

OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



ASRIN FELAKETİ
GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE'M...

TÜRKİYE TEK YÜREK
Asrın felaketi karşısında
Türkiye tek yürek oldu

İSTANBUL İÇİN FARKINDALIK ÇAĞRISI
Beklenen büyük deprem tüm ülke için
hayati tehdit oluşturuyor

Peugeot'dan Tamamen Elektrikleşme Yolunda
E-LION PROJESİ!



Melek Abca:

"Tek yürek olduk, gönül birliği kurduk"



Moto Guzzi V100 Mandello
Türkiye'de!



TÜSED Başkanı Ahmet Nedim Erdem:
"Vatandaşlarımız hasar tespit sürecine
ilişkin herhangi bir endişeye kapılmasın"

OTOMOBİL DÜNYASININ **YENİ ADRESİ**

 **OTOCENTRUM**

BOSTA



Özal Bulvarı No: 345 Esenboğa Yolu Üzeri Akyurt Kavşağı Yanı Otonomi Akyurt / ANKARA



OTOCENTRUM

"Merkezde Yeriniz Olsun"

www.otocentrum.com

0312 321 11 11 - 0543 350 60 12



HAMZA YILMAZ

Kıymetli Okurlar,

Öncelikle, Kahramanmaraş Pazarcık ve Elbistan'da 6 Şubat'ta meydana gelen ve 11 ilimizi etkileyen, büyük hasara neden olan depremlerde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralılara acil şifalar, yakınlarını kaybedenlere de sabırlar diliyorum.

Asrın en büyük felaketi ülkemizi derinden sarstı, içimiz yandı... Devletimiz, depremin yaralarını sarmaya muktedir, ilgili kurum ve kuruluşlarımız teyakkuz halinde. Bizler de milletçe seferber olmaya, bu büyük afetin yaralarını hep beraber sarmaya devam etmeliyiz.

"Gün birlik günü" diyerek afeti duyar duymaz koşan, yaraları hep beraber sarabilmek için canla başla çalışan, destek ve katkılarını esirgemeyen tüm meslektaşlarımıza gönülden şükranlarımı sunmak istiyorum. Federasyonumuza bağlı il dernek başkanlarımızla birlikte çok sayıda üyelerimiz, meslektaşlarımız deprem bölgesine koştu. Yardım malzemeleri hızla, organize bir şekilde bölgeye yollandı. Milletçe sahip olduğumuz dayanışma ruhu ve ahilik kültürü burada da kendini gösterdi. İlgili kurum ve kuruluşlar, STK'lar, farklı yardım grupları, herkes seferber oldu. Bunun yanı sıra dünyanın pek çok bölgesinden yardıma koşan ekipler de bizi duygulandırdı; herkesten Allah razı olsun ve Rabbim bir daha böyle acı göstermesin diliyorum...

Depremin ilk gününden itibaren bir yandan temel ihtiyaç ve gıda malzemelerinden oluşan yardım malzemelerini tırlarla organize ederek gönderime başladık diğer yandan hızla bölgeye koşan arkadaşlarımızla irtibat halinde sürece katkı sağlamaya çalıştık. Federasyon merkezimizin de yer aldığı OTONOMİ'de tüm esnaflarımızla birlikte ihtiyaç halinde kullanılmak üzere barınma olanakları oluşturduk; depremedelerimizin barınma ve yemek ihtiyaçlarının karşılanabileceği bir ortamı hazır ettik.

Oluşturduğumuz ekip deprem bölgelerinde ulaşımı zor köylere off-road araçlarla gidip ihtiyaçları karşılamaya devam ediyor. Kendi imkanlarımızla AFAD ve Kızılay'ın yer göstermesiyle Hatay'da kurulan çadırda günde 5000 kişilik kahvaltı ve sıcak yemek desteği vermeye devam ediyoruz. Ayrıca yine kendi imkanlarımızla oluşturduğumuz 'Deprem Kriz Masası'nda gelen talepleri ve ihtiyaçları alıyor, tüccarlarımızla birlikte depremedelerimize barınma, eğitim, sağlık, eşya ve istihdam olanakları sağlamaya gayret ediyoruz.

Deprem bölgelerindeki meslektaşlarımız için de bu felaketin ilk gününden beri desteklerimizi sürdürüyoruz.



Bu zorlu günlerde işyerleri yıkılan, zarar gören meslektaşlarımızın yanında olmamızın yanı sıra elindeki araçları satışa döndürmekte sıkıntılar yaşayan esnaflarımıza da destek oluyor, araçlarını farklı lokasyonlara göndererek satışını gerçekleştirmeye gayret ediyoruz.

Bölgede yeniden inşa edilecek okul, sağlık merkezleri, konaklama ve yaşam üniteleri gibi yapılara katkı sağlayabilmek için seferberliğimiz ara vermeden devam ediyor.

Depremin üzerinden günler geçiyor ve yaşanan acılar hafiflemiyor. Yakınlarını kaybeden, evlerinden barklarından, işlerinden olan vatandaşlarımız, yaşananların farkında olamayan ya da dehşet anları büyük bir travma ile yaşayan minik kardeşlerimiz, çocuklarımız için asıl bundan sonra destekleri devam ettirmeli, elimizden geldiğince bu acıları hafifletmeye çalışmalıyız.

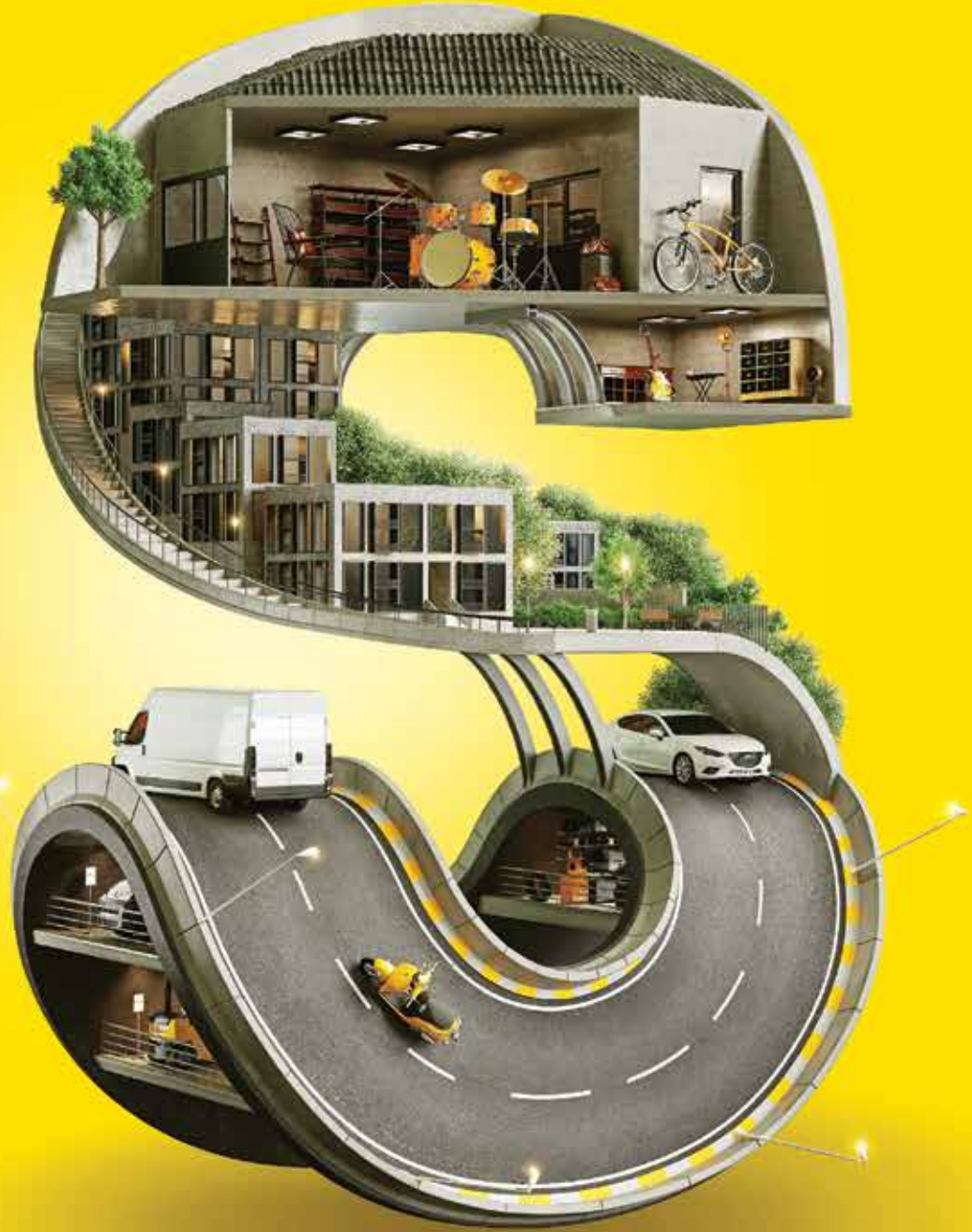
Geçmiş olsun Türkiye'm...

Aydın Erkoç

MASFED Genel Başkanı

Türkiye 23 yıldır aradığını sahibinden.com'da buldu.

23 yıldır emlak, vasıta ve ikinci el ürün alacaklar ve satacakların yolu
sahibinden.com'dan geçiyor, sahibinden.com'a gelen herkes aradığını buluyor.



sahibinden.com

al-sat-kirala-keşfet

Başkent'in donanımlı projesi

VEGA
OTONOMİ


VEGA Otonomi

207 Bağımsız Bölüm **Ofis & Galeri**
Lansmana Özel Avantajlarla
Yüksek Mühendislik Eseri

HEMEN TAPU
2023 TESLİM

15 AY VADE
0 FAİZ

-  Nata Yaşam
-  natayasam
-  Nata Yaşam
-  Nata Yaşam

 www.vegaotonomi.com

 444 8 018

 Plevne Mahallesi
Çatalca Sokak No: 238
Sincan/ANKARA/TÜRKİYE





MASFED Adına İmtiyaz Sahibi: **Aydın Erkoç**

Genel Yayın Yönetmeni: **Dilek Kesici**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Mahmut Ulucan**
Haber Merkezi: Yeşim Çelikten, Dilek Kesici, Gökberk Bozdemir, Ahmet Bülent, Hanife Melek, Ekin Bakır

Reklam ve Halkla İlişkiler Müdürü:
Sevim Dilan Boran

E-mail: **sdilanboran@gmail.com**

Hukuk Danışmanı: **Av. Hüseyin Çakmak**

Yayın-Tasarım: **Next Medya**

Basım Yeri: **Desen Basım Yayın ve Tanıtım Hizmetleri LTD. Kırkkonaklar Mah. 381 Cad. No:5/A Çankaya/ANKARA**

Tel: **0 312 496 43 43**

Baskı Tarihi: **01.03.2023**

Yönetim Merkezi: **Saracalar Mah. Turgut Özal Blv. No:351 Akyurt / Ankara**

www.otonomidergisi.com

İletişim: **0 554 595 58 95**

Yayın Türü: **Yaygın Süreli Yayın**

ISSN: **2459-0088**

2 ayda bir yayınlanır. Mart/Nisan 2023

Dergimizde yayınlanan yazılardan kaynak belirtmeksizin tamamen veya kısmen alıntı yapılamaz.

Yayımcı: Next Medya ve İletişim H. Dilek Kesici

Dergimiz Basın-Yayın ilkelerine uymayı taahhüt eder. Dergimizde yayınlanan reklam ve yazıların doğruluğu, sorumluluğu reklam veren ve yazarlarına aittir.

Bu yayının prodüksiyonu, Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) tarafından Next Medya'ya hazırlanmıştır.



Değerli Okurlar,

Hepimizin, tüm milletimizin yüreği deprem bölgesinde... Öncelikle bu büyük felakette hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, yaralılara acil şifalar diliyor ve tüm ülkemize geçmiş olsun diyorum.

Belki de hayatımızın en zor dönemlerinden birini yaşıyoruz. Kahramanmaraş merkezli ikiz depremlerin ardından yaşanan diğer depremler de felaketin boyutlarını ne yazık ki daha da büyütmeyle birlikte bölgede hala büyük sıkıntılar da devam ediyor.

Hem maddi, hem manevi olarak yaşanan tüm yıkımlara rağmen milletçe el ele verip yardım seferberliği başlatmak, kültürümüzün en değerli kazanımlarından olan yardımlaşma ve dayanışma ruhumuzun gerektirdiği gibi davranmak, acıyı paylaşmak belki de bizleri ayakta tutan en önemli dayanaklardan biri oldu. Tekrar Allah böyle bir felaketi bir daha göstermesin diyerek bu sayımızda da ağırlıklı olarak bu felaketi tüm yönleriyle sayfalarımıza taşımak istedik.

Her ne kadar yapılan, konuşulan her şey bu büyük afet karşısında çok hafif de kalsa, bir deprem ülkesi olduğumuzu hiçbir zaman unutmadan, önceden alınabilecek tedbirleri göz ardı etmememiz gerektiğinin, önümüzdeki tehditlerin ve yapılması gerekenlerin altını çizmek istedik.

Öncelikle yüz yılın felaketi olarak tanımlanan bu depremleri özel haber çalışmaları ile anlatırken, yaklaşan İstanbul depremi için de olası durumlar konusunda uyarılara yer vermeye çalıştık. Türkiye tek yürek diyerek depremin ilk anından itibaren yardıma koşan kişilere, kuruluş ve STK'lara teşekkür etmek; hem de örnek teşkil etmesi açısından sayfalarımızda yer alsın istedik. Elbette binlerce desteğin sadece bir kısmını buraya taşıyabildik. Görünen o ki yaralar çok hızlı sarılmaya başlasa da süreç uzun, yardım ihtiyacı da fazla olacak. Yardımlarımızı elimizden geldiğince, büyük küçük demeden maddi ya da manevi yönden devam ettirelim... Canlarımızı, yakınlarımızı kaybeden, evlerinden, işlerinden, işyerlerinden olan binlerce vatandaşımız için devletimiz, ilgili kurumlar yanında çok sayıda kişi ve kuruluşlar da çalışmalarını sürdürüyor ancak kayıplar, acılar o kadar büyük ki...

Depremden etkilenen canlarımız yanında uzaktan izleyen vatandaşlarımız da büyük bir travma yaşıyor ve bunu atlatabilmenin en doğru yollarından biri de birlik, beraberlik ve dayanışma içinde, bir eli tutabilmek, bir yaraya merhem olabilmek, destek olabilmek... Toplum olarak, ülke olarak bir nebze de olsa iyileşebilmek belki de ancak böyle mümkün olabilecek... Allah bir daha böyle bir felaketi yaşıatmasın...

Görüşmek dileğiyle...

Dilek Kesici
Genel Yayın Yönetmeni



Tüm MASFED Ailesine Merhaba...

2023 yılına ne yazık ki hepimizi derinden sarsan ve etkileyen çok üzücü gelişmeler ile başladık. Pazardaki durgunluğa hayıflanırken, 10 şehrimizde birden aynı anda gerçekleşen ve bugüne kadar dünyada bir örneği olmayan korkunç deprem felaketi hemen her aileden bir akraba, dost ya da arkadaş kaybı ile toplumumuzu yüreğinden vurdu.

Bu deprem felaketini duyar duymaz hemen ilgili şehirlerdeki başkanlarımıza ulaşmak ve onların iyi haberlerini duymak heyecanı ile telefonlarımıza sarıldık ve yana yakıla aramaya başladık. Kendileri de depremde çok zor anlar yaşayan dernek başkanlarımızdan ve üyelerimizden bir haber almaya çalışırken, onlara ulaşamadığımız uzun süre içinde endişelerimiz daha da artmaktaydı.

Bu süreçte tüm başkanlar bizimle ve kendi aralarında inanılmaz bir dayanışma örneği sergilediler. Devamlı olarak bilgi alışverişinde bulunduk; iyi olduklarına dair haberi duymak adına, ilk ulaşarak haber alanın diğerlerine mesaj çektiği bir süreçti. Elimizden geldiğince kime nasıl ve ne şekilde destek olabileceğimizi planlamaya başladığımız geçmek bilmeyen zamanlardı... Bundan sonrasında, hemen aramızda görüntülü bir zoom toplantısı yaparak, durum tespitinde bulunduk ve ne destekler yapmakta olduğumuzu birbirimizle paylaştık. O ana kadar, yardım turlarımız çoktan yola çıkmış ve depremde kardeşlerimize ulaşmıştı. Ancak yeterli olmayacaktı, yeni aksiyonlar oluşturmalıydık ve depremde kardeşlerimizle paylaşma sürecimiz devam etmeliydi. Bu konuda hassas olduğumuz bir konu, yardımın Allah rızası için yapıldığı ve üzerimize düşen bir

görev olduğu gerçeğidir. O nedenle, detaya girmeyeceğim. Ancak hâlihazırda günlük 1500 kişiye kaliteden taviz verilmeden sıcak yemek dağıtımını devam ettirmektedir. Bu konuda Sn. Başkanımıza ve yardımcılara da şahsi emekleri için ayrı ayrı teşekkürlerimiz vardır. Bölgeye turlar dolusu içme suyu yollanmıştır ve devam ettirmektedir. Depremde dükkânları, aileleri ve sermayeleri zarar görmüş üyelerimiz ile ayrıca ilgilenmekteyiz. Hemen uygulamaya aldığımız destek programı sayesinde bölgede satılmak üzere oluşturulmuş araç stoklarının paraya döndürülmesi için MASFED olarak yardımcı olmak adına, üyelerimize çağrıda bulunduk ve uygulamada elimizden gelen yardımı göstermeye çalışıyoruz.

Şunu da belirtmek isterim ki, bir yandan da hayat devam ediyor. İş olmadan eldeki imkânlarla ayakta kalmak bir yere kadar mümkün. Canımız yansa da, hazıra dağ dayanmaz sözünü de unutmayalım. Gün birlik günüdür. El ele verelim, dükkânı yıkılmış üyelerimize el uzatalım. Bu yönde çağrılarda bulunan üyelerimiz olmuştur. Onlardan da Allah razı olsun. Belki tafisi mümkün olmayacak üzücü günler yaşıyoruz ama ne kadar asil bir millet olduğumuzu da tüm dünya gördü. Hepimiz kenetlendik, tek kalp olduk. Allah bizleri başka felaketlerden korusun.

Saygılarımla...

Vedat Güler
MAFED CEO



ONAY

FARKLIYSAN

Standart dükkanlardan farklı, plaza deneyimini ve lüks otomobil satışına yönelik bütün ihtiyaçlarınızı sizinle buluşturacak olan projemizin teslim süreci devam etmektedir.

Otonomi'nin en değerli konumunda, Plazalar caddesinde hayata geçecek olan **ONAY PLAZA**, Otonomi'nin standart bina tasarımından bağımsız; şık, gösterişli ve 4 CEPHEDEN AÇIK VE NET GÖRÜNEBİLİRLİĞİ ile müşterileriniz için odak noktası haline gelecek.



0530 177 78 99

İLK SEN GÖRÜNÜRSÜN !

ONAY PLAZA ile; Standart dükkânlardan ayrılma şansına sahip olup, ihtiyacınıza göre değişebilen esnek olanaklara sahip kat planları, geniş lobi alanı, üst düzey güvenlik olanağı, terasta araç sunumu, otopark alanından üst katlara tek tuşla ulaşım imkanı sağlayan araç asansörleri, istediğiniz metrekarede işyerine sahip olabilme imkanı ve son teknolojiyi prestijle buluşturan; **ONAY PLAZA** ile, konfor ve tüm ayrıcalıklar sizinle...





**GEÇMİŞ OLSUN
TÜRKİYE'M**

MASFED
MOTORLU ARAÇ SATICILARI FEDERASYONU

ASRIN FELAKETİ

Türkiye, 6 Şubat 2023'te "Asrın Felaketi" olarak nitelendirilen, Kahramanmaraş Pazarcık 7.7 ve Elbistan 7.6 şiddetinde gerçekleşen ve 11 ilde yıkıma yol açan iki büyük depremle sarsıldı.

Depremlerin ilki 6 Şubat sabahı 04.17'de gerçekleşirken, ikinci deprem 9 saat sonra Elbistan'da meydana geldi. Kahramanmaraş merkezli depremden Kahramanmaraş, Hatay, Gaziantep, Osmaniye, Malatya, Adana, Diyarbakır, Şanlıurfa, Adıyaman ve Kilis derinden etkilendi; bu illerde yaşayan 13,5 milyon kişi asrın felaketini doğrudan yaşadı... AFAD'dan yapılan açıklamaya göre Kahramanmaraş'ta gerçekleşen 7.7 büyüklüğündeki depremin ardından 6000'in üzerinde deprem meydana geldi.

Depremin ilk anından itibaren tüm Türkiye'nin, hatta tüm dünyanın kalbi deprem bölgelerinde attı. AFAD açıklamasına göre, deprem bölgesinde yürütülen çalışmalarda yaklaşık 250 bin personel ile 12 bin 322 araç ve iş makinası görev aldı. AFAD koordinasyonu ile yürütülen arama kurtarma çalışmalarına madenciler başta olmak üzere yüzlerce gönüllü ve eğitimli ekip katıldı.

20 Şubat 2023 tarihinde ise Hatay'ın Defne ilçesinde saat 20.04'te 6.4 büyüklüğünde, Samandağ ilçesinde de saat 20.07'de 5.8 büyüklüğünde iki deprem meydana geldi. Depremlerin birçok ilde etkili şekilde hissedildiği öğrenildi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından bölgeye giderek görevlendirilen bakanlardan brifing aldı, incelemelerde bulunarak basın açıklamaları yaptı.

Yaptığı ilk açıklamalarda ülke tarihinin en büyük deprem felaketinde ilçeleriyle beraber büyük bir yıkıma uğradığını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, ilk andan itibaren devlet olarak tüm kurumlarla sahada olduklarını, enkaz kaldırma çalışmalarının yoğun bir şekilde gerçekleştiğini ifade ederek depremler hakkında, "Dünyadaki uzmanların tamamının da ittifakıyla, büyüklüğü, yıkıcılığı, istisnai bir tabiat olayı olarak değerlendiriliyor" dedi.

Mart başı itibarıyla 30 bin konutun inşasına başlanacağını söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Hiçbir vatandaşımızı maddi-manevi açıdan mahsuz bırakmayacak, yardım ve barınma çalışmalarının sürmesini sağlayacağız. Kademeli olarak birkaç ay içerisinde fay hatlarının uzağında inşa edeceğimiz tüm konutların yapımına geçilmiş olacaktır. Depremde hayatını kaybedenlerin yakınlarına, acil ihtiyaçları için 100 bin lira nakdi yardımda bulunuyoruz. Önümüzdeki günlerde ortaya çıkacak ihtiyaçlara göre vatandaşlarımıza ilave destekler yapacağız. Bölgedeki işletmelere yönelik ilave kredi garanti fonu kefaletli kaynaklar hazırlanmıştır. Bölgedeki şehirlerimizin ayakta kalan kapasiteleriyle ülkemizin tamamındaki kamu imkanlarını hemen harekete geçirdik. Yıkımın büyüklüğüne ve kış mevsiminin engellerine rağmen şartları sonuna kadar zorladık. En kısa sürede ve etkinlikte şehirlerimize ulaşmak için devlet ve millet olarak seferber olduk. Ayrıca şehirlerimizin hasar gören içme suyu ve



kanalizasyon altyapıları da depremzedeler ve yardım ekipleri için sorunları beraberinde getirdi. Böylesine büyük felaket dünyanın hangi ülkesinde yaşanırsa yaşansın görülebilecek aksaklıklar elbette bizde de yaşandı. Devletimizin bakanlık, kurum, sivil toplum, uluslararası yardım kuruluşuyla deprem bölgesine bir an önce ulaşmak ve çalışmalara başlamak için canla başla mücadele etmiştir” dedi.

