIR Gizli Havalandırma Sistemi, Gizli Kapı Kolları, DS SMART TOUCH dokunmatik kumanda ekranı, sekiz renkli PolyAmbient Ambiyans Aydınlatması, Elektrikli Bagaj Kapağı, Açılır Cam Tavan, 19" FIRENZE Hafif Alaşım Jantlar, Aktif Güvenlik Freni, Aktif Şerit Takip Yardımcısı, Hız Sabitleyici ve Sınırlayıcı gibi özellikler öne çıkanlardan yalnızca bazıları olarak dikkat çekiyor. Verimlilik ön planda

Türkiye'ye ilk etapta DS 4 TROCADERO versiyonu ve BlueHDi 130 motor seçeneği ile giriş yapacak olan DS 4 modeli, 8 ileri tam otomatik şanzıman ile satışa sunuluyor. 130 beygir güç ve 300 Nm'lik tork değerine sahip olan bu motor ile DS 4, 0'dan saatte 100 kilometre hıza olan çıkışını yalnızca 10,3 saniyede tamamlayabiliyor. 203 km/sa'lik son sürate sahip olan modelin en dikkat çekici özelliklerinden bir tanesi ise yakıt tüketimi. Verimliliğin ön planda olduğu DS 4, bu performansı 100 kilometrede 3,8 litrelik karma yakıt tüketimi verisi ile sunuyor.

Fütüristik zarafet, kusursuz çizgi ve teknolojik mükemmeliyetin tanımı olan DS Automobiles, yepyeni modelleriyle premium otomobil dünyasındaki konumunu kuvvetlendirmeyi sürdürüyor. Elektrığe geçiş alanında kendine has ve dünyaca tanınmış uzmanlığın verdiği güvenden güç alan yeni kompakt premium seçenek, Türkiye'ye TROCADERO versiyonu ile geliyor.





Özbekistan Cumhuriyeti bağımsızlığının 31. Yıldönümüne ithaf olunur:  
**BÖLGESEL VE KÜRESEL İSTİKRARIN BARIŞ YAPICI AKTÖRÜ:**

# Yeni Özbekistan



31 AĞUSTOS 1991’de kardeş Özbekistan bağımsızlığını ilan etmiş, her yıl 1 Eylül ülkede Bağımsızlık Günü olarak kapsamlı bir şekilde kutlanmaktadır. Bu vesileyle Özbek kardeşlerimizin Ülke Günü’nü kutlarken istiklalinin 31. yılına kavuşan Özbekistan hakkında kısa bir yazı kaleme almayı uygun bulduk. 8 Mayıs 1996’da Özbekistan-Türkiye arasında imzalanan “Ebedi Dostluk ve İşbirliği Antlaşması”, Sayın Mirziyoyev’in Cumhurbaşkanı seçilmesiyle birlikte gerçek manada yerini bulmuş ve işlerlik kazanmaya başlamıştır. 25 Ekim 2017’de, Sayın Mirziyoyev’in Ankara ziyaretinde ilişkilerin önce “Stratejik Ortaklık” seviyesine çıkarılması, 28-30 Mart 2022 tarihlerinde Cumhurbaşkanı Erdoğan’ın Taşkent ziyaretinde de “Kapsamlı Stratejik Ortaklık” düzeyine yükseltilmesi bunun en temel göstergesidir. Tarafların siyasi-diplomatik ilişkileri, iktisadî-ticari bazda da güçleniyor. İkili ticaret hacmi 3,5 milyar doları aşmış durumdadır. Taraflar, bu rakamı önce 5 ve daha sonra da 10 milyar dolara yükseltme konusunda kararlıdır ve iki ülkenin liderleri, bu yönde güçlü bir irade ortaya koymaktadırlar. Bu arada son rakamlara göre ülkede Türk sermayeli işletme sayısı 2032’ye ulaşmış ve bu açıdan ikinci sırada yer almaktayız.

## Bölgesel İşbirliği ve Yeni Özbekistan

Avrasya jeopolitiğinde artan istikrarsızlık, krizler ve olası jeopolitik depremlere karşı Sayın Mirziyoyev’in başta komşuları olmak üzere, yakın çevresinde istikrarı ve refahı temel alan işbirliği arayışları ve izlediği insani diplomasi oldukça önemlidir. Özbekistan’ın Afganistan sorunundan, bölge devletleri arasındaki sınır ihtilaflarının çözümüne ve ikili işbirliklerinin geliştirilmesine yönelik yoğun bir diplomasi trafiği içinde olduğu görülmektedir. Bu kapsamda Kazakistan’la 2021 yılı Aralık ayında imzaladığı iki ülke arasındaki ilişkileri stratejik müttefiklik düzeyine yükselten anlaşma oldukça önemlidir. Benzer anlaşma 2 Haziran 2022 tarihinde Tacikistan’la da imzalanmıştır. Ayrıca Kırgızistan ve Tacikistan’la da önemli bir yakınlaşma süreci başlatmıştır. Özbekistan’ın Orta Asya’ya yönelik dış politikasının daha kurumsal bir nitelik kazanmasında Sn. Mirziyoyev’in girişimi olan “Orta Asya Ülkeleri Cumhurbaşkanları İstişare Toplantıları”nın hayati öneme sahip olduğu da vurgulanmalıdır. Son olarak, 2022 yılının Temmuz ayında Kırgızistan’ın Çolpan Ata Turizm Bölgesi’nde düzenlenen zirvede liderlerin almış olduğu kararlar ve işbirliği noktasında



ortaya koydukları güçlü irade, Taşkent'in bölgesel rolünün diğer aktörler tarafından da onaylandığını gözler önüne sermiştir. Bu arada Özbekistan bölge ülkeleriyle kapsamlı işbirliğini daha da artırma niyetinde. Ülkenin 2022-2026 Kalkınma Stratejisi'nde yer alan Orta Asya Bölgesel İşbirliği Stratejisini geliştirme hedefi tam da bu amaca yöneliktir.

## Kafkasya-Orta Asya Jeopolitiğinde Özbekistan

Özbekistan, Kafkasya-Orta Asya bağlamında da kilit bir ülke olarak ön plana çıkmaktadır. Bu bağlamda Azerbaycan Cumhurbaşkanı Sayın İlham Aliyev'in 21-22 Haziran 2022 tarihlerinde Taşkent'e yaptığı ziyaret ve Sayın Mirziyoyev ile olan görüşmesi ve akabinde imzalanan çok sayıda anlaşma bu hususu teyit etmektedir. Bu anlaşmalarla iki ülke işbirliği iradelerini ortaya koymuşlar, olası tehditlere karşı birlik-beraberlik mesajı vermişlerdir. Azerbaycan halkının milli lideri Haydar Aliyev'in adını taşıyan bir caddenin Özbekistan'da açılışı, ikili ilişkilerdeki ortak tarihe, değerlere bağlılığı teyit etmiş olması ve işbirliğini bir ileri boyuta taşıması açısından önemlidir. Burada Özbekistan'ın önerisiyle Azerbaycan ve Türkiye'yi kapsayan üçlü bir mekanizmanın kurulduğunun da altı çizilmeli. 2 Ağustos'a da her üç ülke dışişleri, ticaret ve ulaştırma bakanlarının katılımıyla yapılan görüşmelerde Orta Koridor başta olmak üzere 3 ülkenin ortak gündeminde yer alan konularda eş güdüm ve iş birliğinin artırılmasıyla ilgili meseleleri ele alınmıştır. Toplantıda imzalanan Taşkent Deklarasyonu önemli noktaları içermektedir.

## Özbekistan ve Türk Devletleri Teşkilatı

Özbekistan dış politikasının Türk Dünyası boyutuna bakıldığında, Türk Devletleri Teşkilatı (TDT)'nin güçlü bir aktöre dönüşmesinde Üçüncü Rönesans'ın mimarı Cumhurbaşkanı Sayın Mirziyoyev'in attığı adımın oldukça önemli bir yere sahip olduğu görülmektedir. Özbekistan'ın 2019 yılında tam üye olarak katılımıyla birlikte TDT büyük



bir ivme kazanmıştır. TDT'nin 12 Kasım 2021 tarihli İstanbul Zirvesi'ndeki Sayın Mirziyoyev'in konuşma ve önerileri, geleceğin şekillendirilmesi ve güçlü, müreffeh ve istikrarlı bir Türk Dünyası'nın yaratılabilmesi için önemli bir yol haritası mahiyetinde olmuştur. Bu yol haritası, tüm devletlerin iktisadi kazanım elde edeceği şekilde ticari ilişkilerin geliştirilmesini ve ulaştırma-enerji temelli koridorların çeşitlendirilmesini, endüstriyel işbirliğinin artırılmasını, akıllı şehirler ile yeşil teknoloji alanlarında bilgi paylaşımının yapılmasını, gençler arası iletişimin teşvik edilmesini ve ortak kültürel mirasın korunmasını içermektedir. 11 Kasım 2022 tarihinde düzenlenmesi planlanan TDT'nin sıradaki zirvesi, Türk-İslam Medeniyeti bağlamında önemli bir yere sahip olan Özbekistan'ın Semerkant şehrinde gerçekleştirilecektir. Tarihi kararların alınması beklenen bu zirveyle birlikte TDT Dönem Başkanlığı da Özbekistan'a geçecektir.

Sonuç olarak, her alanda köklü reformlar gerçekleştiren Yeni Özbekistan'ın Cumhurbaşkanı Sayın Şevket Mirziyoyev liderliğinde dış politikada eski kalıpları terk ettiği ve uluslararası ilişkilerin aktif bir öznesi haline geldiği söylenebilir. Ülkenin ikili ve çok taraflı formatlarda ortak ülkelerle kapsamlı işbirliğini stratejik bir düzeye getirmek, münasebetleri genişletmek, bölgesel ve küresel konularda dengeli ve düzenli bir diyalog yürütmek, önemli uluslararası etkinliklere ev sahipliği yapmak, bölgesel ve uluslararası konularda kendi pozisyonunu sergilemek üzere yürüttüğü çalışmalar yukarıdaki görüşü doğrulamaktadır. Özbekistan, Orta Asya'da güvenlik, ticaret-ekonomi, su, enerji, ulaşım ve kültürel-insani alanlarda bugünkü yakın işbirliğinin kurulmasında da özel bir yere sahiptir. Özetle resmi Taşkent, aktif dış politikasıyla hem Türk dünyasının hem de Avrasya'nın istikrarının ayrılmaz bir halkası haline gelmiştir. Tarihsel misyonunu konjonktürel gerçeklerle harmanlamasını bilen Özbekistan, bölgesel ve küresel sorunların çözümüne dair girişimlerini net bir biçimde ortaya koymaktadır.

ANKASAM Başkanı Prof. Dr. Mehmet Seyfettin EROL



# YENİ PEUGEOT 308

## EYLÜL AYINDA TÜRKİYE'DE SATIŞA SUNULUYOR!

PEUGEOT tarihinin en kapsamlı ürün serisi olan 300 Serisi'nin en son üyesi yeni PEUGEOT 308, modern ve şık tasarımıyla eylül ayında ülkemiz yollarına çıkmaya hazırlanıyor. Yeni PEUGEOT logosuna yer veren ilk model olmasıyla da dikkatleri üzerine çeken yeni 308, yine sınıfının referans noktası olma geleneğini sürdürüyor.

Dünyanın en köklü otomobil markalarından biri olan PEUGEOT'nun C hatchback sınıfında standartları belirleyen modeli yeni 308, çekici, teknolojik ve aerodinamik yapısıyla henüz ülkemizde satışa sunulmadan heyecan uyandırmayı başarmıştı. Eylül ayında ülkemizde satışa sunulmaya hazırlanan yeni PEUGEOT 308, kişiselleştirilebilen dijital PEUGEOT i-Cockpit® 3D ile ve yeni PEUGEOT logolu dış tasarımıyla öne çıkıyor.

### Sınıfının referans noktası

Baştan aşağı yenilenen 308'in etkileyici tasarımı ilk görüşte otomobil severleri kendisine hayran bırakmayı başarıyor. Bunun yanı sıra yeni PEUGEOT 308, geniş iç mekân tasarımıyla da arka koltuk kullanıcılarına daha fazla alan sunuyor. Yeni PEUGEOT 308, imza "Aslan Dişi" LED gündüz sürüş farları ve "Aslan Pençesi" yeni arka stop tasarımı ile PEUGEOT'nun DNA'sını en iyi şekilde yansıtıyor. En güncel PEUGEOT i-Cockpit® 3D (kompakt direksiyon

simidi, yükseltilmiş ön gösterge paneli ve kişiselleştirilebilen i-Toggles'a sahip dokunmatik multimedya ekranı) ve sürüş destek sistemleriyle ileri teknolojinin gelmiş olduğu en son noktayı temsil ediyor.

