



OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



YERLİ VE MİLLİ GURURUMUZ

TOGG YOLLARDA...

Türkiye'nin otomobili ilk sahiplerini buldu

DAHA FAZLA LÜKS, DAHA FAZLA PERFORMANS:
Porsche yeni Cayenne'i sunar

DİDE ÖZDİKMEN:

"Değişen iklim koşulları afet yönetim planlarının
daha sık güncellenmesini gerekli kılıyor."

GIDADA DÜNYA İLE
MAKAS AÇILDI...



Mercedes-Benz Türk,
'Ampute Futbol Milli Takımı'nı yeni zaferlere
taşımaya devam edecek



Mert Fırat,
Paris Maratonu'nda Depremzedeler için
Koştu



Çin'in Türkiye'deki yatırımları
Çin'de eğitime talebi artırdı

Business Partner

Business Partner Card avantajlarından yararlanmak için yetki belgeniz ile başvuru yapabilirsiniz!

Kart Kapsamındaki Avantajlı Hizmetler:

- Kaporta Boya Kontrolü
- Süspansiyon Testi
- Yanal Kayma Testi
- Fren ve El Fren Kontrolü
- Araç Altı Kontrolü
- Mekanik Kontroller
- Dyno Testi



 [instagram.com/dynobil](https://www.instagram.com/dynobil)

 [facebook.com/dynobil](https://www.facebook.com/dynobil)

 [youtube.com/dynobil](https://www.youtube.com/dynobil)



0 543 397 05 44

0 850 840 92 92



www.dynobil.com

KURUMSAL EKSPERTİZ ÇÖZÜMLERİ İÇİN
DYNOBİL BUSINESS PARTNER
FIRSATLARINI KAÇIRMAYIN!



 **DYNOBİL**®
OTO EKSPERTİZ ÇÖZÜMLERİ

M A Y

“Yeni Nesil OTOMOBİL



0312 321 11 11 - 0543 350 60 12

YIL

teslim

“Alışveriş Merkezi”



OTOCENTRUM

“Merkezde Yeriniz Olsun”

www.otocentrum.com



BOSTAN
İNŞAAT

HAMZA YILMAZ

Özal Bulvarı No: 345 Esenboğa Yolu Üzeri
Akyurt Kavşağı Yanı Otonomi Akyurt / ANKARA



Kıymetli OTONOMİ Okuyucuları,

Öncelikle geçmiş Ramazan Bayramı'nızı kutlayarak sözlerime başlamak istiyorum. Allah hepimize tüm bayramları sevdiklerimizle birlikte sağlıklı, huzurla ve birlik beraberlik içinde karşılamayı nasip etsin.

6 Şubat'ta yaşadığımız, hayatlarımızı altüst eden deprem felaketinin üzerinden 3 ay geçti ve hala yaraları sarmaya çalışıyoruz. Bu büyük felaket gösterdi ki milletimiz birlik ve beraberlik ruhuyla, kültürümüzün ayrılmaz parçası imece usulü ile dört bir koldan birbirine sarıldı ve yaralar da birlikte sarılmaya çalışıldı. İşte bayramlarımız da bu bağı güçlendirmek, birbirine daha sıkı sarılmak için önemli değerlerimizden... Tekrar geçmiş bayramınızı kutlar, ülkemize, milletimize hayırlar getirmesini temenni ederim.

Hepimizin arzusu büyük ve güçlü ülkemizin dünyada hak ettiği yere gelmesi, söz sahibi ülkelerin arasında yerini almasıdır. Bu gayeyle çalışma azmimizi hep daha da ileri götürmek, ülkemize, ekonomimize daha büyük katkılar sunmak için birlik ve beraberlik içinde fikir birliği, güç birliği ile ortak akılla çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Sektörümüz için de bildiğiniz gibi MASFED'in kurulduğu 2009 yılından beri ilgili kamu kurum ve kuruluşların yanı sıra sektör temsilcileri ile de temas içerisinde olarak motorlu araç satıcılığı mesleğini hak ettiği noktalara taşımak için canla başla çalışıyor, yaptığımız çalışmaları ve hayata geçirdiğimiz projeleri dergimizin sayfalarına da taşıyarak sizleri haberdar etmeye gayret ediyoruz. Bu zamana kadar olduğu gibi bundan sonraki süreçte de sektörümüzün sorunlarını her platformda dile getirmeye, motorlu araç satıcısı meslektaşlarımızın sesini duyuran öncü kuruluş olmaya ve bunu sizlerle paylaşmaya devam edeceğiz.

Sektörümüze, ekonomimize ve ülkemize katma değer sağlayacak projeler üretmek için aralıksız çalışmayı sürdüreceğiz. Bu vesileyle belirtmek isterim ki, yakın dönemde ilgili bakanlıklarımızın bürokratlarını, sektör temsilcilerini ve MASFED'e bağlı il dernek başkanlarımızı da davet ederek tüm sektör oyuncularını ile birlikte bir otomotiv çalışmayı gerçekleştirmeyi planlıyoruz. Yaşanan sorunların dile getirileceği, sorunlara merhem olabilecek çözümlerin paylaşılacağı bir çalışma olmasına özen gösterecek, sonuçlarını da tüm kamuoyu ile paylaşacağız.

Diğer yandan yaşanan deprem felaketinden etkilenen vatandaşlarımıza bu geçen süreçte desteklerimizi



artırmalı, büyük acılardan sonra yaşanan zorlukları bir nebze hafifletmek için bölgeden elimizi çekmemeliyiz.

Seçimlerin de ülkemize vatanımıza milletimize hayırlı olmasını diliyorum. Yeni sayıda görüşmek üzere sağlıklı kalın...

Saygılarımla,

Aydın Erkoç

MASFED Genel Başkanı

VakıfBank Mobil ile hep bir numarasınız

VakıfBank, daima seninle.



#dijitalkolaylaştırır

444 0 724 | vakifbank.com.tr

 | vakifbank

 **VakıfBank**
Burası Sizin Yeriniz

Başkent'in donanımlı projesi

VEGA
OTONOMİ

VEGA Otonomi

207 Bağımsız Bölüm **Ofis & Galeri**
Lansmana Özel Avantajlarla
Yüksek Mühendislik Eseri

HEMEN TAPU
2023 TESLİM

15 AY VADE
0 FAİZ

-  Nata Yaşam
-  natayasam
-  Nata Yaşam
-  Nata Yaşam

 www.vegaotonomi.com

 444 8 018

 Plevne Mahallesi
Çatalca Sokak No: 238
Sincan/ANKARA/TÜRKİYE





STANDARTLARIN DIŞINDA
YENİ BİR VİZYONLA
ONAY PLAZA



SATILIK VE KİRALIK OTO GALERİLER

Lüks otomobil satışına yeni bir vizyon katacak ONAY PLAZA'da teslimler devam ediyor...

İskanı alınmış, kullanıma hazır, yetki belgesine uygun, hemen kiraya verilmeye hazır yeni plazanız iş anlayışınızı da değiştirecek...

Otonomi'nin en değerli bölgesi plazalar caddesinde hayata geçen ONAY PLAZA, şık, gösterişli, dört cepheden açık ve net görülebilir konumuyla müşterilerinizin de odak noktası olacak.



Projemizin teslim süreci devam etmektedir.



Değerli Motorlu Araç Satıcısı Üyelerimiz;

Arzu edildiği seviyede gerçekleşmeyen son ayların satışlarına nazaran Şubat ve Mart aylarında bir önceki yılın aynı aylarının satış adetlerine göre ortalamada %20 gibi bir satış artışı yaşadık. Geçen yıl aynı dönem satışlarımızda düşüşler olduğunu göz önüne aldığımızda bu oran aslında %10 gibi bir net rakama gelmektedir. Ancak özellikle sıfır araç satışlarında tüm zamanların Mart ayı rekoru kırılarak 104 bine yakın bir araç satışı gerçekleşti. İkinci elde ise Mart ayında gerçekleşen mükerrer satışlar ayrıştırıldığında 365 bin civarı ikinci el aracın el değiştirdiğini söyleyebiliyoruz.

Özellikle bir süredir dövizde gerçekleşen stabil seviye sebebiyle bu alanda beklediği yatırım artışlarını elde edemeyen yatırımcılar, alınan araçların hızlı bir şekilde paraya dönebildiği bir dönem yaşıyor olmamız nedeniyle bu alana dönerek, araç alıcısı olarak konumlandılar. Öte yandan bizler 6 ay ve 6000 km engellemesiyle satışlarımızın bir kısmını kaybetmiş bulunmakta iken, 3. şahısların her markadan aracın sipariş kuyruklarına mükerreren isim yazdırmaları ve küçük bir kaporo ile beklemeye geçmeleri sonucu, sıraları geldiğinde bu araçların üstüne parasal ilavelerde bulunup eşe dosta beklemeden araç tedarik edebilmeleri adına daha pahalı fiyattan sıfır araba sattıklarını da duyuyoruz. Bu konuda önlem alınmasının araç bulunabilirliğini ve fiyat istikrarını geliştireceğini düşünüyoruz.

Söz konusu uygulamanın ise en başta yayınlanırken açıklandığı üzere , 1 Temmuz 2023 tarihinde sona ermesi ve bir daha uzatılmamasını da MASFED üyelerinin beklentisi olarak dile getiriyoruz.

Son dönemde piyasaya giren uzakdoğu imalatı araçlardaki yüksek kalite ise pazarı şaşırtıyor. Özellikle bu araçların görüldüğü gibi kaliteli olup olmadıklarını zaman gösterecek olmakla beraber, özellikle elektrikli araçlardaki inanılmaz satış artış artışı (geçen yıl aynı döneme göre %355) içinde bulunduğumuz yılın elektrikli araçların yılı olacağını gösteriyor. TOGG aracımızın bu yıl sonuna kadar 20 bin ve önümüzdeki yıl ise 75 bin adet üretilerek pazara verilecek olması elektrikli araçlar ile ilgili siz değerli üyelerimizin de bu gelişen pazara bir an önce entegre olması gerektiğini bize hatırlatıyor. Bu yönde yapılabilecekler, şarj istasyonları oluşturmak , yaşanacak problemler için önceden konuya vakıf servis noktaları ile istişare etmek, elektrikli araç teknik bilgilerine ve mekaniğine (kw) bir an önce vakıf olmak, kışın hangi hava soğukluğunda pilde ne kadar verim kaybı oluştuğuna ve menzili nasıl etkilediğine, yokuş çıkış derecelerinde pil şarjındaki verim kayıplarına dair vs olabilir.

Öte yandan , yaşadığımız deprem felaketi sonrasında sizlerle beraber yaraları sarma çabalarımız devam etmekte. Her vesile ile bu süreci devam ettirme çabalarımız doğrultusunda, Marmas iftar yemeğinde bu konu yine gündeme getirildi ve beklendiği şekilde ilave destekler toplanarak Kızılay'a iletildi. Mübarek Ramazan ayının siz değerli motorlu araç satıcılarımıza bereketler getirmiş olması dileklerimizle geçmiş bayramınızı kutluyor, selamlarımı ve saygılarımı sunuyorum...

Saygılarımla...

Vedat Güler
MASFED CEO

OPEL MOKKA-e

%100 ELEKTRİKLİ /



Opal

Konya Yolu No:187 Balgat/Ankara
T: 0312 583 0 583
www.opaloto.com.tr





MASFED Adına İmtiyaz Sahibi: **Aydın Erkoç**

Genel Yayın Yönetmeni: **Dilek Kesici**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Mahmut Ulucan**
Haber Merkezi: **Yeşim Çelikten, Dilek Kesici, Gökberk Bozdemir, Ahmet Bülent, Hanife Melek, Ekin Bakır**

Reklam ve Halkla İlişkiler Müdürü:
Sevim Dilan Boran

E-mail: **sdilanboran@gmail.com**

Hukuk Danışmanı: **Av. Hüseyin Çakmak**

Yayın-Tasarım: **Next Medya**

Basım Yeri: **Desen Basım Yayın ve Tanıtım Hizmetleri LTD. Kırkkonaklar Mah. 381 Cad. No:5/A Çankaya/ANKARA**

Tel: **0 312 496 43 43**

Baskı Tarihi: **01.05.2023**

Yönetim Merkezi: **Saracalar Mah. Turgut Özal Blv. No:351 Akyurt / Ankara**

www.otonomidergisi.com

İletişim: **0 554 595 58 95**

Yayın Türü: **Yaygın Süreli Yayın**

ISSN: **2459-0088**

2 ayda bir yayınlanır. Mayıs/Haziran 2023

Dergimizde yayınlanan yazılardan kaynak belirtmeksizin tamamen veya kısmen alıntı yapılamaz.

Yayımcı: Next Medya ve İletişim H. Dilek Kesici

Dergimiz Basın-Yayın ilkelerine uymayı taahhüt eder. Dergimizde yayınlanan reklam ve yazıların doğruluğu, sorumluluğu reklam veren ve yazarlarına aittir.

Bu yayının prodüksiyonu, Motorlu Araç Satıcılar Federasyonu (MASFED) tarafından Next Medya'ya hazırlanmıştır.



Değerli Okurlar,

Yeniden buluşmanın hem de 41. sayımızla karşınızda olmanın heyecanı içindeyiz; öncelikle sizlerden gelen güzel mesajlar için teşekkür ederek başlamak istiyorum. Yedi yıl önce yola çıktığımızda sizlerin sesini duyurabileceğimiz, hem de olan biteni, güncel gelişmeleri takip edebileceğiniz sektörel bir yayın olarak başlamıştık. Kıymetli MASFED Başkanımız Aydın Erkoç, değerli üyelerimiz ve sizlerden gelen yapıcı eleştiri ve önerilerle rotamızı oluşturarak Türkiye'nin en çok aranan sayılı dergileri arasında gururla yerimizi aldık. 41 kere maşallah diyerek hepimize teşekkürlerimizi sunuyoruz...