Deprem bölgelerine yardımlar için tüm Türkiye seferber oldu. Devlet kurumlarının yanı sıra tüm belediyeler, sanayi ve ticaret odaları, sivil toplum kuruluşları, vakıflar, federasyonlar ve vatandaşlar deprem bölgelerine destek oldu, yardımlar hala devam ediyor.

Türkiye'nin, deprem bölgesi için dördüncü seviye alarm ilan etmesinin ardından dünyanın dört bir yanından yabancı arama kurtarma ekipleri de ülkeye geldi.

Depremi ilk anından itibaren bölgeye ulaşarak arama kurtarma çalışmaları yürüten ülkeler ve ekipleri;

ABD	Kanada
Almanya	Karadağ
Arjantin	Katar
Arnavutluk	Kazakistan
Avustralya	Kırgızistan
Avusturya	KKTC
Azerbaycan	Kosova
BAE	Kuveyt
Bahreyn	K. Makedonya
Bangladeş	Libya
Belarus	Litvanya
Belçika	Lübnan
Birleşik Krallık	Macaristan
Bosna Hersek	Malezya
Brezilya	Malta
Bulgaristan	Meksika
Cezayir	Moğolistan
Çekya	Moldova
Çin	Özbekistan
El Salvador	Pakistan
Ermenistan	Polonya
Estonya	Portekiz
Filistin	Romanya
Filipinler	Rusya
Finlandiya	Singapur
Fransa	Sırbistan
Güney Afrika	Slovakya
Güney Kore	Slovenya
Gürcistan	Sudan
Hırvatistan	Suudi Arabistan
Hindistan	Tacikistan
Hollanda	Tayland
Irak	Tayvan
İran	Tunus
İspanya	Türkmenistan
İsrail	Ukrayna
İsveç	Umman
İsviçre	Ürdün
İtalya	Venezuela
İzlanda	Yunanistan
Japonya	



TÜRKİYE TEK YÜREK

Yaşanan bu büyük felaket sonrası hep birlikte el ele bir yardım seferberliği başlatıldı. Kayıpların ne denli büyük olduğu düşünüldüğünde bu yardım ve desteklerin uzun süre devam etmesini temenni ediyoruz.

Canı gönülden bu seferberliğe katkı sunan herkese biz de teşekkürlerimizi sunuyor; örnek olması açısından bazılarına da sayfalarımıza yer vermek istiyoruz...



Akfen Holding, AFAD'ın Kahramanmaraş deprem bölgesi başış kampanyasına 10 milyon TL'lik yardımda bulunacağını açıkladı.



ASO, Hatay'da 1500 kişilik ASO Yaşam Merkezi kurdu. 21 metre karelik ve içinde mutfak, tuvalet, banyo, mobilya yer alan konteyner evlere aileler yerleşti. Isınma sisteminden yemekhaneye, elektrikten internete kadar ailelerin tüm ihtiyaçları karşılanıyor.



ATO, İskenderun'da içinde mutfak, tuvalet ve duş ile çocuk oyun alanlarının yer aldığı "Prefabrik Yaşam Köyü" kuruyor. 2023 yılı içinde 100'üncü yılını kutlayacak olan

ATO, kutlama programlarını iptal ederek, kaynaklarını ve ve enerjisini depremzedelerin konut ihtiyacı için harcayacak.



Chery'nin yaklaşık 100 bin dolarlık ısıtıcı, battaniye, kışlık yorgan, içme suyu, hazır yiyecek vb. dahil olmak üzere acil durum malzemesini içeren yardım tırı bölgeye doğru yola çıktı. Chery

Türkiye Başkanı Fenghuo Si, "Tüm Chery çalışanlarının kalpleri her zaman Türk halkıyla bir olacak, depremde zarar gören herkese geçmiş olsun dilekelerimizi iletiyoruz" dedi.



Girişim Elektrik Sanayi Şirketler Grubu, depremin ilk anından itibaren yardım tırlarını bölgeye ulaştırmayı sürdürüyor. Yardım tırlarının yanı sıra Gaziantep ve Hatay'ın enerji ihtiyaçlarına destek olundu. Grup şirketi, Kahramankazan'da istihdam edilecek elektrik mühendisi, inşaat mühendisi, elektrik teknikeri, elektrik teknisyeni, elektrik pano montörü, kablaj personeli, montaj personeli, makine teknikeri, telekomünikasyon ve otomasyon teknikeri, kaynakçı, boyacı, inşaat kalfası, beton ve demirci ustası ile Temelli'de bulunan Peak PV güneş paneli üretim fabrikasında ise ağırlıklı kadın çalışan olmak üzere vasıflı ve vasıfsız çalışanlar istihdam edileceğini açıkladı.



Hepsiburada, Kahramanmaraş merkezli depremin ardından geçen bir haftalık süreç içinde şirketin ve tüm paydaşlarının katkılarıyla toplam 115 milyon TL değerinde yardımı bölgeye ulaştırdı. HepsijET Adana deposunu dağıtım ve koordinasyon merkezine çeviren şirket, yardım kampanyaları kapsamında Hepsiburada'nın ve paydaşlarının afet bölgesine ulaştırmak istedikleri ürünleri taşıyan tırlarıyla sürekli olarak deprem bölgesine sevkiyat ve dağıtıma devam etti. Şirket olarak yaptığı katkı ve yardım malzemesi gönderimleriyle Hepsiburada ve çalışanlarının bölgeye yaptığı yardımın toplam değeri 5 milyon TL'yi aştı.



Hyundai Motor'un Türkiye'deki iştiraki, 450 bin dolar değerinde ekipman ve günlük ihtiyaç desteğinde bulundu. Firma, enkaz altında mahsur kalan insanları kurtarmak için de 50 bin dolar değerinde acil durum kurtarma ekipmanı sağladı.



İSTANBUL TİCARET ODASI

İTO da depremin ardından vakit kaybetmeden yardım tırlarını bölgeye ulaştırmaya başlamıştı; kurulan İTO Deprem Koordinasyon Merkezi'yle deprem bölgelerine hizmetler devam ediyor.



Koç Holding; bünyesindeki şirketler, Vehbi Koç Vakfı ve VKV Sağlık Kuruluşlarıyla birlikte ülkenin yaralarını sarmak ve ihtiyaç sahiplerine hızla ulaşmak üzere ilk günden bu yana kapsamlı bir çalışma yürüttüklerini duyurarak, deprem bölgesine 2 milyar lira tahsis ettiklerini açıkladı.



Limak, başta Hatay ve İskenderun olmak üzere bölgeye iş makineleri, vinç, ekskavatör, uzman kurtarma ve dağcı ekiplerini yönlendirdi. Ayrıca bölgeye konteyner gönderilmeye başlanırken bölge halkının da şantiyelerde misafir edildiği bildirildi.



Mercedes-Benz

Alman otomotiv markası Mercedes-Benz, Alman Red Cross'a (GRC) Türkiye ve Suriye'de depremde etkilenen insanlar için 1 milyon avro bağışlayacağını açıkladı. Bağışın acil insani yardım için kullanılacağı kaydedildi. Ayrıca, şirketin çalışanları arasında bir bağış kampanyası düzenledi.



Metro Türkiye, WFP (Dünya Gıda Programı) ve şeflerle birlikte deprem bölgelerinde kurulan sahra

mutfaklarında depremzedelerin sıcak yemek ihtiyaçlarını karşılamak üzere, 120 bin öğün için gıda tedariki sağlıyor.



Depremlerin hemen ardından AFAD ve Kızılay koordinasyonunda,

bölgedeki dağıtım merkezlerinden su, çay, şeker, bisküvi, hazır çorba gibi acil ihtiyaç malzemelerini taşıyan yardım tırlarını yola çıkartan Migros, depremde zarar gören vatandaşların öncelikli ihtiyaç ürünlerinin satılacağı Deprem Yardımlaşma Seferberliği'ne katıldı. Şirket, Sanal Market üzerinden verilecek temel ihtiyaç malzemeleri siparişlerini, kar amacı olmayan indirilmiş özel bağış fiyatlarıyla deprem bölgesine ulaştırıyor.



MÜSİAD'ın 200'den fazla yardım aracı, iş makineleri ve

ihtiyaç malzemesi taşıyan tırlar bölgeye hareket etti. Bir kısmı afet bölgesine ulaştı. Aynı zamanda 100 karavan depremde vatandaşlarımızın kullanımına sunuldu.



PORSCHE

Almanya merkezli otomobil firması Porsche AG, depremde etkilenenler için Alman insani yardım kuruluşlarının çatı grubu olan "Aktion Deutschland hilft e.V."ye 1 milyon avro bağışladı.



Rönesans Holding, Malatya'da bulunan Darende Bekir Ilıcak Meslek Yüksek Okulu misafirhanesini depremzedelere açarak 700 kişiyi buraya yerleştirdi. Dağcılardan oluşan 6 kişilik özel bir kurtarma ekibi ile 5 dağcı ve 2 kurtarma köpeğinden oluşan Fransız özel kurtarma ekibi bölgeye sevk etti. Vinç, ekskavatör, jeneratör, aydınlatma kulesi, jeneratör, konteyner gibi 100'ün üzerindeki araç ve ekipmanı bölgeye yönlendirdi. Isıtıcı, battaniye, yorgan, yastık gibi 15 binin üzerindeki malzemeyi ilk etapta yola çıkardı.



Sabancı Holding "Bugüne dek enerji, arama kurtarma, barınma, gıda ve temel ihtiyaç dağıtım alanlarında depremde etkilenen halkımıza tahsis ettiğimiz kaynak 2 milyar TL'ye ulaştı. Depremde etkilenen halkımıza umutlu bir gelecek kurmak için şimdi ve tüm yaralar sarılana kadar sahadayız. Seferberliğimiz devam ediyor" açıklamasını yaptı. Açıklamada, 15 bin trafoya yeniden enerji sağlandığı; 750 konteyner ev, 148 mobil tuvalet ve 75 bin yardım paketinin gönderildiği belirtildi.



Kamu kurumları ile iş birliği içerisinde çalışan sahibinden.com, afet bölgesindeki ihtiyaçların karşılanması için 50 milyon TL destek sağladı. Ayrıca İçişleri Bakanlığı ve AFAD iş birliği ile "Evim Yuvan Olsun" kampanyasını hayata geçiren sahibinden.com, barınma ihtiyacı olan vatandaşlar ile boş evlerini açmak isteyen gönüllü ev sahiplerini buluşturuyor.



Güney Koreli teknoloji devi Samsung Electronics, depremzedeler için toplam 3 milyon dolar nakdi ve aynı yardımda bulunma kararı aldı. Şirket, toplam yardım tutarının 1,5 milyon dolarını AFAD'a bağışlarken, geri kalanını afet bölgelerinde ihtiyaç duyulan portatif ultrason tanı cihazları, afetzedelerin geçici barınma ev aletleri, depremde ailelerin çocukları için dijital eğitim tabletleri ile beyaz eşya tamir servisi araçlarına ayırdı.

Samsung Electronics çalışanlarının ise depremde etkilenen bölgeleri desteklemek için gönüllü olarak bağış toplama faaliyetleri yürüttüğü bildirildi.

SIEMENS

Endüstri, enerji ve sağlık alanlarında faaliyet gösteren Almanya merkezli teknoloji şirketi Siemens, Türkiye ve Suriye'deki depremzedeler için 1 milyon avro bağışta bulundu. Şirket, çalışanlarının bağışlarının toplamı kadar da ekleme yapacağını duyurdu.



Depremler sonrası SOCAR Türkiye, çalışanlarıyla afetzedelere yardım için çalışma

başlattı. Şirket, vatandaşların ihtiyaçlarının karşılanması için 50 milyon TL değerinde bağış fonu oluşturulduğunu duyurdu. Şirket ayrıca bölgedeki AFAD ve diğer kuruluşların kurtarma araçlarına ücretsiz benzin ve motorin desteği sağlandığını, yine AFAD'a 6.4 milyon TL tutarında temel ihtiyaç malzemesi ilettiğini, aynı zamanda 3.5 milyon TL nakdi bağış gerçekleştirdiğini açıkladı.



TOYOTA



LEXUS

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. ile Lexus Türkiye, depremlerin ardından bayilerini, çalışanlarını ve iş ortaklarını da içine alan bir yardım kampanyasıyla bölgeye katkı sağladı. Toyota ve Lexus Türkiye koordinasyonunda organize edilen yardım kampanyası ile; Toyota Türkiye ve Lexus Türkiye bayileri, bayi çalışanları, ajansları ve ALJ Türkiye şirketleri çalışanlarının desteğiyle 20 milyon TL toplanarak, Ahabp Derneği'nin, afet bölgelerindeki barınma sorununa çare olmak üzere başlattığı Konteyner-Ev Projesi'ne dahil olundu. Bu sayede 500'e yakın konteyner-ev Ahabp koordinasyonunda ihtiyaç sahiplerine teslim edilecek.



Trendyol, gıda, temel ihtiyaç malzemeleri, kıyafet, ısıtıcı ve hijyen ürünleri taşıyan tırların AFAD koordinasyonunda afet bölgesine doğru yola çıktığını açıkladı. Yerel yönetimlerle koordineyle Trendyol Go aracılığıyla yemek dağıtımlarının

başladığını ve Trendyol Express depolarının acil ihtiyaç malzemelerinin dağıtımını için hazır hale getirildiğini duyurdu. Trendyol ortak yayında 100 Milyon TL bağış yaptı.



TOBB

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Ankara'da

kriz masası kurdu. Oda ve borsaların, firmaların katkılarıyla hazırlanan jeneratör, ısıtıcı, çadır, battaniye, gıda ve temel ihtiyaç maddeleri AFAD koordinasyonunda depremden etkilenen illere sevk edildi. Ayrıca "İş Dünyası Konut Seferberliği" başlatıldı.



Alman otomotiv üreticisi Volkswagen, Türkiye ve Suriye'deki deprem bölgelerine acil yardım için 1 milyon avro bağışladı.

Yemeksepeti

Yemeksepeti 1,5 milyon TL AFAD'a nakdi yardım ve 1,5 milyon TL Kızılay'a gıda bağışı amaçlı nakdi yardım olmak üzere toplam 3 milyon TL'lik bağış yaptı. Gıda, giyim, bakım ve benzeri yardım malzemelerini taşıyan 8 kamyonu da afet bölgesine ulaştı. Depremden etkilenen illerdeki restoranlara Restoran Destek Fonu ile destek sağlanıyor.

YILDIZ ★ HOLDING

Türk Kızılay, AFAD ve yerel yönetimlerle iş birliği içinde çalıştığını duyuran Yıldız Holding, gerek afet bölgelerindeki mağaza ve depolarından gerekse diğer illerdeki tesislerinden depremzedeler ve yardım ekipleri için sevk ettiği ürünlerin tutarının 175 milyon TL'yi aştığını paylaştı. Holding, bünyesindeki çeşitli şirketler aracılığı ile yardımların sürdürdüğünü belirtti.



Zorlu Grubu, sosyal medya aracılığıyla yaptığı açıklamada arama kurtarma konusunda eğitilmiş uzman personellerin AFAD ekipleriyle koordineli olarak depremden etkilenen illerde kurtarma çalışmalarında aktif rol aldığını açıkladı. Zorlu Holding, acil ihtiyaç olarak belirlenen malzemelerin bölgeye dağıtımını sağladıklarını ifade ederek, grup şirketleri adına 30 milyon TL bağışta bulduklarını açıkladı.

MASFED: “GÜN DAYANIŞMA GÜNÜDÜR”



Depremi ilk anından itibaren koordine olan ve 70 bini aşkın motorlu araç satıcısını temsil eden Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) ve ticaret ve otomotiv merkezi OTONOMİ, “Gün dayanışma günüdür” diyerek tüm üye dernekleri ve motorlu araç satıcısı esnaflarıyla çeşitli kampanyalar düzenledi.

AFAD’a teslim edilmek üzere “5 Günde 5 Milyon” kampanyası başlatıldı. Bunun yanı sıra depremzedeler için acil ihtiyaç ve gıda malzemeleri toplanarak bölgelere ulaştırıldı.

Esnaflardan oluşan 70 kişilik ekip, depremin ilk gününde bölgelere giderken, depremzedeler için AFAD ve Kızılay’ın yer göstermesiyle Hatay’da kurulan çadırda günde 5000 kişilik kahvaltı ve sıcak yemek desteği vermeye devam ediyor. Ayrıca ‘Deprem Kriz Masası’nda gelen talep ve ihtiyaçlar alınarak, depremzedelere barınma, eğitim, sağlık, eşya ve istihdam olanakları sağlanıyor.

Bölgede yeniden inşa edilecek okul, sağlık merkezleri, konaklama ve yaşam üniteleri gibi yapılara katkı sağlayabilmek için seferberlik de ara vermeden devam ediyor.

Ülke çapında MASFED üyesi tüm dernekler canla başla katkı sağlamak için çabalarını sürdürüyor...

Kayseri Oto Galerici Sitesi de hızlı aksiyon olarak gıda ve acil ihtiyaç malzemelerinden oluşan araçları bölgeye sevk etti.

MASFED üyesi Sincan Motorlu Araç Satıcıları Derneği (SİMAS), battaniye, yorgan, yastık, bebek bezi, çorap, mont ve bontan oluşan yardım tırlarını bölgeye ulaştırdı.

Mersin Oto Galerici Derneği, üyeleriyle topladığı gıda, battaniye ve acil ihtiyaç malzemelerini bölgeye gönderirken, Ordu Fatsa Galerici Derneği ve Kooperatifi de yardım tırlarıyla deprem bölgelerine destekte bulundu.

Artvin Oto Galerici Derneği’nin temel ihtiyaç ve gıda malzemeleri de depremin ilk günlerinde bölgeye ulaştırıldı. Konya Oto Galerici Derneği ise 4 tır, 1 kamyon ve 1 panelvandan oluşan yardım konvoyunu bölgeye gönderdi.

Akçaabat Oto Galerici Derneği, afet bölgesine ihtiyaç malzemelerinin yer aldığı bir yardım tırı gönderdi.

MASFED, MOTORLU ARAÇ SATICILARININ DA YANINDA

MASFED Genel Başkanı Aydın Erkoç, bu felaketin dayanışma içerisinde, el ele vererek aşılabileceğini ifade ederek üye dernek başkanlarına seslendi. El birliğiyle yaraları sarmaya çalıştıklarını belirten Erkoç, şunları kaydetti:

“Depremde vefat eden vatandaşlarımıza Allah’tan rahmet, ailelerine, yakınlarına ve aziz milletimize sabır ve başsağlığı diliyorum. Bir yandan kayıplarımızın derin acılarını paylaşıırken, diğer yandan da tüm depremzede



vatandaşlarımıza yardım götürmeye çalışıyoruz. İnşallah bu kara günleri de devletimizle, milletimizle birlik içerisinde aşacağız. Deprem bölgelerindeki meslektaşlarımız için de bu felaketin ilk gününden beri desteklerimizi sürdürüyoruz. Bu zorlu günlerde işyerleri yıkılan, zarar gören

meslektaşlarımızın yanında olmamızın yanı sıra elindeki araçları satışa döndürmekte sıkıntılar yaşayan esnafımıza da destek oluyor, araçlarını farklı lokasyonlara göndererek satışını gerçekleştirmeye gayret ediyoruz.”



DEPREM ÜLKE EKONOMİSİNİ DE VURDU

Kahramanmaraş merkezli büyük depremlerin vurduğu on ilde can ve mal kayıpları giderek artarken, Gaziantep başta bu illerin ülke ekonomisindeki yeri nedeniyle bu elim olay tüm ülke ekonomisini olumsuz etkilemeye aday.

Kahramanmaraş Pazarcık merkezli 7,7 ve Elbistan merkezli 7,6 şiddetli depremlerin vurduğu 10 ilde giderek artan can ve mal kayıplarında hasarın tam boyutu günler sonra ortaya çıkacak. Ancak, başta büyük sanayi kuruluşlarına sahip Gaziantep olmak üzere bu illerin ülke ekonomisindeki payı nedeniyle bu elim olay tüm ülke için ekonomik açıdan olumsuz sonuçlar doğurmaya aday.

Depremden etkilenen on il, Türkiye'nin toplam gayri safi yurt içi hasılasının (GSYH) yaklaşık yüzde 8'ini gerçekleştiriyor. GSYH'nın büyük bölümünü yaratan İstanbul ve Marmara bölgesi dışındaki iller baz alındığında bu yüksek bir orana denk geliyor. Türkiye ekonomisinde 2021 yılında yüzde 11,35 olan büyümenin yaklaşık 1 puanı bu on ilden kaynaklanmıştı. Tek başına GSYH'nin yüzde 35'ini yaratan İstanbul'un yıllık büyüme oranına katkısının 3,96 puan olduğu dikkate alındığında, on ilin katkısının boyutu anlaşılıyor. Özellikle yıllık GSYH büyümeye katkısı tek başına 0,25 puan olan Gaziantep, en fazla katkı yapan 8'inci il konumunda bulunuyor.

Deprem yaralarını sarmaya uğraşacak on ilin ülke ekonomisindeki ağırlığı dolayısıyla, bu illerde yıllık büyümenin sıfır olması bile Türkiye ekonomisindeki genel büyüme oranının 1 puandan fazla düşmesi anlamına geliyor. On ilin ekonomisinde küçülme olasılığı dikkate alındığında ise genel büyümeye olumsuz etkisinin büyüyeceği görülüyor. Türkiye'nin 2023'te büyüme hedefi 5 düzeyinde bulunuyor.

138 büyük sanayi kuruluşu

Gaziantep'ten, İSO ilk 500 büyük sanayi kuruluşu listesine girmeyi başaran 29 ve ikinci 500'de 38 olmak üzere toplam 71 firma, Türkiye'nin en büyük 1000 sanayi kuruluşu arasında yer alıyor. Kahramanmaraş'ta ilk 500'de 13, ikinci 500'de 11, Adana'da ilk 500'de 10, ikincide 14, Hatay'da ilk 500'de 9,

Ülke nüfusunun yüzde 16'sının yaşadığı on il Türkiye'nin GSYH'sinin yüzde 8'den fazlasını yaratıyor, kayıplar yıllık büyüme oranını 1-2 puan aşağı çekebilir.

71'i Gaziantep'te olmak üzere on ildeki toplam 138 sanayi kuruluşu, Türkiye'nin en büyükleri arasında yer alıyor. On ilde, ülke enerji güvenliği açısından stratejik önemde 44 baraj ve HES bulunuyor.

Ülke ihracatının yüzde 8'ini gerçekleştiren on il, toplam verginin yüzde 5'ini ödüyor, mevduatın yüzde 5,6'sına sahip, kredilerin yüzde 9'unu kullanmış durumda, bankaların takipteki alacaklarının yüzde 11,2'si de bu illerden.

ikincide 8, Osmaniye'de sırasıyla 2 ve 3, Malatya'da ise ikinci 500'de bir firma bulunuyor. Buna göre on ilde ilk 500'de 63, ikincide 75 olmak üzere toplam 138 firma Türkiye'nin en büyük ilk bin sanayi kuruluşu arasında yer alıyor.

İhracatın yüzde 8'i bu illerden

Depremzede on il 2022 yılında Türkiye'nin toplam 254,2 milyar lira olan ihracatının yüzde 8,4 oranındaki 21,5 milyar dolarlık kısmını gerçekleştirdi. Bunun da 11,2 milyar dolarını tek başına Gaziantep yaptı. Hatay 4,1 milyar, Adana 3,1 milyar dolarla en çok ihracat yapan iller arasında yer aldı.