### Ödüle doymadı

Yeni 308, tanıtıldığı günden bu yana sayısız ödüle layık görüldü. Yeni PEUGEOT 308, 1955 yılında Almanya'da kurulan ve o tarihten günümüze kadar dünya genelinde en iyi tasarımların markası haline gelen Red Dot Tasarım Ödülü kazanma başarısını gösterdi. Yeni PEUGEOT 308, 2021'in sonundaki tanıtımından bu yana Red Dot Tasarım Ödülü ile birlikte, 2022 Yılın Kadınlar Dünyasında Yılın Otomobili, Almanya'da Yılın Otomobili, Yılın En İyi Şehirli Otomobili, En İyi Şehirli ve Kompakt Otomobil olmak üzere 11 uluslararası ödül kazanmış oldu. Bunun yanında yeni nesil PEUGEOT 308, 2022 Yılın Otomobili yarışmasında finale kalma başarısını da gösterdi.







# Yeni Astra Eylül'de Türkiye'de!

*Almanya'da üretimi başlayan Astra'nın altıncı nesli eylül ayında Türkiye yollarına çıkmaya hazırlanıyor. Sunduğu ileri teknolojilere ek olarak sahip olduğu yalın ve cesur tasarım diliyle yeni nesil Opel Astra, şimdiden büyük heyecan uyandırıyor.*



“Yeni Astra bize ek bir ivme kazandıracak”

Yeni Opel Astra üretimine başlanmasıyla ilgili açıklama yapan Opel CEO’su Florian Huettl, “Yeni Astra, en küçük ayrıntısına kadar tutku ve özveriyle geliştirildi. Rüsselsheim’daki merkezimizde tasarlanan, geliştirilen ve üretilen bu yeni ürün, bize ek bir ivme kazandıracak” sözleriyle açıklamasını tamamladı.

Oyunun kurallarını yeniden yazıyor

Yeni Opel Astra, marka için yeni bir tasarım felsefesinin başlangıcını temsil ediyor. Yeni Astra yalın, keskin yüzeyler, gereksiz unsurlardan arındırılmış çizgiler ve yeni marka yüzü Opel Vizör ile daha önce hiç olmadığı kadar dinamik bir tasarıma sahip.

Yeni model bunun yanında kompakt sınıfa getirdiği yeni teknolojilerle oyunun kurallarını yeniden belirliyor.

Kullanıcıların sadece üst segment araçlardan tanıdığı yeniliklerin en dikkat çekenini ise; uyarlanabilir, parlamayan Intelli-Lux LED® Pixel Far teknolojisi. Far teknolojisi doğrudan Opel’in amiral gemileri Insignia ile Grandland’dan geliyor; 168 LED hücresiyle kompakt ve orta sınıfta rakiplerinden oldukça ileride bir aydınlatma gücü sunuyor.

Yeni nesil Astra’nın iç mekânında da adeta zamanda bir sıçrama yaşanıyor. Tamamen dijital Pure Panel sayesinde analog göstergeler tarihe karışıyor. Kullanıcı dostu ve modern grafiklere sahip yeni arayüz (HMI), otomobil tutkunlarına sade ve daha sezgisel bir deneyim sunuyor. Sistem, geniş bir dokunmatik ekran üzerinden kullanılırken, klima kontrolü gibi önemli ayarlar, fiziki düğmeler ile doğrudan seçilebiliyor. Yeni kompakt modelin olağanüstü oturma ergonomisi de Opel’e özgü detaylardan biri. Şirket içinde geliştirilen AGR sertifikalı ön koltuklar özellikle uzun yolculuklarda rakipsiz konfor ve ergonomi sunuyor.





# Aytemiz, Motorcu Dostu İstasyonu ile farklılaşıyor

*Aytemiz'in dünyada bir ilke imza atarak geliştirdiği Motorcu Dostu İstasyon'da tiyatro ve sinema oyuncusu Zafer Algöz, oyuncu, senarist ve yazar Can Yılmaz ve motosiklet tutkunu ünlü karikatürist Erdil Yaşaroğlu bir araya gelerek motosiklet kullanıcılarının hayatını kolaylaştıran hizmetleri anlattılar.*



Akaryakıt sektöründe 1963'ten beri faaliyet gösteren Aytemiz'in, 2017 yılında dünyada bir ilke imza atarak Türkiye'de hayata geçirdiği Motorcu Dostu İstasyon konsepti her geçen gün daha çok ilgi çekiyor. Aytemiz Motorcu Dostu İstasyonlarda, motosiklete özel park alanları, kask ve ekipman koyabilmek için özel kilitli dolaplar, motosiklete yakıt damlamasını ve motosikletin çizilmesini engelleyen koruyucu bez ve kaymaz zemimli pompa adası gibi motosiklet kullanıcılarının ihtiyaç duyduğu hizmetler sunuluyor.

Ünlü karikatürist ve motosiklet tutkunu Erdil Yaşaroğlu, daha önce Aytemiz'in sosyal medya kanallarında yayınlanan film serisi ile kendi gözünden deneyimlerini aktardığı Motorcu Dostu İstasyon konseptini, bu defa Zafer Algöz ve Can Yılmaz'a anlatıyor. Eğlenceli ve keyifli bu sohbet sırasında Aytemiz'i sektörde farklılaştıran Motorcu Dostu İstasyon'daki hizmetleri Zafer Algöz ilgiyle dinleyip beğeniyle karşılıyor. Can Yılmaz da bir motosiklet kullanıcısı olarak Aytemiz'in geliştirdiği ve akaryakıt sektörüne kazandırdığı bu konseptten övgüyle bahsederek istasyonların motosiklet yolculuğu sırasında karşılaşılabilecek ihtiyaçlara çözüm sunduğunu belirtiyor. Bu samimi sohbetin tamamına Aytemiz'in YouTube kanalı üzerinden ulaşılabilir.

Aytemiz'in motosiklet sürücüleri tarafından büyük beğeni kazanan Motorcu Dostu İstasyon konsepti şu anda 48 ilde 159 istasyonda yer alıyor. Motorcu Dostu İstasyon konseptinin olduğu istasyonlara Aytemiz web sitesi ve Aytemiz Vaay mobil uygulamasından ulaşmak mümkün.







*Honda en güçlü*

# Civic Type R'ı tanıttı

*Honda, yüksek performanslı kompakt hatchback sınıfındaki hot hatch geleneğini sürdürüyor. Honda'nın yenilenen Civic Type R modeli, 25 yıllık köklü bir hot hatch geçmişine dayanıyor. Japonya'daki Uluslararası Yarış Pisti Suzuka'da gösterdiği performans ile önden çekişli otomobillerde yeni bir tur rekoruna imza atan yeni Civic Type R, performansındaki iyileştirmeler ile tamamen yeni bir sürüş deneyimini de beraberinde getiriyor. Yeni nesil Honda Civic Type R, 2023 yılının başında Avrupa yollarına çıkmaya hazırlanıyor.*

Yüksek performanslı hatchback modeli olan Type R'nin 25'inci yılını ve aynı zamanda efsanevi Civic'in 50'nci yılını kutlayan Honda, 2023 yılının başından itibaren Avrupa'da satışa sunulacak olan yeni nesil Civic Type R modelini tanıttı. Honda'nın yarış dünyasından ilham alan uzun soluklu ve yüksek performanslı otomobiller geleneğine dayanan yeni Type R, bugüne kadarki en heyecan verici sürüş deneyimini sunmak için geliştirilerek tasarlandı. Japonya'daki Suzuka Pisti'nde önden çekişli otomobiller tur rekorunu kırarak şimdiden yeni standartları belirleyen Civic Type R, Honda mühendisleri tarafından aerodinamik performansı iyileştirilerek tasarım dahil olmak üzere her yönden geliştirildi. Honda mühendisleri, hafif bileşenleri ve aktarma organları ile bugüne kadarki en

hızlı ve en güçlü Type R'ı yarattı.

Yeni Civic Type R modelinin tanıtımına ilişkin konuşan Honda Motor Europe Kıdemli Başkan Yardımcısı Tom Gardner, "Honda mühendisleri, yeni Civic Type R ile bir kez daha yüksek performanslı hatchback segmentindeki en tatmin edici sürüş deneyimini sunma hedefimize ulaştı. Yenilikçi çözümler ve motorsporlarından türetilen teknolojiler sayesinde, önceki neslin hafif versiyonundan bile üstün bir performans seviyesi elde ettik. Safkan sürüş tutkunları arasında Civic Type R'ı popüler kılan ise 25 yıldır süren mükemmel performansa olan bağlılığı olduğunu söyleyebiliriz" dedi.

## Güçlü aerodinamik tasarım

“Ultimate Sports 2.0” konsepti kapsamında geliştirilen yeni nesil Type R, kısa bir süre önce tanıtılan Honda Civic e:HEV’in şık ve sportif silüeti üzerine inşa edildi. Daha sportif bir görünüm ve gelişmiş sürüş performansı için Type R, daha alçak ve daha geniş bir duruşa sahip. Yeni Type R’nin squat formu; özel tasarım Michelin Pilot Sport 4S lastikleri, 19 inçlik mat siyah hafif alaşım jantları çevrelerken şişkin çamurluk kemerlerini de dolduruyor.

## Sürükleyici kokpit deneyimi

Yeni Type R’nin iç tasarımı, sürüş keyfini artırmayı ve sürücünün odaklanmasını kolaylaştırmayı amaçlıyor. Ana hatlarıyla yeni Civic e:HEV’deki üst düzey konfor, pratiklik ve zarafet korunurken, Type R’de özgü kırmızı eklemeler de kabin içi deneyimi artırıyor. Gelişmiş sürüş deneyimini desteklemek üzere tasarlanan kokpitte, sürücü daha alçakta oturuyor ancak kaput üzerinde daha fazla görüş, daha az kör nokta ve daha az yansıma ile görüş alanı iyileştiriliyor. Süt etkili hafif spor ön koltuklar, pist ve uzun yolculuklarda konfor ve kullanım kolaylığını artırmak üzere vücudu destekliyor.

## Performans odaklı mühendislik iyileştirmeleri

Yeni Civic Type R, güçlü, başarılı gaz tepkileri ve yüksek devirli motoruyla farkını ortaya koyuyor. Yeni nesil, 2017 yılında tanıştığımız Type R’daki yüksek performanslı



motorun daha gelişmiş bir versiyonu ile yollara çıkıyor. Motorun performans ve verimliliğini iyileştirmek için birçok değişiklik yapılan Type R’de verimliliği artırmak için de daha kompakt bir gövdeye sahip bir turbo kullanılıyor. Ayrıca, gücü artırmak ve turbodan geçen hava akışını iyileştirmek için turbo pallerinin sayısı da artırılarak şekli optimize edildi. Bunun dışında egzoz sistemi de yenilendi. Tüm bu özellikler, önceki nesil Type R’nin güç-ağırlık oranını, tork ve güç üretimini daha da iyileştirirken 2023 model Civic Type R’i de sınıfının litre başına en güçlü otomobillerden biri yapmayı başardı.

Yeni nesil Civic Type R, Honda Type R tutkunları tarafından çok beğenilen beyaz renk dışında Ralli Kırmızısı, Yarış Mavis, Kristal Siyah ve Sonik Gri renk seçenekleri ile yollara çıkmaya hazırlanıyor.







# TOGG FABRİKA AÇILIŞI 29 EKİM'DE

*Bakan Varank Türkiye'nin Otomobili TOGG'un  
Fabrika Açılışının Tarihini Verdi: 29 Ekim...*

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank Yerli otomobil TOGG'un fabrikasının 29 Ekim'de açılacağını söyleyerek "Araçlarımız seri üretim bantlarından inmeye başlayacak" dedi. Heyecanla beklenen Türkiye'nin otomobili TOGG'un 2022 yılı sonlarında üretime geçmesi ve 2023 yılının ilk çeyreği bitmeden de Türkiye yollarına çıkması bekleniyordu. Bakan Varank'ın açıklamasıyla TOGG fabrika açılış tarihi netlik kazandı.

Cumhuriyet tarihi boyunca yapılmamış yaptıklarını ifade

eden Bakan Varank, "Bize yapamazsınız, yapsanız da satamazsınız dediler. İşte 29 Ekim geliyor; Allah'ın izniyle Türkiye'nin otomobilinin fabrikasını 29 Ekim'de açacağız. Araçlarımız, seri üretim bantlarından inmeye başlayacaklar." diye konuştu.

Uzay çalışmalarına da değinen Bakan Varank, "Biz diyoruz ki uzayda bir yarış var, Türkiye asla bu yarıştan geri kalmamalı, eğer Türkiye'nin geleceğini ipotek altında bırakmak istemiyorsak, mutlaka uzay çalışması yapmalıyız" dedi.



2024 yılının sonunda da Avrupa'da satışa çıkacak

2022 yılının son çeyreğinde seri üretime , 2023 yılının ilk yarısında da trafiğe çıkması beklenen yerli otomobil TOGG'un Türkiye'de trafiğe çıkmasının ardından 18 ay sonra da Avrupa'da satışa sunulması bekleniyor.