OTONOMİ Dergisi bu yolculuğunda vizyonunu da sürekli geliştirerek sadece sektörü ilgilendiren bir yayın değil; hayata dair hemen her konuya değinen; toplumsal gelişimi de önceleyen bir yayın olarak bu gelişimi kendi içinde de sürdürmeye devam ediyor. Otomobil dünyası, hemen herkesin hayatında olan, hızlı bir değişimin yaşandığı sektörde merakla takip edilen yeni otomobillerin, en yeni gelişmelerin yaşandığı konuları içerirse de hayatımızı şekillendiren diğer önemli konuları da sizlerle buluşturmaya özen gösteriyoruz. Eğitim, çevre, tarım, doğal afetler gibi geleceğimiz için belirleyici olacak konular; kadın, çocuk, engelliler, hayvan hakları gibi konular; sosyal, bireysel ve kurumsal sorumluluk projeleri her zaman merceğimizde olmaya devam edecek.

Bu sayıda sizi neler bekliyor?

Yerli ve milli gururumuz TOGG yollarda... Büyük heyecanla beklenen çekiliş gerçekleşti ve Türkiye'nin otomobili ilk sahiplerini buldu. T10X için verilen ön siparişlerin ilk sahipleri belli olurken, teslimatların Temmuz ayında başlayacağı bilgisi verildi. Bu arada aracı görmek ve deneyimlemek isteyenler TOGG deneyim merkezlerini ziyaret edebilecekler. Şimdiden hayırlı olsun dileklerinizi iletiyoruz.

Yaşanan yıkıcı deprem felaketinin yaraları sarılmaya devam ediyor. Çeşitli destek programları ve kampanyalar tüm hızıyla sürüyor. Schneider Electric'in uzun yıllardır sponsorluğunu üstlendiği Paris Maratonu'nda Mert Fırat'ın katılımı ile duyurulan kampanya ise dünyanın dört bir yanından desteklerle güçleniyor... Schneider Electric Türkiye ve İhtiyaç Haritası Deprem Bölgesi için sürdürülebilir destek çağrısında bulunurken; bağışlar, İhtiyaç Haritası'nın bölgedeki iyileşme ve kalkınma çalışmalarının finansmanında kullanılacak.

Çevre haberlerimiz, söyleşi ve köşe yazılarımız; özel konu ve konuklarımız ve en yeni marka ve modeller... Hepsi sayfalarımızda...

Keyifle okumanız dileğiyle...

Dilek Kesici
Genel Yayın Yönetmeni

KALİTE ve GÜVENİN ADRESİ

BULUT OTO



Saracalar Mahallesi, Özal Bulvarı, C6 Blok 18 - 19 OTONOMİ
0312 223 00 43 - 0312 222 73 83
ertanyildizfb@hotmail.com

LÖSEV BÜYÜDÜ

Artık YETİŞKİN
LÖSEMİ ve KANSER
HASTALARINA da maddi,
sosyal, ücretsiz tedavi ve
psikolojik destekler veriyor

LÖSEV 
Lösemili Çocuklar Vakfı

Hasta Kayıt için:
www.losev.org.tr
0312 447 06 60



Hasta kayıt için
QR kodu okutunuz.





Türkiye Kazakistan Dostluk Parkımız Açıldı

**Tüm Halkımıza
Hayırlı Olsun**



Murat KÖSE
Mamak Belediye Başkanı

Türkiye - Kazakistan Dostluk Parkı

Durali Alıç Mah. 968. Cad. ile 966. Sokak Kesişimi



YERLİ VE MİLLİ GURURUMUZ TOGG yollarda...

Türkiye'nin otomobili ilk sahiplerini buldu

Türkiye'nin yerli ve milli otomobili TOGG, yakında yollarda olacak; T10X için verilen ön siparişlerin ilk sahipleri çekilişle belli olurken, teslimatlar Temmuz ayında başlayacak. 2023 yılı boyunca kullanıcılarla buluşacak T10X için ön sipariş sahiplerini belirleyecek çekiliş süreci yoğun ilgi gördü ve teslim edilecek akıllı cihaz sayısı 12 bin adetten 20 bine çıkarıldı.

"İlk yılımızda 28 bin adet akıllı cihaz adedine ulaşacağız"

Markanın, kullanıcılardan gelen yoğun talep üzerine çekilişle teslim edilecek T10X sayısını 8 bin adet artırması üzerine

konuşan Togg CEO'su Gürcan Karakaş, şunları söyledi:

"Başından beri kullanıcılarımıza kulak verdik, onların isteklerini önemsedik. 2023 yılında teslim edeceğimiz akıllı cihazlarımızın da ağırlıklı olarak kullanıcılarımız tarafından satın alınmasını önemsedik. Bu amaçla 12.000 bin adet olarak belirlediğimiz 2023 teslimatını 8 bin adet artırarak 20 bin adete çıkardık. Bu artışla toplam üretimimiz henüz ilk yılında 28 bin adedi bulacak. Gemlik Teknoloji Kampüsü'müzün insan kaynağı, teknik altyapı ve kapasitesi, mobilite sektörü tedarik zincirini olumsuz etkileyecek beklenmeyen durumlar ortaya çıkmadığı sürece, bu rakamı üretebilecek seviyededir".



TOGG T10X'in teslimatları Temmuz ayında başlayacak

Yapılan TOGG çekilişleri kapsamında, öncelikle V2 donanımlı 523 kilometre menzilli T10X'ler Nisan ayından itibaren, V1 ve V2 donanımlı 314 kilometre menzile sahip versiyonlu TOGG T10X'lerin teslimatları 2023 Temmuz ayında başlayacak.

TOGG'un şarj ücretleri belli oldu

Trugo ile Türkiye'de uçtan uca kesintisiz ve yüksek performanslı şarj ağı kurmak için yola çıkan TOGG, Bolu'da kurduğu şarj cihazlarının ardından, Bursa, İstanbul, Samsun, Sakarya, Düzce, Ankara, Kocaeli, Van ve Denizli'de de kurulumları tamamladı.

Türkiye'nin otomobili Girişim Grubu'nun şarj istasyonu ağı olan Trugo'da fiyat listesi belirlendi. Buna göre kW/s başına birim ücret 7,99 lira oldu. Böylece kısa menzilli ve uzun menzilli Togg'un kilometre başına ne kadar yakıt harcayacağı da belli oldu.

TOGG'un kısa ve uzun menzilli akıllı cihazlarında kapasiteler menzile oranla değişiklik gösteriyor. Kısa menzilli Togg 52,4 kWh bataryasıyla 314 kilometre yol alabilirken uzun menzilli Togg 88,5 kWh bataryasıyla 523 kilometre yol gidebiliyor. Trugo'da ise şarjın maliyeti belirlendi. kW's başına 180 kW'lık

ve 300 kW'lık istasyonlarda birim başına ücret 7,99 lira oldu.

Şarj tamamlandıktan sonra şarj istasyon alanının otopark olarak kullanılması halinde de dakikada 0,5 lira ücret alınacak. Başka bir deyişle batarya kapasitesi 52,4 kWh olan kısa menzilli 314 kilometre menzile sahip Togg'un şarj maliyeti Trugo istasyonlarında 418.6 lira olurken kilometre başına harcadığı enerji de 1.33 lira olacak.

Togg, Türkiye'nin 7 bölgesinde deneyim merkezleri ve servis noktalarıyla kullanıcıyla buluşuyor

Türkiye'nin mobilite alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg, ilk akıllı cihazı T10X'i kullanıcılarla buluşturmasına sayılı günler kala, satış ve satış sonrası yapılanmasında planları doğrultusunda ilerliyor. Kullanıcıya yakın olmak için doğrudan satış modelini seçen Togg, dijital ve fiziksel deneyimi harmanlayan hibrit bir yapıda hizmet vermek için tüm organizasyonunu oluşturuyor. İlk etapta İstanbul, Ankara, İzmir, Adana ve Bursa-Gemlik'te deneyim merkezleri açan Togg, İstanbul, Ankara, Bursa-Gemlik, İzmir, Adana, Samsun, Diyarbakır, Erzurum, Antalya ve Kayseri'de de servis ve teslimat noktaları açmayı sürdürüyor. Kullanıcılara uçtan uca kesintisiz bir deneyim yaşatmayı hedefleyen Togg, kendi servis noktalarının yanı sıra güçlü iş birlikleriyle de servis ağını genişletiyor. 150 ülkedeki 16 binden fazla servisiyle dünyanın en büyük bağımsız servis



zincirlerinden biri olan Bosch Car Service ile iş birliğine imza atan Togg, kullanıcıları için kendi servis merkezlerinin yanı sıra anlaşmalı Bosch Car Service'lerden de nitelikli hizmet sunacak.

Sahada çalışan ekipler için kapsamlı eğitim

Kullanıcılara tüm bakım ve onarım hizmetleri en son standartlarda sunulacak. Togg akıllı cihazı kullanıcıları, anlaşmalı servislerin sunduğu onarım, servis, bakım ve garanti hizmetleri dahil tüm hizmetlerden yararlanabilecek. Anlaşmalı Bosch Car Service noktalarındaki personel, Togg'dan kapsamlı bir ön eğitim alacak ve ardından gerektiğinde Togg Teknik Saha Servisi'nin yardımıyla yüksek gerilim, fotovoltaik ve güvenlik sistemlerinde onarım yapma yetkisine sahip olacak. Tüm onarım, garanti ve proaktif servisler, yalnızca yetkili servis sağlayıcılar tarafından gerçekleştirilecek.

"Kullanıcılara daha yaygın, hızlı, etkin ve verimli bir deneyim yaşatmayı hedefliyoruz"

Togg CEO'su M. Gürcan Karakaş, küresel rekabette kullanıcıya daha yakın olan şirketlerin daha başarılı olduklarını belirterek, şunları söyledi: "Biz de akıllı cihazlarımızı kullanıcılarımızla doğrudan buluşturuyor, satışları doğrudan kendimiz organize ediyoruz. İlk akıllı cihazımız T10X'i kullanıcılarımızla buluşturmanın heyecanını yaşarken, satış ve satış sonrası çalışmalarımızı da hızla tamamlıyoruz. Türkiye'nin 7 bölgesinde 10'u sabit 8'i gezici 18 deneyim merkezi ile sabit ve mobil servis noktalarımızı açmaya devam ediyoruz. Bir yandan kendi servis yatırımlarımızı sürdürürken, diğer yandan da yerel

ve küresel ölçekte bağımsız servis sağlayıcılarla iş birliği fırsatlarını değerlendiriyoruz. Bu kapsamda elektrifikasyon dönüşümünü başlatmış, yüksek teknik donanıma sahip, yerel ve küresel anlamda yaygın bir hizmet ağı kuran araç bakım ve onarım servis ağı Bosch Car Service'leriyle iş birliğimizi başlatmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Ülkemizdeki yayılımımızı destekleyecek bu iş birliğinin, kullanıcılara daha hızlı, etkin ve verimli bir servis deneyimi için değerli bir katkı sunacağına inanıyoruz. Özellikle kullanıcı odaklılık, batarya teknolojileri ve bağlantılı teknolojiler noktasında da Bosch Car Service'ler ile değer yaratacağımıza inanıyoruz. Esnek servis ağımız, mobil servislerimiz ve bu alandaki güçlü iş birliklerimizle kullanıcılarımıza en iyi deneyimi yaşatmayı hedefliyoruz."

Bosch Otomotiv Yedek Parça Türkiye, İran ve Ortadoğu Bölge Direktörü Arda Arslan da Bosch Car Service'in 100 yılı aşan araç onarım, bakım ve garanti hizmetlerindeki uzmanlığıyla dünyanın en büyük marka bağımsız servis ağlarından biri olduğunu hatırlatarak, Togg ile iş birliğinin önemine vurgu yaptı. 2023 içinde Türkiye'nin 7 bölgesinde elektrikli otomobillere hizmet veren ilk bağımsız servis organizasyonu olmayı hedeflediklerini belirten Arslan, "Togg ile yaptığımız bu iş birliği, elektrikli araçlara servis verme konusunda Bosch Car Service ağımızdaki yetkinliğimizi daha da geliştirecek" dedi.

Togg, Ankara Söğütözü Deneyim Merkezi açıldı

Türkiye'nin mobilite alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg, İstanbul Zorlu Center'ın ardından Ankara Söğütözü'nde açtığı deneyim merkezinde de kullanıcılarla





buluşmaya başladı. Kullanıcılar, deneyim merkezindeki bilgilendirici videolar aracılığıyla hem Togg ekosistemini daha yakından tanıma fırsatı bulacak hem de T10X'i inceleyip, Trugo şarj ağı ve şarj deneyimi konusundaki detayları öğrenebilecek. Merkezde aynı zamanda Togg'un teknolojisini ve sürdürülebilirlik yaklaşımını anlatan dijital sanat çalışmaları da kullanıcılarla buluşacak. Toplamda 4400 metrekairelik bir alanda Togg deneyim merkezinin yanı sıra teslimat ve servis noktaları da kullanıcıların hizmetine sunulacak.

"Kullanıcılarımızı kapsamlı bir deneyim alanı bekliyor"

Togg CEO'su M. Gürcan Karakaş, 2023 boyunca deneyim merkezlerinin sayısını sekizi mobil deneyim merkezi olmak üzere 18'e çıkaracaklarını belirterek şunları söyledi: "Kullanıcı odaklı bir marka olarak kullanıcılarımızla bir araya geldiğimiz temas noktalarını çok önemsiyoruz. Bugüne kadar İstanbul Zorlu Center'daki deneyim

merkezimizde 7'den 70'e toplumun tüm kesimleriyle bir araya geldik. Şimdi Ankara Söğütözü'nde açtığımız kapsamlı deneyim merkezimizde de yeni kullanıcılarımızla tanışmayı sabırsızlıkla bekliyoruz. Ankara'da sadece deneyim merkezimiz olmayacak, yakın zamanda teslimat ve servis noktalarımızı da açacağız. Kullanıcılarımıza daha hızlı, etkin ve verimli bir deneyim sunmak için ülkemizin 7 bölgesinde deneyim merkezleri, servis ve teslimat noktaları açmayı sürdüreceğiz."

TOGG AB MEVZUATIYLA UYUMLU 41 TESTTEN GEÇTİ

Türkiye'nin ortomobili TOGG yola çıkmadan önce onlarca testten başarıyla geçerken, TSE tarafından üretimin uygunluğu kontrolleri ile Araç Tip Onay Belgelendirme süreci tamamlandı. Elektrikli araçların batarya ve araç güvenlik testleri, elektromanyetik uyumluluk testleri, araç menzil, fren, önden ve yandan çarpma, yaya koruma ve manevra gibi 41 teknik test ve kontrolden başarıyla geçti.