Yıllık ödediği vergi 176 milyar TL

Depremzede on il 2022 yılında devletin 2 trilyon 353,3 milyar lira olan toplam vergi gelirlerinin 118,4 milyar lira ile yüzde 5'ini ödedi. Geçen yıl 2 trilyon 802,4 milyar lira olan merkezi yönetim toplam bütçe gelirlerinin de 130,2 milyar lira ile yüzde 4,6'sı bu on ilden sağlandı. Depremcin ciddi can ve mal kayıplarına yol açtığı on ilde üretimin, ticaretin, ekonomik faaliyetlerin duraksaması, vergilerin ödenememesi, kamu maliyesi açısından önemli bir kayıp anlamına geliyor.

Kredi borcu 697 milyar lira

Depremcin vurduğu illerin can ve mal kayıpları ve ekonomik süreçlerinin kesintiye uğraması bankacılık sektörünün bilançosunu da olumsuz etkileyecek. Sektörde 2022 sonu itibariyle 8 trilyon 253,7 milyar lira olan mevduatın yüzde 5,6 oranındaki 462,9 milyar liralık bölümüne sahip olan bu on ilde, aynı tarih itibariyle 7 trilyon 643,4 milyar lira olan toplam nakdi kredilerin ise yüzde 9,1 oranındaki 696,9 milyar liralık bölümünü kullanmış durumda. Bu tutar, deprem yüzünden ağır can ve mal kaybı yaşayan, "canının derdine düşmüş" depremzede yurttaşların kullandığı ticari krediler ile tüketici kredilerini kapsıyor. Bankacılık sektörünün 2022 sonu itibariyle 160,8 milyar lira olan takipteki kredi alacaklarının da yüzde 11,2 oranındaki 17,9 milyar liralık bölümü bu on ilden. Depremcin insan hayatı ve maddi servette büyük hasara yol açtığı bu illerde takipteki kredi alacaklarının doğal olarak büyümesi bekleniyor.

	Nüfus	Büyüme Katkı (2021, %)	İlk 500	2'nci 500	İhracat (2022, Milyon \$)	Toplanan Vergi (2022, Milyon TL)	T. Bütçe geliri (2022, Milyon TL)	Mevduat (2022, Milyon TL)	Kredi (2022, Milyon TL)	Takipteki Kredi (Milyon TL)
Adana	2.274.106	0,21	10	14	3.117,0	31.764,4	34.921,0	120.143,3	148.054,8	4.409,1
Adıyaman	635.169	0,03	-	-	97,3	1.588,5	1.841,7	13.856,7	18.859,8	319,6
Diyarbakır	1.804.880	0,05	-	-	422,1	7.275,2	9.223,0	35.495,4	50.320,2	2.087,0
Gaziantep	2.154.051	0,25	29	38	11.196,6	15.756,9	17.123,9	105.584,7	217.116,3	5.113,7
Hatay	1.686.043	0,20	9	8	4.067,4	45.457,0	47.564,9	82.736,7	102.902,9	2.642,0
K. Maraş	1.177.436	0,05	13	11	1.411,7	5.995,4	6.678,7	36.257,4	63.550,1	1.245,1
Malatya	812.580	0,04	-	1	456,2	3.547,9	4.519,8	26.893,2	24.832,2	500,2
Osmaniye	559.405	0,04	2	3	375,1	1.590,0	1.982,5	11.474,7	22.205,4	413,1
Şanlıurfa	2.170.110	0,07	-	-	313,1	4.408,4	5.130,6	27.665,4	45.929,2	1.179,0
Kilis	147.919	0,01	-	-	122,4	997,6	1.201,3	2.792,9	3.123,4	63,4
10 İl	13.273.780	0,95	63	75	21.456,4	118.381,2	130.187,5	462.900,3	696.894,4	17.972,2
TÜRKİYE	85.279.553	11,35	500	500	254.171,9	2.353.286,0	2.802.355,2	8.253.661,5	7.643.421,6	160.817,7
10 İlın Payı (%)	15,6	8,3	12,6	15,0	8,4	5,0	4,6	5,6	9,1	11,2

Deprem bölgesindeki illere ait seçilmiş ekonomik göstergeler

Konutların yarısından fazlasının DASK'ı yok

Depremlerin vurduğu on ilde toplam 2milyon 175bin konut bulunuyor. Bu konutlardan yüzde 48,5 oranındaki 1milyon 55bin 461'i için Doğal ve Afet Sigortaları Kurumu'na (DASK) Zorunlu Deprem Sigortası yaptırılırken, yüzde 51,5'i oluşturan 1milyon 119 bin 539 konutun sigortası olmadığı görülüyor.

Yıkık, yıkılacak ve ağır hasarlı durumdaki konutların sayısı 200 bin civarında kalsa bile, 100 binden fazla konut Zorunlu Deprem Sigortası bulunmadığı için bu kapsamda, 2023 yılı için üst sınırı 640 bin TL olarak belirlenen hasar ödemelerinden yararlanamayacak.

Deprem sigortası bulunmayan konutların oranının en yüksek olduğu il yüzde 65,9'la Diyarbakır. Bu ili yüzde 60,1'le Hatay, yüzde 57,4'le Osmaniye izliyor. Sigortasız bina oranının en düşük olduğu il ise yüzde 35,7 ile Gaziantep. Başka deyişle bu ildeki toplam konutların yüzde 64,3'ünün deprem sigortası bulunuyor. Sigortalı konut oranı yüksek bir diğer il de yüzde 59,4'le Kilis.

	Konut Sayısı	Sigortalı Konutlar	Sigortasız Konutlar	Sigortasız Oran(%)	Prim (TL)
ADANA	479.000	221.137	257.863	53,8	31.858.730
GAZİANTEP	339.000	218.030	120.970	35,7	25.132.909
HATAY	315.000	125.796	189.204	60,1	33.431.292
DIYARBAKIR	231.000	78.688	152.312	65,9	11.077.571
KAHRAMANMARAŞ	210.000	112.347	97.653	46,5	22.410.778
ŞANLIURFA	198.000	104.163	93.837	47,4	8.285.781
MALATYA	188.000	97.771	90.229	48,0	27.762.754
OSMANIYE	101.000	42.998	58.002	57,4	9.531.124
ADYAMAN	89.000	39.686	49.314	55,4	10.177.657
KİLİS	25.000	14.845	10.155	40,6	1.572.638
TOPLAM	2.175.000	1.055.461	1.119.539	51,5	181.241.234

Depremzede illerde toplam ve sigortalı-sigortasız konut sayıları

Stratejik enerji tesisleri

Depremle sarsılan on ilde, ülke enerji ihtiyacının karşılanmasında stratejik öneme sahip, aralarında Atatürk ve Karakaya'nın da yer aldığı 44 önemli baraj ve hidroelektrik santrali (HES) bulunuyor. Bunlar arasında yer alan Malatya'daki Sultansuyu Barajı, depremden etkilendi ve tedbiren kademeli olarak boşaltılacağı açıklandı. Ülke enerji güvenliği ve bölgede insan yaşamını tehdit edecek durumların ortaya çıkmaması için bu baraj ve HES'lerin etkin kontrolü, yeni büyük deprem ya da artçılara karşı gerekli önlemlerin alınması büyük önem taşıyor.

Adatepe Barajı	K. Maraş
Aslantaş Barajı ve HES	Osmaniye
Atatürk Barajı ve HES	Ş. Urfa, Adıyaman
Ayvalı Barajı	K. Maraş
Balıklı Barajı	Kilis
Batman Barajı ve HES	Diyarbakır
Berdan Barajı ve HES	Mersin
Berke Barajı ve HES	Osmaniye
Birecik Barajı ve HES	Ş. Urfa
Boztepe Barajı	Malatya
Çamgazi Barajı	Adıyaman
Çat Barajı	Malatya
Çatalan Barajı ve HES	Adana
Devegeçidi Barajı	Diyarbakır
Dicle Barajı ve HES	Diyarbakır
Gezende Barajı ve HES	Mersin
Göksu Barajı	Diyarbakır
Hacıhıdır Barajı	Ş. Urfa
Hancağzı Barajı	Gaziantep
Kadıncık Barajı ve HES.	Mersin
Kalecik Barajı	Osmaniye
Kapıkaya Barajı	Malatya
Karakaya Barajı ve HES	Diyarbakır, Malatya
Karkamış Barajı ve HES.	Gaziantep, Ş. Urfa
Kartalkaya Barajı	K. Maraş
Kayacık Barajı	Gaziantep
Kılavuzlu Barajı ve HES	K. Maraş
Kıralkızı Barajı ve HES	Diyarbakır
Kozan Barajı	Adana
Medik Barajı	Malatya
Mehmetli Barajı.	Osmaniye
Menzelet Barajı ve HES	K. Maraş
Nergizlik Barajı	Adana
Polat Barajı	Malatya
Seve Barajı	Kilis
Seyhan Barajı ve HES	Adana
Sır Barajı ve HES	K. Maraş
Silvan Barajı ve HES.	Diyarbakır
Sultansuyu Barajı	Malatya
Sürgü Barajı	Malatya
zTahtaköprü Barajı	Gaziantep
Yarseli Barajı	Hatay
Yayladağı Barajı.	Hatay
Yoncalı Barajı.	Malatya

Bölgedeki baraj ve HES'ler

“KONTEYNER KENTLER OSB’LERİN ETRAFINDA KURULMALI”

Depremden büyük zarar gören, bölgedeki Ticaret ve Sanayi Odaları yeniden çarkların dönmesi ve istihdamın desteklenmesi için konteyner kentlerin OSB’lerin etrafında kurulması yönünde ortak görüşlerini ve önerilerini paylaştılar...



Kahramanmaraş merkezli depremten etkilenen 10 ilde 57 OSB bulunurken bunlardan 36'sı işletmede bulunuyor. Bölge sanayicisi, hayatın yeniden normale dönmesi için bu kentlerdeki konteyner kentlerin, organize sanayi bölgelerinin (OSB) etrafındaki arazilere kurulması önerisinde bulundu.

Adıyaman Organize Sanayi Bölgesi Başkanı Abdulkadir Çelenk: "İşçilerimizi tutmak istiyoruz"

Doğal gaz ve elektrik temininde sorun yaşamadıklarını, kısa zamanda OSB'yi açmayı düşündüklerini belirten Adıyaman Organize Sanayi Bölgesi Başkanı Abdulkadir Çelenk, kentte enkaz kaldırma çalışmalarının sürdüğünü belirterek, "İşçilerimizi ayakta tutmak için konteyner ihtiyacımız var. İlimiz harabeye döndü, bari işçilerimizi tutalım. Bizim bunun için yerimiz mevcut, sadece konteyner ihtiyacımız bulunuyor. Diğer OSB'lerden konteyner talep edeceğiz" diye konuştu.

Diyarbakır Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Mehmet Kaya: "36 tekstil fabrikamız üretimde"

Organize sanayi bölgesindeki 36 tekstil fabrikasının da üretime başladığını belirten Diyarbakır Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Mehmet Kaya, üretmek ve ihracat yapmakla ilgili taleplerinin olduğunu söyledi. Kaya, şöyle konuştu: "Burada iki şeyi dikkate almamız lazım. Bölgedeki üretim maliyetlerine destek olmak lazım.

Bölgedeki işçi maliyetlerinde bölgeye özel 6 aylık-1 yıllık destek sağlamalı. Doğal gaz ve elektrik tüketiminde indirimle gidilmeli. Ayrıca imalat sektörüne özel kredileri devam eden işletmeler için faiz desteği verilmeli. Enerji desteğinde haksız rekabet istemiyoruz, kısa süreli destek verilmeli. Bu adımların atılması bölgedeki üretimi sağlar. Ayrıca depremten daha fazla etkilenen illerin acil ihtiyacı da bizimki gibi çevre illerden sağlanabilir. Gıda, konteyner, çadır, çocuk bezi gibi ihtiyaçların bölgedeki tesislerden alınması sağlanmalı. Diyarbakır, Şanlıurfa, Gaziantep ve Malatya gibi kentler şu anda üretim yapabilir pozisyonda ama bu saydığım koşullar yerine getirilirse kentler hızla ayağa kalkar."





Gaziantep Sanayi Odası Başkanı Adnan Ünverdi: “Ayakta kalmak için çalışmalıyız”

Gaziantep Sanayi Odası Başkanı Adnan Ünverdi de “Doğal gaz kademeli olarak veriliyor, çalışabilecek arkadaşlar çalışacaklar. İşçilerimize de bir çağrımız var. Ayakta kalmamız için, yıkılan şehirlere yardımcı olmak için hepimiz çalışmak durumundayız. Gaziantep bir üretim şehri. Depremin üzerimizde bıraktığı etkiyi, çalışmak tedavi edecek. İşverenlerin de müşterileriyle ilişkisi devam etmiş olacak ve müşteri kaybı yaşanmayacak. Özellikle yurt dışından müşteri kaybı olursa, bu fabrikalar gelecekte daha büyük mağduriyet yaşar” dedi.

Kahramanmaraş Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı Mehmet Hanefi Öksüz: “6 ayda üretime geçemeyecekler var”

Kahramanmaraş Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı Mehmet Hanefi Öksüz de yaşanan büyük felaketin ardından toparlanmaya çalıştıklarını belirterek, “İşletmelerimizde hasar büyük. Hasar fabrikadan fabrikaya değişiyor. Çatı çökmeleri var. Makinelerin üzerine çökmüş. Bu da önemli bir durum. Sanayimizi tekrar ayağa kaldıracamız. Sanayi dışardan gelen yardımlarla değil, çalışanlarla ayağa kalkar. İş gücü kaybımız var, ulaşılamayanlar da var. İlimizde 28 fabrika ve 14 bin çalışan bulunuyor. Fabrikalarımızda 1 haftada üretime geçecek olan da var, 6 ayda üretime geçemeyecek de. Bunların altından kalkarız ama kaybettiğimiz canlar geri gelmez” değerlendirmesinde bulundu.

Malatya Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Oğuzhan Ata Sadıkoğlu: “Konteynerlerde hem barınır hem çalışırlar”

Malatya Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Oğuzhan Ata Sadıkoğlu da ildeki sanayi tesislerinde vatandaşların konakladığını belirterek, “Organize sanayi bölgelerinin etrafına konteyner kentler kurularak personelin orada konaklaması sağlanmalı. Bakım ve gıda ihtiyaçları da işverenlerince sağlanabilir. Şu anda işletme personelinin barınma sorunu var, herkes bir yere dağıldı. Konteyner yaparsak hem barınır hem çalışırlar. Bunu ivedilikle



gündeme getirelim. Böyle imkan olursa sanayiye hemen ayağa kaldırırız. Kentteki fabrikaların yüzde 20'si ağır hasarlı, yüzde 80'i ise ufak tadilatla ayağa kalkar. Şehirler temelli tahliye edilmemeli. Bu şehirler bir şekilde ayağa kalkacak. Şehri boşaltmanın çözüm olacağına inanmıyoruz. Hasta ve yaşlılar kentten çıkabilir ancak eli iş tutan herkesin kentinde çalışması için imkan sağlarsanız, şehrin ayağa kalkması da sağlanır” dedi.

Adana Sanayi Odası Başkanı Zeki Kıvanç:
“Borçlar ötelenmeli”

Adana Sanayi Odası Başkanı Zeki Kıvanç da kentteki sanayi tesislerinde sıkıntı olmadığını belirterek, “Ancak diğer illerle sürekli temas halindeyiz. Kısa çalışma ödeneğinin bir an önce devreye girmesi, kredilerin ötelenmesi sağlanmalı. Kısa çalışma ödeneği çıkarılırsa bu iş yerlerinde çalışanlar İşsizlik Sigortası Fonundan maaş olarak geçim sağlar. Vergiler zaten ertelenmişti. İnsanlar tahsilatını yapamayınca borcunu ödeyemiyor, kredilerin ötelenmesi mümkünse sağlanmalı. Hatta bunlar da faizsiz ötelenmeli “ değerlendirmesinde bulundu.

Osmaniye Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Devrim Murat Aksoy:
“Çalışanlar toparlanırsa üretime geçeriz”

Osmaniye Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Devrim Murat Aksoy da “Kentte, demir-çelik, tekstil ve gıda gibi sektörlerde üretimimiz var. Şu anda sadece vatandaşın acil ihtiyaçlarını gidermek için fabrikaları kullanıyoruz. Çalışanlar toparlanırsa üretime kısa sürede başlarız” diye konuştu.



Güneydoğu Anadolu İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Ahmet Fikret Kileci:
“Geçici konut destekleri önemli”

Güneydoğu Anadolu İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Ahmet Fikret Kileci de elektrik ve doğal gaz sorunlarının çözüldüğünü söyledi. Fabrikalarda çalışanların depremden etkilendiğine dikkati çeken Kileci, “Çalışanların öncelikle psikolojik desteğe ihtiyaçları var. Ayrıca bir an önce geçici konutların da tamamlanması lazım. Bölgeye aktarılacak finansal kaynaklar doğru kullanılmalı, bu kapsamda taşınabilir geçici yaşam alanları oluşturulmasına öncelik verilmeli. Fabrikalarda çalışan bulabilmemiz için bunlar çok önemli” değerlendirmesinde bulundu.





“DEPREMZEDELERİN ARAÇ HASARLARI DERHAL KARŞILANMALI”

Aydın Erkoç, sigorta şirketlerini hızlı bir şekilde davranarak taşıtları hasar görmüş ya da perte çıkmış mağdur vatandaşların bu hasarlarını acilen karşılamaya çağırdı.

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) Başkanı Aydın Erkoç, şiddetli depremlerin büyük can ve mal kaybına yol açtığı ve OHAL ilan edilen 11 ilde göçük altında kalma ve diğer nedenlerle değişen oranlarda hasar görmüş ya da tümünden perte çıkmış taşıtların kasko bedellerinin hak sahiplerine acilen ödenmesi çağırısı yaptı.

Depremde yıkılan konutların DASK ödemeleri konuşulurken, enkaz altında kalan on binlerce otomobil, kamyon, traktör gibi motorlu taşıtın hasarının nasıl karşılanacağı da merak ediliyor.

MASFED Başkanı Erkoç, deprem yüzünden binlerce insanın hayatını kaybettiğini ya da yaralandığını, milyonlarcasının

düzeninin bozulduğunu, çalışamaz hale gelen ve yakınlarını kaybetmiş ya da sağlık sorunlarıyla uğraşan vatandaşların maddiyat ihtiyacı içinde olduğunu belirterek, şunları kaydetti:

“Depremden sağ kurtulmuş çok sayıda vatandaşımız, kaynak ihtiyacı dolayısıyla sağlam ya da hasarlı araçlarını satışa çıkarmış bulunuyor. Satılan hasarlı araçların daha çok kaskosu bulunmayan taşıtlar olduğu düşünülebilir. Ancak depremlerde illerdeki taşıtların önemli bir bölümünün de kaskosu bulunuyor. Sigorta şirketleri hızlı bir şekilde davranarak mağdur vatandaşların bu hasarlarını karşılamalı. Tamamen kullanılmaz hale gelmiş araçlar için poliçedeki hükümler çerçevesinde ya yeni araç temin etmeli ya da kaybedilen taşıtların bedellerini değerinden ödemeli.”

Mevzuat ne diyor?

Zorunlu trafik sigortası deprem sonucu araçlarda oluşan hasarları karşılamıyor. Kaskoda ise durum poliçenin içeriğine göre değişiyor. Kasko poliçesinde deprem zararı teminat kapsamında ise hasarın karşılanması gerekiyor. Araçta kısmi hasar varsa tamir giderleri, araç pert ise yasal kesintilerden sonra rayiç bedel ödeniyor. Aracın sahibi

hayatını kaybettiyse ödemeler varislerine yapılıyor. Veraset ilamı yapıldıktan sonra sigorta şirketine başvurup ödemeler talep edilebiliyor.

11 ilde taşıt sayısı kaç?

Depremlerin on binlerce insanın ölümüne on binlerce binanın yıkılmasına yol açtığı on ildeki toplam motorlu kara taşıtı sayısı da Ocak 2023 sonu itibarıyla 3 milyon 298 bin 433 adet düzeyinde. Bunların 1 milyon 546 bin 280 adedini otomobiller oluşturuyor. Bu illerde toplam 717 bin 465 motosiklet, 503 bin 113 kamyonet, 311 bin 61 traktör, 117 bin 237 kamyon, 71 bin 382 minibüs, 22 bin 588 otobüs ve 9 bin 307 adet de özel amaçlı taşıt bulunuyor.

En fazla araç sayısına sahip iller 750 bin 1 adetle Adana ve 601 bin 997 adetle Gaziantep olurken, depremden en çok etkilenen illerden Hatay'da 557 bin 264 taşıt bulunuyor. Bu ili, 273 bin 435 taşıtla Şanlıurfa izliyor. Depremden en çok etkilenen iki ilden biri olan Kahramanmaraş'ta da 272 bin 341 motorlu kara taşıtı bulunuyor.

Bu araçlardan kaçının deprem yüzünden hasar gördüğü ya da perte çıktığına ilişkin verileri ileri günlerde belli olacak.

Depremzede 10 ildeki motorlu kara taşıtlarının sayısı (Ocak 2023 itibarıyla)

	Otomobil	Minibüs	Otobüs	Kamyonet	Kamyon	Motosiklet	Özel amaçlı t.	Traktör	Toplam
Adana	377.721	11.267	4.638	114.178	21.796	159.990	1.690	58.721	750.001
Gaziantep	266.073	12.828	4.736	105.437	22.439	145.712	1.349	43.423	601.997
Hatay	242.866	9.628	3.937	69.090	22.489	182.463	1.055	25.736	557.264
Şanlıurfa	96.955	8.312	1.686	28.560	15.238	79.250	981	42.453	273.435
Kahramanmaraş	154.838	6.774	1.976	48.514	8.345	25.368	847	25.679	272.341
Malatya	108.491	4.226	1.746	39.353	5.690	13.285	601	28.959	202.351
Osmaniye	92.981	3.716	1.088	26.337	4.309	40.540	471	19.416	188.858
Elâzığ	81.139	3.531	825	28.117	5.708	8.761	547	12.854	141.482
Diyarbakır	57.940	6.007	1.423	22.308	6.489	13.897	1.199	25.909	135.172
Adıyaman	55.710	4.231	370	17.096	3.608	20.361	352	20.525	122.253
Kilis	11.566	862	163	4.123	1.126	27.838	215	7.386	53.279
11 il toplamı	1.546.280	71.382	22.588	503.113	117.237	717.465	9.307	311.061	3.298.433



İSTANBUL İÇİN FARKINDALIK ÇAĞRISI

Türkiye Kahramanmaraş depreminin yaraları sarmaya çalışırken, aynı zamanda, “beklenen büyük deprem” dolayısıyla yeniden İstanbul’a odaklandı ve farkındalık çağrıları arttı.

Beklenen büyük deprem, İstanbul ve 8 komşu ilde 8 milyona yakın hanedeki toplam 25,6 milyon insanı doğrudan tehdit ediyor.

Tüm ulusu yasa boğan ve can ve mal kaybı bilançosu giderek büyüyen Kahramanmaraş depreminin yaraları sarılmaya çalışılırken, aynı zamanda, “beklenen büyük deprem” dolayısıyla kaygılar yeniden İstanbul’a odaklandı; farkındalık ve ivedi önlem çağrıları arttı.