# Toyota Yaris Hybrid Yeni Bir Ödülün Daha Sahibi Oldu





Toyota'nın dördüncü nesil Yaris modeli, teknolojisi, tasarımı, pratikliği, kalitesi ve sürüş dinamikleriyle öne çıkmaya devam ediyor. Avrupa'da 2021 Yılın Otomobili ve 2021 Altın Direksiyon Ödülü alan Yaris, bu defa da 2022 Auto Express Yeni Otomobil Ödülleri'nde jüri üyeleri tarafından takdir edildi. Düşük tüketimi, çevreci teknolojisi ve düşük kullanım maliyetleriyle beğeni toplayan Toyota Yaris Hybrid, fiyat/fayda anlamında "2022 Yılının En Ulaşılabilir Hibrit Otomobili" unvanıyla taçlandırıldı.

Her yıl düzenlenen Auto Express Yeni Otomobil Ödülleri'nde teste katılan otomobiller, belirlenen kategorilerde tüketicilerin alabileceği en iyi otomobili belirlemek adına kapsamlı testlerden geçirildi. Otomobiller konfordan kaliteye, teknolojiye, performansa ve yol tutuşa kadar her alanda sınandı.

Toyota Yaris ise, rekabetin yoğun olduğu segmentte gelişmiş hibrit teknolojisiyle birlikte eşsiz bir alternatif sunarak avantajını ortaya koyuyor. Jüri üyeleri tarafından özellikle

şehir içerisindeki düşük tüketimi ve sessiz sürüşüyle beğeni toplayan Yaris Hybrid, şehir dışına çıktığında otoyol sürüşlerindeki performansı da etkiledi. Dinamik tasarımıyla dikkat çeken Yaris Hybrid, değerlendirmede yüksek kaliteye sahip kabiniyle de ilgi gördü.

### Yaris Hybrid'in başarısı satışlara da yansıyor

Toyota Yaris Hybrid'in başarısı, Avrupa'da da satış oranlarıyla kendisini gösteriyor. 2022'nin ilk 6 ayında Avrupa pazarında toplamda 85 bin 438 Yaris satılırken, 66 bin 722 adet ile bu araçların yaklaşık yüzde 80'i hibrit olarak gerçekleşti.

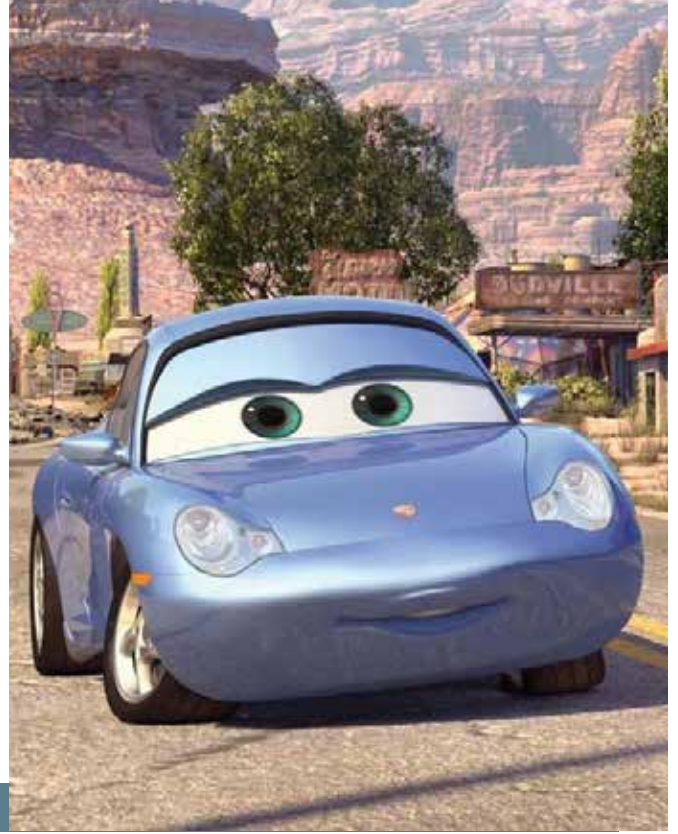
Kullanıcılar tarafından büyük beğeni toplayan Yaris Hybrid, dördüncü nesil Toyota Hibrit teknolojisini kullanıyor. 1.5 litrelik hibrit motor, 116 PS güç üreterek performansı ve düşük tüketimi bir arada sunuyor. Yaris Hybrid, 64 g/km CO2 emisyonu ortalaması ve sadece 2.8 lt/100 km birleşik yakıt tüketimiyle de verimliliğini kanıtıyor.



# Porsche, “Arabalar” filminden “Sally” karakterini ekranlardan yollara taşıyor



Enes KILINÇ  
KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ  
OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ



Porsche, ilk gösterimi 2006 yılında yapılan “Arabalar” animasyon filminin sevilen karakterlerinden Sally’yi “911 Sally Carrera Edition” ile yollarla buluşturuyor. Filmde 2002 model bir Porsche 911 Carrera’yı canlandıran Sally karakteri Radyatör Kasabasında yaşayan ve bir otel işleten kadın karakteri canlandırıyor.

Alman firma, Sally Special olarak adlandırdığı ve yalnızca bir kez ürettiği 911 Carrera’yı alıcılarla buluşturuyor. Filmdekine benzerliği ile dikkat çeken bu otomobil ilk olarak bu yılki Monterey Otomobil Haftası’nda görücüye çıkarılacak.

Porsche, Sally Special’ı üretmek için, Arabalar filminin yaratıcı ekibinden çeşitli konular üzerine yardımlar aldı. Bu sayede 911 Sally Carrera Edition animasyon filmdeki karakterin modern görünümüne ve yola uygun bir modele dönüştürüldü.

Filmde bahsi geçen Sally Carrera’nın tasarımı ise, 2002 model bir 911’den esinlenilerek yapılmıştı. Bu otomobil, günümüzde 911 Carrera GTS modeli ile özdeşleştirilebiliyor. Monterey’de tanıtılacak bu tasarım Porsche’nin çoğu otomobilinde kullandığı sıralı 6 silindiri, çift turbo 3.0



litrelik motora sahip. Bu ünite ile bu otomobil 477 beygir gücüne ve 569Nm torka ulaşabiliyor.

Aracın tasarımına bakılacak olursa ise gerek çıkartmalar gerek renginden filme sık sık gönderme yapıldığı anlaşılabilir. Sally Blue Metallic renginde üretilecek bu otomobil filmdeki karakterin hevesle yaptırdığı ancak sonrasında pişmanlık duyduğu arka kanadındaki ince çizgili dövmeye sahip. Bütün bunların yanı sıra Sally Special, 996 nesil 911'de görülen Turbo jant setine sahip ve önlerde 20, arkada ise 21 inçlik bir tekerlek konfigürasyonu görülebilir. İç mekanda ise Sally Blue Metallic rengi sık sık görülebilir. Bu özel renk ön konsolda, orta kısımda ve kapı

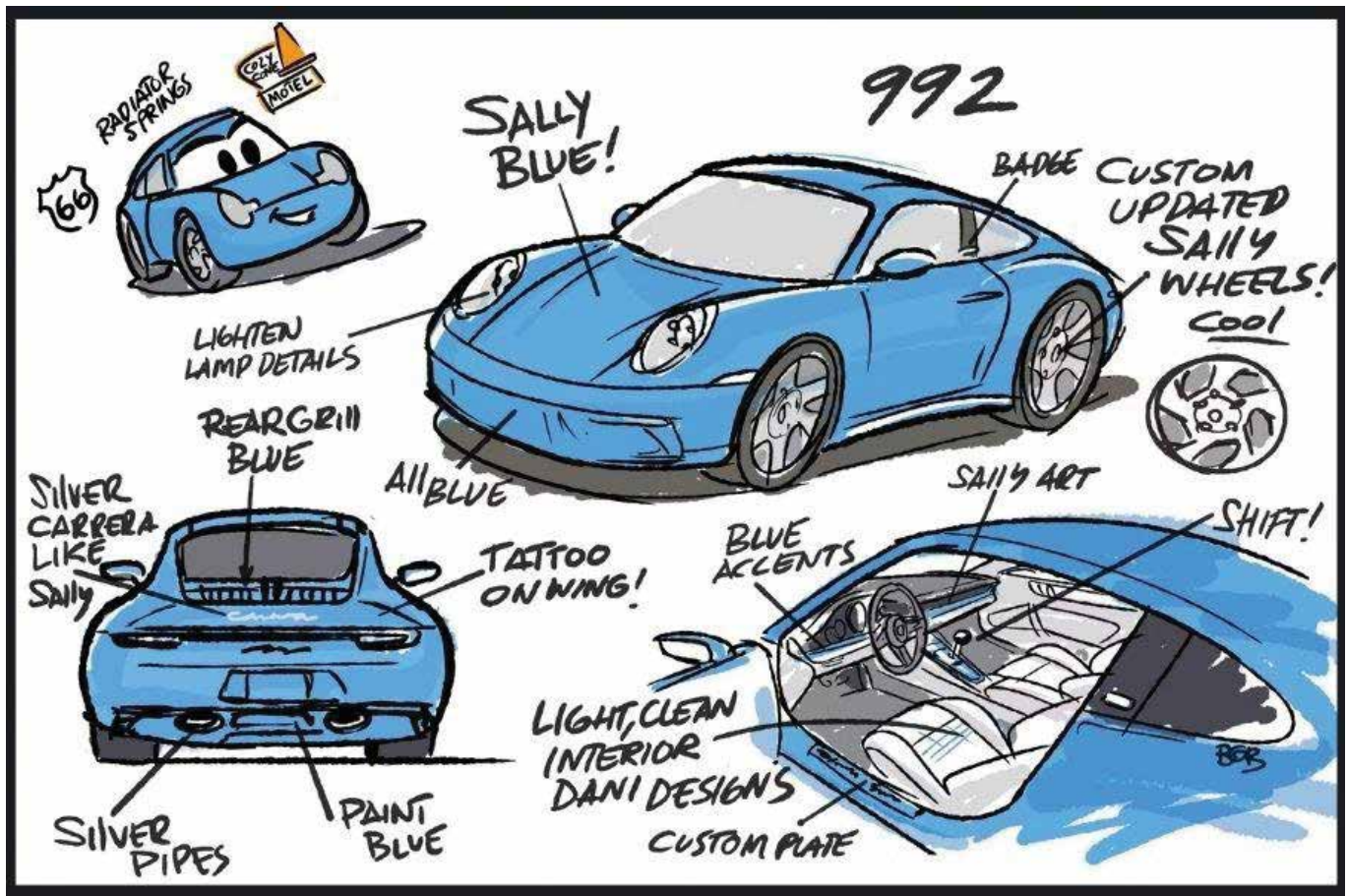
döşemelerinde yerini buluyor.

Otomobilin logolarında, sütunlarında ve kapı panellerinde Sally logosu görülebilir. Aynı zamanda direksiyon simidinin yanındaki sürüş modu seçiminde Şimşek McQueen'in repliği olan "Kachow!" modu bulunuyor.

Porsche bu otomobili yardım amacı ile açık artırmaya çıkarmayı planlıyor ve ayrıca otomobile sahip olacak kişi araç ile eşleşen bir otomobil örtüsü, Sally Special renklerinde bir kol saatine sahip olacak. Ayrıca bu alıcı otomobilin tasarımcısı Bob Pauley'in çizimlerinin bulunduğu bir tasarım kitabının sahibi olacak.