Hyundai

2030 Yılına Kadar

İlk Üç Elektrikli Araç Üreticisinden Biri Olacak

*Yaklaşık 18 milyar dolarlık yeni bir yatırım yapacak olan Hyundai,
EV sektörünü hareketlendirecek*

Hyundai Motor Grubu, yeni yatırım planını açıkladı. Elektrikli otomobillerde 2030 yılına kadar dünyanın en büyük 3 üreticisinden biri olmayı hedefleyen Hyundai, bu amaçla 18 milyar dolarlık ek bir bütçe ayırdı.

Grup, 2030 yılına kadar Kore'deki yıllık EV üretimini 1,51 milyon adet seviyesine çıkarmayı hedeflerken aynı zamanda küresel hacmi de 3,64 milyon adede çıkarmayı planlıyor. Açıkladığı tüm bu tür plan ve hedefleri gerçekleştirmek için somut adımlar atan Hyundai, EV ekosistemini ve global otomotiv endüstrisini de kalkındırarak yeni inovasyonları da destekliyor. Yerel üreticileri, Ar-Ge merkezlerini ve EV ile ilgili endüstrileri de destekleyen Hyundai, tedarik zincirini de önemli ölçüde teşvik edecek.

Hyundai, elektrikli modeller için yeni fabrikalar ve tesisler inşa ederken, aynı zamanda mevcut EV'lerin üretim kapasitesini artırmak için de fabrikalardaki hatları genişletiyor. Ayrıca grup, yeni nesil EV'ler için platform geliştirmek, ürün serilerini zenginleştirmek ve daha ileri teknolojiler sunmak için Ar-Ge'ye de büyük yatırım yapacak. Ayrıca sektördeki diğer ortaklarıyla birlikte üst düzey teknolojik donanımlar geliştirmeyi de teşvik edecek. Hyundai tüm bu yeniliklere ek olarak; elektrikli araçlardaki

Grup, geleceğe yönelik yeni iş stratejileri geliştirmek ve yeni iş kolları keşfetmek isteyen tedarikçilere de özel danışmanlık hizmeti sağlayacak. Ayrıca, şirketlerin yöneticilerine ve çalışanlarına da geleceğin mobilite yeteneklerini geliştirmeleri için eğitim desteği verecek.

menzili artıracak ileri seviye teknolojilerin geliştirilmesi dahil olmak üzere donanım ve yazılım genelinde de entegrasyonu artıracak. Hyundai Motor Grubu, tedarikçilerin likiditesini artırmaya yardımcı olmak için de özel bir fon kuruyor. Çevre dostu araç parçalarının geliştirilmesi amacıyla ürünlerini çeşitlendirmek isteyen içten yanmalı motor parçası tedarikçilerine de elektrifikasyon yolunu açmış oluyor.

Hyundai Motor Grubu, bu stratejik yatırımlar aracılığıyla, global mobilite endüstrisindeki paradigma değişimini yönlendirecek vebaşta Kore olmak üzere tüm EV endüstrisinin rekabet gücünü artırmaya yardımcı olacak.





DEĞİŞEN İKLİM KOŞULLARI **AFET YÖNETİM PLANLARININ** DAHA SIK GÜNCELLENMESİNİ GEREKLİ KILIYOR

“Genellikle 6 senede bir güncellenen taşkın yönetim planları, değişen iklim koşullarına uyarlı olarak daha sık güncellenmeli”

İklim değişikliği, yoğun şehirleşme ve ani yağışlar taşkınlara yol açmaya devam ediyor. Son olarak Bozkurt ve Şanlıurfa’da meydana gelen ve çok sayıda can kaybı ile ekonomik zarara yol açan sel felaketi sonrası uzmanlar taşkın yönetimi konusunun yeniden ele alınması gerektiğini belirterek 6 senede bir güncellenen taşkın yönetim planlarının değişen

iklim koşulları göz önüne alınarak daha sık güncellenmesi gerektiğini ifade ediyorlar.

Merkezi hükümetlere, bölgesel ve yerel otoritelere, topluluklara ve özel sektöre afet risk yönetimi için, yeni teknolojilerin ve metotların uygulanmasını destekleyen çok

“Dünyada ve ülkemizde taşkın yönetim planları, değişen iklim koşulları ve hidrolojik rejim sebebiyle, genellikle 6 yılda bir olmak üzere, belirli aralıklarla güncellenmektedir. Fakat değişen iklim koşullarında bu güncelleme sürelerinin daha da kısaltılması olası felaketlerin önüne geçmede faydalı olacaktır.”

disiplinli hizmetler sağlayan ve 40 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren ALTER Uluslararası Mühendislik ve Müşavirlik’in Yönetici Ortağı Dide Özdikmen olası felaketlerin önüne geçilebilmesi, can ve mal kaybının önlenmesi için yapılması gerekenler konusunda şu bilgileri verdi:

“Taşkın riskinin azaltılması için ülkemizde son yıllarda çok sayıda çalışma yapılmaktadır. Söz konusu taşkınları önlemek adına dünyada ve ülkemizde son yıllarda özellikle önem verilen taşkın modelleme yöntemlerinin kullanılarak olası risklerin belirlenmesi ve taşkın risklerini ortadan kaldırmak adına tedbirlerin alınması önemlidir. Dünyada ve ülkemizde taşkın yönetim planları, değişen iklim koşulları ve hidrolojik rejim sebebiyle, genellikle 6 yılda bir olmak üzere, belirli aralıklarla güncellenmektedir. Fakat değişen iklim koşullarında bu güncelleme sürelerinin daha da kısaltılması olası felaketlerin önüne geçmede faydalı olacaktır.”

Yerel Yönetimler de taşkınlar ile ilgili planlama ve ıslah çalışmalarında daha fazla sorumluluk almalı

Taşkınların önlenmesi adına planlama çalışmalarının DSI ve Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından yürütüldüğünü hatırlatan Özdikmen, yerel yönetimlerin de taşkınlar ile ilgili planlama ve ıslah çalışmalarında daha fazla sorumluluk almaları gerektiğine vurgu yaparak taşkın yönetim planlarında belirlenen tedbirlerin projelendirilmesi ve uygulanmasında yerel yönetimlerin sürece dahil olmasının, taşkınların olası etkilerini engellemede faydalı olacağını ifade etti.

Yönetim planı, değişen dinamikler de göz önüne alınarak yapılmalı

Afetlerin engellenmesinde ve etkilerinin azaltılmasında, mevcut teknolojinin tüm imkanlarını kullanarak Türkiye’nin yanı sıra yurt dışında pek çok ülkede bilgi birikimi ve tecrübelerini paylaşarak faaliyetlerini sürdürdüklerini belirten Özdikmen, yönetim planları yapılırken bölgenin değişen dinamiklerinin de dikkate alınması gerektiğini hatırlattı ve şu örnekleri verdi:

“Su Yönetimi Genel Müdürlüğü 2021 yılında, iklim değişikliğinde ve taşkın frekanslarında meydana gelen artışları da göz önüne alarak, taşkın yönetim planlarının tamamlanmasının üzerinden 3 yıl geçmiş olan havzalarda dahi güncelleme çalışmalarını başlatmıştır. Bu kapsamda, Sakarya Havzası Taşkın Yönetim Planı Güncelleme projesi kapsamında, havza genelinde risklerin belirlenmesi ve bu riskleri ortadan kaldırmak adına tedbirlerin ortaya konması firmamız tarafından gerçekleştirilmektedir. Projenin amacı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanmış ve 2018 yılında tamamlanmış olan Sakarya Havzası Taşkın Yönetim Planının, değişen yağış rejimi, uygulanan taşkın önlemleri, genişleyen yerleşim yerleri de göz önüne alınarak, daha geniş çaplı şekilde çalışılması ve güncel bir taşkın yönetim planının ortaya konmasıdır. Ayrıca halihazırda ALTER Uluslararası Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. uhdesinde yürütülen ve 2020 yılında ihale edilmiş olan “Bosna Hersek Taşkın Yönetim Planının Hazırlanması” projesi kapsamında, benzer şekilde riskler belirlenmiş ve olası tedbirler, fayda maliyet ve olası etkiler ile birlikte ortaya konmuştur.”

Afetlerin engellenmesinde ve etkilerinin azaltılmasında, mevcut teknolojinin tüm imkanlarını kullanarak Türkiye’nin yanı sıra yurt dışında pek çok ülkede bilgi birikimi ve tecrübelerini paylaşarak faaliyetlerini sürdürdüklerini belirten Özdikmen, yönetim planları yapılırken bölgenin değişen dinamiklerinin de dikkate alınması gerektiğini hatırlattı.



Tamamen Elektrikli
Yeni BMW iX1 xDrive30
için Ön Rezervasyon Başladı

Borusan Otomotiv'in Türkiye temsilcisi olduğu BMW'nin tamamen elektrikli kompakt SAV modeli Yeni BMW iX1 ön rezervasyona açıldı. Ön ve arka aksta yer alan elektrik motorları sayesinde dört tekerlekten çekiş özelliğiyle şehir içi ve şehir dışında konforlu bir sürüş vadeden Yeni BMW iX1, 440 km'ye varan menzili ve güncel teknolojilerin entegre edildiği kokpiti ile sınıftaki standartları yeniden belirliyor. Yeni BMW iX1 xDrive30 modeli 2.111.000 TL'den başlayan fiyatlarla BMW Yetkili Satıcıları'nda yerini aldı.

Dinamik ve Güçlü Tasarım

Üçüncü nesliyle daha büyük bir tasarıma kavuşan Yeni BMW iX1 xDrive30; elektrikli mobiliteye vurgu yapan mavi detayları, 20 inç boyutuna varan jant seçenekleri ve X şeklindeki gövde çizgileriyle farklılaşıyor. Adaptif LED Farlar, BMW'nin imza tasarımı olan böbrek ızgaraları ve tüm gövdede yer verilen dikey çizgiler ile Yeni BMW iX1 xDrive30'un; X modellerinde yer alan maceracı ruhuyla SAV duruşu destekleniyor.

Teknolojik Unsurlarla Bezeli Modern İç Mekan

Yüksek oturma pozisyonunu ve geniş iç hacmi sunan Yeni BMW iX1 xDrive30'un ön konsolunu, 10,25 ile 10,7 inç büyüklüğündeki iki üniteden oluşan BMW Kavisli Ekran, yüzer kol dayama ve bu bölüme entegre edilmiş kontrol paneli domine ediyor. Böylelikle Yeni BMW iX1 xDrive30 uzun yolculuklarda konforlu bir sürüşle birlikte, tüm sisteme ergonomik bir erişim imkânı tanıyor.

BMW iDrive'nin en güncel yazılımıyla donatılan Yeni BMW iX1 xDrive30'da ana ekran hem dokunmatik hem de ses ile kontrol edilebiliyor. İç mekanda yer alan geniş tabanlı dijitalleşme enstrümanları sayesinde fiziksel düğme ve kontrollerin sayısı önemli ölçüde azaltılıyor.

Katlanır arka koltuk sırtlıkları, bagaj kapasitesini artırmak için katlanabiliyor. Böylelikle 490 litre hacmindeki alan 1495 litreye kadar çıkabiliyor.

İki Aksta Yer Alan Elektrik Motorları Sayesinde Dört Tekerlekten Çekiş Sunuluyor

Tamamen elektrikli BMW modelleri arasında premium kompakt sınıfta sunulan ilk dört tekerlekten çekiş sistemine sahip model olma özelliği taşıyan Yeni BMW iX1 xDrive30,



313 beygir güç ve 494 Nm tork değerleriyle de dikkat çekiyor. Bu teknik veriler ışığında Yeni BMW iX1 xDrive30, 0'dan 100 km/s hıza sadece 5.6 saniyede ulaşabiliyor.

Beşinci jenerasyon eDrive altyapısı ile Yeni BMW iX1 xDrive30, otomobilin zeminine konumlandırılmış yüksek voltajlı batarya ve yüksek verimli şarj teknolojisini içeriyor. Yeni BMW iX1 xDrive30 böylelikle tam şarjla 440 km'ye varan menzili kullanıcıya sunuyor. 130 kW DC Şarj gücü ile 29 dk'da yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşabilen araç, sadece 10 dakikalık şarj ile 120 km menzile sahip oluyor.

Üst Düzey Premium Donanımlar Standart

X-Line ve M-Sport tasarım paketleriyle tercih edilebilen Yeni BMW iX1 xDrive30, zengin standart donanım seviyesi ile beklentilerin üzerine çıkıyor. BMW Head-Up Display, Adaptif LED Farlar, Panoramik Cam Tavan, Elektrikli Ön Koltuklar ve Hafıza Fonksiyonlu Sürücü Koltuğu Yeni BMW iX1 xDrive30'un standart donanımları arasında yer alıyor.

Yarı otonom sürüşe imkan sağlayan Sürüş Asistanı Professional ve 360 derece kamera görüntüsü yardımı ile park kolaylığı sunan Park Asistanı Plus donanımları ise lansmana özel her otomobilde bulunan donanımlar arasında yerini alıyor.

Plug-in Hybrid Yeni BMW X1 xDrive30e Türkiye'de İlk Kez Sunuluyor

BMW'nin "The Power of Choice" yaklaşımı doğrultusunda, tamamen elektrikli Yeni BMW iX1 xDrive30 modeline ek olarak 88 km'ye kadar tamamen elektrikli bir sürüş menzili sunan ve 326 bg motor gücüne sahip X1 xDrive30e modeli de önümüzdeki günlerde ön rezervasyona açılıyor. Dört çeker altyapısı ile BMW X1 xDrive30e modeli Plug-in Hybrid motoru sayesinde ortalamada 1-0.7 lt/100 km yakıt tüketimi sunarken Sürüş Asistanı Professional ve Park Asistanı Plus gibi donanımları standart olarak sunarak üstün performans ve verimli sürüşü bir araya getiriyor.