Dünya Gazetesi’nden Naki Bakır’ın haberine göre, beklenen büyük İstanbul depreminden İstanbul’un yanı sıra fay hattı üzerinde ya da yakınında yer alan Bursa, Kocaeli, Balıkesir, Tekirdağ, Çanakkale, Sakarya, Kırklareli ve Yalova’nın da kısmen ya da tamamen etkileneceği belirtiliyor. Buna göre deprem, İstanbul ve komşu illerde 8 milyona yakın hanedeki toplam 25,6 milyon insanı doğrudan tehdit ediyor. Türkiye ekonomisinin dinamosu konumundaki İstanbul, ekonomideki ağırlığının yanında diğer 80 ildeki üretim, dağıtım, dış ticaret, lojistik ve finans başta tüm ekonomik süreçleri de sağlayan merkez konumunda. Bu nedenle bölgede beklenen büyük deprem, ülke ekonomisini felç etme olasılığı nedeniyle tüm ülke için yaşamsal tehdit oluşturuyor. Kahramanmaraş depreminin yol açtığı acı sonuçlardan da ders alınarak, gerekli önlemlerin hızla devreye alınmaması durumunda, İstanbul merkezli gerçekleşecek bir depremin aslında, “Büyük Türkiye depremi” olacağı ifade ediliyor.

7,9 milyon konut, 25,6 milyon insan

Beklenen büyük depremin hedefindeki İstanbul, 4 milyon 755 bin 86 hanede toplam 15,9 milyon kişi ile Türkiye nüfusunun

yüzde 18,7’sini barındırıyor. Depremden etkilenecek 8 komşu il ile birlikte tehdit altındaki toplam hane sayısı 7 milyon 870 bin 806’ya, toplam nüfus 25 milyon 590 bin 594 kişi ile ülke nüfusunun yüzde 30’una ulaşıyor. Büyük depremin hedefindeki toplam hane sayısı 5 milyona yakını İstanbul’da olmak üzere toplamda 8 milyona yaklaşıyor.

İşyeri, tesis, fabrika vb. ticari nitelikte taşınmazlar da eklendiğinde depremden etkilenecek fiziki unsurların sayısı çok daha yüksek düzeylere ulaşıyor.

Milli gelirin yarısı buradan

Beklenen büyük depremin hedefindeki İstanbul, Türkiye’nin toplam gayri safi yurt içi hasılasının (GSYH) tek başına yüzde 31,4’ünü yaratıyor. Deprem tehdidi altındaki çevre iller içinde milli gelire yüzde 3,9 katkı veren Bursa ve yüzde 3,8 katkısı olan Kocaeli bulunuyor. Tehdit altındaki diğer çevre illerle birlikte 9 ilin GSYH’ye toplam katkısı yüzde 44,8’e ulaşıyor. Başka deyişle Türkiye’nin milli gelirinin yarısını büyük depremin vuracağı beklenen 9 il yaratıyor.

Türkiye ekonomisinin yüzde 11,4 büyüdüğü 2021 yılında, bu büyümenin 4 puanlık kısmı tek başına İstanbul’dan kaynaklandı. Diğer sekiz ille birlikte toplam katkı 5,8 puan olarak gerçekleşti. Başka deyişle diğer illerde milli gelir artışı sıfır dahi olsa Türkiye yüzde 5,8 büyümüş olacaktı.

	Nüfus	GSYH’de Payı (2021; %)	Büyümeye Katkı (2021; %)	İlk 500 Sanayi Kuruluşu	2’nci 500 Sanayi Kuruluşu	İhracat (2022; Milyon \$)	Vergi geliri (2022; Milyon TL)	T. Bütçe geliri (2022; Milyon TL)
İstanbul	15.907.951	31,43	3,96	169	138	124.627,6	1.074.005,3	1.132.445,7
Bursa	3.194.720	3,90	0,52	22	39	12.796,8	58.013,7	62.516,8
Kocaeli	2.079.072	3,78	0,67	36	25	14.436,0	237.044,1	243.016,3
Balıkesir	1.257.590	1,26	0,12	5	5	934,4	9.565,5	10.966,0
Tekirdağ	1.142.451	1,82	0,34	4	12	3.049,0	31.715,2	33.021,5
Sakarya	1.080.080	1,09	0,06	6	5	5.274,2	7.321,5	8.466,0
Çanakkale	559.383	0,64	-0,01	-	1	213,4	7.958,5	8.911,7
Kırklareli	369.347	0,49	0,05	-	-	343,1	2.074,0	2.499,2
Yalova	296.333	0,38	0,07	2	1	579,8	6.633,0	6.995,2
9 İl	25.590.594	44,79	5,78	244	226	162.254,3	1.434.330,7	1.508.838,3
TÜRKİYE	85.279.553	100,00	11,35	500	500	254.171,9	2.353.286,0	2.802.355,2

İstanbul ve beklenen büyük depremden etkilenecek illerin ülke ekonomisindeki yeri

En büyük sanayi kuruluşları orada

Bölgenin ülke milli gelirinin yarıya yakınına yaratmasında önemli rol oynayan en büyük sanayi kuruluşları İstanbul ve çevre illerde yer alıyor. İstanbul Sanayi Odası’nın (İSO) belirlediği ilk 500 büyük sanayi kuruluşunun 169’u, ikinci 500 sanayi kuruluşunun da 138’i İstanbul merkezli. Buna göre ülkenin en büyük 1.000 firmasının 307’si tek başına İstanbul’da yer alıyor.

Büyük sanayi kuruluşu sayısında İstanbul’u Kocaeli ve Bursa izliyor. 9 ildeki toplam 244 sanayi kuruluşu ilk 500’de, 226’sı da ikinci 500’de olmak üzere toplam 470 kuruluş ilk 1.000 büyük firma arasında bulunuyor.

İhracatın üçte ikisi bölgeden

Türkiye’nin 2022 yılında 254,2 milyar dolar olan toplam ihracatının yüzde 49 oranındaki 124,6 milyar dolarlık kısmını tek başına İstanbul gerçekleştirdi. Kocaeli 14,4 milyar dolarla en çok ihracat yapan 3’üncü, Bursa 12,8 milyar dolarla 4’üncü, Sakarya 5,3 milyar dolarla 8’inci il oldu. Diğerleri ile birlikte 9 il toplamda 162,3 milyar dolarla Türkiye’nin toplam ihracatında yüzde 63,8 pay aldı.

Ülke milli gelirinin yüzde 31,4’ünü İstanbul olmak üzere; depremden etkilenecek 9 il toplamda yüzde 45’ini yaratılıyor.

Türkiye'nin en büyük bin sanayi kuruluşunun 307'si İstanbul olmak üzere toplam 470'i bu 9 ilde. Bu iller Türkiye'nin ihracatının yüzde 64'ünü gerçekleştiriyor, verginin yüzde 61'ini ödüyor, toplam mevduatın yüzde 52,5'ine sahip.

Her 100 TL verginin 46'sı İstanbul'dan

2022 yılında gelir, kurumlar, servet vergileri ve ÖTV, KDV gibi dolaylı vergi kalemlerinden olmak üzere toplam 2 trilyon 353,3 milyar lira olarak gerçekleşen vergi gelirinin 1 trilyon 74 milyar lirası İstanbul'dan elde edildi. Buna göre devletin topladığı her 100 liralık verginin 46 lirasını İstanbul ödedi. Kocaeli 237 milyar, Bursa 58 milyar, Tekirdağ 31,7 milyar lira ile en çok vergi ödeyen iller arasında yer aldı. 9 ilden toplanan toplam vergi 1 trilyon 434,3 milyar lira ile toplam tahsilatın yüzde 61'ini oluşturdu. Bu 9 ilin toplam merkezi yönetim bütçe gelirlerine katkısı ise 1 trilyon 508,8 milyar liraya ulaştı.

Mevduatın yarısı 9 ilin

2022 sonu itibarıyla bankacılık sisteminde 8 trilyon 253,8 milyar lira olan toplam mevduatın yüzde 44,5'ini oluşturan 3 trilyon 671,8 milyar liralık bölümü İstanbul'da ikamet eden mudilere ait bulunuyor. 9 ildeki mudilere ait toplam mevduat hacmi 4 trilyon 329,5 milyar liraya, payı da yüzde 52,5'e ulaşıyor.

Bankacılık sisteminde 2022 sonu bakiyesi 7 trilyon 643,4 milyar lira olan kredi hacminin yüzde 26,4 oranındaki 2 trilyon 177 milyar İstanbul'a açılmış durumda. Diğerleri ile birlikte 9 ile kullanılan kredilerin bakiyesi 2 trilyon 434,1 milyar lira ile toplam hacmin yüzde 31,8'ini oluşturuyor.

	Mevduat	Pay (%)	Kredi	Pay (%)
İstanbul	3.671.846,9	44,5	2.017.674,6	26,4
Bursa	231.176,9	2,8	147.099,9	1,9
Kocaeli	170.806,7	2,1	120.672,3	1,6
Balıkesir	72.329,1	0,9	39.960,3	0,5
Tekirdağ	62.268,8	0,8	38.578,2	0,5
Sakarya	49.167,0	0,6	29.942,2	0,4
Çanakkale	30.856,7	0,4	15.665,3	0,2
Kırklareli	20.102,2	0,2	12.258,8	0,2
Yalova	20.981,3	0,3	12.204,0	0,2
9 il	4.329.535,5	52,5	2.434.055,6	31,8
TÜRKİYE	8.253.661,5	100,0	7.643.421,6	100,0

9 ilin bankacılık göstergeleri (2022; Milyon TL)

Bankacılık sistemi tehdit altında

Ekonomik işleyişin olmazsa olmazı konumundaki bankacılık sektörünün İstanbul'da kümelenmesi dolayısıyla da büyük deprem ülke ekonomisine tehdit oluşturuyor.

Türkiye'de faaliyet gösteren 32 mevduat bankasından Ziraat Bankası dışındaki 31'inin, 17 kalkınma ve yatırım bankasından İller Bankası hariç 16'sının ve 6 katılım bankasının tamamının merkezi İstanbul'da yer alıyor. Ülke genelindeki toplam 10 bin 963 banka şubesinin 3 bin 42'si de İstanbul'da bulunuyor. Buna göre ülke genelinde her tür bankacılık işleminin yönetildiği merkez İstanbul. Bu yüzden büyük deprem, Türkiye'nin tüm ülke geneli ve yurt dışı ile olan fon transferi ve diğer bankacılık işlemlerinin sektöre uğraması riskini içinde barındırıyor.

Öte yandan Türkiye'nin tek menkul kıymetler borsasının Borsa İstanbul (BIST) olması dolayısıyla olası büyük deprem menkul kıymetler piyasası için de ciddi tehdit oluşturuyor.

Konutların yarısı 2000 öncesi

İstanbul'daki 4 milyon 755 bin 86 hane yer alırken, bunların bulunduğu binaların yarıdan fazlasını, büyük Marmara depreminden önce yapılanlar ve yapım tarihi bilinmeyenler oluşturuyor. Deprem sonrası çıkarılan deprem yönetmeliğinden sonra yapılanların oranı ise yüzde 45,7.

Deprem hedefindeki 9 ildeki 7 milyon 870 bin 806 hanenin bulunduğu binaların yüzde 11,1'ini oluşturan 874 bin 768'inin 1980 ve öncesinde, yüzde 35,4 oranındaki 2 milyon 789 bin 876'sının 1981-2000 arasında inşa edildiği görülüyor. Buna göre bu illerdeki konutların yüzde 46,5'ini, deprem yönetmeliğinden önce yapılanlar oluşturuyor. Bu illerde toplam sayının yüzde 45,9'unu oluşturan 3 milyon 609 bin 233 konut 2001 ve sonrasında yapılırken, yüzde 7,6'lık bir oran teşkil eden 596 bin 929 konutun yapım tarihi ise bilinmiyor.



	Konut Sayısı	Bina inşa yılı				Payı (%)			
		1980 ve Öncesi	1981-2000	2001 ve Sonrası	Bilinmeyen	1980 ve Öncesi	1981-2000	2001 ve Sonrası	Bilinmeyen
İstanbul	4.755.086	493.276	1.750.833	2.173.468	337.508	10,4	36,8	45,7	7,1
Bursa	966.765	113.980	317.559	436.507	98.719	11,8	32,8	45,2	10,2
Kocaeli	602.601	59.533	204.950	292.196	45.922	9,9	34,0	48,5	7,6
Balıkesir	456.193	86.368	168.535	178.977	22.313	18,9	36,9	39,2	4,9
Tekirdağ	349.057	22.356	100.940	193.984	31.778	6,4	28,9	55,6	9,1
Sakarya	312.767	34.484	109.427	146.135	22.721	11,0	35,0	46,7	7,3
Çanakkale	204.793	40.080	65.443	95.363	3.907	19,6	32,0	46,6	1,9
Kırklareli	128.459	16.375	37.953	51.345	22.786	12,7	29,5	40,0	17,7
Yalova	95.085	8.316	34.236	41.258	11.275	8,7	36,0	43,4	11,9
9 il	7.870.806	874.768	2.789.876	3.609.233	596.929	11,1	35,4	45,9	7,6

İstanbul ve çevre illerde konutların yapım tarihine göre dağılımı



İstanbul'un ülke ekonomisindeki ağırlığı yanında, diğer 80 ildeki ekonomik süreçleri de kilitleyecek merkez oluşu dolayısıyla beklenen büyük deprem tüm ülke için hayati tehdit oluşturuyor.

Beklenen depremin etki alanı

Büyük İstanbul depremi, Marmara Denizi'nin altındaki kuzey Anadolu fayının kuzey kolu üzerinde, Adalar fayı ile Kumburgaz fayı üzerinde bekleniyor. Bu kol, Gölcük'ten Tekirdağ'a kadar uzanıyor. Bu kesime Marmara fayı deniyor. Bu faydaki kırılma durumunda yaşanacak yüksek şiddetteki depremden en çok İstanbul'un Avrupa yakasının etkileneceği, ayrıca Maltepe-Kadıköy arasında büyük yıkımlar olabileceği belirtiliyor. Özellikle Kocaeli, Yalova illeri ile Bursa'nın Gemlik Balıkesir'in Bandırma, Çanakkale'nin Biga ilçeleri de depremden en çok etkilenecek yerler arasında sayılıyor. Kuzey Anadolu Fayı'nın Adalar fayı segmenti ile Kumburgaz fayında stres birikmesi olduğuna işaret eden deprem uzmanları, depremin Güney Marmara'yı da etkileyeceği, yaşanacak sarsıntının Bursa, Bandırma ve Biga'ya ciddi zarar verebileceğini vurguluyor.

OTONOM SEKTÖRÜ HIZLI BÜYÜYOR

Otonom sektörü hacminin 2030 yılına kadar dünyada 1.6 trilyon dolar seviyelerine ulaşacağı öngörülüyor

Dünyanın dijitalleşme hızı, pandemiden sonra tahminlerin ötesinde artarak devam ediyor. Birçok sektörde yapay zeka teknolojilerinden faydalanılarak pozitif sonuçlar elde edildi. Özellikle endüstri alanında otonom teknolojilere olan gereksinimin farkına varılmasıyla firmalar yatırımlarında öncelikleri bu alanlara vermeye başladılar.

Pandemi öncesi dönemde otonom teknolojileri insanlara anlatırken oldukça zorlandıklarının altını çizen ZGN Otonom ve Robotik Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Doğru, şu bilgileri verdi:

“Bundan üç yıl önce şirketlere yakın gelecekte her şeyin otonomlaşacağını söylediğimizde sanki onlara uzay çağını anlatıyormuşuz gibi tepkiler alıyorduk. Aslında Tesla'nın otonom araçlarıyla birlikte sektör belli bir seviyeye gelmişti ve değişim kaçınılmazdı.

Otonom araçların dünya ve Türkiye pazarı büyüme oranlarına baktığımızda bu süreci pandemi öncesi ve pandemi sonrası

olarak ikiye ayırmakta fayda var. Pandemi insan olmazsa üretimin olmadığını, lojistiğin durduğunu bizlere göstermiş oldu. Böylece doğal olarak otonomun ana amacı da oturmuş oldu. Bu etkiyle yaklaşık üç yıllık bir süreci hızlandırmış olduk. Doğal olarak da sektör hızlı bir şekilde büyümeye girdi. 2030 yılına kadar bu hacmin yurtdışında 1.6 trilyon dolar seviyelerine büyüyeceği ön görülüyor. Türkiye pazarında da 200 milyar doların üzerinde olacağına inanıyorum. Bize gelen talepler de oranladığımızda bunu gösteriyor.

Tabii otonomlaşmayı bizim yaptığımız gibi sadece endüstri alanında düşünmemek lazım. Tümünü bir olarak ele almak lazım. Bugün yollardaki araçların otonomlaşmasından tutun da endüstri alanındaki forkliftlerin, istif makinelerinin otonomlaşması da aslında aynı mantık çerçevesinde işliyor. Otonom sektörü dediğimizde bunların tümünü değerlendirmek gerekiyor. Biz şunu gördük insan maliyetleri git gide arttığı için pazar ciddi büyüme eğiliminde. Bugün asgari ücretin 8.500 TL'nin üzerine çıkmış olduğu bir noktada doğal olarak bir araç üzerinde 2 saatlik bir verimle çalışan

personeler bu paraların ödenmesi işveren üzerinde ciddi bir maliyet oluşturuyor. Bu süreçte otonom sistemlere geçiş yaparak aslında maliyetlerini düşürmüş oluyorlar. Onun için Türkiye’de bu sektörün çok hızlı bir şekilde amaca ulaşacağını düşünüyorum.

2023’te ekonomi daha oturacaktır ve insanlar dijitalleşmeye daha fazla önem verecek. Firmaların büyüme ve yatırım stratejilerine baktığımızda dijitalleşme bütün projelerin önüne geçiyor. Firmalar bütçelerinin, kaynaklarının büyük bir bölümünü dijitalleşmeye ayırıyorlar.

2023 yılında otonom sektörünün hacmi Türkiye’de 10-15 milyar doları bulur ama 2030’a kadar Türkiye pazarında da 200 milyar dolarlara ulaşacaktır. Türkiye’de bu alanda güzel işler çıkaran ve kaynak yaratan firmalar var. Türkiye bu alanda dünya pazarında iyi bir oyuncu olacak” dedi.

Hedef 2023’te 5 Kat Büyümek

Doğru, ZGN Otonom ve Robotik olarak 2022 yılını çok verimli geçirdiklerini ve 2023’e yeni projelerle girdiklerini belirtti: “Firma olarak 2022’yi çok verimli geçirdik ve personel tarafında ekibimizi büyüttük.

İki tane TÜBİTAK, bir tane KOSGEB projesi bitirdik. 3 büyük firmanın projesini aldık ve 2 projeyi tamamladık bir tanesi devam ediyor.2022 yılında talepleri topladık ve 2023’e bu taleplerle girdik. 2022’yi beklentilerimizin üzerinde kapattık. 2023’ü ise 2022’nin 5 katı büyüklükte bir ciro ile kapatma hedefimiz var. Aynı zamanda özel bir bankanın yatırım kararı ile ilk yatırımımızı aldık. 2023 yılında da Türkiye’nin en büyük şirketlerinden birisi ZGN’ye yatırım kararı aldı, onun süreci de devam ediyor. 2023’te daha büyük yatırımlarla uluslararası pazara açılmayı hedefliyoruz. Uluslararası pazarda iyi bir noktaya evrileceğimizi düşünüyorum. Şu anda da taleplerimiz var. 2022 yılının son aylarında Almanya’da iki global marka ile bir proje ortaklığı sürecine başladık. 2023’te bunun imzalarını atmaya planlıyoruz. Bu anlaşmalar ile Almanya pazarına da hızlı bir şekilde girmiş olacağız. ZGN olarak ciddi şekilde bir büyüme trendi içerisindeyiz ve böyle devam edeceğimizi öngörüyorum.



Otonom araçların dışında otonom tarafta temizlik ve hastanelerde kullanılacak yeni bir otonom sürüş modülü geliştiriyoruz. Bu otonom sürüş modülü entegre bir sistem. Bir masa düşünün tekerlekleri ve üzerinde otonom sürüş teknolojisi var. Bunun üzerine siz neyi giydirirseniz o şekilde çalışacak. Örneğin; çöp kovası giydirirseniz çöp toplama kovası şeklinde çalışıyor. Taşıma için üzerine koyduğunuz ekipmanları taşıyabiliyor veya arkasına çekme halatı koyarsanız çekicilik yapıyor. Üzerine neyi konumlandırırsanız, neyi düşünürseniz değişik farklı alanlarda çalışabileceğiniz bir sistem haline geliyor.

Aynı zamanda yeni geliştirmiş olduğumuz görüntü işleme ile doğal navigasyon projemiz var. %100 yerli bir yazılımla üretiyoruz. Araçların saha içerisindeki hareket yapısını, doğal navigasyon süreçlerini görüntü işleme teknolojisi kullanarak yapmayı planlıyoruz. Bu yıl biraz daha görüntü işleme teknolojileri ve yapay zekaya ağırlık vereceğiz. Hem akıllı tarım uygulamaları içerisinde hem de endüstride otonom araç tarafını bunlarla destekleyerek uçtan uca entegre bir çözüm üretmeyi planlıyoruz.”





Elektrikli MG'ler Deprem Bölgesinde Mobil Jeneratör Hizmeti Sunacak! **MG'nin Elektrikli Araçları Depremzedelere Enerji Sağlayacak!**

Depremden etkilenen bölgelere ilk günden bu yana desteğini sürdüren Doğan Trend Otomotiv, şimdi de bölgeye enerji desteği sağlamak için kolları sıvadı. Yeni elektrikli MG modellerinin lansmanını iptal ederek, lansmanda kullanılacak olan araçlarını da depremzedeler için kullanma kararı alan şirket, elektrikli MG modellerini de bölgeye doğru yola çıkarmaya hazırlanıyor. Araçtan araca şarj fonksiyonu olarak bilinen V2L (Vehicle to Load) teknolojisine sahip elektrikli MG modelleri, deprem bölgesinde aydınlatmaya ve ısıtmaya olan ihtiyacı karşılamak için mobil jeneratör görevi üstlenecek. Bir ucu otomobile bağlanan ve diğer ucunda üçlü priz bulunan özel kablosu sayesinde bir otomobil 70 kilowatt saat elektrik enerjisi sağlayabiliyor. V2L kablosunun takılması ile jeneratöre dönüşen otomobiller, bir ailenin temel ihtiyaçlarını 1 ay boyunca karşılayabiliyor.

Son 100 yılın en büyük felaketini yaşayan Türkiye'de bir yandan yaralar sarılmaya çalışılırken diğer taraftan da evlerine giremeyen veya evleri yıkılan depremzedelere yardım çalışmaları aralıksız devam ediyor. Deprem yaşandığı ilk günden bu yana bölgeye desteğini devam ettiren Doğan Trend Otomotiv, şimdi de afetzedelerin barınma ve ısınma ihtiyaçlarına yönelik enerji ihtiyacını karşılamak için kolları sıvadı. Doğan Trend Otomotiv, şirket bünyesinde oluşturulan kriz yönetim ekibiyle, bayileriyle koordineli bir şekilde bölgenin acil ihtiyaçlarına öncelik verirken, uluslararası iş ortakları ve temsil ettiği markalarla sürekli iletişim halinde hareket ederek yurt dışından gelecek yardımları da koordine etmeye devam ediyor.

MG, Avrupa'ya giden araçları Türkiye'ye yönlendirdi

MG markasını Türkiye'de temsil eden Doğan Trend Otomotiv yetkilileri ile iletişime geçen SAIC ve MG yetkilileri, ülkemizi vuran deprem sonrasında her türlü yardım için hazır olduklarını ilettiler. Her iki tarafın müzakereleri esnasında yapılabilecek destekler konusunda fikir alışverişinde afet bölgesindeki temel elektrik ihtiyacını gidermek için de harekete geçme kararı alındı.