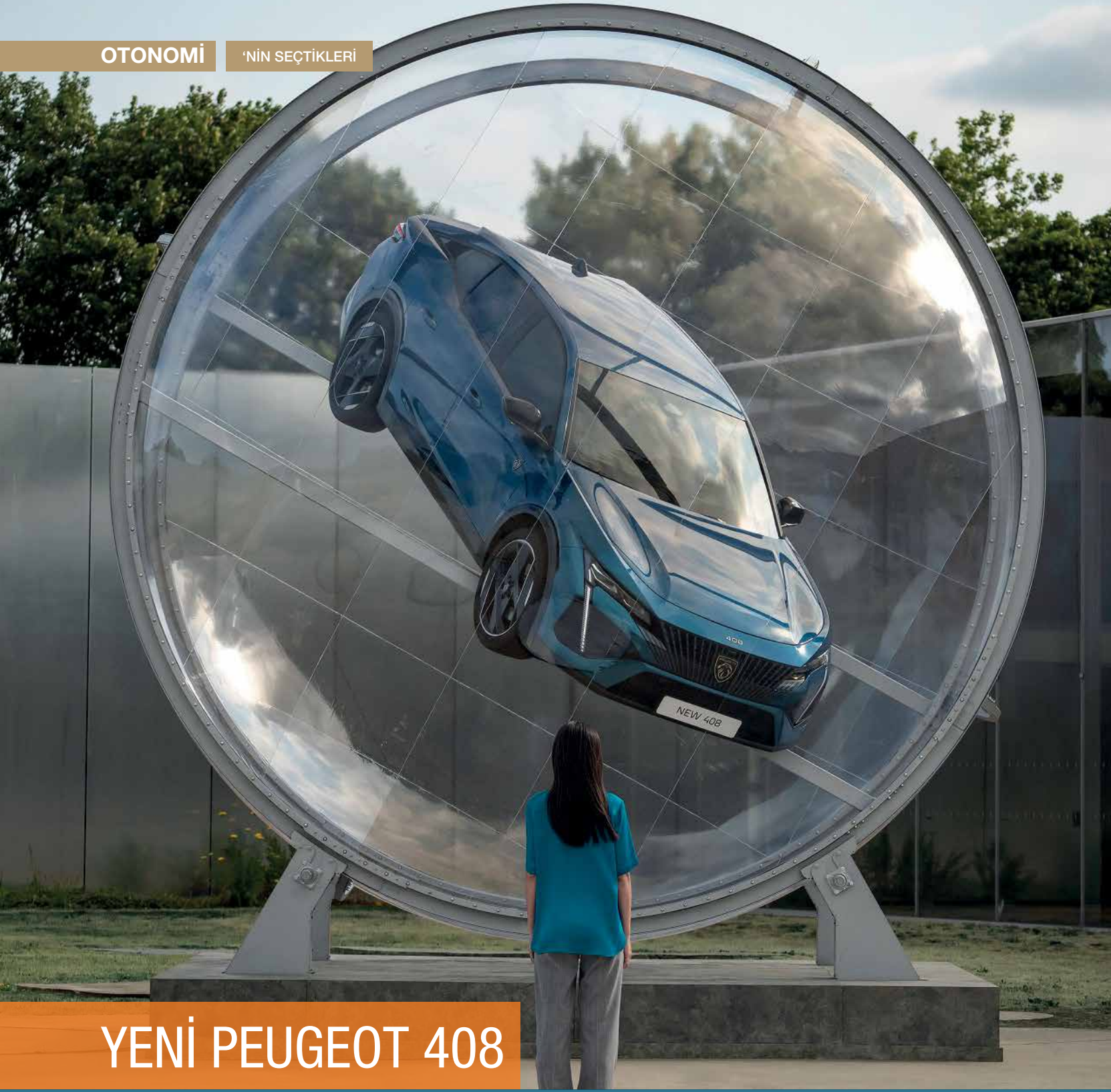












## YENİ PEUGEOT 408

# “KÜRE” İLE DİKKATLERİ ÜZERİNE ÇEKİYOR!

*Tanıtıldığı günden bu yana sıra dışı tasarımı ve sunduğu yüksek teknoloji ile otomotiv dünyasında taşları yerinden oynatan PEUGEOT 408, Fransa'nın Lens kentindeki Louvre-Lens müzesinde benzersiz bir konsept ile sergileniyor. Yeni PEUGEOT 408'in her açıdan göz alıcı estetiğini gözler önüne seren sürpriz sergi 4 Ağustos'ta kapılarını açtı.*

Dünyanın en köklü otomobil markalarından biri olan PEUGEOT'nun göz alıcı tasarımıyla dikkat çeken yeni modeli 408, Fransa'nın Lens kentindeki Louvre-Lens müzesinde benzersiz bir konsept ile sergileniyor. Yeni PEUGEOT 408, şeffaf "küre" şeklinde bir platformun içinde dönerek her açıdan mükemmeliğini ziyaretçilere gösteriyor. Yeni 408'in tasarımı gibi, yeni şeffaf "küre" de sıra dışı tasarımıyla dikkatleri üzerine çekiyor.

Dinamik ve yenilikçi tasarımı ile yeni PEUGEOT 408 ilham verici görünüyor. Parisli tasarım stüdyosu Superbien'in yetenekli sanatçı, mühendis ve teknisyen ekibi, OPEn kreatif ajansı tarafından hayal edilen şeffaf "küre" projesini uyguladı ve yeni 408'i yerçekimine meydan okuyan nefes kesici bir sanat eserine dönüştürdü.

Şeffaf "küre", yeni PEUGEOT 408'in çekiciliğini farklı yönlerden gösteriyor

PEUGEOT CEO'su Linda Jackson yapmış olduğu değerlendirmede, "Orijinal, izlemesi son derece keyifli ve yenilikçi modelimizi en iyi şekilde vurgulayan bu sanat eseri fikrini gerçekten sevdi. Yeni PEUGEOT 408'in orijinal tasarımı, onu izleyen birçok kişi tarafından övgüyle karşılandı. Louvre Lens'in muhteşem ve modern ortamında son derece özgün bir şekilde sergilendi" derken, PEUGEOT Pazarlama ve İletişim Müdürü Phil York, "PEUGEOT her alanda faaliyet gösteriyor ve yenilikler yapıyor. Yeni PEUGEOT 408 için tasarlanan şeffaf küre, yeni modelimizin çekiciliğini farklı yönlerden gösteriyor. Bu yaratıcı tasarım, PEUGEOT'nun yeni marka kimliğinin küresel ifadesi ile mükemmel örtüşüyor" dedi.







# Vega Otonomi 700 MİLYONLUK YATIRIMLA *hayata geçiriliyor*

700 milyon TL'lik bir yatırımla Başkentte hayata geçirilen VEGA OTONOMİ, bulunduğu bölgenin en büyük yatırımlarından biri olurken, yaklaşık 6000 kişilik istihdam sağlayacak

Motorlu araç satıcılarını tek çatı altında toplayarak, tüketicinin binlerce seçeneğe aynı anda ulaşmasını sağlayan; sektörü kurumsal bir yapıya kavuşturarak Türkiye'de örnek teşkil eden otomotiv alışveriş ve yaşam merkezi OTONOMİ model alınarak Başkent'in hızlı gelişmesini sürdüren bölgesi Sincan'da 700 milyonluk yatırımla VEGA OTONOMİ hayata geçiriliyor.

Sincan Motorlu Araç Satıcıları Derneği (SİMAS) ve NATA Holding tarafından hayata geçirilen ve yılın ilk çeyreğinde yapımına başlanan VEGA OTONOMİ tamamlandığında 1000 kişilik istihdam olanağı yaratacak. Bölgenin en büyük yatırımlarından biri olan VEGA OTONOMİ'nin, sanayi bölgesi olan Sincan'da otomotiv sektörüne bağlı yan sektörler

de düşünüldüğünde 5000 kişilik bir ek istihdam ve bölge kalkınmasına önemli katkı sağlaması bekleniyor.

Başkent'in 2'nci Otonomi'si olacak, Anadolu'yu rahatlatacak...

Başkent'in ikinci Otonomi'si olacak ve Anadolu'nun dört bir yanından gelen tüketicilere A'dan Z'ye hizmet verecek olan tesis, tüketiciye kaliteli ve güvenli alışveriş imkanı sunacak. 151 adet showroom ve 57 adet ofis katının bulunacağı merkezde, araç alım satımı güvenli bir ortamda, modern tesislerde gerçekleşirken yan hizmet birimleri, banka, noter, ekspertiz merkezi, ihale merkezi, sigorta şirketleri, avukatlık ve hukuk büroları, araç kuaförü, araç fotoğraf stüdyoları gibi

yan hizmet birimleri yanında kafe, restoran, fırın gibi temel ve sosyal ihtiyaçlara yönelik donatılar da yer alacak.

## 2022 sonunda tamamlanacak

2022 sonunda tamamlanması planlanan proje hakkında bilgiler veren SİMAS Başkanı Gökhan Çalışkan, projenin bölgedeki en büyük yatırımlardan biri olduğunu ve hızla sanayileşen Sincan bölgesi başta olmak üzere Ankara'ya önemli bir katma değer sağlayacağını ifade etti. Çalışkan, VEGA OTONOMİ'nin bölge kalkınması yanında önemli bir ihtiyaca da cevap vereceğini söyledi ve şu bilgileri verdi:

“Pandemi ile birlikte otomobil üretiminde yaşanan sıkıntılar ikinci ele talebi artırırken, sektörün kurumsallaşması, tam hizmet anlayışı ve güvenli alışveriş gibi kavramların daha da önem kazanmasıyla ileri standartlarda otomobil alışveriş merkezleri ihtiyaç halini aldı. Modern tesislerde, otomotiv sektörüyle alakalı tüm birimleriyle, bütünlüklü hizmet vermek artık çağımızın bir gereği... Biz de 2020 yılında kurduğumuz derneğimizin öncelikli hedefleri arasına bunu alarak, Türkiye'nin en güçlü inşaat firmalarından NATA Holding ile iş ortaklığı yaptık ve hızlı bir başlangıç yaparak temellerimizi attık. Tüm dünyada örnek gösterilen Avrupa

ve Ortadoğu'nun en büyük ve kapsamlı otomotiv alışveriş ve ticaret merkezi olan OTONOMİ'yi model aldık ve hem kurumsal yapısı hem de kusursuz işleyişi ile bölgemize ve sadece bölge insanımız değil tüm Anadolu'ya hizmet vermeyi hedefliyoruz.”





# Honda'nın sınırlı sayıda üretilen **CBR1000RR-R Fireblade SP** *30'uncu yıl özel serisi Türkiye'de*

Honda, 1992'de çığır açan orijinal Fireblade modelinin 30'uncu yılı anısına özel bir seri üretti. Motor sporlarındaki başarısı ve dünyanın en büyük motosiklet üreticisi olan Honda'nın sınırlı sayıda ürettiği 30'uncu yıla özel CBR1000RR-R Fireblade SP modeli, 22 Temmuz 2022 tarihinde 780 bin TL fiyatı ile Türkiye yollarına çıktı.

Honda, ilk kez 1992 yılında motosiklet severler ile buluşturduğu ve 30 yıl içerisinde ikonik hale gelen Fireblade modelinin anısına özel bir seri sunuyor. 30'uncu yıla özel üretilen CBR1000RR-R Fireblade SP modelinde yer alan detaylar modelin, Honda tarihindeki önemini ortaya koyuyor.

Cadde yerine pist için geliştirilen CBR1000RR-R Fireblade SP modelinin 30'uncu yılı için tasarlanan özel serisi, sınırlı sayıdaki üretimi ile 22 Temmuz 2022 tarihinde MotoGP heyecanını yaşatmak için Türkiye yollarına çıktı.





30 yılın anısına özel tasarımı ile park halindeyken bile üstün performansını hissettiriyor

CBR1000RR-R Fireblade SP 30'uncu yıl özel serisi, Honda'nın 1992 yılında satışa sunduğu ilk Fireblade modelinin renk tasarımından sorumlu olan Hiroaki Tsukui tarafından tasarlanan 3 renkli bir boya şeması ile yollara çıkıyor. Efsanevi HRC logosuyla birlikte ilk Fireblade'den esinlenen grafik boyaması, motosikletin üstün performansını uzaktan bakıldığında bile hemen fark ettiriyor. Bu özel seri, modern renk şeması ve çığır açan orijinale sadık 'fırça darbesi' öğelerini de tasarımında barındırıyor. Modeldeki mavi arka sele ise renk şemasını tamamlıyor.

Pistte ve caddelerde geçen 30 yılın anısına özel logo tasarımı

CBR1000RR-R Fireblade SP modelinin ilk çalıştırma anında ekran açılırken görülen 'Ateş Çemberi' animasyonu ile pistte



ve caddelerde geçen 30 yıllık olağanüstü performansın anısına özel olarak tasarlanan 30'uncu yıl logosu sürücüyü karşılıyor. Bu logo, modelin 30 yıllık mirasını hatırlatıyor. Sınırlı sayıda üretilen her motosikletin gidon birleşim yerinde de lazerle işlenmiş türünün tek örneği olduğunun ispatı olan bir seri numara yer alıyor. Fireblade'in sadece performansı ile değil, baştan çıkarıcı sesiyle de fark edilmesini sağlayan Akrapovic susturucu üzerinde de zarif bir dokunuşla işlenmiş 30'uncu yıl imzası bulunuyor. Ayrıca yakıt deposu kapağı ve akıllı anahtar üzerinde bulunan lazer işli 30'uncü yıldönümü logoları da CBR1000RR-R Fireblade SP 30. yıldönümü versiyonunun Honda tarihindeki önemini vurguluyor.







# Suzuki'nin Demir Kadını Merve Güney

## ***#Kadınlaristerse 226 KM'lik Yarışı Birinci Bitirir!***

Dünyanın en zorlu yarışlarından olan Ironman'in zirvesine bir Türk kadını çıktı. Suzuki Türkiye'nin #kadınlaristerse sporcusu Merve Güney, triatlon sporunun üst mertebesi olarak kabul edilen Full Ironman yarışında 226 km'yi aralıksız 10 saat 9 dakikada kat ederek yaş grubunda birinci, kadınlar genel klasmanda ise ikinci oldu. Elit atletlerin kabul edildiği yarışta sporcular art arda 3.8 km yüzme ve 180 km bisikletin ardından 42 km koşuyla finişe ulaşıyorlar.