WWCOTY'de
“Yılın En İyi 4x4 ve Pick-up Modeli” Seçilen

Ford Ranger *yenileniyor*

WWCOTY'de “Yılın en iyi 4x4 ve Pick-up modeli” seçilen Ford Ranger yenileniyor. Güvenlik, sürüş, konfor, teknoloji, tasarım, verimlilik, çevresel etki ve maliyet karşılığı açısından pick-up segmentinin lideri olan yeni Ford Ranger, performansı ve yenilikçi teknolojileriyle öne çıkıyor.



Daha güçlü, daha verimli motoru ve yenilikçi teknolojileriyle sınıfındaki standartları yeniden belirleyen,beş kıtadaki 45 ülkeden 63 kadın otomobil gazetecisinden oluşan WWCOTY jürisi tarafından bu yıl 13'üncü kez yapılan oylamada 'En İyi 4x4 ve pick-up modeli' seçilen Ford Ranger yenileniyor. Pickup segmentinin lideri Ford Ranger yılın ikinci yarısında satışa sunulacak.

Araçların güvenlik, sürüş, konfor, teknoloji, tasarım, verimlilik, çevresel etki ve maliyet karşılığı açısından değerlendirildiği oylamada kendi kategorisinde mükemmelliği temsil eden model olarak gösterilen Ford Ranger için WWCOTY jürisi, "Güvenilir, şık ve karizmatik. Her zeminde kolaylıkla hareket ediyor. Bir arazi aracı kadar verimli, kapalı portbagajı sayesinde daha pratik" değerlendirmesinde bulunuyor.

Performans, verimlilik, konfor, zarafet bir arada

Yenilikçi tasarımı ve mühendisliği ile öne çıkan, 180'den fazla ülkede satılan, Ford'un şimdiye kadarki en güçlü ve en akıllı modeli olan Ranger; performans, verimlilik ve zarafeti bir arada sunuyor.

Avrupa'nın en çok satan pick-up modeli olan Ford Ranger, en gelişmiş motor teknolojilerini bünyesinde barındıran 2.0 litre EcoBlue dizel motor seçeneği 10 vitesli otomatik şanzımanla kombine edildiğinde yüzde 24'e varan yakıt verimliliği sunuyor. Böylece değişen koşullara ve arazi şartlarına sorunsuz şekilde uyum sağlıyor. Özellikle şehir içi trafikte fark yaratan Otomatik Start/Stop Sistemi ile yakıt tüketimini yüzde 10'a kadar azaltılabiliyor.

Araçtaki yol bilgisayarı; kat edilen mesafe, yakıt tüketimi, hız ve dış ortam sıcaklığı gibi önemli bilgi ve rakamları gösteriyor. Ayrıca, aracın deposundaki yakıtla daha ne kadar yol kat edebileceğini yaklaşık olarak gösteren bir gösterge de bulunuyor.

Şerit Takip Sistemi, Yaya Algılama Özelliğine Sahip Çarpışma Önleme Sistemi, Akıllı Hız Sınırlandırma ve Park Sensörleri gibi gelişmiş sistemler daha güvenli sürüş deneyimi sağlarken; Yokuş Kalkış Destek Sistemi ve Eğim İniş Kontrol Sistemi ise kontrolün daima sürücüde olmasına yardımcı oluyor.

Ford Ranger ilk kez Ford'un Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma özelliğiyle donatılırken, SYNC IV 10" veya sınıfının en iyisi 12" dokunmatik ekran sunuyor. Sistem araç içindeki konforu eğlence ve iletişimle destekleyerek yolculukları keyfe dönüştürüyor.

Ford Ranger'ın yüksek teknoloji ürünü dijital iç mekânı, gelişmiş yük alanı, yük alanı yönetim sistemi gibi özellikler ve teknolojiler, 5 binden fazla görüşmenin ve düzinelerce müşteri atölyesinin sonucunda geliştirildi.

Benzersiz ve rakipsiz özelliklerle sınıfındaki standartlara meydan okuyan, jürisini kadın otomotiv gazetecilerinin oluşturduğu tek ödül organizasyonu olan 'Kadınlar Dünyasında Yılın Otomobili' (WWCOTY-The Women's World Car of the Year) ödüllerinde 'En İyi 4x4 ve pick-up modeli' seçilen Ford Ranger yenileniyor.





Mert Fırat

depremzedeler için koştı

Schneider Electric'in uzun yıllardır sponsorluğunu üstlendiği Paris Maratonu'nda Mert Fırat'ın katılımı ile duyurulan kampanya dünyanın dört bir yanından desteklerle güçleniyor...

Enerji yönetimi ve otomasyonda dünya çapında uzman olan Schneider Electric ve sosyal paylaşım platformu İhtiyaç Haritası, 6 Şubat depremleri kapsamında dayanışmayı sürdürülebilir kılmak için bir bağış kampanyasına imza attı. Afet bölgesinde orta ve uzun vadede kalkınmayı desteklemek amacıyla başlatılan girişim, tüm dünyadan insanlara ulaşmak üzere Schneider Electric Paris Maratonu'nda duyuruldu.

İhtiyaç Haritası kurucusu ve UNDP Türkiye İyi Niyet Elçisi Mert Fırat, dayanışma çağrısını güçlendirmek üzere maratonda koşucular arasında yer aldı ve ulusal ve uluslararası arenada deprem bölgesinin uzun vadeli ihtiyaçlarına dikkat çekti.

“Bu boyutta bir afetin iyileşme süreci uzun soluklu sahiplenme, özveri ve süreklilik gerektiriyor”

Schneider Electric Türkiye, Orta Asya ve Pakistan Bölge Başkanı Bora Tuncer; “Yaşadığımız acı felaketin ardından bölgede iyileşme için temel ihtiyaçların karşılanmasından

Schneider Electric Türkiye ve İhtiyaç Haritası Deprem Bölgesi için Sürdürülebilir destek çağrısında bulundu. Bağışlar, İhtiyaç Haritası'nın bölgedeki iyileşme ve kalkınma çalışmalarının finansmanında kullanılacak.

kurumsal olarak ana odağımız olan eğitimin yeniden yapılanması ve enerjiye erişim çözümlerinin bölgeye sevk edilmesi, işe alımlarda depremden etkilenenlere öncelik verilmesi gibi pek çok çalışmayı hayata geçirdik. Bu faaliyetlerimizin bir parçası olarak, bölgede aktif rol oynayan deneyimli kuruluşlardan İhtiyaç Haritası iş birliğinde başlattığımız bu yardım kampanyasının uzun vadede bölgenin kalkınmasında rol oynayacağına inanıyoruz. Bu doğrultuda ulusal ve uluslararası ekosistemimizi harekete geçirmek üzere depreme dikkatleri çekmek üzere yardım çağrımızı Schneider Electric Paris Maratonu'ndan geniş bir kitle ile paylaştık. Deprem bölgesinin yeniden yapılanması gündemimizin önemli konularından biri olmaya devam edecek” dedi.

“Hedefimiz depremzedelerin yaşamlarında fark yaratacak bir dönüşüme imza atmak”

İhtiyaç Haritası Kurucusu Mert Fırat ise; “Yaşadığımız afetin ilk anlarından itibaren bölgede güçlü bir dayanışma ile el ele çalışıyoruz. Depremün üzerinden geçen 2 ayda pek çok kurumun iş birliğinde önemli girişimler başlatıldı. Bu noktada yardım ve dayanışmanın sürekliliğini sağlamanın ve orta ve uzun vadede iyileşmeye odaklanmanın kritik önem taşıdığına inanıyoruz. Bu bilinçle Schneider Electric Türkiye ortaklığında başlattığımız dayanışma kampanyası dünyanın dört bir yanından insanların katkılarıyla büyümeye devam ediyor. Hedefimiz oluşan bu kaynakla bölgede yaşamların yeniden kurulması için ihtiyaçlara yanıt vermek ve depremzedelerin yaşamlarında fark yaratacak bir dönüşüme imza atmak” şeklinde konuştu.



Daha fazla lüks, daha fazla performans:

Porsche sunar

Yeni Cayenne

Porsche, yenilenen Cayenne de aktarma organları, tasarım ve donanım gibi birçok farklı noktada kapsamlı değişikliklere gidildi. Böylece yalnızca yol ve arazi performansını değil, aynı zamanda lüks ve günlük konforu da daha ileri noktalara taşıdı.



Porsche, başarılı lüks SUV modelini, markanın tarihindeki en kapsamlı geliştirmelerden biriyle bütünüyle güncelledi. Yeni Cayenne, dijitalleştirilmiş yeni iç mekan tasarımı, yeni şasi teknolojisi ve yenilikçi yüksek teknolojik özellikleriyle görücüye çıkıyor. Her sürüş koşuluna göre uyarlanabilen yol aydınlatması sağlayan yüksek çözünürlüklü HD Matrix LED Farlar, iç mekandaki havayı temizleyerek filtreleyen hava kalitesi sistemi ve Cayenne’de ilk defa sunulan ön yolcu için bilgi ekranı eklenen yeniliklerin başında geliyor. Kapsamlı bir şekilde güncellenen tasarımı ve daha güçlü motor yelpazesıyla Cayenne, sınıfındaki en sportif SUV olma iddiasını sürdürüyor.

Dijitalleştirilmiş ve sürücü odaklı: Porsche Sürücü Deneyimi

Porsche, Yeni Cayenne modeline tamamen yeniden tasarlanmış bir iç mekan konseptini entegre ediyor. Porsche Taycan’da ilk kez tanıtılan yeni Porsche Sürücü Deneyimi sistemi, sürücüye odaklanarak işlemleri optimize etmeye olanak tanıyor. Sürücünün sık kullandığı fonksiyonlar doğrudan direksiyon üzerinde veya hemen yanında bulunuyor. Örneğin, direksiyonun sol arka bölümünde bulunan kol, sürücü destek sistemlerini kullanmak için ek

fonksiyonlara sahip. Yeni Cayenne’de otomatik vites seçme kolu gösterge panelinin sağında konumlandırılmış ve bu sayede orta konsolda, depolama bölmeleri ve şık siyah panel tasarımına sahip geniş klima kontrolü için yer açılmış. Büyük, kolay erişilebilir kontroller, mekanik klima düğmeleri ve dokunmatik bir ses kontrol cihazı, optimum kullanılabilirliği ve sofistike bir görünümü sağlıyor. Yeni Porsche Sürücü Deneyimi’nin bir diğer önemi, dijital ve analog unsurlar arasında doğal bir denge sağlaması.

Cayenne’in yeniden tasarlanan kokpitinde ilk kez tamamen dijital 12,6 inçlik bir gösterge paneli yer alıyor. Kavisli bir tasarıma sahip gösterge ekranı isteğe bağlı değiştirilebilen temalara da sahip. Standart olarak 12,3 inç genişliğine sahip merkezi Porsche İletişim Yönetimi (PCM) ekranı, yeni gösterge paneline uyumlu bir şekilde entegre oluyor ve araç ile ilgili tüm bilgilere kolayca erişilmesine olanak sağlıyor. Önde bulunan yolcu için ise ilk kez 10,9 inç genişliğinde opsiyonel bir ekran sunuluyor. Bu ekran aracılığıyla yolcu, araçla ilgili performans verilerine, eğlence sistemi kontrollerine erişim sağlayabiliyor. Ayrıca video içeriği akışı seçeneğiyle yolculuk deneyimini zenginleştiriyor. Yeni Cayenne’de bağlanabilirliğin en iyi kullanımını sağlamak amacıyla Spotify® ve Apple Music® gibi uygulamalar da sunuluyor.



Rafine tasarım, yenilikçi aydınlatma teknolojisi

Yeni Cayenne artık daha etkileyici bir görünüme sahip. Daha sert hatlar, yeni bir motor kaputu ve hem teknolojsi hem de tasarımı gelişen farlarla bir araya getirilen yeni ön kısım aracın genişliğini vurguluyor. Üç boyutlu olarak tasarlanmış arka farlar, alt kısımdaki düzenli yüzeyler ve yeni arka difüzör, yeni Cayenne'in tasarımını karakterize ediyor. Üç yeni renkle genişletilmiş renk paleti, Cayenne Coupé için 33 kilograma kadar tasarruf sağlayan hafif spor paketleri ve 20, 21 ve 22 inç jantlardan oluşan yeni jant seçenekleri, yeni Cayenne'i bireysel ve dinamik olarak yapılandırmayı mümkün kılıyor.

Matrix LED teknolojisine sahip farlar artık yeni Cayenne'de standart olarak bulunuyor. Daha gelişmiş HD Matrix LED farlar ise opsiyonel olarak tercih edilebiliyor. İki yüksek çözünürlüklü modül ve far başına 32 binden fazla piksel ile yenilikçi teknolojileri, diğer sürücüleri fark ediyor ve onların gözlerini kamaştırmamak için uzun huzmenin ışığını piksel hassasiyetiyle değiştirerek parlamayı engelliyor. Modüllerin parlaklığı sürüş durumuna bağlı olarak 1.000'den fazla

adımda düzenlenebiliyor. Özelleştirilmiş ışık modları, farklı sürüş durumlarında güvenliği ve konforu artırıyor.

Porsche ayrıca yeni Cayenne'de bir hava kalitesi sistemi de sunuyor. Standart olarak araç, tünel girişlerini tespit etmek için navigasyon verilerini kullanıyor ve hava devridaimini otomatik olarak etkinleştiriyor. İsteğe bağlı olarak, bir sensör havadaki ince toz partiküllerinin seviyesini algılıyor ve gerekirse ince toz filtresinden birden fazla kez geçiriyor. Ayrıca bir iyonlaştırıcı, özellikle alerjisi olanlar için faydalı olacak şekilde, havadaki birçok mikrop ve kirleticiyi gideriyor.

Ek olarak, kapsamlı bir dizi yeni ve optimize edilmiş destek sistemini daha yer alıyor. Bunlar arasında aktif hız sınırlayıcı, viraj alma asistanı ve adaptif hız sabitleyicinin bir parçası olarak geliştirilmiş Porsche InnoDrive teknolojisi yer alıyor.