V2L teknolojisine sahip MG'nin yeni elektrikli modelleri Avrupa ülkelerine doğru yolda giderken MG'nin üst düzey

yönetiminin talimatı ile araçlar hızla Türkiye'ye gönderildi. MG Avrupa, depremin ilk gününden bu yana elektrikli araçların ülkemize erken gönderimi ve özel V2L kablolarının Türkiye'ye acil ulaştırılması konusunda önemli bir çaba gösterdi. Araçların elektriği cihazlara verebilmesi için gerekli olan kablolar uçakla öncelikli olarak Türkiye'ye gönderildi. MG Türkiye ekibi ise, hızla aksiyon alabilmek için özverili şekilde yoğun çaba sarfederek ithalat süreçlerini hızlandırabilmek için bizzat ekip olarak limanda görev aldı. Bu çalışmalarla beraber Doğan Trend Otomotiv, ilk aşamada 20 adet elektrikli SUV'unu, mobil jeneratör olarak kullanılması için deprem bölgesine yola çıkarmaya hazırlanıyor. Daha fazla sayıda araç Türkiye'ye ulaştıkça, ihtiyaç olan noktalara gönderilmeye devam edilecek.

Elektrikli araçlar, deprem bölgesinde mobil jeneratör hizmeti sunacak

Yeni nesil elektrikli otomobillere özel olan V2L teknolojisiyle sahip MG modelleri, bu sayede afet bölgesinde özellikle ulaşımı daha zor olan kasaba ve köylerdeki başta aydınlatma ve ısınma gibi temel ihtiyaçlar için mobil jeneratör görevi üstlenecek. Elektrik enerjisinin istenilen her yere taşınabilmesini sağlayan V2L teknolojisi ile özel bir kabloyu araca takıp diğer ucundaki 3'lü priz ile 70 kilowatt saate kadar enerji sağlanabiliyor. 70 kilowatt saat enerji, normal şartlar altında bir ailenin evindeki temel enerji ihtiyaçlarını 1 ay boyunca rahatlıkla karşılayabiliyor. Sadece bir otomobilin gücüyle 3 çadır veya konteyner aynı zamanda ısıtılıp aydınlatılabiliyor. Aynı anda aktif çalışabilen 3 priz ile saatte 3,3 kilowatta kadar güç tüketen elektrikli cihazları her yerde çalıştırabilmenin mümkün olduğu bu teknoloji ile elektrikli MG modelleri, enerji kesintisi yaşanan veya araçta barınmayı gerektiren dönemlerde; aydınlatma, elektrikli ısıtıcı ve cep telefonu şarjı gibi temel ihtiyaçları aralıksız olarak 2 gün boyunca aynı anda karşılayabilecekler. Herhangi bir içten yanmalı motor olmadığı için normal jeneratörlerden en önemli farkı sessiz ve egzoz gazı üretmemesi olan V2L teknolojisi sayesinde uygun şarjlanma imkanı sağlandığında özellikle geceleri afet bölgesinde zaten hayatı zorlaşmış olan ihtiyaç sahiplerinin gürültü ve zararlı egzoz gazı olmadan geceyi geçirebilmeleri mümkün olabilecek.

Grubun temsil ettiği Wallbox markası ise projede kullanılacak elektrikli otomobillerin şarj edilebilmesi için şarj istasyonlarını temin etti. Deprem bölgesinde Aytemiz ile işbirliği yapılarak acil olarak elektrik bulunan yerlerin tespiti ve şarj istasyonunun kurulumu için gerekli çalışmalar da bir yandan sürdürülüyor. Ayrıca operasyonda destek olabilecek MG markalı otomobiller ile elektrik bulunan bölgelerde araçları şarj edip, elektrik olmayan ve ihtiyacın bulunduğu yerlere araçların transferini sağlamak için bölgeden bir destek ekibi oluşturuldu. Afet bölgesindeki bayileri öncelikli olmak üzere ilk günden itibaren yardım için seferber olan ve aynı zamanda afetzedeler için çeşitli yardım malzemesi organizasyonları gerçekleştiren Doğan Trend Otomotiv, deprem bölgesine yönelik olarak faaliyetlerini aralıksız sürdürmeye devam edecek.

İlk kez Japonya depreminde gündeme gelmişti

Normalde şebekeden beslenen elektrikli otomobillerin tam tersi yönde işlem yapması yani aracın şebekeyi beslemesi ihtiyacı ilk kez Japonya'da yaşanan depremlerde gündeme geldi. Hatta depremden sonra Japon yetkililer, ilk 24 saatte elektrikli araçların acil elektrik ihtiyacını karşılayabileceğini tespit ederek elektrikli otomobillerin acil durumlarda kullanılmasına dair çalışmalar yaptılar. Bloomberg Green tarafından yaptırılan 1.500'den fazla ABD'li elektrikli araç sahibinin katıldığı bir ankette ise elektrikli araç satın alanlar, bu türdeki araçları tercih ederken felaket durumlarında sağladığı faydalara bakmıyor/bilmiyor. Çoğunlukla, maliyet tasarrufu ve çevresel faydalar nedeniyle elektrikli otomobilleri tercih ediyor. Ulaşım filolarında elektrikleştirmenin potansiyel faydaları mevcut. Otobüsler ve diğer kamu araçları da elektrikli hale geldikçe, sığınaklara ve diğer acil durum hizmetlerine güç sağlamak ve hatta kesinti yaşanan şebekeleri desteklemek için iki yönlü olarak bu araçlar kullanılabilir. Tam dolduğunda 70 kilowatt saat civarında elektrik depolayabilen yeni nesil otomobiller tam teşekküllü bir evin enerji ihtiyacını 2-3 hafta ihtiyacını karşılayabiliyor. Sadece ısınma ve basit ihtiyaçlar söz konusu olduğunda bu süre çok daha uzayabiliyor. Yetkililerin yaptığı hesaplar ve daha sonrasında ki denemelerde eşzamanlı olarak dört çadırın makul bir şekilde ısıtılabilmesi ve aydınlanma ihtiyacının karşılanabileceğini belirtiyorlar.

V2L (Araçtan Cihazlara Elektrik)

İngilizce "vehicle to load" adı verilen teknoloji, araçtan cihazlara enerji yüklemesi prensibine sahip. Bu teknolojiye sahip elektrikli otomobiller ihtiyaç duyulduğunda jeneratör gibi kullanılabilir. Bilgisayar, cep telefonu gibi basit ve az elektrik çeken cihazları kullanmaya imkan verdiği gibi su ısıtıcısı, klima, elektrikli ısıtıcı gibi yüksek enerji gerektiren cihazları da rahatlıkla kullanmaya imkan veriyor. Bu özelliğe sahip elektrikli araçlar, doğada kampçılar ve karavan sahipleri tarafından da kullanılabilir.



PEUGEOT'DAN TAMAMEN ELEKTRİKLEŞME YOLUNDA **E-LION PROJESİ!**

**2030'da Avrupa'da Satılan PEUGEOT Modellerinin
Tamamı, Tamamen Elektrikli Olacak!**

PEUGEOT, E-LION Projesi kapsamında gerçekleştirdiği E-LION Günü'nde markanın elektrikliye geçiş yolundaki iddialı hedeflerini ve stratejilerini açıkladı. 2023 yılında PEUGEOT ürün gamındaki her model elektrik destekli olacakken, 2025 yılında markanın tüm modellerinde tamamen elektrikli bir ürün seçeneği olacak. 2030 yılına gelindiğindeyse Avrupa'da satılan PEUGEOT modellerinin tamamının tamamen elektrikli olması planlanıyor. PEUGEOT, E-LION Projesi kapsamında sadece araçların elektrikli olması değil, tüm satış, pazarlama ve sürdürülebilirlik konularında markanın ilerleyeceği yola dair planlar da paylaşıldı.

İhtiyaçlarına iyi araştırılmış bir yanıt niteliğinde olan PEUGEOT E-LION Projesi, gelecek nesil PEUGEOT modellerinde bu ihtiyaçları karşılamak için yol gösterici olacak. E-LION Projesi sadece elektrikliye geçişten ibaret değil, 5 temele dayalı, 360 derece bütünsel bir proje yaklaşımı.

PEUGEOT E-LION Projesi'nin 5 temel unsuru:

- 1- Ekosistem: STLA hedeflerine uygun ürün ve hizmet ekosistemi.
- 2- Deneyim: Şarjdan bağlantıya kadar uçtan uca eksiksiz müşteri deneyimi.
- 3- Elektrik: 2025 yılına kadar tamamen batarya elektrikli ürün gamına sahip olma taahhüdü.

4- Verimlilik: Performansı en üst seviyeye çıkarma ve kilo watt tüketimini en aza indirme hedefi (E-208 için 12,5 kWh/100 km).

5- Çevre: 2038 yılına kadar net 0 karbon olma hedefi.

PEUGEOT 2 yıl içinde 5 yeni elektrikli araç pazara sunacak

Önümüzdeki 2 yıl boyunca 5 yeni PEUGEOT modelinin lansmanı gerçekleştirilecek. e-308 ile beraber Avrupa'nın ilk elektrikli station modelie-308 SW, e-408, e-3008 ve e-5008, bu 5 modeli oluşturacak. Elektrikli 308 ve 308 SW, 115 kW (156 hp) güç üreten ve 400 km'nin üzerinde menzile (WLTP döngüsü) sahip yeni bir elektromotorla yollara çıkacak. Bu



model, ortalama 12,7 kWh enerji tüketimi ve segmentin en iyi verimlilik seviyesi ile çok iddialı bir seçenek olarak öne çıkıyor.

Yeni hibrit teknolojisi

PEUGEOT, MHEV 48V ile yeni hibrit teknolojisini de tanıtıyor. Marka bu yıl, 208, 2008, 308, 3008, 5008 ve 408 modelleri ile bu alana iddialı bir giriş yapacak. PEUGEOT Hybrid 48V sistem; yeni nesil 100 hp veya 136 hp PureTech benzinli motor, elektromotor (21 kW) ve benzersiz 6 vitesli elektrikli çift kavramalı şanzımandan (E-DCS6) oluşuyor. Sürüş sırasında şarj olan bir batarya sayesinde, bu teknoloji daha yüksek alt devir torku ve yakıt tüketiminde %15 azalma sağlıyor (3008 modelinde 126 gr CO2/km itibarıyla). Böylece hibrit sistemle donatılan bir C segmenti SUV, şehir içi sürüşlerinde zamanın %50'sinden fazlasını sıfır emisyonlu, tamamen elektrik modunda geçirebiliyor. Aynı zamanda şehir içi sürüşlerinde sıfır emisyon modunda sürüş yapma olanağı da sağlıyor.

Yeni nesil C-SUV

PEUGEOT e-3008, 2023'ün ikinci yarısında tanıtılacak, çift motor dahil olmak üzere 3 elektrikli güç-aktarma sistemiyle menzili 700 km'ye kadar ulaşacak. e-3008, ileri teknoloji ürünü STLA Orta Boy platformuyla pazara sunulan ilk otomobil olacak. Modelin hemen ardından e-5008 de tanıtılacak.

PEUGEOT'nun yeni BEV-by-design serisi

PEUGEOT E-LION Projesi'ndeki ürün tasarımı ve teknolojik yenilikler, 2038 yılına kadar net 0 karbon olma hedefinde çok önemli bir rol oynayacak. PEUGEOT'nun yeni BEV-by-design serisi, Stellantis teknoloji platformları tarafından desteklenecek ve gelecekteki tasarımların geliştirilmesi için heyecan verici bir temel sağlayacak. Yeni gövde oranları aracın genel oranlarını yeniden tasarlamak için daha fazla esneklik ve özgürlük sağlayacak. Tamamen yeni bir tasarım diliyle yeni açılar yakalanacak. İç mekan ve işlevleri yeniden yorumlanarak yeni hacimler oluşturulacak. Araç kontrollerinde "Yeni Jestler" kullanılarak yeni dönemde yenilikler hayatımıza girecek. Örneğin; elektronik direksiyon, aracı kontrol etmenin tamamen yeni yollarını sağlayacak. Hypersquare ve 2026'dan itibaren pazara sunulacak olan tamamen yeni bir HMI ile yeni nesil akıllı i-COCKPIT tasarımına olanak sağlanacak.

STLA teknoloji çözümleri de kabin içi deneyimi kolaylaştırıyor. Otomobilin sinir merkezi STLA-BRAIN'in merkezi zekası, havadan (OTA) yüklenebilecek. STLA-SMARTCOCKPIT, kabin içinde ve kabin dışında dijital yaşamınızı tamamlayacak. STLA-AUTODRIVE, otonom sürüşün geleceğini adlandıracak. Amazon ve Foxconn gibi dünyanın önde gelen oyuncularıyla yapılan iş birlikleri, yeni teknolojinin her zaman harika bir deneyim olarak sunulmasını sağlıyor.

PEUGEOT CEO'su Linda Jackson:
"E-LION Projesi, bir elektrikli araç markası olarak PEUGEOT'nun stratejisini tanımlayacak ve marka değerlerimize uygun ulaşımı sağlamak üzere toplumun nabzını tutmamızı sağlayacak"



PEUGEOT Ürün Müdürü Jerome Micheron; “Müşterilerimiz elektrikli bir PEUGEOT kullandığında, yine de her şeyden önce bir PEUGEOT kullanmış olurlar. Bu benzersiz deneyim her zaman önceliğimiz olacak” dedi.

PEUGEOT, GWP'yi (Küresel Isınma Potansiyeli), gelecek 2 araç nesli ile 4'e bölüyor

Devam eden girişimler, kaynak bulma ve tedarik zinciri stratejilerinden otomobilin genel bileşimine ve yapısına, kullanılan malzemelere kadar uzanıyor. Örneğin siyah ve kromun yerini ışık ve cam alıyor, hafif koltuklar, alaşım jantlar da dahil olmak üzere geri dönüştürülmüş malzemelerin kullanımına odaklanılıyor, küresel yaşam döngüsü stratejisi ile yeni nesil ürünler tasarlanıyor.

Küresel Yaşam Döngüsü: Gelecekte, bir batarya elektrikli otomobilin ömrü 20 ila 25 yıl olacak. Bugün ise bir içten yanmalı otomobilin ömrü yaklaşık 15 yıl. Bu uzatılmış yaşam döngüsü, tasarımcılar için yaşam süresi boyunca ürünlerle yeni etkileşimler hayal etmek için harika bir fırsat. “Yaşam Döngüsü Tasarımı” yaklaşımının 4 aşaması bulunuyor:

- 1- Kullanım ömrü: Stellantis platformu ve uygulamaları temel alınarak 25 yıl dayanacak şekilde tasarlanmış mimari.
- 2- Yenileme: Geri dönüştürülmüş parçaların kullanımı dahil önemli parçaları yenileme ve geri dönüştürme.
- 3- Güncelleme: Araç her el değiştirdiğinde yeni gibi görünmesini sağlamak için, aracın önemli, döşeme ve trim gibi “aşınan” parçalarını, INCEPTION Concept örneğinde olduğu gibi yenileme.

4- Talebe bağlı olarak: Otomobilin çekiciliğini korumak için HMI, aydınlatma ve diğer yazılımla çalışan bileşenlerin akıllı telefonlardaki gibi düzenli aralıklarla kablosuz olarak yenilenmesi.

PEUGEOT Tasarım Müdürü Matthias Hossann; “Artık ikinci el otomobil olmadığını hayal edin. Bunun yerine, ihtiyaçlarınıza göre, istediğiniz zaman güncelleyebileceğiniz veya yükseltebileceğiniz, yeni ve kişiselleştirilmiş otomobiller olacak. Ömrü boyunca değerini koruyan, her zaman güncel kalan bir ürün” değerlendirmesine bulundu.

Ağırlığı, atıkları ve üretim sürecini en aza indirmeye odaklanmak, sürdürülebilirliğin 4 temel prensibine sahip PEUGEOT INCEPTION CONCEPT örneğinde olduğu gibi yenilikçi teknikleri beraberinde getiriyor:

- 1- Ağırlık azaltma (Daha ince koltuklar, havalı kapitone kumaşlar...)
- 2- Atık azaltma (Kalıplanmış kumaşlar)
- 3- Kaynakları azaltma (Ham madde iyileştirmesi, alaşım ve krom olmayan...)
- 4- Enerji kullanımını azaltma (Elektrik verimliliği)

Konu kullanıcı deneyimi olduğunda, PEUGEOT, müşterilerine “İlham Veren”, “Basit” ve “Erişilebilir” ürünler sunmaya devam edecek

İlham Verici: PEUGEOT otomobillerin ötesinde, “Göz Alıcılığın Gücü” ile tüm sahip olma deneyimi en üst seviyeye taşıyor. Her elektrikli araç deneyimi, PEUGEOT'nun üç değeriyle uyum hale getiriliyor:



- Kedi duruşu ve 3 pençeli ışık imzası ile “Göz Alıcı” tasarımı, PEUGEOT tasarımının ayırt edici özelliği.
- Elektrikliye geçiş ve i-Cockpit’in üstün kullanım özellikleriyle sezgisel sürüş keyfi “Duygu”su daha da güçleniyor.
- Elektrikli araç ürün gamında kalite, verimlilik ve teknoloji ile “Mükemmellik”.

Sürüş öncesinde, sürüş esnasında ve sonrasında gelişmiş müşteri deneyimi için her şey yalın hale getiriliyor

- Kolay satın alma: PEUGEOT, yeni 408’i PHEV First Edition versiyonuyla pazara sundu. Birkaç basit tıklamayla, çevrimiçi olarak sipariş edilebilen, şarj dahil tüm seçenekleri kapsayan yalın bir paket.
- Kolay şarj: Free2Move e-Solutions ve uçtan uca hizmet çözümü ile evde şarj, ev tipi Wallboxile çözümleniyor. e-Solutions kartı aracılığıyla Avrupa’nın en geniş şarj ağına (350.000 istasyon) erişim sayesinde yolda da şarj edilebiliyor. “Dokun ve git” RFID kartı, birden fazla enerji dağıtıcısını kapsıyor ve hatta kullanıma hazır kredi ile ön yükleme de yapılabilir.
- Kolay planlama: “PEUGEOT Trip Planner” uygulaması, yolculuk boyunca şarj edilecek en iyi yerin planlanmasına yardımcı oluyor. Geleceğe yönelik çözümler, müşterilerin şarj esnasında geçirdikleri süreyi optimize etmek için şarj noktalarının yakınında özel yiyecek, alışveriş ve aktivite alanlarını içeriyor.

PEUGEOT, ulaşılabilirlik hedefi ile artan yaşam maliyeti ve enflasyonla birlikte, elektrikli araç deneyimini erişilebilir kılmaya odaklanıyor

PEUGEOT Pazarlama ve İletişim Müdürü Phil York; “Elektrikli araca sahip olma ile ilgili yaklaşım, elektrikli araçların genel ilkelerinin ötesine ve kişisel lojistiğe dönüşüyor. Müşterilerimizin gereksinimlerini ilham verici, basit ve erişilebilir çözümlerle karşıladığımızı görmek beni heyecanlandırıyor. PEUGEOT olarak ilgili beklentilere tam olarak cevap veriyoruz” dedi.

Net 0 karbon hedefleri için topyekûn planlama

PEUGEOT, 2038 yılına kadar net 0 karbon olma hedefini yerine getirme yolunda ilerliyor. Küresel ısınma potansiyelini 2030 yılına kadar dünya genelinde %60 ve Avrupa’da da %70 oranında azaltmayı öngörüyor. Net 0 karbon planı, aşağıdaki yaklaşımlarla tamamen elektrikli olmanın ötesine geçiyor:

- Ürün tasarımı ve imalatında kullanılan malzemeler
- Kullanılan enerji
- Ürünleri döngüsel ekonomi yaklaşımına dahil etme

Toplumdaki Döngüsel Ekonomi, malzemeler ve mallar için “al, yap, at” yaklaşımından döngüsel bir yaklaşıma geçmeli. Stellantis, “Döngüsel Ekonomi”yi; araçları daha uzun süre dayanacak şekilde tasarlamaktan, geri dönüştürülmüş malzeme kullanım yoğunluğuna ve ayrıca otomobilleri ve parçaları tamir etme, yeniden üretilme, yeniden kullanma ve geri dönüştürme (4R stratejisi) olarak ele alıyor. Buna ek olarak, araçları ve parçaları yenileme ve araçları batarya elektrikliye dönüştürmek için “retrofit” programları ile ömrünü uzatmak ve tasarlamak üzere 6R stratejisi ile yaklaşıyor. Stellantis yetkili servileri, parça kataloglarında “yeniden üretilen” parçaları görebiliyor ve bunları müşterilere uygun fiyatlı sürdürülebilir parça olarak sunabiliyor. Hem ticari hem de bireysel müşteriler, Stellantis’in B-Parts adındaki e-ticaret platformunda (Şu anda 155 ülkede 5,2 milyon parçayla mevcut) “yeniden kullanım” sürecini görebiliyor. Bunun dışında müşteriler CE fabrikalarında SUSTAIN era etiketi görülmeye başlanacak. Bu etiket, parça kutularında zaten kullanılıyor ve araçlarda da uygulanacak. Müşteriler bu etiketi gördüklerinde, o parçanın üretiminde geri dönüştürülmüş içerik içermeyen eşdeğer parçaya kıyasla %80’e kadar daha az hammadde ve %50’ye kadar daha az enerji kullanıldığını emin olabiliyor.

PEUGEOT CEO’su Linda Jackson; “Net 0 karbon sadece üç kelimelik bir ifade değil. Bir zihniyet ve bir yaklaşım meselesi. Organizasyonlar kadar bireyler olarak hepimizin benimsemesi gereken bir yaklaşım. Aynı şekilde E-LION Projesi de bir strateji ve sunum destesi değil. Bu proje, gerek bizler, gerekse de gelecek nesiller kritik öneme sahip. Bu nedenle gerçekleştirmeye kendimizi adanmış durumdayız” dedi.



2023 FORMULA 1 SEZONU *hızla yaklaşıyor*

Enes KILINÇ
KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ
OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ



Formula 1'de 2023 sezonu şimdiye kadarki en uzun takvim ile yaklaşıyor. 5 Mart'ta yapılacak Bahreyn GP ile başlayacak olan sezon 30 Temmuz'daki Belçika GP ile yaz tatiline girecek. 27 Ağustos tarihinde ise Hollandal GP'sinde tekrar başlayacak ve 23 yarışlık sezon 26 Kasım'da Abu Dhabi GP'si ile sona erecek.

23 yarışlık sezonun hazırlıkları tam gaz devam ederken takımlar çalışmalarına devam ediyor. Geçtiğimiz ay itibariyle tüm takımlar 2023 sezonunda pist üzerindeki araçların kaplamalarının tanıtımlarını yaptılar. Kimi takımlar

geleneksel takım renkleriyle sahneye çıkarken bazı takımlar da yeni ve şık boya renkleriyle dikkat çektiler. Mercedes ise boya kullanmayarak saf karbon fiber görüntüsü ile pistlerde poz verecek.

Mühendisler teknik yarışa devam ederken pilotlar ise koltuk yarışlarını tamamladılar. Red Bull, Ferrari, Mercedes ve Alfa Romeo pilotlarını değiştirmediler. Vettel'in emekliliğinden sonra ise yerini Fernando Alonso aldı. Bunun dışında takımlar pilot değişikliklerine giderken aynı zamanda araçları da geliştirmeye devam ettiler.