Suzuki Türkiye Pazarlama Direktörü Şirin Mumcu Yurtseven, “Suzuki olarak toplumsal cinsiyet eşitliğine dikkat çekmek üzere desteklediğimiz, kadınların isterlerse her alanda başarılı olacaklarını vurgulayan #Kadınlarİsterse takımımızın sporcusu, Merve ile ne kadar gurur duysak az. Yine bizi şaşırtmadı ve müthiş bir performansa imza attı. Kendisini ve tüm başarılı kadınları desteklemeye devam edeceğiz” dedi.



## Hem kariyer hem spor

Kazakistan'ın başkenti Astana'da gerçekleştirilen dünyanın en zor spor organizasyonları arasında yer alan Ironman yarışında kendi kategorisinde birinci olmayı başaran Merve Güney aynı zamanda bir finans profesyoneli. Başarılı bir kariyer yolculuğu ile sporu beraberce yapabildiğini söyleyen Güney, “İstanbul'da iş hayatının kendine has zorlukları malum. Şehrin kalabalığı ve temposunda zaman yaratmak kolay olmada da biraz özveri ile yoğun antrenman yapmak mümkün. Herkesi -ister sportif geçmişli olsun ister olmasın- bu yola davet ediyorum. Yeter ki istesinler gerisi kendiliğinden geliyor” dedi ve Suzuki Türkiye ekibine kendisine verdikleri desteklerden ötürü teşekkür ettiğinin altını çizdi.





## TRANSANATOLIA RALLİSİ'NDE, MACERA DOLU YARIŞI

Castrol POWER1 Motosiklet Kategorisi'nde

# *Xavier De Soultrait kazandı*

*Castrol'ün sponsorlarından olduğu ve bu yıl 12'ncisi düzenlenen Trans Anatolia Rallisi'nde Castrol POWER1 Motosiklet Kategorisi'nin kazananı Xavier De Soultrait olurken, ilk defa düzenlenen Castrol POWER1 Rookie Cup'ı Andrea Pighetti kazandı. Büyük bir çekişmeye sahne olan 2.800 kilometrelik yeni yarış rotasında diğer kategorilerin şampiyonları da belli oldu.*

Spora ve sporcuya verdiği destekle sektörde ayrılan Castrol'ün de sponsorlarından olduğu dünyanın en büyük ve zorlu rally raid yarışlarından Trans Anatolia sona erdi. 20 Ağustos'ta Hatay'dan start alan ve Motosiklet, Quad, SSV, Otomobil ve Kamyon kategorilerinde 56 rally, 28 raid olmak üzere toplam 84 yarış aracı ve 115 yarışçının katıldığı ralli Eskişehir'de damalı bayrağı gördü. 2.800 kilometrelik ve birçok zorlu parkurdan oluşan yeni yarış rotası büyük bir çekişmeye sahne oldu.

Castrol POWER1'in ilk kazananları belli oldu

Dünyanın önde gelen madeni yağ markalarından Castrol'ün ismini verdiği Castrol POWER1 Motosiklet Kategorisi'nde Xavier De Soultrait 1'inci olurken Michele Cotti 2'nci, Ejder Erişti de 3'üncü oldu. Yine Castrol'ün desteğiyle gerçekleştirilen ve ilk defa Trans Anatolia Rallisi'nde yarışan sporcuların kendi aralarında bir alt kategori oluşturduğu, ilk kez katıldıkları bu zorlu yarışta tecrübelerini artırmalarının



hedeflendiği Castrol POWER1 Rookie Cup'ın ilk kazananı ise Andrea Pighetti oldu. Ayrıca Andrea Pighetti her gün sonunda verilen Günün En Hızlı Rookie'si ödülünü ise toplamda 6 kere kazanmış oldu. Castrol POWER1 Rookie Cup 1'incisi Andrea Pighetti ve motosiklet kategorisi 3'üncüsü olan Ejder Erişti'ye ödülünü Castrol Türkiye Sponsorluklardan Sorumlu Pazarlama Yöneticisi Oğuzhan Özdenler verdi.

Tüm motosiklet yarışmacılarına yağ desteği

Castrol ayrıca motosiklet kategorisinde yarışan tüm yarışmacılara Castrol POWER1 ürünü hediye ederek yarışın zorlu etaplarında motosikletlerinin tüm performanslarını göstermesinde destek oldu.

Quad grubunda ilk üçe girenler Hasan Yatkin, Rasim Akyalı ve Kadir Dağlı olarak sıralanırken otomobil sınıfında Ahmet Bağcı ve Uğur Tepe ikilisi birinci, Hüseyin Kurt ve Özaydın Dölek ikilisi ikinci, Mithat Diker ve Erdal Oral ikilisi ise üçüncü olarak yarışı tamamladı. SSV sınıfında İsrail Akyüz ve Timur Sancak birinci olurken Barbaros Yangın ve Ali Osman Kutanoğlu ikinci, Federico Butto ve Martino Albertini ise üçüncü oldu. Kamyon kategorisinin kazananı ise Marino Muttive Andrea Mazzoleni ikilisi olurken Raid kategorisinde de Turgay Düzcüve Anıl Gençtürk ikilisi yarışı birinci sırada tamamladı.







# Toyota Düşük Emisyonlu Araçlarla Avrupa'da Rekor Pazar Payına Ulaştı

Toyota, otomotiv sektörünü etkileyen çip krizi ve tedarik sorunlarına karşın 2022'nin ilk yarısında Avrupa'da pazar payını artırmayı başardı. İlk 6 ayda 563 bin 67 adet satışa imza atan Toyota, pazarın yüzde 19 daraldığı dönemde geçen yıla göre yüzde 6 düşüş yaşayarak genel performansın üzerine çıktı. Toyota Avrupa aynı dönemde geçen yıla göre yüzde 1 puan artış elde ederek ilk kez yüzde 7.6'lık pazar payına ulaştı.

## Rekor, pazar payı düşük emisyonlularla geldi

2022 yılı boyunca da markanın düşük CO2 emisyonuna sahip çevreci ürün gamına olan talep giderek arttı. Avrupa'da Toyota'nın marka içindeki hibrit, tam elektrikli

ve yakıt hücrelilerden oluşan elektrik motorlu satış oranı yüzde 6 artarak, Batı Avrupa'da yüzde 76'ya ve yüzde 9 artarak Avrupa genelinde ise yüzde 68'e çıktı.

En yüksek satış performansı gösteren modeller, toplam satışların yüzde 75'ini temsil eden Corolla ürün gamı, Yaris Cross, Yaris, C-HR ve RAV4 oldu. Türkiye'de üretilen Corolla Sedan Hybrid'in satışı 25 bin 136 adet ve C-HR Hybrid'in satışı 69 bin 383 adet olarak gerçekleşti.

Bununla birlikte Toyota'nın elektrik motorlu araç satış oranı, 2022'nin ilk yarısında 364 bine yakın oldu ve 2021'in aynı dönemine göre yüzde 11 artış elde edildi. Düşük emisyonlu ve sıfır emisyonlu olan bu çevreci araçlar, toplam satışların yüzde 67'sini temsil etti.





#USECASEMobility®

Togg ve Etiya iş ortaklığı anlaşması imza töreni

 Togg ETIYA

# Togg *ve* Etiya

**ANLIK VE KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ DENEYİM İÇİN**  
*iş birliği yaptı*

*Türkiye'nin mobilite alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg ile Türkiye'nin global yazılım şirketi Etiya, kullanıcıların anlık ihtiyaçlarını tüm temas noktalarından kişiselleştirilmiş bir deneyimle karşılamak için stratejik iş ortaklığına imza attı.*

2023 yılının ilk çeyreğinde doğuştan elektrikli ilk akıllı cihazı C SUV'ü banttan indirmeye hazırlanan Togg, küresel olarak tescil ettirdiği farklılaştırıcı yaklaşımı USECASEMobility® vizyonu ile kullanıcılarına kesintisiz bir deneyim yaşatmak için çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Togg, kullanıcıların anlık ihtiyaçlarını tüm temas noktalarından kişiselleştirilmiş bir deneyimle sağlamak için yaptığı çalışmalarda, global yazılım şirketi Etiya ile stratejik ortaklığına gitti. Kendi geliştirdiği yapay zekâ destekli ürün portföyü ile müşteri deneyimini esas alan dijital dönüşüm uygulamaları sunan Etiya, Togg mühendisleriyle birlikte benzersiz kullanıcı deneyimi sağlamak için dijital geliştirmelerde rol alacak.

*"Kullanıcılara kulak veriyor, konforlu bir mobilite deneyimi için çalışıyoruz"*

İş birliği anlaşmasının imzalanması üzerine konuşan Togg CEO'su M. Gürcan Karakaş, Togg'un tün ürün ve hizmetlerini kullanıcı odaklı bir yaklaşımla tasarlayıp geliştirdiklerini vurgulayarak, şunları söyledi:

"Başından itibaren akıllı cihazımızı kullanıcı odaklı, akıllı, empatik, bağlantılı, otonom, paylaşımlı ve elektrikli olarak tanımladık. Ve bu kelimelerin İngilizcelerinin baş harflerinden oluşan USECASE'i Mobility ile birleştirerek ortaya çıkan "USECASE Mobility® kavramını Togg adına ticari marka olarak dünya çapında tescil ettirdik.

Kullanıcılarımıza konforlu bir mobilite deneyimi vaat ediyor, bunun için de gerekli tüm adımları atıyoruz. Türkiye'nin global yazılım şirketi Etiya ile de kullanıcılarımıza kişiselleştirilmiş, kesintisiz ve benzersiz bir deneyim tasarlamak üzere iş birliğine imza attık. Bu iş birliğiyle kullanıcılarımızın anlık ihtiyaçlarını tüm temas noktalarından kişiselleştirilmiş bir deneyimle karşılayacağız."

*"Togg'la iş birliği yapmaktan heyecan duyuyoruz"*

Etiya Kurucu Ortağı ve CEO'su Aslan Doğan ise mobilite ekosisteminin güçlü oyuncularından Togg ile iş birliği yapmaktan heyecan duyduklarını belirterek, şöyle konuştu:

"Togg'un kendi alanında, dünya çapında büyük bir yeniliğe imza atmak üzere oluşturduğu, kullanıcı deneyimini merkez alan bu önemli vizyonunun hayata geçirilmesinde rol almak bizim için gurur verici. Kullanıcı deneyimini esas alan bir şirket olarak, kullanıcı odaklı yaklaşımıyla öne çıkan Togg ile stratejik ortaklık yapmaktan ayrı bir mutluluk duyuyoruz. Bu iş birliği ile daha önce telekomünikasyon sektörü standartlarıyla geliştirdiğimiz ürün ve hizmetlerimizi, mobilite sektörü için dönüştürüyoruz. Kullanıcıların anlık ihtiyaçlarını karşılamak için çözümler geliştirmeye devam edeceğiz. Togg mobilite ekosisteminin merkezinde yer alan dijital kullanıcı platformumuzla kullanıcılara dokunan tüm etkileşimlerin kusursuz bir şekilde yönetilmesini sağlayan teknolojileri geliştiriyoruz. En yeni yapay zeka ve analitik teknolojileri ile de güçlendirdiğimiz platformumuzla hem son kullanıcıların hem de bu ekosisteme dahil olan tüm iş ortaklarının alışkanlık ve tercihlerini anlayan ve tüm bu etkileşimlerden beslenerek sürekli olarak kendini geliştiren bir yapı inşa etmeyi hedefliyoruz. Ülkemiz için de çok önemli bir adım olan bu projede sağladığımız değer her geçen gün ötesine geçme heyecanı ile ilerliyor ve parçası olmaktan mutluluk duyuyoruz."





*“Değişen dünyaya ayak uydurmuş,  
hizmet çitasını daha da yükseltmiş  
'Motorlu Araç Satıcıları' olarak  
hizmet veriyoruz.”*

Vedat Güler  
MASFED CEO



Tüm MASFED Ailesi'ne sıcak bir merhaba...

Bu ilk yazımda birbirimizi daha iyi tanımak adına izninizle kısaca kendimi tanıtarak sözlerime başlayacağım. 1993 yılında otomotiv sektörüne Hyundai markasında başladıktan sonra, 1994 yılı ortalarından itibaren Doğu Otomotiv'in kurucu kadrosunda yer aldım ve VW, Audi, Seat, Scania, DOD gibi 14 markanın bağlı olduğu Bayi Yönetimi bölümünü kuruluşundan itibaren 2019 yılına kadar satış, satış sonrası, bazı değer zincirleri dahil planlama ve realize edilmelerinin sağlanması, yapılandırılması görevlerinde buldum. Daha sonrasında sektörün lider kuruluşlarında icra veya yönetim kurulu üyelikleri, danışmanlıklar, Strateji ve Operasyonlar Başkanlığı gibi görevlerin yanı sıra bir süredir de Masfed CEO olarak üzerime düşeni yerine getirmeye çalışmaktayım. Bu uzun süreç, özetle hem binek hem ticari araç, hem ağır vasıta ve hem de kullanılmış araç pazarlarında bilgi ve tecrübe sahibi olmamı sağladı. Amacım, elde ettiğim bu tecrübeyi MASFED gibi sektörün en önemli çatı kuruluşunun değerleriyle birleştirerek sizler gibi güçlü üyelerimizle sektörümüze fayda yaratmaktır.