Sürüş konforu ve performans arasında artırılmış aralık

Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi (PASM) sistemi artık Cayenne'de standart olarak yer alıyor. İki valf teknolojisine



sahip yeni amortisörler, tüm sürüş koşullarında optimize edilmiş performans sağlıyor. Yeni süspansiyon sistemi özellikle düşük hızlarda konfor, dinamik sürüşlerde viraj alma esnasında gözle görülür şekilde iyileştirilmiş durumda. Sürüş deneyimi, 2 odacıklı, 2 valf teknolojisine sahip yeni adaptif havalı süspansiyon ile daha da geliştirilebiliyor. Bu hem standart süspansiyona hem de önceki modele kıyasla yumuşak bir süspansiyon karakteristiği ile sürüş deneyimini iyileştiriyor. Aracın yol ve arazi kullanımını kolaylaştırıyor. Aynı zamanda, adaptif havalı süspansiyon sürüş hassasiyetini ve performansını artırıyor ve dinamik sürüş durumlarında gövde salınımını azaltıyor. Yeni süspansiyon ayrıca Normal, Spor ve Spor Plus sürüş modları arasında daha da keskin bir farklılaşma sunuyor.

Daha fazla güce ve 90 kilometreye kadar yüzde 100 elektrikli menzile sahip hibrit model Yeni Cayenne Avrupa'da üç farklı motor seçeneğiyle piyasaya çıkıyor. Porsche tarafından geliştirilen, kapsamlı bir şekilde iyileştirilmiş 4.0 lt V8 biturbo motor, yeni Cayenne S'de V6 motorun yerini alıyor. 474 PS (349 KW) maksimum

güç ve 600 Nm tork ile eski versiyondan 34 PS (25 kW) ve 50 Nm daha fazla güce sahip. Hem Cayenne S hem de Cayenne S Coupé 0'dan 100 km/s hızlanmasını yalnızca 4,7 saniyede tamamlıyor. Aracın maksimum hızı ise 273 km/s. Başlangıç seviyesinde yer alan Cayenne geliştirilmiş bir 3.0 lt V6 turbo motora sahip. Eskisinden 13 PS (10 kW) ve 50 Nm daha fazla güç üreten motor artık 353 PS (260 kW) ve 500 Nm üretiyor.

Altı silindirli motor aynı zamanda Cayenne E-Hybrid'in güç aktarma organlarının da temelini oluşturuyor. Yeni elektrik motorunun 30 kW iyileştirilerek 130 kW'a (176 PS) çıkarılmasıyla birlikte toplam güç 346 kW'a 470 PS (346 kW) yükseliyor. Donanım seviyesine bağlı olarak kapasitesi 17,9 kWh'den 25,9 kWh'ye yükseltilmiş yüksek voltajlı bir batarya ile donatıldığından, WLTP'ye göre 90 kilometreye kadar tamamen elektrikli bir menzil artık mümkün. Yeni 11 kW'lık yerleşik şarj cihazı, artan batarya kapasitesine rağmen, uygun bir güç kaynağında şarj süresini iki buçuk saatten daha kısa bir süreye indiriyor. Yolculuk sırasında, optimize edilmiş e-hibrit sürüş modları aracın verimliliğini artırıyor.



GIDADA DÜNYA İLE MAKAS TÜMDEN AÇILDI



Dünya gazetesinden Naki Bakır'ın haberine göre Türkiye, gıda fiyatlarında son bir yıllık dönemde dünya ile tamamen ayrıştı. Dünyada bir yıldır gerileyen gıda fiyatlarının, Türkiye'de ise artmaya devam etmesi nedeniyle aradaki makas tümünden açıldı. Mart ayı ile birlikte dünya gıda fiyatlarında kesintisiz düşüş süreci 12 aya, Türkiye'de ise kesintisiz artış 31 aya ulaştı.

Covid 19 pandemisinin etkisiyle 2021'in son çeyreğinden itibaren yükselen ve daha sonra Rusya-Ukrayna savaşıyla ivmelenen gıda fiyatları Mart 2022'de tepe noktaya ulaşmış; sevk ve tedarik sıkıntılarının önemli oranda ortadan kalkmasıyla gıda fiyatları izleyen dönemde dünya genelinde düşüşe geçmişti.

Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü (FAO), uluslararası gıda emtia fiyatlarının göstergesi niteliğindeki Gıda Fiyat Endeksi'nin mart ayı sonuçlarını açıkladı. FAO Gıda Fiyat Endeksi, marttaortalama 126,9 oldu ve şubat ayına göre yüzde 2,2 oranında bir düşüş kaydetti. Dünyada yaygın olarak ticareti yapılan gıda emtialarının uluslararası fiyatlarındaki aylık değişimlerinin izlendiği Endekste kesintisiz gerileme sürecimartile birlikte12 ayıbuldu. Endekste, pandemi sonrası 159,7 ile en yüksek düzeye çıktığı Mart 2022'deki düzeyine göre toplam gerileme yüzde 20,5'e ulaştı. Başka deyişle dünyada gıda fiyatları son bir yılda yüzde 20,5 ucuzladı.

Türkiye'de gıda fiyatları martta yüzde 3,8 arttı, yıllık artış yüzde 67,9 olurken, 31 ayı bulan kesintisiz artış sürecindeki toplam pahalalanma yüzde 234,5'e ulaştı.

Dünya ile derin ayrışma

Dünyadaki trendin tersine Türkiye'de ise gıda fiyatları pandemiden bu yana yükselişini kesintisiz sürdürüyor.

Gıda fiyatları dünyada gerilerken, Türkiye'de artmaya devam ediyor. FAO Gıda Fiyat Endeksi'ne göre dünyada fiyatlar martta yüzde 2,2 geriledi; kesintisiz düşüş süreci 12 aya ulaştı; bu dönemdeki toplam düşüş yüzde 20,5 oldu.

TÜİK'in açıkladığı mart ayı enflasyon verilerine göre tüketici fiyat endeksi (TÜFE) kapsamında gıda ve alkolsüz içecekler, yüzde 3,84'le en fazla fiyat artışı yaşanan ana harcama grupları arasında yer aldı. Türkiye'de TÜFE bazında genel enflasyonun yüzde 12,5 olduğu ocak-mart döneminde gıda ve alkolsüz içecekler ana harcama grubundaki fiyat artışı ise yüzde 18,9'a ulaştı.

Küresel ekonomide olumsuz koşulların önemli oranda aşılması ile dünya gıda fiyatlarının zirveden döndüğü Mart 2022'den bu yana (son bir yılda) Türkiye'de gıda fiyatlarında yaşanan kümülatif artışın yüzde 67,9 olduğu dikkati çekti. Son bir yıldaki gıda enflasyonu, TÜFE bazında yüzde 50,5 olan genel enflasyonun 17,4 puan üzerinde gerçekleşti.

Türkiye'de gıda fiyatlarında Eylül 2020'den bu yana devam kesintisiz artış süreci Mart 2023 itibarıyla 31 aya, bu dönemdeki kümülatif fiyat artışı da yüzde 234,5'e ulaştı.

Martta Türkiye'de yüzde 15,1'le en yüksek fiyat artışının yaşandığı ette, dünyadaki artış sadece yüzde 0,8. Türkiye'de bir yılda yüzde 91,6 pahalanan etin fiyatı, dünyada bir yıl öncekinin yüzde 5,3 altında.

Türkiye'de son bir yılda yüzde 98,3'le en çok pahalanan grup olan süt ve süt ürünleri, dünyada bir yıl önceye göre yüzde 10,6 daha ucuz.

	Mart	İlk üç ay	Yıllık
Et	15,1	45,5	91,6
Balık	4,5	15,5	31,4
Maden suyu, alkolsüz içecekler, meyve ve sebze suları	4,2	14,7	91,8
Şeker, reçel, bal, çikolata ve şekerlemeler	3,5	8,5	66,8
Ekmek ve tahıllar	2,3	11,3	60,5
Kahve, çay ve kakao	2,0	4,9	68,1
Süt, peynir ve yumurta	1,4	14,8	98,3
Meyveler	1,1	11,8	57,2
Katı ve sıvı yağlar	-1,2	1,8	39,9
Sebze	-2,6	23,2	45,4
Başka yerde sınıflandıramayan diğer gıda ürünleri	5,2	11,4	79,1

	Mart	İlk üç ay	Yıllık
Et	15,1	45,5	91,6
Balık	4,5	15,5	31,4
Maden suyu, alkolsüz içecekler, meyve ve sebze suları	4,2	14,7	91,8
Şeker, reçel, bal, çikolata ve şekerlemeler	3,5	8,5	66,8
Ekmek ve tahıllar	2,3	11,3	60,5
Kahve, çay ve kakao	2,0	4,9	68,1
Süt, peynir ve yumurta	1,4	14,8	98,3
Meyveler	1,1	11,8	57,2
Katı ve sıvı yağlar	-1,2	1,8	39,9
Sebze	-2,6	23,2	45,4
Başka yerde sınıflandıramayan diğer gıda ürünleri	5,2	11,4	79,1

Et ve sütte rekor artış

TÜİK'in TÜFE kapsamındaki gıda ve alkolsüz içecekler ana harcama grubu içinde mart ayında en yüksek fiyat artışı yüzde 15,1'le ette yaşandı. Et fiyatlarında yılın ilk üç ayındaki artış yüzde 45,5'e, son bir yıldaki artış yüzde 91,6'ya ulaştı.

Balık, yüzde 4,5'le martta aylık bazda en fazla pahalanan ürün oldu. Mart ayında maden suyu, alkolsüz içecekler, meyve ve sebze suları yüzde 4,2, şeker, reçel, bal, çikolata ve şekerlemeler yüzde 3,5, ekmek ve tahıllar yüzde 2,3, süt, peynir ve yumurta yüzde 1,4, meyveler yüzde 1,1 fiyat artışı kaydederken yağlardaki yüzde 1,2, sebzelelerdeki yüzde 2,6'lık ucuzlama genel artışı aşağı çekti.

Aylık ve ilk üç aylık bazda en yüksek fiyat artışı ette yaşanırken, son bir yılda en fazla pahalanan ise yüzde 98,3'le süt ve süt ürünleri oldu. Son bir yılda Türkiye'de maden suyu, alkolsüz içecekler, meyve ve sebze suları yüzde 91,8, kahve, çay ve kakao yüzde 68,1, şeker, reçel, bal, çikolata ve şekerlemeler yüzde 66,8, ekmek ve tahıllar yüzde 60,5'le en çok pahalananlar arasında yer aldı.

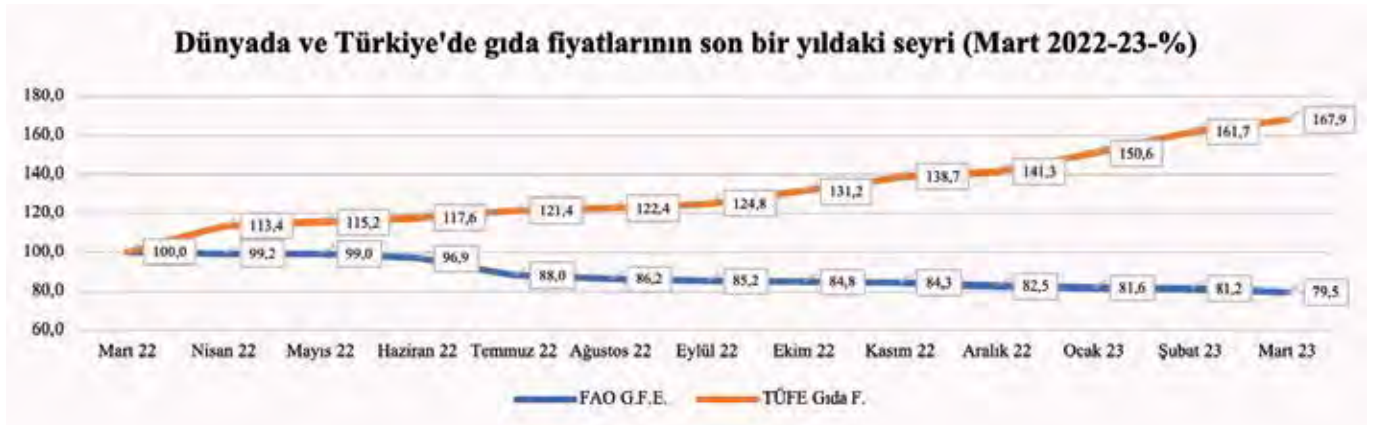
Dünyadaki ucuzluk

FAO Gıda Fiyat Endeksi'ne göre ise dünyada et fiyatları mart ayında sadece yüzde 0,8 arttı. İlk üç aydaki artışı yüzde 0,5'te kalan et fiyatları, bir yıl öncekinin yüzde 5,3 altında gerçekleşti.

Mart ayında dünyada, süt ürünleri yüzde 0,8, tahıllar yüzde 5,5, bitkisel yağlar yüzde 3 ucuzladı. Mart ayında dünyada fiyatı artan gıda ürünü yüzde 1,4'le şeker.

Son bir yılda dünyada en fazla ucuzlayan gıda ürünü yüzde 47,7 ile bitkisel yağlar oldu. Ayrıca tahıllar yüzde 18,5, süt ürünleri yüzde 10,6 ucuzlarken, sadece şeker fiyatlarının yüzde 7,7 ile bir yıl öncekinin üzerinde olduğu belirlendi.

	Mart	Ocak-Mart	Son bir yıl
FAO G.F.E.	-2,2	-3,7	-20,5
-Et	0,8	0,5	-5,3
-Süt ürünleri	-0,8	-5,7	-10,6
-Tahıllar	-5,5	-5,9	-18,5
-Bitkisel yağlar	-3,0	-8,9	-47,7
-Şeker	1,4	8,4	7,7





Mercedes-Benz Türk, Ampute Futbol Milli Takımı'nı yeni zaferlere taşımaya devam edecek

Uzun yıllardır sporun ve sporcuların destekçisi olan Mercedes-Benz Türk, Türkiye Bedensel Engelliler Spor Federasyonu ile 2022 yılında imzaladığı resmi ulaşım sponsorluğu anlaşmasını yeniledi. Ampute Futbol Milli Takımı oyuncularını için özel olarak tasarlanan otobüsü sporcuların kullanıma sunan şirket, yeni anlaşma doğrultusunda resmi ulaşım sponsorluğunu 2024 yılı sonuna kadar sürdürecektir.