Geçtiğimiz sezonun şampiyonu Red Bull şampiyonluk sebebi ile en az gelişim gösterecek olan araç olması bekleniyor. 2022 sezonunda büyük oranda değişen araçlar genel hatları ile korunacak ancak geçtiğimiz sezon yaşanan yunuslama sorunu ve kirli hava sorunlarını çözmek için ise çalışmalar başlatıldı.

FIA, yaşanan aksaklıklar nedeniyle takımlara aerodinamik, süspansiyon, lastik konularına ilişkin kısıtlamalar getirdi.

Araçlar yarışlara hazırlayan takımlar, bu araçları test etmek için 23-25 Şubat tarihleri arasında Bahreyn'de





gerçekleştirildi. İlk olarak araçlar bu test esnasında gözlemlendi. Üç gün süren testlerin 4+4 saat şeklinde yapılması da pistte yaşanabilecek zorlukları test etme fırsatı sunuyor.

2023 sezonundan bütçe sınırı 142.4 milyondan 135

milyon dolara düşecek. Red Bull ise 2021 yılı bütçe sınırını yaklaşık 2 milyon dolar aştığı için 7 milyon dolar para cezası aldı ve aerodinamik test hakkı %10 azaltıldı.

Yeni sezon, yeni yarışlar, yeni araçlar, yeni pilotlar ile 2023 Formula 1 sezonu izleyicilerle buluşacak.



“TEK YÜREK OLDUK, GÖNÜL BİRLİĞİ KURDUK; BU BİZİM KÜLTÜRÜMÜZÜN EN GÜZEL TARAFLARINDAN BİRİ”



Türkiye, “Yüzyılın Felaketi” olarak nitelendirilen, Kahramanmaraş merkezli olarak 7.7 ve 7.6 şiddetleriyle gerçekleşen ve 11 ilde yıkıma yol açan depremlerin psikolojik etkileriyle ve bu süreçte yapılması gerekenlerle ilgili Memorial Ankara Hastanesi doktorlarından Uzman Psikolog Melek Abca ile konuştuk.

Depremin olası psikolojik etkilerinden bahsedermisiniz?

Depremin fiziksel, psikolojik, ekonomik hem toplumsal pek çok yönden etkisi var. Bu yıkıcı depremler herkesi etkiledi. Depresif olma, öfke, kızgınlık, fiziksel olarak bitkinlik, konsantrasyon bozukluğu gibi etkiler herkes tarafından yaşanıyor. Depremzedeler, depremlerde yakınları, depremi izleyenler, hiç izlemeyen ancak bütünü bir parçası olarak hisseden insanlar olmak üzere dört grup var. Sadece depremi birebir yaşayanlar değil, yakınlarını kaybedenler aynı zamanda deprem haberlerini izleyenler açısından farklı farklı sıkıntılar var. Depremi doğrudan yaşayanlar için psikolojik etkiler ani ve yoğun olabilir. Kalp atış hızında artış, titreme gibi fiziksel belirtiler, korku panik çaresizlik gibi psikolojik etkiler uzun süre devam edebilir.

1 aydan daha fazla devam ederse TSSB Travma Sonrası Stres Bozukluğu ortaya çıkabilir.

Biz bu evrende ayrı ayrı ancak bir bütünlük halinde yaşıyoruz. Birbirimizle etkileşim halindeyiz. Birimize olan bir şey hepimizi etkiliyor. Topraklarımızı dünyamızı etkiliyor. Aynı pandemide olduğu gibi covid olmasak da nasıl ki göğüs ağrımız oluyorduysa eklem ağrılarımız olduysa hiçbir şey yapmak istemediğimiz gibi, şimdi de deprem sürecinde, depremi yaşamasak da panik ataklar ani irkilmeler görülebilir. Depremi yaşayanlar için tam iyileşme elbette daha uzun sürebilir. 1 yıl rehabilitasyon süreci olabilir. Terapi, destek ve şefkat gerekiyor.

Depremi yaşayan herkeste psikolojik sorunlar ortaya çıkar denemez. Bireyin daha önce yaşamış olduğu travmalar,

ani kayıplar, kapalı mekanda kalmış olmak, daha önce geçmişinde veya köklerinde deprem afet gibi yaşanmışlığı olanlar için (kişinin kendisi bilmese bile) eski travmalarla beraber deprem daha ağır psikolojik sorunlarla seyredebilir.

Ben aynı zamanda aile dizimi terapistiyim. Bu travmaların, depremlerin, cinayetlerin, intiharların epigenetik miras yoluyla nesillerden nesillere aktarılma durumu var. Bu travmaları ne kadar iyileştirebilirsek, gelecek nesillere bu aktarımlar daha sağlıklı geçer. Ne kadar üstü kapatılırsa, yok sayılırsa, ‘travma’ olarak kalırsa gelecek nesillere aktarımlar devam eder. Belki onlar daha kaygılı olur.

Yaşanan bu depremin depremedeler, depreme hayatını kaybedenlerin yakınları ve depremi uzaktan takip edenler için psikolojik etkileri nelerdir?

40 binden fazla insan hayatını kaybetti... Onlar için hepimiz dua ediyoruz. Depremzede olan, göçük altında kalanlar için durum çok farklı, ne yazık ki etkileri uzun süre devam edecek. Yaklaşık 1 ay boyunca fiziksel semptomlar devam edebilir. Kişinin hiçbir yarası yoksa dahi göçük altındaki havasızlığın getirdiği psikoloji, ani irkilmeler, sürekli sallanıyor gibi hissetmeler bir süre devam edecektir. Terapi, destek, şefkat gerekiyor. Depremzedelerin tam olarak iyileşmesi zaman alacaktır.

Birebir yaşamayan ama deprem sebebiyle yakınlarını kaybedenler var... Bu bir yas, bir kriz... Tüm ölümler gibi yasin 5 aşaması var; şok, inkar, öfke, depresyon, kabullenme... Biz henüz kabullenme aşamasına geçemedik, hala olayın şok ve inkar aşamasındayız.

Önce şok olduk; TV başına kilitlendik, gerçek mi değil mi, vefat sayılarını takip ettik, inanamadık. Bazen sabah kalkıyoruz ve tüm bu yaşananlar kötü bir rüya olsun istiyoruz. Beyin kolay kolay kabullenmiyor; bu inkar yönetimi olayı kabullenmek için bir tampon görevi görüyor. Bu süreç tüm krizlerde, afetlerde, ani gelişen olaylarda insan zihninin ürettiği ve tampon görevi gören gerekli bir süreçtir aslında, işe yarar. Ama şu an yavaş yavaş öfke evresine geçiyoruz. Suçlamalar, suçlanmalar, sorgulamalar ve ortaya çıkan öfke aşaması...

Şu anda çok iyi bir anlayış gerekiyor. Şu an insanların eleştirilmeden, düşüncelerini açığa çıkarması, serbestçe konuşabilmesi, acısını serbestçe ifade edebilmesi gerekiyor. Çünkü şuanda depremede yakınları başta olmak üzere herkes öfkeli... Sadece anlamaya çalışmak ve dinlemek gerekiyor. Bu öfke döneminden sonra depresyon süreci gelecek; insanın kendini toparlamasını sağlayacak. Sonrasında yavaş yavaş kabullenme evresine geçilecek.

Depremi yaşamayanlar ancak izleyenler var bir de... Tüm Türkiye deprem bölgelerine gidemese bile ekran başında gece gündüz aynı sahneleri yaşadı. Zihin öyle bir şey ki, gördüğü bir sahneyi arşivliyor. Depremi defalarca izleyen insanlarda yaşanan tüm duygular özdeşimle beraber içselleştirildi ve kendisi yaşamış gibi paylaşıldı. Panik atak geçiren, uykuları kaçan, en ufak seste bile irkilen, en ufak bir sallantıda acaba deprem mi oldu telaşlanan, psikolojik durumu bozulan insanlar var.

Depremi yıkıcı travmatik etkilerinden bahsettiniz. Özellikle küçük yaşta böyle bir deprem yaşayan çocuklar için neler söylemek istersiniz?

Birçok çocuk ailesiz kaldı, evsiz kaldı. 0-7 yaş grubu güven şefkat arıyor. Mutlaka yakınlarından birileri yanında olmalı. Mümkünse görüntülerden uzak tutulmalı. Anne baba olabildiği kadar psikolojik sağlık içerisindeyse çocuk rahatlıyor. Kaygılı ise kaygısı artıyor. Bu çocuklarda bir süre altına kaçırma, tek başına uyuyamama gibi şikayetler olacaktır. Çünkü bu herhangi bir olay değil, birçok kişinin paylaştığı ve somut örnekleri görünen bir olay, herhangi bir krize benzemiyor. Depremzede çocukların ailesi yanlarındaysa beraber uyumaları, sarıp sarmalamaları gerekiyor. Ancak birlikte uyuma süresini bir süre sonra bağımlılık olmasın diye kısa tutmakta fayda var.

Çocuklar şu anda çok tepki vermeyebilirler. Bu olaydan etkilenmedikleri anlamına gelmiyor. “Sorun yok” deyip geçiştirmemek gerekiyor. Daha sonra öfke patlamaları, ağlama nöbetleri gelişebilir. Bunun için anne babalar çocukların duygularını dinlemelidir.

Çocuklar oyunlarında depremden dolayı yaralanma, ölüm gibi gerçekleri gösterebilirler. Bu noktada anne babalar sakince çocuklarının duygu ve düşüncelerini dinlemeye çalışmalılar. Ayrıca oyunlara çok fazla müdahale etmesinler. Eğer oyunlar çok uzayacak olursa oyunlarını daha iyi bitirecek şekilde kurgulayabilirler. İlk 30 gün içinde çocukların da yetişkinlerin de duygusal tepkiler vermeleri normaldir. 30 günün sonunda bu tepkiler artarak devam ediyorsa mutlaka bir uzmandan yardım alınmalıdır.

Ailesini depremede kaybeden çocuklar içinse anne babaların da içinde olduğu konuşmalar yapılmalıdır. Olayların konuşulması, çocukla birebir temas halinde olmak önemli. Bu yaşadığı duyguların normal olduğu çocuğa anlatılmalıdır. Baş etmesi için çocukla resim yapılabilir. Korkulacak bir şey olmadığı söylemek yerine onu anladığını belirtmek gerekir. “Eminim, ailen de bizi bir yerden seyrediyordur, baban görüyordur.” Çünkü çocuklar bunu duymak isterler, birden bire geçiş yapamazlar, hiçbir şey yokmuş gibi davranamayız. “Siz babanla ne yapardınız, annen sana de derdi, ne yapardı”

gibi cümlelerle ailesinden bahsedilebilir, bu çocuklara iyi gelecektir.

Bu süreçte çocuğa güven duygusunu aşlamak önemlidir. Özellikle deprem bölgesinden gelen 7-14 yaş arası çocuklar, “Arkadaşlarıma, öğretmenlerime ne oldu” diye soruyor.

Çocuklar güven ister. Evimiz en güvenli yerdir, çocuklar için en güvendiği alan sarsıldı, belki yok oldu. Onun için deprem yaşayan çocuklarda evini hatırlatacak bir aile yakınının, aile büyüğünün yanında kalması çok daha iyi.

Ergenlik döneminde yaşanan depremlerin de kaygı bozukluğu gibi durumlara yol açtığını biliyoruz. Ergenlik dönemindeki gençlerin psikolojik sağlamlığı için ne yapmak gerekiyor?

Bu aralar ergenlerde öfke patlamaları çok oluyor. Çünkü onlar daha deneyim çağında ve güvenli bir geleceğe gidemeyecekleri korkusu hakim. Pandemi geçirdik, ardından bir deprem ve hala korkuları sürüyor. Ergenlerde geleceğe dair güvensizlik söz konusu.

Deprem sonrası duygularını konuştuğum 17 yaşlarında bir ergen genç “Hayal kurmaya bile kendimde hak görmüyorum, biz hep beraber yapacaktık arkadaşlarımla pek çok şeyi” dedi. Farklı duyguları bir arada yaşayan ergenler, depremden etkilenmeleri sonucunda, ruhsal ve

bedensel etkinin yanı sıra sosyal yaşamda da derin travmalar yaşıyor. Ergenlik, çocukluk döneminden edindiği tüm normları geçerli veya geçersiz kılmaya yönelik duygusal ve eylemsel bir dönemdir. Farklı olmaya çalışma dönemidir. Onlar daha deneyim çağında. Güvenli bir geleceğe gidemeyeceklerinden korkuyor. Tam bunları yaşarken kurduğu hayallere engel teşkil etme duygusu, hayatın güvensiz gibi algılanması duygusu öfkeyi artırıyor. Yalnızlık ve içe kapanma gibi durumlar söz konusu olabilir.

Bu süreçte ergenin en çok ihtiyaç hissettiği şey güvendir. Bu dönemin ihtiyacı budur. Çünkü ev kadar okul da arkadaşlarda onun kendilik aynası. Bu yaş grubunda arkadaşlarla da mümkünse görüşme sağlanmalıdır. Varlığının devamına olan güvenden önce yalnızlığının, parçalanmışlığının, yetersizliğinin karşısında güçlü, güven verici soyut ve somut figürlerin olmasını hissettirmek çok önemlidir. Bu ayağa kalkmaya çalışan çocuğun yanında olup, onu teşvik eden, ona güven veren ve onun yanında olduğunu hissettiren ebeveyn gibi.

Depremin yarattığı psikolojik etkileri azaltmak için yapılması gerekenler nelerdir? Özellikle bir depremedeyle konuşurken dikkat edilmesi gereken noktalardan da bahsedebilir misiniz?

Bizim kültür olarak teskin etme, teselli etme cümlelerimiz vardır. Bunu belki iyi niyetli yaparız ama işe yaramıyor.



Hatta tam tersine daha çok içine kapanmasını sağlıyor. Eleştiri, üzüntü şikayet konusunda yarışmayı bırakmalıyız. Hep birlikte hangi sorunu nasıl çözeriz, kime nasıl destek olabiliriz diye düşünmeliyiz. Evini kaybeden insanlar nerede yaşayacak? Bu durumdaki bir insanın hemen moralini yükseltmesini bekleyemeyiz. Pozitif düşünce zulmü yapmamalıyız. En azından hayattasın gibi teselli cümleleri kurup birden iyi olmasını beklememeliyiz. Bu süreç gerektirir. Kişiler bunu niye yapar? Genelde kendi varoluşuyla ve kayıpla yüzleşmekte zorlanan kişiler bunu yapar. Bir an önce toparlanmasını bekler, çünkü toparlanmazsa kendisi de baş edemeyecektir. Sürekli aynı hikayeleri anlatmaya zorlamayın veya sürekli aynı hikayeyi tekrar ediyorlarsa anlayışla dinleyin. Depremden çıkan insan günlerce durmak da isteyebilir hemen yeni hayatını inşa etmeye de girişebilir. Bunlar kişiden kişiye değişir. Kimseyi zorlamamak gerekir. Hatta şu an depremzedeler için “seni anlıyorum” cümlesi bile yersiz. Sadece yanında olmak, şefkat göstermek, destek sağlamak, sarmalamak gerekiyor.

Yapılmaması gerekenlerin başında “nasihat vermek, akıl vermek” geliyor. ”Güçlü ol” gibi cümleler işe yaramıyor. Depremın yarası henüz geçmedi, ateş henüz soğumadı... Her şeyin zamanı var. Bir yangın çıkınca önce onu söndürmeye çalışırız. İçindekileri dışarı çıkarırız, can güvenliğini sağlarız, tedavilerine yönlendiririz. Güvenliğini sağlarız. Ondan sonra neden çıktı der, tedbirlerini konuşur yeri geldi yol gösterir, fikir de veririz.

Depremi yaşamayan çocuklar da TV’de deprem manzaralarına şahit oluyor, bu durum çocuklarda nasıl etki bırakıyor?

Anne babalara çok iş düşüyor. Görsel medyadan uzak tutmak çok zor ancak izlerken de “Evet bunlar oldu, ama oradaki insanlar da yalnız değiller, bak biz de onların yanındayız” deyip, eğer çocuk 5 yaşın üstü ise yardım ve destek faaliyetlerinde birlikte hareket edilebilir. Nasıl ki bir hasta hastalığı hakkındaki tüm detayları doktorundan öğrendiğinde daha güvende hissederse çocuk da en çok anne babasından duymak isteyecektir. Çocuklar soyut düşünmeyi bilmedikleri için depremin büyük oranda somut olarak anlatılması gerekiyor. Örneğin, legolarla ya da jenga taşlarıyla deprem anlatılabilir. Yer altındaki kayaçların hareket ettiği ve bunun yer üstüne sarsıntı olarak geldiği anlatılabilir. Ayrıca anne babalar her zaman çocuklarının yanında olduklarını, onları korumaya çalışacaklarını söyleyebilirler. Bu da çocukları rahatlatacaktır. Çocuklar genelde anne babaya bakarlar. Bu yüzden anne ve babaların kaygı seviyesi çok önemli... Eğer anne baba sakinse genelde çocuklar da sakin olacaklardır.

Ekleme istedikleriniz...

Bu yıkımsal kriz belki de bizi tekrar varoluşumuzla yüzleştirmek için sebep olmalı. Var olduğumuz kadar ruh ölümsüz kalmak üzere bir gün bu dünyada olmayabiliriz. Bu bizi hayatı sevdiğimizle birlikte daha anlamlı bir dünyada olma anlayışına götürmeli. Ertelemeyip harekete geçmeyi, birlikte bu evrende daha bütün olmamız gerektiğini düşündürmelidir.

Bizim kültürümüzde ağlayanla ağlar gülenle güleriz. Üzülenle üzülür, paylaşmayı biliriz. Bu deprem çok acı, ama bizi yine bir araya getirdi. Kültürümüzden gelen duygu birliğiyle gönül birliği kurduk. Bu bizim kültürümüzün en güzel taraflarından birisi. Kurtuluş savaşında nasıl ki güçlerimizi seferber ettik, çocuğu genci kadını erkeği yaşlısı gönüllerimizi bir araya getirdik, yine aynı şeyi yaşıyoruz. Keşke birlik olmak için böyle şeyleri beklemesek..

Deprem doğal bir afet, düşman bizim gelecek kaygısıyla şu andan uzaklaşmış olmamız, birbirimizden bihaber oluşumuz. Bir şeyleri oluşturmak için düşünmeden hareket edişimiz. Belki daha pek çok şey... Belki tekrar bunları hatırlama zamanı, bu evrende birlikte var olduğumuzu anlamak, biri veya bir şey olmadan diğerimizin eksik olduğunu birlikte bütün olduğumuzu hatırlamak. Umarım bundan sonra hatırlarız.





AKYURT DEPREMZEDELER İÇİN BİRLİK OLDU

Merkezi Kahramanmaraş olan ve çevre illerde de yıkıcı etkiye sebep olan depremin ardından Türkiye'nin her yerinden deprem bölgesine yardımlar gönderilmeye devam ediyor

Ankara'dan da belediyeler yardım duyurularını yaparak vatandaşlardan gelen yardımları sınıflayıp bölgeye göndererek iş makineleriyle, personel gücüyle yaraları sarmak için seferber oldu. Bu belediyelerden bir tanesi de Akyurt Belediyesi...

Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık, yardım çalışmalarıyla ilgili yapılanlar hakkında şu açıklamayı yaptı:

“Deprem haberini aldığımızda Kaymakamımız Metin Selçuk ve idari amirlerimizle toplantımızı gerçekleştirerek bir yardım merkezi kurduk. Belediyemizin Kültür Merkezi geniş alanlarıyla en müsait noktaydı. Sosyal medyanın gücünü kullanarak yaptığımız açıklamanın ardından Akyurtlu vatandaşlar, esnafımız, Akyurt Sanayici ve İş İnsanları Derneği (AKSİAD) ve bölgemizde bulunan





tüm sanayi kuruluşları yardımlarını tabiri yerindeyse su gibi akıttılar. Afetin meydana geldiği 6 Şubat'tan bugüne kadar TIR, kamyon ve hafif ticari olmak üzere 50 araçtan fazla yardım malzemesi depremzedelere ulaştı. Lojistik Tesislerimizde iş makinelerimizin hazırlığını tamamladık. Hafriyat kamyonu, ekskavatör ve kepçelerden oluşan 9 iş makinesi ve bir arazözü bölgeye ulaştırdık.

37 çalışma arkadaşımız arama kurtarma çalışmalarına katıldı. Dönüşümlü olarak bölgede sürekli ekiplerimiz bulunuyor. Sahra çadırımızı Kahramanmaraş'ta hizmete alarak her gün 3 bin kişiye sıcak çorba ve yemek ikramı yapmaya başladık. Ayrıca kek, bisküvi, sandviç, meyve suyu ve çay ikramlarımız da kesintisiz olarak devam ediyor. Akyurtlu kadınlarımız da boş durmadı. Biz un ve mayalarını aldık, onlar da emek verdi ve 6 mahallemizde 10 bin köy ekmeği pişirerek afetzedelere gönderdiler. Teberik, Kızık, Kalaba, Büğdüz, Ahmetadil, Karacalar ve Şeyhler fırınları depremzedeler için yandı. Bu ekmeğin özelliği her hava şartında yaklaşık bir hafta boyunca bayatlamadan kalabilmesidir.

Başkan Yardımcımız, Plan ve Proje Müdürümüz, Temizlik İşleri Müdürümüz ve bir inşaat mühendisimizden oluşan teknik ekibimizle biz de afet bölgesine gittik. Afettede vatandaşlarımızın Ankara'da misafir edilebilmesi için yurtlar ve resmi kurumların misafirhanelerinin yanı sıra mahallelerimizde bulunan konaklarımızı da misafirhaneye çevirdik. Akyurt'un çeşitli noktalarında kalan afettede vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak için ekipler kurduk. Ziyaretlerimizi yaparak ihtiyaçları karşılıyoruz.

Çeşitli ulaşım araçlarıyla yakın çevremize gelen afettede vatandaşlarımızı buldukları yerden alarak Ankara'da AŞTİ ve Ankara Tren Garı'na taşıdık. Arama kurtarma çalışmalarına katılan madencilerimizi Esenboğa Havalimanı'ndan Zonguldak'a otobüsümüzle ulaştırdık. Gördük ki böyle zor zamanlarda milletimiz büyük bir kenetlenmeye imza atıyor. Bu kenetlenme bizi büyük millet yapan en önemli olgu. Az çok demeden, Belediyelerimiz tüm imkanlarını afetzedeler için seferber etti. Bu birlik inşallah hep devam edecek. Allah ülkemize böyle acıları tekrar yaşatmasın. İnşallah bu günleri de birlik olarak atlatacağız."





Moto Guzzi V100 Mandello *Türkiye'de!*

Dünyanın İlk ve Tek Hıza Duyarlı Kanatlarına Sahip Motosikleti Moto Guzzi ile Türkiye'de!

Doğan Holding'e bağlı Doğan Trend Otomotiv'in distribütörlüğünü üstlendiği, 2021'de 100. yaşını kutlayan İtalyan Moto Guzzi, yeni model serisi V100 Mandello ile bir kez daha motosiklet sektöründeki öncü kimliğini yansıtıyor. Türkiye'de 409.900 TL'den başlayan lansmana özel fiyatlarla satışa sunulan Moto Guzzi Mandello Serisi'nde V100 ve V100 S seçenekleri, üst segmentteki motosiklet tutkunlarına hitap ediyor. Moto Guzzi; konfor, ileri teknoloji ve saf sürüş keyfi

sunan V100 Mandello ile motosiklette inovasyonun geleceğe açılan kapılarını arıyor. Pek çok ilki ve eni barındıran V100 Mandello Serisi, adaptif aerodinamik özelliklere sahip, tasarımında hareketli kanatları barındıran ilk 2 tekerlekli motosiklet ünvanına ek olarak motosiklet sektöründe elektronik ayarlanabilir ön cama sahip tek roadster. V100 Mandello ayrıcalığı geçmiş en kapsamlı donanımları barındıran Moto Guzzi modeli olmasıyla da dikkatleri çekiyor.