Son zamanlarda sektörel anlamda yasadıklarımız ister istemez hepimizin gündemini oluşturuyor ve işlerimizin de nasıl yönleneceğine bir anlamda şekil veriyor... İkinci El Satış Yönetmeliği ile daha önceki yönetmelikle oluşturulmuş bir takım yaklaşımların değiştirilmesi, ÖTV ile ilgili hiçbir dayanağı olmayan muhtelif söylemler ve tahminler, döviz kurunun ne yönde hareket edeceği ve incek mi, çıkacak mı söylemleri, bir erken seçim olup olmayacağı, olursa vergilerin durumunun ne olacağı, kredilerin verilmesinde yaşanan gelişmeler vs... Şimdi de 6 ay ve 6000 km şeklinde

özetleyeceğimiz yeni düzenlemenin üstüne tuz biber ekmesi...

Bütün bu dalgalı denizde yol almaya çalışan ikinci el Motorlu Araç Satıcılarımız... Her ne olursa olsun hemen günah keçisi ilan edilmeye çalışılan bu sektör, binlerce çalışanıyla ve milyonlarca satışa yön vermesiyle ve alınının akıyla ticaretini yürütmek için elinden gelen her şeyi yapıyor. Vergisini veriyor, istihdam sağlıyor ve MASFED çatısı altında kendini her geçen gün geliştirmeye devam ediyor.

Bugün bu platformdan bir yeni yaklaşımı da sizinle paylaşmak istiyorum.

Hiçbir zaman söylenilmesinden yüksünmediğimiz “galerici” kavramını da artık bir sonraki aşamaya taşıyoruz. Artık “Galerici” değil, değişen dünyaya ayak uydurmuş, kaliteli satış alanlarımız, satış sitelerimiz ve dijital web çözümlerimiz, eğitimli personelimiz, finans ekranlarımız ile yeni kavramımız “Motorlu Araç Satıcısı”dır. Bu tanım Federasyonumuzun da ismini tamamlayan ve bize yakışan bir tanım olacaktır.

Önümüzdeki dönemde işbirliği yapacağımız sponsorlarımızla, çalıştaylarımızla, sosyal yardım ve destek projelerimiz ile sosyal sorumluluk projelerimiz ile daha fazla isim duyulacak çabalar içinde olacağımızı da sizlere müjdelemek istiyorum. Yeter ki birlik ve beraberlik içinde olalım. Başkanlarımızın bu yönde MASFED'e ve ortak konularımıza buldukları şehirlerde gösterdikleri destek ve sahiplenmeleri için de ayrıca teşekkür ediyorum.

Saygılar sunuyorum...



## BARKIN PINAR, SEZONUN İKİNCİ AYAĞINDA ZİRVEDE

Kiğili'nin sponsorluğunda Avis Türkiye Pist Şampiyonası'nda yarışan Barkın Pınar, şampiyonluk iddiasını sürdürüyor. Audi RS3 LMS TCR aracıyla yarışan Pınar, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) Körfez Yarış Pisti'nde ikinci ayağı düzenlenen mücadelenin her iki gününde de podyumda yerini aldı. Maxi Grup kategorisinde takım arkadaşları Turgut Konukoğlu, Seda Kaçan ve dört kez Türkiye Karting Şampiyonu olan Zekai Özen ile birlikte Bitci Racing adına yarışan Pınar, ilk gün 16:05.185'lik zaman derecesiyle birinci olurken, ikinci günde de 16:34.979'luk derecesiyle podyumun ikinci basamağında yer aldı.

Kiğili, sporu ve sporcuyla desteklemeyi motor sporlarıyla da sürdürüyor

Kiğili Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hilal Suerdem, Barkın Pınar'ın elde ettiği başarıyla duydukları gururu şu cümlelerle ifade etti: "Kiğili olarak yıllardır sporun ve sporcunun yanında olmaya, onları desteklemeye her daim önem veriyoruz. Yalnızca ülkemizde değil global alanda da faaliyetlerimize devam ediyor, farklı branşlardaki takımlara olan sponsorluklarımızı sürdürüyoruz. Bu kapsamda futbol ve basketbolun yanı sıra motorsporları da parçası olmaktan heyecan duyduğumuz bir spor dalı. Avis Türkiye Pist Şampiyonası'nda Barkın Pınar'ın Kiğili sponsorluğunda yarışıp başarılı olması da bu heyecanımızı daha ileri taşıyıp bizi gururlandırdı. Önümüzdeki yarışlarda da aynı başarıyı gösterip şampiyona sonunda zafere ulaşması adına Kiğili olarak her zaman desteğimizi sürdüreceğiz."

## KASKO FİYATLARINDA TIRMANIŞ SÜRÜYOR

Araç fiyatları ve yedek parça servis maliyetlerindeki artışa paralel olarak tırmanışa geçen kasko sigortasında ücretler bir türlü durulmuyor. Kasko primlerinin, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu (SEDDK) tarafından trafik sigortası fiyatlarına getirilen yeni düzenlemeyle daha da yükselmesi bekleniyor. Düzenlemeye göre %2,25 oranında artırılan trafik sigortası primleri 1 Eylül'den itibaren aylık %4,75 oranında artacak. Araç sahipleri eylülde %20 ek zamlarıyla tanışacak.

Kasko fiyatlarında geçtiğimiz yılın Temmuz ayından bu yana %250'nin üstünde bir artış yaşandığını belirten BiFiyatla.com Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Duran, "Araç fiyatlarının son 10 yılın en yüksek rakamlarına ulaşması, kasko fiyatlarındaki artışta en büyük etken. Araç sınıfları göz önüne alındığında kasko fiyatları şahıs otomobillerinde hasarsızlık indirimiyle birlikte 1.500 TL'den başlıyor. Ağır hasarlı, riskli, yüksek fiyatlı ve spor otomobillerde 200 bin TL'ye kadar çıkıyor. Otomobil fiyatları ve yedek parça maliyetlerindeki artışa paralel olarak, kasko fiyatlarındaki tırmanışın da yılın son çeyreğinde sürmesini bekliyoruz" dedi.





## “Kaza geçmişi olan otomobillerde bu hususlara dikkat!..”

*Türkiye Sigorta Eksperleri Derneği, ikinci el otomobil satın alacak tüketicileri aydınlatacak önemli açıklamalarda bulundu. Kaza geçmişi olan otomobilleri değerinden daha yüksek fiyata satmak adına sıklıkla başvuru hile ve yalanlara açıklık getiren TÜSED Başkanı Ahmet Nedim Erdem, “Karşı tarafın hasarı TRAMER’e yansıtılmış, sigorta şişirmesi hasar kaydı mevcut, hasar kaydı var ancak tutar yok gibi söylemlerin hiçbiri gerçekliği yansıtmamaktadır.” açıklamasını yaptı.*



Ülkemizde dolandırıcılık vakalarına en çok konu olan ikinci el araç pazarıyla ilgili olarak Türkiye Sigorta Eksperleri Derneği'nden uyarılar peş peşe geldi. Haksız kazanç elde etmek adına bilinçli olarak yanlış beyanda bulunan satıcıların söylemlerinin zaman içerisinde “doğru bilinen yanlışlar” haline geldiğinin altını çizen TÜSED Başkanı Ahmet Nedim Erdem, hasar kaydı konusunda tüketicileri aydınlattı.

“Sigorta şişirmesi hasar kaydı” tüm sürece aykırı ve mümkün değil

Satılan araçtan daha yüksek kar elde etmek için en sık başvuru “kaskodan para almak için sigorta şişirmesi hasar kaydı mevcut” söylemine açıklık getiren TÜSED Başkanı Erdem, “Bir kaza yaşandıktan sonra, onarım için araç servise gönderilir, servisteyken kaza nasıl olmuş, onarım maliyeti



nedir, birçok hususu göz önünde bulundurarak bağımsız ve tarafsız sigorta eksperini tespit eder. Ekspere rağmen servis ya da araç sahibi istek ve arzularına göre bir onarım bedeli çıkaramaz. Bu durum tüm sürece aykırı ve mümkün değil. Aslında çok küçük bir hasarı vardı fakat kaskodan para almak adına sigorta şişirmesi hasar kaydı mevcut söylemlerine karşı tüketicilerin dikkatli olmasını tavsiye ediyoruz.” dedi.

“Karşı tarafın hasar bedeli suçlu olursa da aracın TRAMER kaydına işlenmez”

Yine en sık başvuru yalan beyanlardan biri olan “karşı tarafın hasar bedeli araca işlenmiş” konusuna da değinen Erdem, böyle bir durumun da sistemsel olarak mümkün olmadığını söyledi: “Hangi araca, kaza sonrası onarım için hangi işlem yapıldıysa, tekil olarak ayrı ayrı her bir aracın şasi numarasına işlenir. Mevzuat gereği hiçbir sigorta şirketi, karşı tarafın hasarını suçlu olursa dahi aracın hasar bedeline ekleyemez.”

Her hasar kaydının bedeli mutlaka sistemde var

TRAMER kayıtlarında bedelsiz hasarlarla karşılaşılabildiğini ifade eden TÜSED Yönetim Başkanı Ahmet Nedim Erdem, eksperlerin tam zamanlı veri aktarımı gerçekleştirdiğini; ancak hukuki süreçler, sigorta şirketlerinin olası hatalı bildirimleri, hatalı poliçe numaraları sebebiyle hasar kaydı tutarının plaka sorgulamalarında ortaya çıkmadığını belirtiyor. Bu gibi durumlara karşı bir araç satın almayı düşünen tüketicilerin, satın almayı düşündükleri aracın şasi numarası üzerinden sorgulama yapmasını tavsiye ediyor.



## “İkinci el sıfır diye bir ilanla karşı karşıya kalmayacağız”

İbrahim Miraç SÖKEN

Dynobil Oto Ekspertiz Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

İlk tescilden sonra şirketler, galeriler, rent a carlar 6 ay ve 6000 kilometreyi geçmeden aldıkları sıfır araçları satamayacak...

İkinci el ve sıfır araç alım satım işlemlerinde yeni bir döneme girmiş bulunmaktayız. Küresel pandemi, mali krizler, çip üretimindeki tedarik sorunu derken Rusya Ukrayna savaşı gibi bir çok etken, başta otomotiv sektörü olmak üzere bir çok sektörü derinden etkilemiştir. Ülkemiz içerisinde de her geçen gün artan araç fiyatları araç alımlarını çok güç hale getirmiştir. Geçtiğimiz günlerde Ticaret bakanımız Sayın Mehmet Muş 10.08.2022 tarihinde yaptığı açıklamada özellikle sıfır kilometre araç satışı için tasarlanan yeni planlamayı resmen duyurdu. Bakan Muş, “İlk tescilden sonra şirketler, galeriler, rent a carlar 6 ay ve 6000 kilometreyi geçmeden aldıkları sıfır araçları satamayacak” açıklamasında bulundu.

### “Gerçek Anlamda İhtiyacı Olanlar Alsınlar”

Muş, “Bir bakıyorsunuz sıfır ikinci el araç ilanları var. Dolayısıyla yeni araç alınıyor ve üzerine daha büyük rakam konularak satılıyor. Otomobil fiyatlarında birbirini tetikleyen durum söz konusu. Yönetmeliği hazırladık. İlk tescilden sonra şirketler, galeriler, rent a carlar için 6 ay ve 6 bin kilometreyi geçmeden aldıkları sıfır araçların satışına kısıtlama getiriyoruz. Gerçek anlamda ihtiyacı olanlar alsın. Gerçek anlamda ikinci el olacaktır böylece. Şirketlerde ortak fiyat belirleme veya piyasayı manipüle gibi konular varsa o Rekabet Kurulu’nun görev alanı ve soruşturma açtı, inceliyor. Varsa yanlışlık gereğini yapar yoksa kapatır. Yönetmelik yayımlandıktan sonra vatandaşın birinci elde daha fazla erişime ulaşacağını düşünüyoruz. İkinci el sıfır diye bir ilanla karşı karşıya kalmayacağız” dedi.