Mercedes-Benz Türk, bedensel engelli bireylerin farklı branşlarda spor yapmalarını ve Paralimpik Olimpiyatlar da dahil olmak üzere ulusal ve uluslararası spor müsabakalarına katılmalarını sağlamayı amaçlayan Türkiye Bedensel Engelliler Spor Federasyonu ile 2022 yılında imzaladığı resmi ulaşım sponsorluğu anlaşmasını yeniledi. Ampute Futbol Milli Takımı oyuncularını için özel olarak dizayn edilen otobüsü sporcuların kullanımına tahsis eden şirket, yeni sözleşme doğrultusunda resmi ulaşım sponsorluğunu 2024 yılı sonuna kadar uzattı.

2017 ve 2021 yıllarında Avrupa Ampute Futbol Şampiyonu olan Türkiye Ampute Futbol Milli Takımı, 2022 yılında İstanbul'da düzenlenen Ampute Futbol Dünya Kupası'nda elde ettiği birincilik ile adını sahalara altın harflerle yazdırmıştı. Sürdüğü kurumsal spor sponsorlukları ile sporun ve sporcuların daima yanında olan Mercedes-Benz Türk, milli takım sporcularının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarladığı ve Ampute Futbol Milli Takımı için özel olarak giydirdiği otobüsü ile milli takımı yeni zaferlere taşımaya devam edecek.



2023 İNŞAAT SEKTÖRÜ TRENDLERİNDE EN ÖNCELİKLİ KONU: SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Yarım asırdır pek çok başarılı projeyi hayata geçiren Fırat Life Style'in Yönetim Kurulu Üyesi Bekir Fırat ile bir söyleşi gerçekleştirdik. Fırat, bu zamana kadar hayata geçirdikleri projelerin yanı sıra inşaat sektörünü değerlendirirken gelecek hedeflerinden de bahsetti.



Öncelikle sizi tanıyabilir miyiz, kısaca kendinizden ve firmanızdan bahsedebilir misiniz?

Başkent Üniversitesi Ekonomi mezunuyum. Evli ve iki çocuk babasıyım. Bugün, yarım asırdır yoluna başarıyla devam eden Fırat Life Style şirketinin Yönetim Kurulu üyesiyim. 1981'de aile şirketi olarak başladığımız bu yolculukta pek çok projeyi başarıyla hayata geçirerek sektörde öncü bir firma olmanın gururunu yaşıyorum. Sadece inşaat sektöründe değil aynı zamanda gıda sektöründe de başarılı ithalat ve ihracatlar gerçekleştirerek, yurt içi endüstriyel pazarda sayısız başarılar elde ettik. Genç yaşlardan bu yana devraldığımız bu bayrağı daha da yukarılara çıkar-mak için üyelerimizle birlikte çalışmaya devam edeceğiz...

Çok köklü bir inşaat firması olarak Ankara başta olmak üzere birçok şehirde faaliyet gösteriyorsunuz. Hayata geçirdiğiniz projelerden bahsedebilir misiniz?

Yerelde ve ulusalda birçok projeyi hayata geçirdik. Özetlemem gerekirse; bugüne dek 13.051 adet konut, 671 ticari alan, 509 ofis ve 116 adet villa projesini hayata kazandırdık. Bunlar ciddi ve önemli rakamlardır. Bu rakamların arkasında yatan asıl başarı ise; kurulduğumuz günden bu güne, önce kalite prensibini ilke edinmiş

olmamız ve daha sonra insan ihtiyaçlarına odaklı, çevreye değer katan projeler yaratma vizyonumuzdur. Şu an güncel olarak satışı devam eden projelerimiz; Natura Vadi, Velux Ankara, Velux Bayraklı, Velux Yalıkavak, Natura İncek, Natura Çakırlar Plus, Natura Göksu projeleridir.

İnşaat sektörü ülkenin lokomotif sektörlerinden biri... Sektörü nasıl değerlendiriyorsunuz? Sektörün geleceğini nasıl görüyorsunuz?

Hızla gelişen dünyada hemen hemen her sektörde yıllara ve dönemlere göre yeni yaklaşımlar belirleniyor, öncelikler değişiyor. İnşaat sektörü de bu yaklaşımlardan ve önceliklerden kaçınılmaz olarak etkileniyor.

Yakın zamanda ülkece zor bir dönemden geçtik. Deprem felaketi ülkemizi derin bir yasa boğdu. Elbette inşaat sektörü de bu felaketten ötürü olumsuz etkilendi. Piyasada var olan arz eksikliği oranı depremle birlikte daha da yükseldi. İnsanlar, İstanbul ve İzmir gibi şehirlerden deprem riski yüzünden Ankara'ya göç etmeye başladı. Özellikle İstanbul'da yaşayan insanlar, risk yüzünden ilk sırada Ankara'yı tercih ediyor. Bu durumun bir sonucu olarak, piyasada konut ihtiyacına yönelik ciddi anlamda talep artışı gerçekleşti. Arz talep arasındaki dengesizlikler karşısında acilen dayanıklı yapı stoklarının oluşturulması gerekmektedir. Piyasanın normale dönmesi açısından bu önemli bir adım olacaktır.



Diğer yandan, sektör gündemindeki konular, geleceğe yönelik atılımlar ve teknolojik yenilikler çevresinde gelişiyor. İhtiyaçlara ve beklentilere göre oluşan 2023 inşaat sektörü trendlerinde en baştaki konu ise hiç kuşkusuz sürdürülebilirlik.

Türkiye'deki inşaat sektörü, çevreye duyarlılık ilkesini de gözeterek daha sürdürülebilir ve yeşil binalar inşa edilmesiyle gelecekte daha başarılı olabilir.

Genel olarak, Türkiye'deki inşaat sektörü hem fırsatlar hem de zorluklarla dolu. Ancak doğru stratejilerle ve kalite standartlarına uygun projelerle yürütüldüğü takdirde, sektörün başarılı olması mümkündür...

Önümüzdeki dönem projeleriniz nelerdir?

Önümüzdeki dönem, Ege bölgesi İzmir ve Bodrum'da yeni projelerimiz başlıyor. Yine İstanbul'da ve Ankara genelinde de projelerimiz olacak. Özetle bir yıl içinde Ankara, İzmir,

İstanbul ve Muğla'da başlayacağımız toplamda 10 bin konutluk projeleri ve bir de AVM projesini hayata geçireceğiz.

Ekleme istedikleriniz...

Fırat Life Style olarak sektörde her daim lokomotif bir firma olduk. Vagonların her birini proje-lerimiz gibi düşünürsek; trene ilk binenler her zaman kazanç konusunda en avantajlı gibi gözükse de öyle değil, aksine tren harekete devam ederken binen herkes bu kazanca ortak oluyor. Dolayısı ile biz her zaman, her projemizde yatırımcısına kazandıran bir firmayız. Yatırımcılarımıza hem yatırım fırsatı hem de kaliteli bir yaşam avantajı sunuyoruz. Son teknolojinin kullanıldığı, yapı denetimli, güvenli ve ultra konforlu yapılar inşa ediyoruz. Sektördeki rakiplerimizden en büyük farkımız, alım süreçlerinde tapu satışı, banka garantörlüklü, uygun faiz ile kişiye özel ödeme planı imkanları sunuyor olmamızdır. Her zaman söylediğim gibi firmamızı ve projelerimizi yakından takip eden yatırımcılarımız, lansman ayrıcalıklarından en fazla avantaj sağlayanlar oluyor.

Bu yüzden herkese projelerimizi yakından takip etmelerini ve sunulan ayrıcalıklardan yararlanmalarını öneriyorum.

Sektör gündemindeki konular, geleceğe yönelik atılımlar ve teknolojik yenilikler çevresinde gelişiyor. İhtiyaçlara ve beklentilere göre oluşan 2023 inşaat sektörü trendlerinde en baştaki konu ise hiç kuşkusuz sürdürülebilirlik. Türkiye'deki inşaat sektörü, çevreye duyarlılık ilkesini de gözeterek daha sürdürülebilir ve yeşil binalar inşa edilmesiyle gelecekte daha başarılı olabilir.



HONDA

Red Dot Tasarım Ödülleri'nde *4 ödülün sahibi oldu*



Honda, Red Dot Tasarım Ödülleri'nde art arda 4 yıldır hem otomobil hem de motosiklet kategorilerinde ödül almaya devam ediyor. 2023 Red Dot Tasarım Ödülleri'nde ise Honda'nın Civic e:HEV ve Civic Type R otomobil modelleri ile CB750 Hornet ve XL750 Transalp motosiklet modelleri yeni tasarımlarıyla 4 ödülün sahibi oldu.

Dünyanın en prestijli uluslararası ödülleri arasında yer alan Red Dot Tasarım Ödülleri'nde 2023 yılının kazananları açıklandı. Honda, otomobil kategorisinde yeni Civic e:HEV ve Civic Type R modelleri ile motosiklet kategorisinde ise CB750 Hornet ve XL750 Transalp modelleri ile 4 ödülün sahibi oldu. Honda mühendisliği ile insan odaklı bir yaklaşımla geliştirilen ve tüketiciler tarafından da beğenilen Honda tasarımları, Red Dot Tasarım Ödülleri'nde art arda 4 yılda toplam 13 ödül kazandı.

Honda Ar-Ge Tasarım Merkezi Operasyon Direktörü Toshinobu Minami, üst üste 4'üncü kez birden fazla kategoride Honda ürünleri ile tasarım ödülü almanın özellikle Honda'nın 75'inci yılı için geliştirme süreçlerindeki başarıya yönelik değerli bir kanıt olduğunu söyledi. Honda'nın insan merkezli yaklaşımına inanmaya ve bu doğrultuda ürün geliştirmeye devam ettiklerini vurgulayan Minami, önümüzdeki yıllarda tüketicileri heyecanlandıracak tasarımlar yaratmaya devam etmeyi planladıklarını belirtti.

İç ve dış mekan tasarımında uyumu ile fark yaratan Civic e:HEV, Honda'nın sade tasarım yönünü benimserken; daha uzun bir dingil mesafesi, daha alçak, daha zarif bir tavan çizgisi ile orijinal Civic'te yaşanan ferahlık hissini de artırıyor.

Honda'dan dikkat çeken tasarımlar

Red Dot Tasarım Ödülleri'nde otomobil kategorisinde ödül alan yeni Honda Civic e:HEV hatchback, kullanıcıların günlük yaşamları için rahat ve canlandırıcı bir araç içi deneyim yaratmasıyla öne çıkıyor. İç ve dış mekan tasarımında uyumu ile fark yaratan Civic e:HEV, Honda'nın sade tasarım yönünü benimserken; daha uzun bir dingil mesafesi, daha alçak, daha zarif bir tavan çizgisi ile orijinal Civic'te yaşanan ferahlık hissini de artırıyor. Honda'nın uzun süredir devam eden "Maksimum İnsan, Minimum Makine" ilkesi kapsamında, kullanıcı deneyimini geliştirmek için renklere, yüksek kaliteli malzemelere önem verilen kullanıcı odaklı modern bir tasarım sunuluyor. Hibrit sistemin şasi içinde akıllıca yerleştirilmesi de sportif silüete rağmen iç mekan alanından taviz verilmemesini sağlıyor.

Honda'nın otomobil kategorisinden ödül kazanan diğer modeli Civic Type R ise "Ultimate Sports 2.0" konsepti kapsamında geliştirildi. Yeni Civic Type R, standart modelin şık ve sportif silüetine daha geniş kavisler, 19 inç jantlar, agresif stil ve işlevsel bir arka kanat ekleyerek güçlü bir tasarım sunuluyor. İç mekanda da kırmızı ayrıntılar ve vücudu saran spor koltukların yanı sıra yeni metal damla tasarımlı vites ve dijital kadran seti ile ikonik versiyonlarından izler taşıyor.



2020 yılından beri ödül kazanan Honda'nın, hem Honda e hem de CBR1000RR-R Fireblade SP modelleri Essen'deki dünyanın en önemli çağdaş tasarım sergilerinden biri olan Red Dot Tasarım Müzesi'nde sergileniyor.





reddot winner 2023
motorcycle design



Motosiklet kategorisinde kompakt ve naked tarzıyla Red Dot jürisinin beğenisini kazanan CB750 Hornet, yeni bir 755cc paralel çift silindirli motor ve yeni hafif çelik elmas çerçeveye destekleniyor. Bu sayede CB750 Hornet, sınıfının en iyi güç/ağırlık oranına ulaşıyor. Honda'nın Roma'daki tasarım ekibi tarafından geliştirilen ve streetfighter konseptini temsil eden yeni CB750 Hornet'i Honda'nın günümüz tüketici ihtiyaçları ile mirasını sentezleyen model olmasıyla öne çıkarıyor. Güçlendirilen ve tasarımı yenilenen CB750 Hornet, eşekarısı kanadının şeklinden ilham alan keskin çizgilere sahip minimalist görünüm ile modern bir streetfighter tarzını ortaya koyuyor.

Yaklaşık 10 yıllık aranın ardından Honda'nın motosiklet serisine geri dönen XL750 Transalp modeli ise, 2023 yılında ürün tasarımı ödülünü kazanan ikinci motosiklet modeli oldu. Tamamen yeni 755cc paralel çift silindirli motoru ile sunulan yeni Transalp, sarsıntıyı azaltmak, hava koşullarına karşı korumayı artırmak için geliştirilen gövdesi ve renkli TFT ekranı sayesinde macera dolu keyifli bir sürüş sunuyor.

Red Dot Tasarım Ödülleri, Almanya'nın Essen şehrinde 1954'ten beri her yıl düzenlenirken; bu kapsamda en güncel teknik, sosyal, ekonomik ve ekolojik konular kriterler arasında yer alıyor. Alanında uzman 50 jüri üyesi tarafından yapılan değerlendirmelerin ardından en başarılı tasarımlar ödüllendiriliyor. 2020 yılında Honda e'nin kazandığı 'En İyinin En İyisi' ödülü de dahil olmak üzere Honda'nın toplam Red Dot Tasarım Ödülleri'nin sayısı 13'e yükseldi. 2020 yılından beri ödül kazanan Honda'nın, hem Honda e hem de CBR1000RR-R Fireblade SP modelleri Essen'deki dünyanın en önemli çağdaş tasarım sergilerinden biri olan Red Dot Tasarım Müzesi'nde sergileniyor.