Emre Acar:“Türkiye motosiklet pazarının satışı en zor bölgesi olan 750 - 1300 cc Touring sınıfında lider konumdayız”

Moto Guzzi V100 Mandello lansmanında, temsil ettikleri İtalyan markaya dair bir değerlendirmede bulunan Doğan Trend Otomotiv Motosikletten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emre Acar; “2022 yılında 40 adet Moto Guzzi satışı gerçekleştirerek 750 - 1300 cc Touring motosiklet pazarından yüzde 6 pazar payı elde ettik. Aprilia ve Suzuki gibi diğer temsil ettiğimiz markaları da dahil ettiğimizde, Türkiye motosiklet pazarının satışı en zor bölgesinde lider konumdayız. 2023’de 230 adetlik hedefimiz ile Moto Guzzi’de satışlarımızı altı katına çıkararak, hem markamızın hem de Doğan Trend’in payını artırırken, 750 cc ve üstü pazarın da gelişmesine katkıda bulunacağımıza inanıyoruz. Oldukça butik bir alan olan bu premium segmentte, 2025 yılında Moto Guzzi’yi 500’lü adetlere taşımak istiyoruz” dedi.



“V100 Mandello, motosiklet kullanmayı bir yaşam tarzı olarak gören sürücüler için muhteşem donanımları bir araya getiriyor”

Yeni Moto Guzzi modeliyle ilgili olarak değerlendirmelerde de bulunan Doğan Trend Otomotiv Motosikletten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emre Acar; “2021’de 100. yaşına adım atarak motosiklet dünyasındaki öncü kimliğini sürdüren Moto Guzzi, V100 Mandello ile bir kez daha yapılmayanları yaparak müşterilerimize yeniliklerle dolu bir model hazırladı. V100 ve V100 S Mandello, tasarımında hareketli kanatları barındıran ilk 2 tekerlekli motosiklet, elektronik ayarlanabilir ön cama sahip tek roadster ve markanın su soğutmalı ilk motosikleti olmasıyla enleri ve ilki yaşattıyor.

Motosiklet kullanmayı bir yaşam tarzı olarak gören, yeri geldiğinde sadece motosiklet kullanmak için yola çıkan sürücüler için muhteşem donanımların bir araya getirildiği Moto Guzzi V100 Mandello Serisi, efsanevi 90 derecelik V-Twin motora eklenen teknolojik gelişmelerle gelecekteki modellere ışık tutuyor. Rüzgar tüneline şekillendirilen yüksekliği ayarlanabilen ön camı ve hareketli kanatlarla tüm motosiklet sektörünü peşinden sürüklerken, kullanıcılar için de yepyeni bir deneyimin kapılarını aralıyor” dedi.

Geleneksel şaftlı aktarma, ilk defa su soğutmasıyla birleşiyor

Şaftlı aktarımıyla Moto Guzzi geleneklerine bağlılığını gösteren seri, markanın ilk su soğutmalı motosikleti olmasıyla da önemli bir konuma yerleşiyor. 6 yönlü IMU özelliğinin (Virajlarda veya eğimli yüzeylerde hareketleri ölçen sensörleri barındıran, sürüşü destekleyen bir sistem) kullanıldığı ilk Moto Guzzi olması, çekiş kontrol sistemi ve yalnızca V100 S Mandello’daki yukarı ve aşağı yönde çalışan QuickShifter, MIA ve Ohlins EC 2.0 süspansiyonlarıyla teknolojiyle sürüş yeteneğinizi artırmanıza imkan veriyor. V100 Mandello’nun dengeli şasi tasarımı motosikletin olduğundan daha hafif hissedilmesini sağlıyor ve motosikletin kontrolünü kolaylaştıran, daha kontrollü bir sürüş deneyimi sunuyor.

Sektörde bir ilk: Adaptif kanatlarla sürücü yüzde 22 daha az rüzgar etkisinde kalıyor

Moto Guzzi V100 Mandello’nun ideal konumlandırılmış kalça-topuk endeksi ve ileriye doğru da uzayan sürücü selesi ile istediğiniz pozisyonda sürüş ve yorulmadan kilometrelerce yol yapmanız mümkün hale geliyor. Elektronik olarak 9 cm yükselip alçalabilen ön camı ve depo üzerinde açılan kanatları ile gövdenize aldığınız rüzgarı da yüzde 22 azaltabiliyor. Uzun yolculukları çok daha az yorularak yapmanızın yanı sıra bu aerodinamik güncellemeler ile soğuk havalarda da motosikleti kullanırken kullanıcının rahat etmesi sağlıyor.



Toyota

Üç Yıldır Üst Üste

Dünyanın En Çok Satan

Otomobil Üreticisi Oldu



Toyota, tedarik sorunlarının, COVID-19'un neden olduğu üretim kısıtlamalarının, yarı iletkenlere yönelik artan talebin ve diğer faktörlerin etkilerine karşın satış adetlerini korumayı başararak "Dünyanın En Çok Satan Otomobil Üreticisi" olma unvanını sürdürdü.

2022 Ocak-Aralık döneminde gerçekleştirdiği 10 milyon 483 bin adetlik satış rakamıyla bir önceki yılın seviyelerini yakalayarak, önemli bir satış başarısına imza attı. Bu rakamlarla birlikte, focus2move verilerine göre Toyota, sahip olduğu tüm markalarla en yakın rakibine göre 2.2 milyon civarında daha fazla satış elde etti. Böylece Toyota, global olarak üç yıldır üst üste en fazla satış gerçekleştiren üretici oldu.

Toyota'nın bölge bazında öne çıkan pazarları ise 3.3 milyon ile Asya, 2.44 milyon ile Kuzey Amerika'da, 1.29 milyon ile Japonya, 1 milyon ile Avrupa ve 500 bin civarında satış işe Latin Amerika ve Orta Doğu oldu.

Toyota'nın üretici olarak küresel arenada sunduğu çevreci hibrit araçlara olan ilgi bu yıl da artmaya devam etti. Buna göre 2022'de bir önceki yıla göre yüzde 5'e yakın bir artışla



2.6 milyon adet hibrit araç satışı gerçekleştirildi. Tam elektrikli araç satışlarını da bir önceki yıla göre yüzde 70 artıran Toyota, hibrit, plug-in hibrit, tam elektrikli ve yakıt hücreli satışlarında 2.7 milyondan fazla satış elde etti.

Toyota, otomotiv sektörünü etkileyen sorunlara karşın Kuzey Amerika ve Asya'da gerçekleştirdiği üretim optimizasyonlarıyla küresel üretimi yüzde 5.3 oranında artırmayı başararak 10 milyon 610 bin araç üretimi gerçekleştirdi.



Toyota'nın üretici olarak küresel arenada sunduğu çevreci hibrit araçlara olan ilgi bu yıl da artmaya devam etti. Buna göre 2022'de bir önceki yıla göre yüzde 5'e yakın bir artışla 2.6 milyon adet hibrit araç satışı gerçekleştirildi.

Škoda Enyaq RS iV ile

Buz Üzerinde İki Dünya rekoru'na

imza attı



Škoda, tam elektrikli performans modeli Enyaq RS iV SUV ile iki dünya rekoru unvanı kazandı. Enyaq RS iV SUV ile araç kategorisinde “Buz Üzerinde Aralıksız En Uzun Drift” ve “Bir Elektrikli Araç ile Buz Üzerinde Aralıksız En Uzun Drift” rekorlarını kırdı. Guinness Dünya Rekorları tarafından onaylanan bu denemeler, otomobil yazarı Richard Meaden tarafından, İsveç’in Östersund yakınlarındaki donmuş Stortjärnen gölünde 188.496 metrelik dairesel bir çevreye sahip pistte gerçekleştirildi.

Škoda'nın Stortjärnen gölünde kırdığı ilk rekor, Buz Üzerinde Aralıksız En Uzun Drift oldu. Škoda Enyaq RS iV SUV ile 15 dakikadan daha uzun süre ve 7.351 km boyunca kontrollü kaymalar gerçekleştirildi. Meaden'in daha önceki rekoru 2022 yılında 6.231 km ile gelmişti. Kırılan ilk rekorun ardından Škoda Enyaq RS iV SUV ile elektrikli araç kategorisinde Buz Üzerinde Aralıksız En Uzun rekoru elde edildi.

Guinness Dünya Rekorları hakeminin ve uluslararası drift jürisi David Kalas gözetiminde, farklı lastik denemelerinin ardından dördüncü günde rekor kırıldı. Mükemmel drifti ulaşmak için beş gün boyunca sıfırın altına sıcaklıklarda



toplam 18 saatlik drift yapıldı.

Enyaq RS iV elektrikli SUV ise, zorlu koşullar altında yüksek performansı ve dayanıklılığıyla 15 dakika ve 58 saniyelik rekor sürüşünde 38 drift turu tamamladı. Maksimum 48.69 km/s hıza çıkan araç en yavaş noktada 31.64 km/s hız elde etti. Rekor için kullanılan standart üretim aracında 20 inç jantlara yeri verildi. Daha iyi çekiş ve direksiyon tepkileri için önde 5 mm'lik 600 stud çivisi ve arkada 2 mm'lik 300 stud çivisi kullanıldı.



Bu başarıyla birlikte Škoda tam elektrikli araçların yeni bir performans kapısı araladığını kanıtlarken, otomobillerinin dayanıklılığının ve kontrol kabiliyetinin de altını çizdi.



Otomotiv Sanayii Derneği, Ocak 2023 Verilerini Açıkladı!

Ocak Ayında Üretim Yüzde 24, İhracat Yüzde 17 Arttı

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) 2023 yılının Ocak ayı verilerini açıkladı. Bu kapsamda yılın ilk ayında toplam üretim bir önceki senenin aynı ayına göre yüzde 24 artarak 111 bin 837 adet, otomobil üretimi ise yüzde 48'lik artışla 70 bin 723 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte de toplam üretim 116 bin 730 adede ulaştı. Otomotiv ihracatı ise 2022'nin aynı ayına göre adet bazında yüzde 17'lik yükselişle 79 bin 381 adedi buldu. Otomobil ihracatı da yüzde 46,1 oranında artarak 51 bin 122 adet oldu.

Türkiye otomotiv sanayiine yön veren 13 büyük üyesiyle sektörün çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2023 yılının Ocak ayına ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Ocak ayında toplam üretim bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 24 artarak 111 bin 837 adet, otomobil üretimi ise yüzde 48'lik artış göstererek 70 bin 723 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte de toplam üretim 116 bin 730 adede ulaştı.

Ticari araç pazarı yüzde 51 arttı

Yılın ilk ayında ticari araç üretimi bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 4 düşüş gösterdi. Ocak ayında ağır ticari araç grubunda üretim yüzde 56 artarken, hafif ticari araç grubunda üretim yüzde 8 geriledi. Bu dönemde, yük ve yolcu taşıyan ticari araç üretimi yüzde 4 oranında gerilerken, traktör üretimi yüzde 36'lık büyümeyle 4 bin 893 adede yükseldi. Pazara bakıldığında, 2022 yılı Ocak ayına göre ticari araç pazarı yüzde 51, hafif ticari araç pazarı yüzde 49 arttı, ağır ticari araç pazarı yüzde 62 oranında artış gösterdi.

Pazar, 10 yıllık ortalamaların üzerinde

Ocak ayında toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 35 artarak 53 bin 509 adet düzeyinde gerçekleşti. Ocak ayında, otomobil pazarı ise yüzde 29 oranında büyüyerek 37 bin 288 adede ulaştı. Son 10 yıllık ortalamalara bakıldığında da 2022 yılı Ocak ayında toplam pazar yüzde 55, otomobil pazarı yüzde 51, hafif ticari araç pazarı yüzde 67, ağır ticari araç pazarı ise yüzde 67 oranında artış gösterdi. Ocak ayında otomobil pazarında yerli araç payı yüzde 31 olurken, hafif ticari araç

pazarında yerli araç payı yüzde 44 olarak gerçekleşti.

Toplam ihracatta yüzde 17'lik artış var!

Ocak ayında otomotiv ihracatı 2022'nin aynı ayını göre adet bazında yüzde 17 oranında artarak 79 bin 381 adet olarak gerçekleşti. Otomobil ihracatı ise yüzde 46'lık yükselişle 51 bin 122 adet oldu. Aynı dönemde, traktör ihracatı da yüzde 25 artarak bin 718 adet olarak kayıtlara geçti. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, otomotiv sanayi ihracatı Ocak ayında toplam ihracattan aldığı yüzde 14 pay ile ilk sırada yer aldı.

2,8 milyar dolarlık ihracat yapıldı

Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre toplam otomotiv ihracatı dolar bazında yüzde 23, Euro bazında ise yüzde 29 artış sağladı. Bu dönemde, toplam otomotiv ihracatı 2,8 milyar doları bulurken, otomobil ihracatı yüzde 40'lık artışla 874 milyon dolar seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise yüzde 48 artarak 811 milyon Euro oldu. Aynı dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 26, tedarik sanayi ihracatı ise yüzde 20 oranında arttı.

Son 10 yıllık ortalamalara bakıldığında da 2022 yılı Ocak ayında toplam pazar yüzde 55, otomobil pazarı yüzde 51, hafif ticari araç pazarı yüzde 67, ağır ticari araç pazarı ise yüzde 67 oranında artış gösterdi.

ÖZET DEĞERLENDİRME - 2022 / 2023

		Ocak		
		2022	2023	(%)
Üretim	Toplam	90.523	111.837	23,6
	Otomobil	47.778	70.723	48,0
Pazar	Toplam	39.741	53.509	34,6
	Otomobil	29.020	37.288	28,5
İhracat	Toplam	67.890	79.381	16,9
	Otomobil	34.999	51.122	46,1
İhracat (\$)	Toplam	2.251.947.631	2.775.260.475	23,2
	Otomobil	622.944.601	873.705.365	40,3
İhracat (€)	Toplam	1.989.031.352	2.574.027.815	29,4
	Otomobil	549.972.441	811.130.565	47,5

2023 yılı Ocak ayında toplam üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 24, otomobil üretimi yüzde 48 oranında arttı. Ocak ayında toplam üretim 111 bin 837 adet, otomobil üretimi ise 70 bin 723 adet düzeyinde gerçekleşti.

2023 yılı Ocak ayında toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 35 artarak 53 bin 509 adet düzeyinde gerçekleşti. Ocak ayında otomobil pazarı ise yüzde 29 oranında artarak ve 37 bin 288 adet olarak gerçekleşti.

Ticari araç grubunda, 2023 yılı Ocak ayında üretim yüzde 4 seviyesinde azalırken, ağır ticari araç grubunda yüzde 56 arttı, hafif ticari araç grubunda ise yüzde 8 seviyesinde azaldı. 2021 yılı Ocak ayına göre ticari araç pazarı yüzde 51, hafif ticari araç pazarı yüzde 49 ve ağır ticari araç pazarı ise yüzde 62 oranında azaldı.

2023 yılı Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında yüzde 17, otomobil ihracatı yüzde 46 oranında arttı. Ocak ayında, toplam ihracat 79 bin 381 adet, otomobil ihracatı ise 51 bin 122 adet düzeyinde gerçekleşti.

2023 yılı Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre, toplam otomotiv ihracatı Dolar bazında yüzde 23, Euro bazında ise yüzde 29 arttı. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 2,8 Milyar \$ olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı yüzde 40 artarak 874 Milyon \$ seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise yüzde 48 artarak 811 Milyon € seviyesinde gerçekleşti.

OTOMOTİV SANAYİİ 2023 YILI OCAK AYI SONUÇLARI

Üretim

• 2023 yılı Ocak ayında toplam üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 24 artarak toplam 111 bin 837 adet olarak gerçekleşti.

2013-2023 Toplam ve Otomobil Üretim Gelişimi (Ocak) (x1000)



• 2023 yılı Ocak ayında traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 116 bin 730 adet olarak gerçekleşti.

• 2023 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2022 yılı Ocak ayında yüzde 4 seviyesinde azalırken, ürün grubu bazında üretim:

- Kamyonda **yüzde 52**
- Midibüste **yüzde 86**
- Otobüste **yüzde 81** oranlarında artarken
- Minibüste **yüzde 8**
- Kamyonette **yüzde 8** oranlarında azaldı.

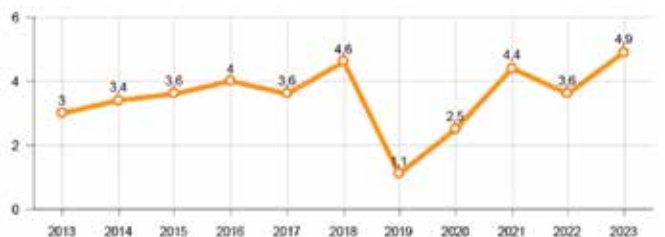
• 2023 yılı Ocak ayında otomobil üretimi, 2022 yılına göre yüzde 48 oranında artarak 70 bin 723 adet düzeyinde gerçekleşti.

2013-2023 Otomobil Üretim ve İhracat Gelişimi (Ocak) (x1000)



• 2023 yılı Ocak ayında traktör üretimi yüzde 36 oranında azalarak 4 bin 893 adet oldu.

2013-2023 Traktör Üretim Gelişimi (Ocak) (x1000)



Pazar

- 2023 yılı Ocak ayında toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 35 artarak 53 bin 509 adet düzeyinde gerçekleşti.

10 Yıllık Ortalama ve 2023/2022 Toplam Satışlar (x1000)



- 2023 yılı Ocak ayında otomobil satışları, 2021 yılı aynı ayına göre yüzde 29 oranında arttı ve 37 bin 288 adet olarak gerçekleşti.

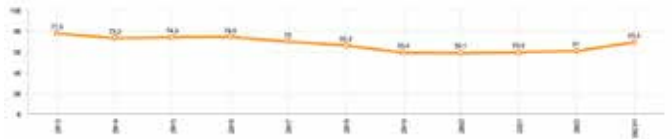
10 Yıllık Ortalama ve 2023/2022 Otomobil Satışları (x1000)



- 2023 yılı Ocak ayında otomobil pazarında ithalatın payı yüzde 69 olarak gerçekleşti.

- 2023 yılı Ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre toplam otomobil satışları yüzde 29, ithal otomobil satışları yüzde 46 ve yerli otomobil satışları yüzde 1 oranlarında arttı.

Otomobil Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



- 2023 yılı Ocak ayında hafif ticari araç (minibüs + kamyonet) pazarında ithalatın payı yüzde 56 olarak gerçekleşti.

- 2023 yılı Ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre toplam hafif ticari araç satışları yüzde 49, yerli hafif ticari araç yüzde 1 oranlarında azalırken, ithal hafif ticari araç satışları yüzde 146 oranında arttı.

Otomobil Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



- 2023 yılı Ocak ayında; bir önceki yılın aynı ayına göre ağır ticari araç pazarı yüzde 62 artarak 2 bin 615 adet, kamyon pazarı yüzde 56 oranında artarak 2 bin 343 adet, otobüs pazarı yüzde 227 oranında artarak 98 adet ve ise midibüs pazarı ise yüzde 112 oranında azalarak 174 adet düzeyinde gerçekleşti.

- Son 10 yıllık ortalamalara göre 2023 yılı Ocak ayında toplam pazar yüzde 55, otomobil pazarı yüzde 51, hafif ticari araç pazarı yüzde 67 ve ağır ticari araç pazarı yüzde 67 oranlarında artış gösterdi.

Pazar	10 Yıllık Ortalama (x1000)	2023 (x1000)	Değişim %
Toplam	34,5	53,5	+55
Otomobil	24,8	37,3	+51
HTA	8,1	13,6	+67
ATA	1,6	2,6	+67

Not: Yapılan kapsamlı veri analizi çerçevesinde, veri tabanımızdaki son 10 yıllık Ağır Ticari Araç Pazarı verileri Temmuz 2018 itibariyle revize edilmiştir.

İhracat

- 2023 yılı Ocak ayında adedi 51 bin 122 adet otomobil olmak üzere, toplam üretimin yüzde 71'ini oluşturan 79 bin 381 adet taşıt ihraç edildi. 2023 yılı Ocak ayında gerçekleşen taşıt aracı ihracatı, 2021 yılı aynı ayına göre yüzde 17 arttı.

- Bu ayda otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 46 oranında artarken, ticari araç ihracatı yüzde 14 oranında azaldı. Traktör ihracatı ise 2022 yılına göre yüzde 25 artarak bin 718 adet olarak gerçekleşti.



Taşıt Araçları İhracatı (Adet)

SEKTÖR / SECTOR	2021	2022	1/1-2022	1/1-2023	2023/2022 %
OTOMOBİL / Pass Car	565.370	571.218	34.999	51.122	46,1
OTOMOBİL TOPLAM / Pass. Car Total	565.370	571.218	34.999	51.122	46,1
KAMYON / Truck	17.293	20.123	891	1.319	48,0
KAMYONET / Pick Up	310.874	335.148	28.351	23.187	-18,3
OTOBÜS / Bus	4.750	6.579	163	479	193,9
MİNİBÜS / Minibus	37.741	36.016	3.477	3.212	-7,6
MİDİBÜS / Midibus	987	1.040	9	62	811,1
TİCARİ ARAÇLAR TOPLAM / Commercial Vehicle Total	371.645	398.906	32.891	28.259	-14,1
TAŞIT ARAÇLARI TOPLAM / Motor Vehicles Total	937.015	970.124	67.890	79.381	16,9
TRAKTÖR / F.Tractor	17.038	18.154	1.371	1.718	25,3
TRAKTÖR TOPLAM / F.Tractor Total	17.038	18.154	1.371	1.718	25,3
GENEL TOPLAM / GRAND TOTAL	954.053	988.278	69.261	81.099	17,1

• Uludağ İhracatçı Birlikleri (UIB) verilerine göre, 2023 yılı Ocak ayında toplam ihracat, 2022 yılına göre yüzde 23 oranında arttı ve 2,8 milyar \$ oldu. Euro bazında ise yüzde 29 artarak 2,6 milyar € olarak gerçekleşti.

• Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 26 oranında, yan sanayi ihracatı yüzde 20 oranında arttı.