Oto ekspertiz sektörü hem sıfır araç alım satımların da hem de ikinci el araç alım satımların da çok kritik bir noktada yer almaktadır. Ortaya çıkan yüksek fiyatların araç alım satımında düşüş yaşanmasına neden olmaktadır. Satışlardaki düşüşler ise bizlerinde iş hacminde ciddi düşümlere sebebiyet vermektedir. Araç alım satımında bu şekilde tedbir alınması, araç alım satım işlemlerinin daha istikrarlı rakamlarda tutulmasına, gerçek binicilerin ise alacakları araçlara erişmelerini kolaylaştıracak bir ortam sağlaması hedeflendiği gözlemlenmektedir. Bu kapsamda öncelikle hedeflenen “sıfır ikinci el araç” ilanlarının önüne geçilmesi ve gerçek alıcıların araçlara ulaşabilmesi hedeflenmektedir fakat günümüzdeki araç satışlarındaki yükselişe bakılacak olursa birçok etken fiyatları direkt olarak etkilemektedir. Öncelikle sıfır araçlarda küresel görülen çip krizi, ikinci el araç alım satım işlemlerinde ise meslekle alakası olmayan, yeterlilik belgesine sahip olmayan kişi veya kişilerin araç alım satımlarında bulunmaları da piyasadaki dengesizliğin ana sebeplerindedir. Temmuz ayı itibarı ile ikinci el araç alım satımlarında yetki belgesinin de zorunlu olduğunu herkesçe bilinmelidir. İkinci el araç ticaretine yönelik düzenleme uygulanmaya başlandığı takdirde devletin vergi kaybının ve tüketici mağduriyetlerinin önüne geçilecektir. Çünkü aradaki al satçı insanlar, devlete vergi ödemeyenler, ikinci meslek olarak yapanlar ortadan kalkacaktır.

Bilindiği üzere küresel anlamda sorun teşkil eden bir çip krizi de hali hazırda sıfır araçlarda lojistik sorunlarını ve alımlarda ki arz talep düzenini direk olarak etkilemektedir. Çip krizinin sadece otomotiv sektöründe değil geniş bir elektronik yelpazede ticaretlerin yavaşlamasına sebebiyet olduğunu alenen görmekteyiz.





## NOSTALJİ RÜZGARLARI SONA ERDİ; Vintage Fest'i binlerce Ankaralı ziyaret etti

*Kıymetli antika eserler, klasik araç sergisi, müzik, tiyatro, sinema, sahne şovları ve çocuk eğlenceleri ile dolu Vintage Fest hafızalara kazınan görüntülerle Başkentlilere veda etti*

PROFAM tarafından yönetilen, kültür, sanat ve sosyal etkinlikleri ile Başkente değer katan ANKAmall, ev sahipliği yaptığı ve Ankara'da ilk kez gerçekleşen Vintage Fest'e veda etti.

Botanik Bahçe'de gerçekleşen, üç gün süren ve binlerce Ankaralının ziyaret ettiği Festivalde, birbirinden değerli antika eserler ve klasik araç sergisi büyük ilgi görürken,

tiyatro oyunları, sinema gösterimi, ünlü müzisyenlerin konserleri, dans gösterileri ile festival, adeta sanat şöleni yaşattı.

Konserler Festival'e damga vurdu

Ünlü perküsyon sanatçısı Ayhan Sicimoğlu ve Latin All Stars performansları ile büyülerken, Retrobüs izleyenleri geçmişte



yolculuğa çıkardı. Bizimkiler Sizinikiler, Grup Fresh!, Grup Oyalama 80'ler ve 90'ların sevilen şarkıları ile doyumsuz bir müzik ziyafeti yaşattı.

Hafızalardan silinmeyecek anlar yaşandı

Ünlü DJ Santo Fuego'nun keyifli sunumuyla renklenen Festival, Güldürenler Doğaçlama Tiyatrosu oyuncularının gösteriye konukları da dahil etmesiyle interaktif bir sanat şölenine dönüştü. Ünlü şovmen Abidin Özçelik tarafından gerçekleştirilen Mental Show ise izleyenlere heyecanlı dakikalar yaşattı.

Canlı Karaoke ile Vintage Star Yarışması'na büyük ilgi

Grup Oyalama'nın canlı performansı eşliğinde onlarca yarışmacı, nostaljik parçalarla Vintage Star Yarışması'nda yerini alırken star olmanın heyecanını yaşadı, kazanan yarışmacılar ise ödüllerin sahibi oldu.

Okulların açılması yaklaşırken miniklere moral ve motivasyon

Tatilin son günlerini yaşayan minikler, okul öncesi birbirinden keyifli gösteri, oyun ve yarışmalarla enerji depoladı. Bubble Show ve kukla gösterilerini büyük ilgiyle izleyen çocuklar, anne babaları ile birlikte yarışmalara katıldı, tahta bacak, palyaço, yüz boyama etkinlikleri ile eğlencenin doruğuna çıktı. Yine eğitici ve keyifli atölyeler de ilgiyle takip edildi. Festival, hem küçükler hem de büyükler tarafından sevilen açık havada gösterimi yapılan Buz Devri filmi ile sona erdi.





# MARIA KILIÇLIOĞLU BARAZ'IN

## *Kişisel Heykel Sergisi* **BAŞKENTTE KAPILARINI AÇTI**

*Baraz'ın kıymetli eserlerinin yer aldığı kişisel heykel sergisi, 31 Ekim'e kadar Ziraat Bankası Çukurambar Sanat Galerisi'nde görülebilecek.*



JLL Türkiye tarafından yönetilen, Başkent'in en seçkin alışveriş merkezlerinden Next Level AVM'de yer alan, sanatseverlerin uğrak noktası Ziraat Bankası Çukurambar Sanat Galerisi yine çok özel bir sanatçının eserlerine ev sahipliği yapıyor.

Birbirinden kıymetli sanatçıların eserlerini Başkentli sanatseverlerin ilgisine sunan Ziraat Bankası Çukurambar Sanat Galerisi, bu kez de yapıtlarıyla izleyiciyi düşler dünyasına götüren ünlü heykeltıraş Maria Kılıçlıoğlu Baraz'ın kişisel heykel sergisine ev sahipliği yapıyor.

Eserlerinde fantastik öğelerle ilerleyen, mitolojiyi de kullanarak sürrealist ve fantastik bir yaklaşım sunan Baraz, yapıtlarıyla izleyicinin düşler dünyasına yolculuk etmesine olanak sağlıyor.

Ünlü heykeltıraş Dimitri Dimov'un kızı olan Maria

Kılıçlıoğlu Baraz'ın ilk çalışmaları olan Ana, Şeytan, Melek, Öpücük gibi önemli eserler, sanatçının form arayışı olarak doğdu. Işık, sanatçının yapıtlarının öznesi olarak heykelle biçim veren, biçime devinim katan bir öge oldu. Döküm yönteminin başlangıcından sonuna dek balmumu tekniği uygulayan sanatçının yapıtları iyiliğe, güzelliğe, duyarlılığa ve umuda çağrı niteliği taşıyor. Taş, balmumu ve bronz kullanarak ürettiği heykelleri ile Helenistik tarzda çok sayıda esere imza atan sanatçının 1993 yılında yapmış olduğu bronz Atatürk büstü T.C. Sofya Büyükelçiliği'ne hediye edildi. Sanatçı bugüne kadar 78 kişisel sergi ve yaklaşık 700 karma sergiye katıldı.

Ağustos ayı itibariyle kapılarını açan sergi, 31 Ekim tarihine kadar haftanın her günü 10.00 – 22. 00 saatleri arasında Ziraat Bankası Çukurambar Sanat Galerisi'nde görülebilecek.





OTONOMİ

SEYAHAT

Huzurun ilk adresi

# Dalyan



Muğla'nın Ortanca ilçesine bağlı olan Dalyan, yeşil ve mavinin en güzel tonlarıyla huzur ve sükunetin ilk adreslerinden... Dalyan; tertemiz denizi, eşsiz doğası ve tarihi dokusuyla herkesin hayatında muhakkak görmesi gereken yerlerden birisi...

Bu sayımızda birbirinden güzey koyları, plajları, Radar Tepesi, Kaunos Harabeleri ile Antik Kenti ve sayısız güzelliği ile rotamızı Dalyan'a çeviriyoruz.

Dalyan dört mevsim ziyaret edilebilecek bir yer... Çok sayıda gezilecek noktası bulunuyor.

### İztuzu Plajı

4,5 kilometre uzunluğa sahip olan İztuzu plajı denizin keyfinin çıkarılacağı en güzel yerlerden biri. Caretta caretta'nın bu bölgede yumurtalarını bırakmalarından dolayı Kaplumbağalar Plajı olarak da anılan İztuzu, tatlı su deniz suyu arasında bulunan ender plajlardan...

### Sülüngür Gölü

Dalyan'a giderseniz bu doğa harikasını muhakkak görmelisiniz. Dağların arasında bulunan, çevresi yemyeşil ağaçlar ve sazlıklarla kaplı olan Sülüngür Gölü'nün etrafında bulunan birçok kafe ve restoranda sosyalleşebilirsiniz.

### Ekincik Koyu

Eşsiz renklere sahip denizi, muhteşem manzarası, doğal güzellikleri ve temiz havasıyla Dalyan civarındaki en güzel, en temiz koylardan birisi olan Ekincik Koyu'nda çok keyifli bir gün geçirebilirsiniz.

### Kargacık Koyu

Herkes tarafından bilinmeyen, bakir bir koy olan Kargacık Koyu suyunun temizliği ve etrafındaki yeşilliklerle size huzur dolu anlar vaat ediyor.

### Kaunos Harabeleri ve Antik Kenti

Pecs Eski Kenti'nin kuzeybatı köşesinde yer alan Aziz Peter Katedrali, Kaunos Antik Kenti'nin en önemli özelliği kaya mezarları yapmış olmaları... Milattan Önce 4. Yüzyılda inşa edilen bu kaya mezarları 1842 yılında bulunmuş, 1966 yılında yapılan kazı çalışmaları neticesinde gün yüzüne çıkarılmıştır. Eşsiz bir tarihi dokuyu gözler önüne seren bu kette şehir surları, tiyatro, kale, tapınak, liman gibi pek çok yapı bulunuyor.

Dalyan'a gitmişken tekne turu yapmanızı da öneriyoruz. Sabah saatlerinde denize açılan ve akşam saatlerine kadar devam eden tekne turlarıyla bölgeyi deniz üzerinde keşfediyor, birçok nefes kesen doğal güzellikle karşılaşıyorsunuz.







## Ayşegül Aygün yazıyor...

*Yaz mevsimi bitiyor, okullar açılıyor, herkes tatilden şehre dönüyor. İş dünyası için yeni sezonun başlangıcı saydığımız Eylül - Ekim ayı hepimiz için şahane projelere imza atacağımız günlerle dolu olsun.*

*Ben de yeni sezonu daha keyifli geçirmeniz için için çok farklı ve keyifli öneriler hazırladım.*

Ayşegül AYGÜN COŞKUN

Blogger



### Mutlu Oyuncak Dükkanı

Ailece keyifle izleyebileceğimiz dostluk, eğlence ve heyecan dolu Mutlu Oyuncak Dükkanı, 10 Haziran'da ülkemizdeki tüm şehirlerde vizyona girdi. Bir arkadaşına yardım etmeye çalışan Kıpır'ın hikayesini konu eden bu güzel filmde Kıpır, yaşamını mutlu oyuncak dükkanında sürdürmektedir. Bir başka oyuncak olan Zıpız Tavşan Alyanak yolunu kaybedince Kıpır, arkadaşını evine götürmek için harekete geçer. Alyanak'ın sahibine kavuşması için planlar yapan Kıpır'ın işleri ters gider ve arkadaşları İstanbul'un dört bir yanına dağılır. Oyuncak dükkanının dışında bir maceraya atılan Kıpır ve Alyanak bu yolculukta kendilerini daha iyi tanıyacak ve dostluğun değerini anlayacaklardır. Hala izlemediyseniz, çok şey kaçıyorsunuz.