ÇİN'İN TÜRKİYE'DEKİ YATIRIMLARI ÇİN'DE EĞİTİME TALEBİ ARTIRDI

Çin'in son yıllarda Türkiye'de yaptığı yatırımlar Üniversite adayı Türk gençlerinin yönünü Çin Üniversitelerine çevirdi. Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan Türk Çin Kültür Derneği Çin'de eğitim birim sorumlusu Elif Pervane son yıllarda Çin'de eğitim gören Türk öğrencilerin sayısının büyük oranda arttığını belirtti.

Hem Ekonomik Hem Ünlü Üniversiteler var;

Çin'de Üniversite Eğitiminin birçok avantajının bulunduğunu belirten Pervane, Çin üniversitelerinin dünya çapında üst sıralarda olduğunu ifade etti. Çin üniversitelerinin bilinirliğinin yanı sıra ekonomik açıdan da oldukça avantajlı olduğunu dile getiren Pervane, Çince dil eğitiminin yanı sıra Uluslararası Ticaret, Uluslararası İlişkiler, Lojistik

ve Mühendislik bölümleri gibi çok sayıda bölümün Türk öğrenciler tarafından tercih edildiğini söyledi.

Türkiye'de Özel Üniversitelerin Eğitim Fiyatına Çin'de Hem Eğitim Hem Yurt Olanağı Bulunuyor;

Çin'de üniversite eğitiminin Türkiye'deki özellikle özel üniversitelere kıyasla oldukça ekonomik olduğunu belirten Elif Pervane, Türkiye'de sadece eğitim fiyatına Çin'de yurtlarda kalılabildiğini ve üniversite okunabildiğinin altını çizdi. Pervane ayrıca öğrencilerin aldıkları üniversite diplomasının dünyanın her yerine değerli bir diploma olduğunu söyledi.



Türk Gençler Çin'de Tüm Dünya Ülkelerinden Arkadaşlar Ediniyorlar;

Çin'de eğitim almak sadece Türk öğrencilerin dikkatini çekmiyor. Türkiye'nin yanı sıra özellikle Avrupa ve Uzakdoğu ülkelerinden çok sayıda öğrenci Çin'de eğitim alıyor. Öğrencilerin Çin'de bu sayede İngilizcilerinin de geliştiğini belirten Pervane, farklı ülkelerden arkadaşlıklar kuran Türk öğrencilerin tüm dünya hakkında bilgi sahibi olduklarını ve samimi arkadaşlıklar kurabildiklerini dile getirdi.

Çin'de Çok Sayıda Burs İmkani Bulunuyor;

Çin'de burslu eğitimler konusunda da bilgi veren Pervane, öğrencilerin Çin hükümet bursu, eyaletlerin verdiği burslar, İpek yolu bursları gibi burslarla tüm lisans programlarında ücretsiz eğitim alabildiklerini belirtti. Öğrencilerden bazıları Çince ve diğer ücretsiz lisans eğitimlerinin yanında aylık 2500-3000 Yuan (Yaklaşık 7000 - 10.000 TL) yaşam desteği de alabiliyorlar. Bunların dışında bir yıllık Çince dil eğitim burslarının da bulunduğunu ifade eden Pervane, Çince alanında lisans ve yüksek lisans eğitimlerini de burslu olarak okuyabildiklerini dile getirdi.

Çin'de burslu eğitimler konusunda sürekli sorular aldıklarını belirten Pervane, derneğin Çin'de ücretli eğitimlerin dışında burslu eğitimler konusunda da öğrencilere destek sağladıklarını belirtti. Pervane, Derneğimiz aynı zamanda Cucas (China's University and College Admission System) in Türkiye yetkili ofisi durumunda bulunduğunu ifade etti.



Gençler Yaz Kampları İle Çin'i Yakından Tanıyorlar;

Türk öğrenciler Çin'in bazı şehirlerinde düzenlenen yaz kamplarında hem Çince öğreniyorlar hem de Çin'i yakından tanıma imkanına kavuştuklarını ifade eden Pervane, derneğin bu yaz Pekin Dil ve Kültür Üniversitesi ile yaptıkları özel anlaşma ile Türk öğrencileri yaz kampına götüreceklerini de söyledi. Kampın bir bölümünde ise Çin'in önemli bazı şehirlerine turların da düzenleneceğini ifade eden Pervane, kampa katılacak öğrencilerin, Pekin, Shanghai, Suzhou ve Hangzhou gibi şehirleri gezme şansının da bulunduğunu belirtti.



DACIA JOGGER

Lansmanı,

ÖDÜLLERİ TOPLAMAYA DEVAM EDİYOR

11'inci Masters of Events by ACE of M.I.C.E. Awards töreninde Dacia Jogger lansmanı "En İyi Lansman Etkinliği" ve "En İyi Etkinlik Prodüksiyonu" ödüllerini alarak başarılarına yenileri ekledi.

Turizm ve etkinlik sektörünün "Oscar"ları olarak bilinen ve sektörün en iyilerinin ödüllendirildiği Masters of Events by ACE of M.I.C.E. Awards töreninin 11'incisi, 9 Nisan Pazar günü gerçekleşti. Dacia Türkiye, OYAK Turizm Hizmetleri iş ortaklığı ile ezber bozan bir kurguda gerçekleştirdiği Dacia Jogger lansmanı ile iki ödül birden kazanarak önemli bir başarıya daha imza attı.

Törende "En İyi Lansman" ve "En İyi Etkinlik Prodüksiyonu" ödüllerini alan Jogger lansmanının her detayında birbirinden yaratıcı ve etkileyici unsurlar, etkinliğin merkezinde konumlandırıldı. Iğdır ve Kars'ta organize edilen etkinliğin ilk adımı Iğdır'da 12 bin

metrekarelik bir alana yayılan Tuzluca Mağaraları'nda gerçekleşti. Dacia'nın yenilenen yüzü ve felsefesi mağara duvarlarında tamamen etkinliğe özel olarak oluşturulan "video mapping" prodüksiyonu ile sahnelendi. Dijital sanat gösterileriyle Dacia dünyasının merkezine dönüşen mağaranın farklı bölümlerinde, profesyonel oyuncularla otomobilin modülerliğine odaklanan sürpriz mizansenler hayata geçirildi. 22 projeksiyon ile oluşturulan görsel içerikler, dansçılar ve Jogger modeli ile ortak bir akışın içerisinde enstalasyonlar gerçekleştirildi. Oluşturulan yapay zekâ konseptinin katılımcılar ile bire bir etkileşim kurduğu organizasyonda, Jogger'ın teknik detayları ise mağara içinde lansman için özel olarak tasarlanan konferans salonunda



paylaşıldı. Yöreye has lezzetlerden oluşan, mağaranın loş atmosferinde gerçekleştirilen 'Kayıp Yemek' konseptiyle misafirlere gastronomi deneyimi de yaşatıldı.

Jogger'ın ilk sürüşlerine bölgenin gizemli coğrafyası ev sahipliği yaptı. Bir mağara içinde yapılan ilk test sürüşü deneyimi ile başlayan; doğa harikası Gökkuşluğu Tepeleri, Aras Nehri kıyıları ve Ani Antik Kenti'ni de kapsayan, kartpostallık görüntülerin ortaya çıktığı rotalarda aracın sürüş kabiliyetlerine odaklanıldı. Tüm detaylarında kişiselleştirmelerin düşünüldüğü lansmanda, her bir Jogger isme özel hazırlanırken; lansman alanı katılımcıları maceraya çağırın bisiklet, tavan çadırı, kayak takımları

ve port bagaj gibi aksesuarlarla donatıldı.

Jogger lansmanı başarısını ödüllerle kanıtlamaya devam ediyor

Dacia Türkiye, Jogger lansmanı ile ACE of M.I.C.E. Awards'tan kazandığı ödüllerin yanı sıra Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin 2022 Satış ve İletişim Ödülleri'nde basın mensupları tarafından da "Yılın Basın Lansmanı" seçilerek başarısını kanıtlamıştı. Ayrıca Global Renault'nun faaliyet gösterdiği tüm ülkelerdeki en iyi iletişim çalışmalarını ödüllendirdiği "Countries Challenge" yarışmasında finalist seçilerek uluslararası platformda da takdirleri kazanmıştı.



“Siyasette ekoloji temelli yaklaşım odağına alınsın”

Deniz Ataç: “Cumhuriyetin 100. yılında yaşam ve felaketler arasında bir seçim olmasın”

TEMA Vakfı, hazırladığı Ekosiyaset Belgesi ile tüm siyasi partilere, siyasette ekoloji temelli yaklaşımı odağına almaları yönünde çağrıda bulundu. “Tüm canlıların yaşam hakkını, toplum yararını ve mutluluğunu odağına alan siyasete davet ediyoruz” diyen TEMA Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Deniz Ataç, Vakıf olarak doğanın korunması için ellerinden gelen desteği vermeye hazır olduklarını bir kez daha vurguladı.

TEMA Vakfı'nca hazırlanan Ekosiyaset Belgesi'nde toprak başta olmak üzere; doğal varlıkları, biyolojik çeşitliliği ve iklimi koruma amacıyla uygulanması önerilen çevre politikaları özetlendi. İklim, enerji, madencilik, mekânsal politikalar ve çevresel etki değerlendirme süreçleri kapsamında mevcut durumun incelendiği belgede, başlıca sorunlara dikkat çekilerek çözüm önerileri sunuldu.

Çalışma hakkında bilgi veren TEMA Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Deniz Ataç, “Hazırladığımız Ekosiyaset Belgesi ile ülkemizde canlı yaşamının, toprak, su, hava, mera, orman varlıklarının, korunan alanların ve iklimin korunması amaçlanıyor. Aynı zamanda doğaya müdahale

gerektiren konularda korumacı, denetleyici, bütüncül yaklaşımlar geliştirilirken, kamusal ve toplumsal yararlar gözetilerek ekolojik politikalar oluşturulması talep ediliyor. Üstün kamu yararı ilkesini ve bilimsel gerçekleri esas alarak hazırladığımız önerilerimizi siyasetçilerin benimsemesini ve öncelik vermesini bekliyoruz” çağrısında bulundu.

“Metalik madenciliğin ve büyük kentsel projelerin sebep olduğu tahribatı durdurmalıyız”

Türkiye’de tarım arazilerinin, ormanların ve diğer doğal alanların hızla kaybedildiğine dikkat çeken Deniz Ataç, “Türkiye’de son 30 yılda mevcut tarım arazilerinin yaklaşık beşte biri, son 50 yılda ise meraların neredeyse yarısı kaybedildi. Tarım arazilerinin ve meraların amacı dışında



kullanımının önünü açarak gıda güvenliğini tehdit eden tüm uygulamaların önüne geçilmesi için acil önlemler alınması gerekiyor. 2021 yılı istatistiklerine göre; Türkiye’de karasal ve denizel koruma alanlarının ülke yüz ölçümüne oranı sırasıyla %8,7 ve %4’tür. Bu oranlarla dünyada korunan alanlar sıralamasında ise 177 ülke arasında 133’üncü konumdayız. Ülkemizde koruma alanlarımızı artırmalı, temiz enerjiye geçişi planlamalı ve Kanal İstanbul, 3. Havalimanı gibi büyük kentsel projeler ve metalik madencilik doğa varlıklarımız üzerinde sebep olduğu tahribatı acil olarak durdurmalıyız” şeklinde konuştu.

İklim krizinin her geçen gün şiddetini artırdığını belirten Ataç, Türkiye’nin sera gazlarına yol açan etkinliklerin azaltımı ve iklim değişikliğinin etkilerine uyumu konusunda net bir politika belirlemesi gerektiğinin altını çizdi. Ataç ayrıca su varlıklarının sürdürülmesi ve korunması için bir Su Kanunu hazırlanması ve taslağı hazırlanmış İklim Kanunu’nun da iklim adaletini sağlama bakışı ile yeniden gözden geçirilmesi gerektiğini belirtti.

“Doğal varlıklarımızı ekosistem öncelikli bir anayasa ile garanti altına alalım”

Mevcut kanunların doğal varlıkları koruma esası ile yeniden yapılandırılması gerektiğinin altını çizen Ataç, “Çevreye ağır ve geniş çaplı veya uzun vadeli zarar verme ihtimalinin yüksek olduğunun bilincinde, hukuka aykırı veya gerekli önlemleri almayarak yapılan eylemler, ceza kanununda eko-kırım suçları olarak tanımlanmalıdır. Yaşadıklarımız göstermiştir ki kanunlar ve yönetmelikler,

anayasa ile teminat altına alınmadığı sürece yaşam ve ekosistem haklarının sürdürülebilirliğini sağlamakta yeterli olmamaktadır. Bu nedenle iklim adaleti, ekosistem hakları, doğal varlıklarımızın korunması ve çoğaltılması mutlak surette ekosistem öncelikli bir anayasa ile garanti altına alınmalıdır” diye konuştu.

“Doğanın korunması için elimizden gelen desteği vermeye hazırız”

“2018 yılından bu yana geçen 5 yıllık seçim dönemi boyunca iklim krizi nedeniyle yaşadığımız felaketlerin ve depremin yıkıcı sonuçları için yönetimlerin kapsamlı çözümler üretmesi ve kararlar alması gerekirdi. Tüm bu çözümleri zor olan konular, siyasette ekoloji temelli yaklaşımın odağa alınmasını bize bir kere daha hatırlatmış oldu” ifadelerini kullanan Deniz Ataç, doğa olayları felakete dönüşmesin diye doğayı tahrip eden uygulama ve yaklaşımların tespit edilerek, bunlara temel oluşturan politikaların ortadan kaldırılması için siyasetlere çağrıda bulduklarını belirtti.