Otomotiv Ana ve Yan Sanayi İhracatı (ABD \$)

Sektör / Sector	2021	2022	OCAK - OCAK / January - January 2022	OCAK - OCAK / January - January 2023	2023 / 2022 %
Toplam Yan Sanayi / Total Component Industry	11.824.049.553,01	12.831.129.592,62	949.483.523,71	1.136.896.746,55	19,7
İç ve Dış Lastik / Tyres	1.630.387.018,49	1.767.320.167	128.164.606,06	151.148.708,72	17,9
Emniyet Camı / Safety Glasses	203.192.140,55	234.466.834,44	16.624.655,14	18.993.195,8	14,2
Motor / Engine	296.695.616,13	233.029.231,53	29.196.906,84	16.730.383,66	-36,0
Akümülatör / Batteries	509.189.445,03	547.895.436,61	26.064.428,22	33.742.620,82	16,1
Diğer Aksam ve Parça / Spare Parts&Components	9.184.595.432,81	10.048.417.920,04	746.462.923,45	914.281.835,65	22,5
Toplam Ana Sanayi / Total Vehicle Industry	18.048.036.886,56	18.677.239.435,86	1.302.464.197,63	1.638.363.728,52	25,8
Otobüs / Bus	1.014.817.251,08	1.201.795.118,6	25.914.770,07	70.461.165,56	171,9
Midibus-Minibus / Midibus-Minibus	193.913.261,22	163.044.669,04	35.283.958,8	24.121.299,46	-31,6
Otomobil / P.Cars	9.272.072.907,39	9.060.547.725,1	622.944.601,34	673.705.365,21	40,3
Kamyon-Kamyonet / Truck-Pick Up&Van	6.420.090.951,32	5.633.803.021,79	479.574.945,43	481.488.126,21	0,4
Römork ve Yan Römork / Trailer-Semi Trailer	606.758.042,6	763.209.294,39	47.576.732,61	62.494.228,74	31,4
Çekici / Tractor	1.018.262.500,07	1.266.205.170,15	54.857.549,86	85.382.141,24	57,5
Tarım Traktörü / Farm Tractor	519.721.679,28	579.634.436,79	36.311.406,52	39.711.400,1	9,4
Toplam / Total	29.872.086.342,97	31.588.369.028,48	2.251.947.631,34	2.775.266.475,17	23,2

Kaynak: Uludağ İhracatçı Birlikleri. UIB tarafından OSD için özel olarak analiz edilen Otomotiv İhracatı kapsamında; UIB Türkiye Geneli Otomotiv Endüstrisi sınıflandırmasına kıyasla "Römork ve Yarı Römork", "Tarım Traktörü" verileri dahil edilmekte; "Kullanılmış Araçlar", "İki Tekerlekli Taşıtlar", "Demiryolu Taşıtları" hariç tutulmaktadır.

• Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2023 yılı Ocak ayında yüzde 14 pay ile ihracat sıralamasında ilk sırada yer aldı.

SEKTÖREL BAZDA İHRACAT RAKAMLARI -1.000 \$

SEKTÖRLER	1 - 31 OCAK				SON 12 AYLIK			
	2022	2023	Değişim ('23/'22)	Pay(21) (%)	2021 - 2022	2022 - 2023	Değişim ('23/'22)	Pay(21) (%)
Otomotiv Endüstrisi	2.227.605	2.715.993	21,9	14,0%	29.295.932	31.469.240	7,4	12,3%
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	2.140.818	2.304.657	7,7	11,9%	25.917.083	33.666.754	29,9	13,2%
Hazırlanmış ve Konfeksiyon	1.591.578	1.633.774	2,7	8,4%	20.319.283	21.243.328	4,5	8,3%
Elektrik ve Elektronik	980.377	1.181.220	20,5	6,1%	14.246.897	15.374.813	7,9	6,0%
Çelik	1.623.915	1.115.232	-31,3	5,8%	22.817.944	20.538.647	-10,0	8,0%
Demir ve Demir Dışı Metaller	1.119.857	1.051.191	-6,1	5,4%	12.718.796	14.314.402	12,5	5,6%
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	829.222	989.465	19,3	5,1%	9.376.505	11.631.147	24,0	4,5%
Makine ve Aksamları	711.437	845.230	18,8	4,4%	9.471.927	10.500.209	10,9	4,1%
Tekstil ve Hammaddeleri	814.849	818.844	0,5	4,2%	10.226.550	10.360.719	1,3	4,0%
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	557.497	626.716	12,4	3,2%	7.094.037	8.507.170	19,9	3,3%
GENEL İHRACAT TOPLAMI	17.553.880	19.375.953	10,4	100,0	227.764.403	255.993.972	12,4	100,0

Kaynak: TİM



*‘Aklımızda, kalbimizde,
dualarımızda deprem
bölgelerindeki
vatandaşlarımız var’*



Kıymetli okurlar,

Ne yazık ki tüm ülke olarak çok can yakıcı bir Şubat ayı geçirdik. 6 Şubat tarihinde Kahramanmaraş merkezli olarak gerçekleşen depremler 11 ilimizi derinden etkiledi. Dünyada benzeri olmayan bu felakette hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah’tan rahmet, yakınlarına ve milletimize başsağlığı; yaralı vatandaşlarımıza da geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum.

Günlerce buruk bir umutla arama kurtarma çalışmalarını takip ettik, depremden saatler sonra gelen mucizelere tutunmaya çalıştık. Aklımızda, kalbimizde, dualarımızda deprem bölgelerindeki vatandaşlarımız vardı. Derin üzüntümüzü bölgeye destek göndererek ve birbirimize tutunarak, sarılarak atlatmaya çalıştık.

Tüm kamu kurumları, belediyeler, sivil toplum kuruluşları, özel şirketler, sanatçılar, vatandaşlar adeta tek yürek oldu; bu felaketin yaralarını sarmak, depremzede vatandaşlarımıza yardım ulaştırmak ve onların yanlarında olduklarını göstermek için çok büyük bir birlik ve beraberlik örneği sergiledi. Buradan şahsım adına deprem bölgesindeki canlarımız için çaba harcayan herkese teşekkürü borç bilirim.

Bu süreçte depremin ilk anından itibaren herkes gibi Otonomi’de yer alan motorlu araç satıcısı esnaflarımız da birlik oldu. Anında koordinasyonumuzu sağlayarak Federasyonumuz MASFED ile işbirliği içerisinde acil ihtiyaç ve gıda malzemelerinden oluşan yardım tırlarımızı bölgeye

göndermeye başladık. Yine MASFED ile beraber, AFAD’a ulaştırılmak üzere “5 Günde 5 Milyon” kampanyası gerçekleştirdik.

Esnaflarımızdan oluşan 55 kişilik arama kurtarma ekibi ilk günde deprem bölgelerine ulaşırken, Genç Otonomi üyesi 15 kişilik grup da arama kurtarma çalışmalarına destek olmak için bölgeye gitti. AFAD işbirliğiyle MASFED - OTONOMİ bünyesinde depremzedeler için yemek ve konaklama desteklerinde bulunuldu. Bunların yanı sıra ihtiyaç durumunda Otonomi yerleşkimizde depremzede vatandaşlarımızı misafir edebilmek için 50 kişilik yer hazırladık. Tüm bunları Federasyonumuzun ve esnaflarımızın büyük desteğini alarak, birlik ve beraberlik içerisinde hayata geçirdik, Allah katkı sağlayan meslektaşlarımızdan razı olsun.

Bundan sonraki süreçte de deprem bölgesinde ihtiyaç duyulan sağlık ocağı ya da okul gibi kalıcı bir eser yapmayı, Ankara’ya gelen depremzede vatandaşlarımız için de Otonomi’de istihdam seferberliği başlatmayı hedefliyoruz.

Ülkece acılı ve zor günlerden geçiyor, çok büyük bir üzüntü yaşıyoruz. Ancak gerek bireysel gerekse kurumsal olarak üzerimize düşen görevi yerine getirmeye, depremde manevi ve maddi olarak büyük kayıplar yaşayan vatandaşlarımızın yanında olmaya ve acılarını paylaşmaya devam edeceğiz.

Rabbim milletimize bir daha böyle bir felaket yaşatmasın.

Dünyanın en büyük yapı market perakendecilerinden MR. D.I.Y, Türkiye'deki 39.'uncu, Ankara'daki ilk mağazasını Next Level AVM'de açtı

JLL Türkiye tarafından yönetilen ve marka karmasını sürekli çeşitlendirerek ilklere de ev sahipliği yapan Next Level Alışveriş Merkezi şimdi de Ankara'ya ilk kez giren MR. D.I.Y mağazasıyla ziyaretçilerini karşılıyor. Geçtiğimiz aylarda kapılarını açan ve dünyanın en büyük yapı market perakendecilerinden olan marka, "Daima uygun fiyat" ilkesiyle geniş ürün yelpazesi sunuyor.

Malezya, Singapur, Tayland, Brunei, Endonezya, Filipinler, Kamboçya, Hindistan, gibi ülkelerde faaliyet gösteren, geçtiğimiz yıllarda Avrupa'ya giriş olarak Türkiye'yi seçen ve İstanbul'da ilk mağazasını açan Malezyalı marka, Ankara'daki ilk mağazasını da Next Level AVM'de açtı.

MR. D.I.Y 39'UNCU MAĞAZASI İLE ANKARALILARA MERHABA DEDİ



GÜNSEL PROFESYONELLERİ, OTOMOTİV ENDÜSTRİSİNDEKİ DENEYİMLERİNİ ÖĞRENCİLERE AKTARACAK



GÜNSEL profesyonelleri yeni eğitim döneminde Yakın Doğu Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'nde "Uygulamalı Mühendislik Eğitimi", "CAD Tasarım", "Taşıt Mekaniği ve Alt Sistemleri", "Elektrik-Elektronikte Çizim" ve "Elektrikli Araç Teknolojileri" derslerini verecek.

Benimsediği "Girişimci Üniversite" vizyonu ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin yerli ve milli otomobili GÜNSEL başta olmak üzere, ARGE ve tasarımı yaptığı pek çok projeyi hayata geçiren Yakın Doğu Üniversitesi, ülkeye büyük bir ivme kazandıracak bu projelerdeki deneyimlerini öğrencilerine de aktarmaya devam ediyor. Üniversite, ülkenin yüzde 100 elektrikli otomobil markası GÜNSEL'le yürüteceği akademik süreçleri koordine etmek için kurduğu "Akademik Danışma Kurulu" ile bu iş birliğini kurumsallaştırdı.

Ford, yirmi yılı aşkın bir süre sonra Formula 1'e geri dönüyor. Efsanevi Amerikan otomobillerinin üreticisi Ford ve Red Bull Powertrains, 2026 Formula 1 sezonundan itibaren kullanılacak olan yeni nesil hibrit motorların geliştirilmesi için uzun vadeli bir stratejik teknik ortaklığa imza attı.

Red Bull Ford, hem Oracle Red Bull Racing hem de Scuderia AlphaTauri takımları için güç ünitelerini 2026 yılından itibaren en az 2030 yılına kadar sağlayacağını açıkladı.

2026 yılında Ford; Mustang GT3 ile Le Mans 24 Hours, M-Sport Ford Puma Hibrit Rallil ile WRC, Ranger Raptor ve Bronco ile Baja 1000, Mustang ile NASCAR, NHRA ve Supercars dahil olmak üzere, WEC ve IMSA'dan Formula 1'e kadar tüm yarış disiplinlerinde yarışan tek üretici olacak.

FORD FORMULA 1'E GERİ DÖNÜYOR



“Tüm meslektaşlarımız büyük bir dayanışma örneği gösterdi”

Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından hemen Memleketi Elbistan'a giden Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) ve OTONOMİ Yönetim Kurulu Üyesi olan Kılınç Otomotiv sahibi Salih Kılınç, deprem sonrası yaşadıklarını anlattı:

Salih KILINÇ

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) ve OTONOMİ Yönetim Kurulu Üyesi



Kahramanmaraş merkezli olarak 4.17'de ilk deprem olduğu zaman, orada yaşayan akrabalarımızdan haber gelince hemen yola çıktık. Yoldayken, saat 13.24'te Elbistan depremini öğrendik, yollar da kapanınca direkt Elbistan'a gittik. O esnada Karadeniz'den Maraş depremi için yola çıkan meslektaşlarımız, Federasyonumuzun il başkanları, ilçe başkanları, sektörümüzün sivil toplum kuruluşları ile haberleştik, direkt yola çıkarak Elbistan'a geldiler. Türkiye genelindeki Federasyonumuz üyelerinin, meslektaşlarımızın desteğini gördük, hepsi tek yürek oldu. Birlik beraberlik içerisinde, büyük bir dayanışma örneği gösterdi tüm meslektaşlarımız... Federasyon Başkanımız Aydın Erkoç başta olmak üzere, Genel Sekreterimiz Niyazi Berkeş, federasyonumuza üye olan il başkanlarımız ilk andan beri günde birkaç kez olmak üzere birebir beni arayarak desteklerini hissettirdiler; hemen koordine olarak tüm yardım turlarını bölgeye yönlendirdiler. Acılarımıza ortak oldular, yardım turlarının yanı sıra akaryakıt da ulaştırdılar bize... Gerek Otonomi Başkanımız Mahmut Ulucan, gerek Genç Otonomi üyesi genç meslektaşlarımız, esnaflarımız yanımıza geldiler, sürekli destek oldular.

Buradan Otonomi dergisi vasıtasıyla tüm meslektaşlarımıza

teşekkür ediyorum. Zor günlerimizde meslektaşlarımızı yanımızda görmek bize güç verdi. Öyle bir kenetlenmeye şahit oldum ki, diğer sivil toplum kuruluşlarının en önde geleniydi; daha fazla yardımlaşma, birlik ve beraberlik gördüm, çok mutlu oldum.

Otonomi'de de depremin ilk anından itibaren yapılan yardımların yanı sıra farklı bir kampanya başlatıldı. Deprem bölgesinde okul ya da sağlık ocağı gibi ihtiyaç duyulan kalıcı bir proje yapmak için kolları sıvayacak ve en kısa sürede hayata geçireceğiz.

Otonomi'de de depremde vatandaşlarımız için yer hazırlandı, Akyurt, Çubuk, Pursaklar ilçeleriyle de ilgili kurumlarla koordineli bir şekilde yardım çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ayrıca depremde vatandaşlarımızın Otonomi'de istihdamının sağlanması konusunda da çalışmalarımız olacak.

Tüm meslektaşlarımızdan Allah razı olsun, Allah milletimize bir daha böyle bir felaket yaşatmasın.

İnşallah yaralarımızı hep beraber saracağız. Tüm milletimizin başı sağ olsun, hepimize geçmiş olsun.



Sigorta Ekspertleri Hasar Tespit Çalışmaları için

DEPREM BÖLGESİNDE

Ahmet Nedim ERDEM

*Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Sigorta Ekspertleri İcra
Komitesi (SEİK) Başkanı*

Türkiye Sigorta Ekspertleri Derneği (TÜSED) Başkanı

Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, milletimize başsağlığı, yaralananlara acil şifalar diliyor, Ülkemiz ve milletimizin bir daha böyle büyük bir felaket yaşamamasını yürekten temenni ediyoruz.

Başka hayatları kurtarmak adına kendi hayatlarını tehlikeye atarak arama, kurtarma ve yardım çalışmalarında görev alan, ülkemizin tüm bölgelerinden ve dünyanın dört bir yanından gelen tüm ekiplere, sağlık çalışanlarına, kolluk kuvvetlerimize, gönüllü olarak bölgede hizmet veren her bir bireye, maddi yardım ve manevi destekte bulunan herkese teşekkürlerimizi sunuyoruz. Sigorta eksperleri camiası olarak depremde zarar gören tüm vatandaşlarımızın yanında olduğumuzu belirtmek isteriz.

Geçmişte yaşanan depremlerde de olduğu gibi Kahramanmaraş depreminden zarar gören sigortalıların yaralarını bir nebze olsun sarabilmek, mağduriyetlerin bir an önce giderilmesini sağlamak amacıyla sigorta eksperleri olarak deprem bölgesinde saha çalışmalarımıza başladık.

Zorunlu Deprem Sigortası (DASK) ve ihtiyari deprem teminatı sunan sivil ya da ticari rizikolara ilişkin tüm sigorta poliçelerindeki hasar tespit çalışmaları için ülkemizin her bölgesinde faaliyet gösteren deprem hasarları konusunda uzman, ilgili branşta ruhsatname sahibi eksperlerimiz bölgeye intikal ettiler. Lütfen vatandaşlarımız hasar tespit

sürecine ilişkin herhangi bir endişeye kapılmasin.

Toplumsal dayanışma açısından özel anlam ihtiva etmekte olan deprem hasarlarında; Sigorta Ekspertleri olarak, sigortalılarımızın hasarlarını hızlı, adil ve objektif bir biçimde tespit edip; raporlarımızı DASK'a ve ilgili sigorta şirketlerine ileterek vatandaşlarımızın hasar tazminat ödemelerinin ivedilikle yapılması konusunda gereken tüm gayreti hassasiyetle gösteriyoruz.

Bu kapsamda, hasar tespit işlemlerine başlanılabilmesi için sigortalılar tarafından öncelikle hasar ihbarının yapılması gerekmektedir. Zorunlu Deprem Sigortası hasar ihbarı ALO DASK 125 çağrı merkezi, www.dask.gov.tr internet sitesi ve e-devlet üzerinden yapılabilmektedir. İhtiyari deprem teminatı içeren sivil ve ticari sigortalar için hasar ihbarının ise ilgili sigorta şirketlerine (Acente ya da çağrı merkezi kanalıyla) yapılması gerekmektedir.

Levhaya kayıtlı sigorta eksperlerinin iletişim bilgileri Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin www.sigorta.org.tr adresli internet sayfasında yer almaktadır. Dileyen vatandaşlarımız hasarına atanmış olan eksper ile bu bilgilerden iletişime geçebilirler. Diğer yandan, sigorta poliçesi kapsamında hasar tespiti için geldiğini ifade eden kişilerden sigorta eksperti kimlik kartlarının ibrazının talep edilmesi olası mağduriyetlerin önlenmesi adına önem arz etmektedir.

OTONOMİ

SEYAHAT

Bolu Abant

BÜYÜLEYİCİ MANZARALARIYLA BİR DOĞA HARİKASI



Her mevsimi ayrı güzel, huzurun ilk adreslerinden Abant...

Abant, bol bol oksijen alabileceğiniz, büyüleyici manzaralar seyredip doğanın içerisinde sevdiklerinizle baş başa kalabileceğiniz, huzurlu bir hafta sonu yaşayıp keyifle vakit geçirebileceğiniz bir tatil imkanı sunuyor.

Bolu'nun Mudurnu ilçesinin 18 kilometre kuzeydoğusunda yer alan Abant Gölü ve zengin bitki örtüsüyle her rengi bünyesinde barındıran Tabiat Parkı, tatilcileri her mevsim büyülüyor.

Tabiat Parkı'nda yer alan sarı ve karaçam, meşe, kavak, dişbudak ve söğüt ağaçları ile ormangülü, ılgın, fındık, muşmula, kuşburnu, çilek, ısırgan ve çayır otları ve daha nice bitki türü doğanın en güzel halini gözler önüne seriyor. Gölü çevreleyen asfalt yol gezi amaçlı kullanılırken, Tabiat Parkı'nda yer alan piknik alanları da günübirlik geziler için oldukça kullanışlı...

Ayrıca göl etrafında çadır kamp alanları da bulunuyor. Bunun yanı sıra Abant Gölü civarında özel tesisler ve Bolu Valiliği İl Özel İdaresi'ne ait konaklama tesisleri mevcut...

Özellikle bahar aylarında bu görkemli doğa harikasını gezmek muhteşem olacaktır.

Parkın girişinde yer alan ve köy pazarı olarak hizmet veren ahşap evde ise hediyelik el yapımı eşyaların yanı sıra yöreye özgü organik ürünler de mevcut...

Bolu ve çevresi, tarihi dokusunun ve turistik yerlerinin yanı sıra kendine özgü yemekleri ile de oldukça ünlü ve zengin... Ancak Abant demek, taptaze alabalık ve sucuk ekmek demek... Park çevresinde çoğu mekanda taze alabalık ve bol baharatlı sucuk eklemek yiyebilirsiniz.

Göl kenarındaki iskele, karşı kıyıda kalan evler, göğe uzanan çam ağaçları ve park içindeki ahşap kulübeler masal gibi fotoğraflar çekmeniz, keyifli tatilinizi kalıcı hatıralara çevirmeniz için çok uygun...

Abant'a gitmişken Yedigöller Milli Parkı, Akkayalar Travertenleri, Sinekli Yaylası ve Mudurnu'yu görmeden dönmemekte fayda var.



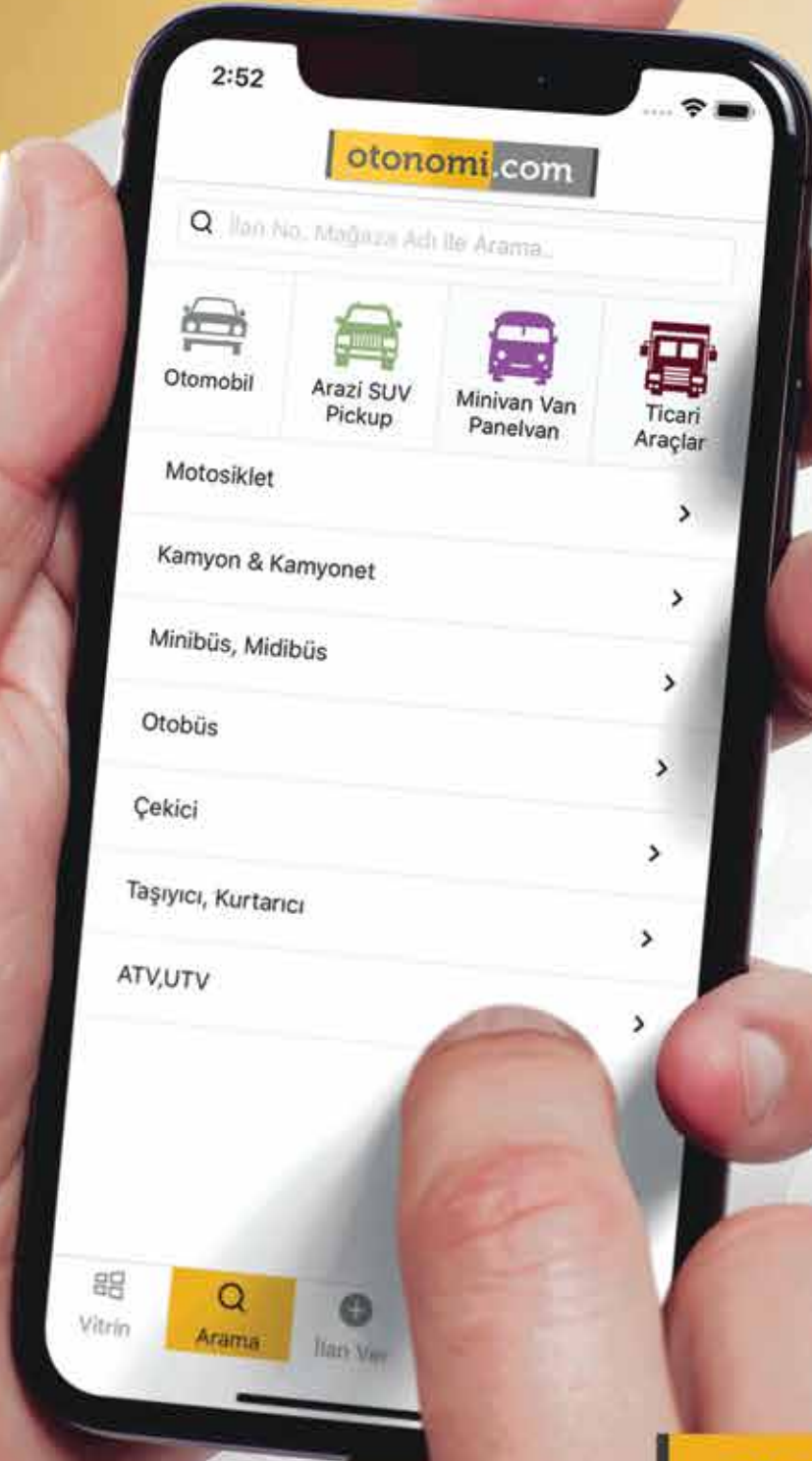


Hemen indirin
 **App Store**

Hemen indirin
 **Google Play**

OTOMOBİL ALIP SATMANIN

EN KOLAY YOLU!



otonomi.com

KALİTE ve GÜVENİN ADRESİ

BULUT OTO



Saracalar Mahallesi, Özal Bulvarı, C6 Blok 18 - 19 OTONOMİ
0312 223 00 43 - 0312 222 73 83
ertanyildizfb@hotmail.com