### Hayatın Matematiği

"Hayatın Matematiği" sisteminin kurucusu Dr. Sibel Arda hocamın bana özel hazırladığı ve son 4 yıldır hiç çıkarmadığım bir bilekliğim var. Bu bileklikte "Hayatın Matematiği" sisteminin eşsiz bir formülü ile hesaplanan bana özel bir sayı ve bana özel renk var. Biliyorum inanması zor ama bu bileşim, hayat yolumuzda daha rahat, daha güvenli ilerlememizi sağlıyor. Bu sene kızlarım üniversite sınavına hazırlanıyorlar. Elbette çok çalışacaklar ve çok yorulacaklar. Umarım, bu bileklik ile yaşamları en hayırlı ve doğru biçimde şekillensin. Bireysel olarak deneyimlediğinizde beni daha iyi anlayacağımızı biliyorum. Bu ilginç sistem ile ilgili daha detaylı bilgi için: 0 533 613 55 74



### Aydoğan Tekstil

Pijama satın alırken çabuk deforme olmaması, hava geçirgenliği olması ve teri emmesi için kaliteli kumaştan yapılan bir pijamayı seçmek çok önemlidir. 1972 yılından bugüne kadar, ülkemizin lider homewear, pijama ve çamaşır üreticisi olan Aydoğan Tekstil, tüm ürünlerinde kaliteyi, rahatlığı ve şıklığı prensip edinmiş. [www.aydoganorme.com](http://www.aydoganorme.com)



### Sherwood Resorts

Bu sene 30. yılını kutlayan “Sherwood Resorts”ün en seçkin otellerinden birisi olan Sherwood Exclusive Kemer, yemyeşil bir ormanın denizle buluştuğu noktadaki konumu, 24 saat aralıksız, son derece kaliteli, müthiş konforlu, ultra all inclusive hizmeti ile asla unutamayacağınız güzellikte bir tatil yapmanızı sağlıyor. Saat baskısı olmadan, özgürce, dilediğiniz saatte kahvaltı yapabilmek, beslenme tarzınıza uygun şahane seçenekler bulmak, kendi çiftliklerinde özenle yetiştirdikleri etler, meyveler ve sebzeler ile hazırladıkları gastronomik lezzetleri tatmak müthiş keyifli. Pırıl pırıl ortak alanları, geniş ve konforlu odaları, doğayı saygılı işletme anlayışı, yemyeşil bahçeleri ve tabii ki mavi bayraklı plajı insana huzur veriyor. Çocuklu ailelerin son derece rahat edeceği bu güzel otelde her yaşa uygun farklı aktiviteler planlanmış; 18 yaş üzeri için ise Indigo by Sherwood ‘da son derece özel ve lüks bir konsept alan yaratılmış. Bu yaz siz de kişiye özel bir tatil deneyimi yaşamak istiyorsanız daha fazla bilgi ve rezervasyon için: 444 88 07



### Bi Plato

Ankara'nın en yeni fotoğraf çekim platosu “Bi Plato” geçen ay muhteşem bir etkinlik ile Alacaatlı’da açıldı. Bugüne kadar gördüğüm en modern, en iyi dekore edilmiş, en tarz platolardan birisi olan Bi Plato, hem kapalı hem açık alanları ile yılın 365 günü hizmet vermeye hazır. Işıl ışıl tasarlanmış 1000 m<sup>2</sup> klimalı kapalı alanı, yemyeşil bir bahçe üzerine kurulu 2500 m<sup>2</sup> açık alanı ile hem tüm özel gün çekimlerine ev sahipliği yapan Bi Plato, hem de moda çekimleri, evlilik teklifi, bekarlığa veda eğlencesi, nişan, kına gecesi gibi pek çok etkinlik için de aşırı uygun bir mekan. Bi Plato'nun natural, avangart, tarihi, exclusive ve botanik temalarda, 100'e yakın birbirinden farklı, profesyonelce tasarlanmış, ışık saçan dekorları, özel günlerimizi ölümsüzleştirmek için bizleri bekliyor. Sürekli değişecek olan konseptler, konforlu giyinme odası, keyifli kafesi, güler yüzlü ekibi ile insana kendini müthiş iyi hissettiren Bi Plato'nun açılışa özel ücretlerini kaçırmayın. Daha fazla bilgi ve rezervasyon için: 05079327217



### Coffee Lin

Henüz 1 aylık çiçeği burnunda bir kahve dükkanı olan Coffee Lin, Alacaatlı bölgesinin en gözde mekanlarından birisi olmuş bile. Mekanın her köşesi, iç mimar olan işletme sahipleri tarafından kendi elleri ile emek emek tasarlanmış. Bu nedenle dekorasyondaki her detay insanın içini açıyor. Girişteki sakin, konforlu ve geniş bahçede zamanın nasıl güzel akıp gittiğini anlayamayacaksınız. Mis kokulu taptaze kahvelere eşlik eden ev yapımı günlük tatlılar ve sandviçlerin tadına doyum olmaz. Oturacak zamanınız yoksa hemen kendi ürettikleri bir şişe cold brew ve bir sandviç alıp yolumuza devam edebilirsiniz. Özel tasarım oversize tişörtlere de mutlaka göz atmanızı öneririm. Özellikle şu sıcak günlerde meyveli frozenlar da denemeniz için sizleri bekliyor. Günün yorgunluğunu keyifle atmamız için haftanın her günü 09:00-24:00 saatleri arasında hizmet veren Coffee Lin’de kahvenin dışında demleme Türk çayı ve bitki çayları da var. Daha fazlası için: 3343. Cad. No:41 Alacaatlı



# ERKEKLERİN DÜNYASINDA EN ÇOK İLGİ GÖREN ESTETİK UYGULAMALAR

**Prof . Dr. Asuman Sevin**  
*Estetik Plastik Cerrah*



Estetik uygulamalar artık erkeklerin sosyal yaşamında da yerini almış durumda. Hiç de azımsanmayacak sayıda erkeklerin de cerrahi ya da cerrahi olmayan estetik uygulamalara talebi oldukça arttı.

Artık daha bakımlı olmak isteyen ve pek çok estetik uygulamaya açık olan erkekler en çok hangi uygulamaları tercih ediyor?

Bu sorunun cevabını Estetik Plastik ve Rekonstrüktif Cerrahi Prof. Dr. Asuman Sevin verdi...

Erkeklerin dünyasında en çok ilgi gören estetik uygulamalar

## Botoks ve dolgu uygulamaları

Sosyal bir sorun olan koltuk altı terlemesi, deodorant ya da diğer temizlik yöntemleri ve ilaçlarla önlenemediğinde kuşkusuz hastanın yaşantısını olumsuz yönde etkiliyor. Bundan kurtulmak için de en çok tercih edilen uygulama botoks oluyor.

Bu yöntemle ter bezlerinin ter üretmesinin belirli bir süreliğine yavaşlatan koltuk altı botoks uygulaması yılda 2-3 kez yapılabilir.

Erkeklerin çok tercih ettiği fakat açıklamaktan kaçındığı

diğer önemli estetik uygulama ise yüze, alına ve kaş ortası çizgilere uygulanan botoks ve dolgu olarak dikkat çekiyor.

## Saç dökülmesi

Erkeklerde sıklıkla görülen saç dökülmesine karşı saçın tamamının dökülmesi beklenmeden hastanın kullanıldığı tedavi yöntemlerine ek olarak, vitaminler ve aminoasitlerin enjekte edildiği saç mezoterapisi uygulanabiliyor. Birkaç seans olarak uygulanan bu işlem belirli aralıklarla tekrar ediliyor. İleri derecede dökülmelerde saç ekimi yapılabilir.

## Cilt yaşlanması

30'lu yaşlardan hücreleri tetikleyerek kollajen sentezinin artırılması ve böylece deri yaşlanmasının geciktirilmesi mümkün oluyor. Hastanın ihtiyacına göre ise en uygun yöntem seçiliyor. Çeşitli deri gençleştirici yöntemlerle mevcut ince kırışıklıklar yok olabiliyor.

## Göz kapağı düşüklüğü

Blefaroplasti denilen göz kapağı ameliyatı hem göz kapağının üstünde bir düşme olan hastalarda düşen kapağı düzeltmek hem de göz kapağının altında torbalanma sonucu nazolabial denilen hattın düzeltilmesi için uygulanıyor. Ayrıca kaşların kuyrukları düşükse, göz kapağı ameliyatı sırasında kaş kaldırma ameliyatı da yapılabilir.

## Yağ aldırma

Erkeklerde yağlanma dışarıdan bakıldığında büyük bir göbek şeklinde görünür fakat asıl yağlanma karın içinde ve organların çevresindedir. Bu nedenle hem liposuction hem de karın germe operasyonu erkeklerde az sayıda gerek duyulan işlemler arasında yer alıyor. Ancak gerçek bir yağlanma söz konusu ise, ileri liposuction teknikleri ile iyi sonuçlar alınabiliyor.

## Meme büyümesi (jinekomasti)

Meme başının çevresinde küçük bir kesi ile fazla olan meme dokusunun çıkartılması jinekomasti ameliyatıdır. Şimdilerde vaser liposuction ile de güzel sonuçlar alınabiliyor.

## Yüzde sarkmalar

Yüz germeye birlikte belirli bir miktarda etrafa verilen yağdaki kök hücrelerinin aktivasyonu ile cilde canlılık da katan işlem sonrasında iyileşme süreci için, hastanın 1 veya 2 gece hastanede yatması dahil kendine 10 ila 15 gün kadar zaman ayırması gerekiyor.

## Burun ameliyatı

Erkeklerin tercih ettiği ve giderek artan bir diğer estetik operasyon işlemi ise burun ameliyatı olarak dikkat çekiyor. Daha çok 18 yaş ve sonrasında yapılan burun estetiği ile kendine daha güvenli gençler iş hayatına atılıyor.

## Kepçe kulak

Erkekleri özellikle sosyal yaşamında rahatsız eden bir görünüm sebebiyle başvurdukları kepçe kulak ameliyatı lokal anesteziyle yapılabilir.







# Soo

HAVUZ & SPA

Ç A Y Y O L U



soocayyoluhavuz  
cayyoluyuzmedersleri

0 545 778 95 80 - 0 505 681 37 61  
2677. Cad. Sky So Plaza ÇAYYOLU/ANKARA



# birebir ve grup yüzme dersleri



## SOO HAVUZ & SPA ÇAYYOLU





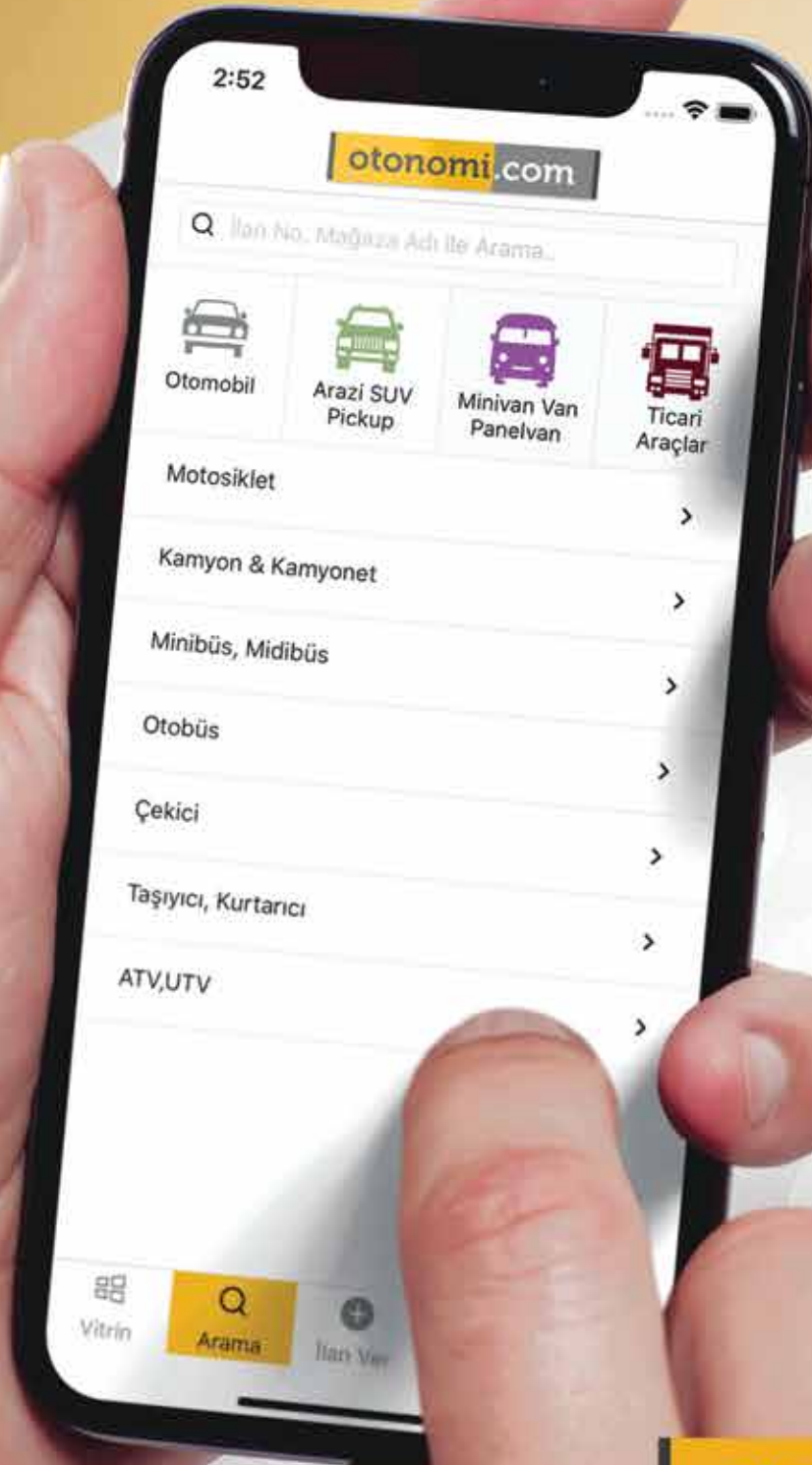


Hemen indirin  
 **App Store**

Hemen indirin  
 **Google Play**

# OTOMOBİL ALIP SATMANIN

## EN KOLAY YOLU!



otonomi.com





# En Hızlı Kredi