“Cumhuriyetin 100. yılında yaşam ve felaketler arasında bir seçim olmasın” diyen Ataç, “Tüm siyasi aktörleri bütün canlıların şu anki ve gelecekteki yaşam haklarını korumaya, toplum genelinin yararını ve mutluluğunu odağına alan siyasete davet ediyoruz. Çalışmalarımızda bize ilham kaynağı olan Onursal Başkanlarımız merhum Sayın Hayrettin Karaca ve merhum Sayın Ali Nihat Gökyiğit’in izinde hazırladığımız TEMA Vakfı Ekosiyaset Belgesi’nin tüm siyasetler tarafından benimsenmesini umuyoruz. TEMA Vakfı olarak, doğanın korunması için elimizden gelen desteği vermeye hazır olduğumuzu belirtmek istiyoruz” dedi.





Türkiye’de depremlerin ardından kültürel miras korunuyor

UNDP, bölgenin paha biçilmez eserlerini korumak amacıyla arkeoloji müzelerine konteyner gönderiyor

Türkiye’de depremde etkilenen bölgelerde yeri doldurulamaz kültürel mirası korumak amacıyla, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP), Hatay ve Kahramanmaraş Arkeoloji Müzelerine, ilk etapta 20 konteyner teslim etti. Bu teslimat, tam restorasyon yapıncaya kadar, hasar gören eserlerin koruma altına alınmasında Kültür ve Turizm Bakanlığı’nı destekleme çabalarının başlangıcını oluşturuyor.

6 Nisan 2023 tarihinde, Hatay Arkeoloji Müzesi’ne 18, Kahramanmaraş Arkeoloji Müzesi’ne ise 2 konteyner teslim edildi. Bu konteynerler, iki müzenin envanterinde yer alan paha biçilmez hazinelerin içinde hasarlı veya tahrip olmuş eserlerin koruma uzmanları tarafından restore edilerek yeniden halkın ziyaretine açılmasına kadar koruma altına alınmaları için kullanılacak.

Bu teslimat, 50.000’i aşkın insanın ölümüne, 3,3 milyon insanın yerinden edilmesine ve tahminen 103,6 milyar ABD Doları tutarında hasara neden olan iki büyük depremden iki ay sonra gerçekleştirildi.

“Bu konteynerler sadece bir başlangıç” diyen UNDP Türkiye Mukim Temsilcisi Louisa Vinton sözlerini şöyle sürdürdü: “UNDP şu anda, hasar gören binlerce kültürel miras eserini tüm ihtişamlarıyla eski haline getirmeye yönelik daha kapsamlı bir çaba için fon arıyor. Bu çaba, sadece tarihsel belleğin kritik ögesi olan fiziksel eserlere yönelik değil, aynı zamanda bölgenin eşsiz kimliğini ve insan ruhunu yeniden canlandırmaya katkı yapmayı hedefliyor.”

Kültür ve Turizm Bakanlığı’nın listelerine göre, depremlerin en ağır biçimde vurduğu 11 ilde kültürel miras niteliğinde

“UNDP şu anda, hasar gören binlerce kültürel miras eserini tüm ihtişamlarıyla eski haline getirmeye yönelik daha kapsamlı bir çaba için fon arıyor. Bu çaba, sadece tarihsel belleğin kritik ögesi olan fiziksel eserlere yönelik değil, aynı zamanda bölgenin eşsiz kimliğini ve insan ruhunu yeniden canlandırmaya katkı yapmayı hedefliyor.”



8.444 tarihsel yapı var. BM, AB ve Dünya Bankası'nın desteğiyle Türk Hükümeti tarafından hazırlanan Türkiye Deprem Toparlanma ve Yeniden İmar Değerlendirmesi (TERRA) raporuna göre, kültürel miras uzmanlarının inceleyebildiği 2.863 eserin yüzde 60'ından fazlası çeşitli düzeylerde hasar görmüş durumda.

UNDP Türkiye İyi Niyet Elçisi, Oyuncu Mert Fırat, "Antakya'nın büyük bir kısmı harabeye dönmüş durumda, kentimizin kalıcı simgelerinin her birini elimizden geldiğince korumalı ve restore etmeliyiz" dedi. Ailesi Antakyalı olan Fırat, İhtiyaç Haritası'nın kurucusu olarak ilk günden beri deprem bölgesine yardım etmek için aktif olarak çalışıyor.

Antakya'nın tarihi, Osmanlı, Bizans ve Roma dönemlerine kadar uzanıyor ve Hatay Arkeoloji Müzesi'ndeki eserler, bölgenin tarihine ışık tutuyor. Müzedeki paha biçilmez hazineler arasında, 3.000 yıl önce hüküm süren Hitit Kralı Şuppiluliuma'nın iki tonluk heykeli, zengin bir Roma ve Bizans mozaikleri koleksiyonu ve M.Ö. III. Yüzyıldan kalan muhteşem bir mermer mezar olan Antakya Lahdi yer alıyor.



Konteynerlerin yanı sıra, UNDP önümüzdeki haftalarda, kültür varlığı niteliğindeki yapılar ve müzelerde devam eden hasar durum tespit çalışmaları kapsamında, eserlerin hasar derecesinin belirlenmesi, hasarlı bölgelerin haritalandırılması, gerekli fotoğrafların çekilerek belgelendirilmesi ve eserlerin güvenliğinin sağlanması için ihtiyaç duyulan telsiz, drone ve tablet gibi ekipmanları sağlayacak.

UNDP, depremlerde tamamen çökmüş olan, Antakya itfaiyesi ve araçlarının bulunduğu binanın yerine geçici olarak kullanılmak üzere Hatay itfaiyesine daha önce 25 konteyner göndermişti.

Bu çalışmalar, UNDP'nin depremden etkilenen bölgelerde "erken toparlanma" çabalarına yaptığı katkılardan yalnız birkaçını temsil ediyor. UNDP ayrıca, deprem enkazının halk sağlığı ve çevreyi koruyacak biçimde yönetilmesine yardım etmek üzere atık yönetim ekipmanı, araçları ve malzemeleri sağlıyor; yaşlılar ve engelliler için mobil günlük bakım merkezleri kuruyor; yerel tarım ürünlerinin tedarik edildiği mobil mutfaklar kurmak üzere kadın kooperatifleri ile işbirliği yapıyor; ve diğer bölgelere taşınan depremezeler için mesleki eğitimi yaygınlaştırma çabalarını destekliyor.

Antakya'nın tarihi, Osmanlı, Bizans ve Roma dönemlerine kadar uzanıyor ve Hatay Arkeoloji Müzesi'ndeki eserler, bölgenin tarihine ışık tutuyor. Müzedeki paha biçilmez hazineler arasında, 3.000 yıl önce hüküm süren Hitit Kralı Şuppiluliuma'nın iki tonluk heykeli, zengin bir Roma ve Bizans mozaikleri koleksiyonu ve M.Ö. III. Yüzyıldan kalan muhteşem bir mermer mezar olan Antakya Lahdi yer alıyor.

Škoda

Octavia Combi

25 Yılını Doldurdu



Škoda'nın pratikliği, şık tasarımı ve kullanışlılığıyla ön plana çıkan ilk modern Octavia Combi'nin örtüsü 25 yıl önce 1998 yılında Cenevre Otomobil Fuarı'nda kaldırılmıştı. Geçtiğimiz 25 yıl içerisinde bu station wagon büyük bir başarı elde eden efsanevi bir modele dönüştü. Şu anda Türkiye'de de dördüncü nesliyle satışa sunulan Octavia Combi, Škoda'nın geleneksel pratikliğini yeni teknolojiler,

asistan sistemleri, verimli motorlar ve ileri teknolojilerle birleştiriyor.

1998 yılında modern ilk nesil Octavia Combi tanıtılırken onu 2004 yılında ikinci nesil Octavia Combi izledi. 2013 yılında ise üçüncü nesil Octavia Combi gösterildi ve station wagon ürün gamı, 4x4 outdoor versiyonu Octavia Scout ile daha da büyüdü.



2019 yılına gelindiğinde ise dördüncü nesil Octavia Combi sahneye çıktı. Yeni Octavia mild hibrit e-TEC teknolojisine sahip motor seçeneğinin yanı sıra plug-in hibrit versiyona ve sportif Octavia Combi RS iV versiyonuna da sahip. 25 yılında bu yana 2.8 milyondan daha fazla kullanıcı, Octavia Combi tercih ederek modelin başarısını kanıtladı.

Yeni Octavia Combi, Türkiye’de 150 PS güce sahip Combi Scout 1.5 TSI ACT e-TEC ve Combi Scout 1.5 TSI ACT e-TEC versiyonlarının yanı sıra 200 PS güç üreten Combi

RS 2.0 TDI modeliyle tercih edilebiliyor.

1998 yılında modern Octavia nesli başlamadan önce ise, klasik Octavia Combi ilk defa 1960 yılında gösterilmiş ve kısa zamanda büyük beğeni toplamıştı. Hem binek aracın konforunu hem de ticari araçların hacim avantajlarını bir araya getiren klasik Octavia Combi, 4065 mm uzunluğu, 1600 mm genişliği ve 1430 mm yüksekliğe sahipti. 690 litrelik bagaj hacmine sahip otomobilde, arka koltuklar katlandığında hacim 1050 litreye çıkıyordu.



 **octavia combi**

SKODA

DÜNYANIN EN HIZLI ADAMI LEWIS HAMILTON

Enes KILINÇ
KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ
OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ



Formula 1 denince akla ilk gelen isimlerden biri art arda kazandığı 7 dünya şampiyonluğu ile şüphesiz Lewis Hamilton.

Kariyerinin başlangıcından bu yana her piste çıkışında kendi adından yarış sektörüne adını duyurmayı başarmış İngiliz yarış pilotu, bu güne dek elde ettiği başarılar ve kupalar ile adını yarış tarihine yazdırmayı başarmıştır.

7 Ocak 1985'te İngiltere'nin Stevenage kasabasında dünyaya gelen Lewis Hamilton, 1995 yılında başladığı karting kariyerine 1998 yılında McLaren genç pilot programı ile sözleşme imzalayarak devam etti. GP2'deki ilk sezonunda şampiyon



olduğu 2006 yılının sonuna kadar bu programda devam eden Hamilton, 2006 sezonu sonunda McLaren F1 takımı ile sözleşme imzalayarak Formula 1'de yarışan ilk siyahi pilot oldu.

İlk sezonunda çok sayıda rekor kırarak sezonu şampiyon Kimi Räikkönen'in 1 puan gerisinde ikinci sırada tamamladı. Sonraki sezonda ise Hamilton sezonun son yarışının son turunun son virajında Timo Glock'lu geçerek şampiyonluğu elde etti ve o zamana kadarki en genç Formula 1 dünya şampiyonu oldu. Şampiyonluğun ardından Hamilton McLaren'de 4 yıl daha geçirdi ve 2013 yılında Mercedes ile sözleşme imzaladı.

2014 yılındaki regülasyon değişiklikleri ile beraber turbo hibrit motorlara geçilmesiyle Hamilton ve Mercedes, iyi bir uyum yakalayıp başarılı bir döneme girdiler. 2014'ten itibaren geçen 7 sezonun 6'sını şampiyon olarak geçiren Hamilton, 2016 sezonunda şampiyonluğu takım arkadaşı Nico Rosberg'e kaptırarak sezonu ikinci sırada tamamladı.

Ardından Sebastian Vettel ile girdiği şampiyonluk yarışlarını da kazanan Lewis Hamilton, 2019 ve 2020 sezonunda dominant bir şekilde şampiyon olarak 6. ve 7. Şampiyonluklarını kazandı.

Hamilton, yaşam tarzı, çevresel ve toplumsal aktivizmi



ve müzik ve moda sektörlerine atılımlarıyla Formula 1 takipçilerinin dışında da bir kitleye hitap ederek Formula 1'in takipçi sayısının artmasında da rol oynadı. Bunların yanı sıra İngiliz pilot, ırkçılık karşıtı aktivizmde ve motor sporlarındaki

çeşitliliğin artmasının sağlanmasında da önemli rol oynadı. Time dergisi tarafından 2020 yılında dünyadaki en etkili 100 kişiden biri olarak seçildi ve 2021 Yeni Yıl Onur Ödülünde Şövalye ilan edildi.





MAX LEVEL BİRİNCİ YAŞINI KUTLADI!...

Geçen yıl 23 Nisan'da kapılarını açan, Anadolu'nun en yeni ve en kapsamlı aile ve çocuk eğlence merkezi Max Level birinci yaşını kutladı...

Başkent'in gözde alışveriş merkezlerinden Next Level Alışveriş Merkezi bünyesinde geçen yıl 23 Nisan'da açılan Max Level Kids, renkli etkinliklerle unutulmaz bir yıldönümü kutlaması gerçekleştirdi. 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı şenlikleriyle birlikte birinci yaş günü kutlaması da çifte bayram yaşattı.

İnteraktif tiyatro, illüzyon gösterisi, yüz boyama gibi etkinliklerle bayram coşkusunu yaşayan çocuklar, bando takımı, tahta bacak, jonglör ve dansçıların gösterileri eşliğinde karnaval havasını yaşarken, hep birlikte pasta keserek Max Level Kids'in birinci yıldönümünü de kutladılar.

Ziraat İşletme Yönetimi tarafından işletilen, toplam 6.000 m2'lik devasa alanıyla Anadolu'nun en kapsamlı yeni nesil aile ve çocuk eğlence merkezi olan Max Level Kids, birinci yılını doldururken, ailelerin ve çocukların ikinci adresi oldu; sadece Başkent'in değil, tüm Anadolu'nun gözbebeği haline geldi.

“Oyundan büyük işler”

“Oyundan büyük işler” sloganıyla hayata geçirilen, eğlencenin ötesinde sanatsal aktiviteleri, yaratıcı içerikleri ve farklı temalarıyla miniklerin yanı sıra ailelerin de uğrak noktası olan merkez, çocuklara farklı dünyaların kapılarını aralıyor. En yeni teknolojilerle donatılmış, uzun, titiz ve detaylı çalışmalar neticesinde kurulan Max Level Kids,

yaratıcı atölye çalışmaları, çocuk gelişimini destekleyen bölüm ve kurgularıyla da çocukların eğlence yanında verimli vakit geçirmesi için çoklu imkanlar sunuyor.

Arena'da teknoloji, eğlence, macera bir arada

Max Level Kids'in açılışından sonra geçen yıl 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda kapılarını açan ve 12 yaş üstü çocukları teknoloji, eğlence ve macera ile buluşturan Max Level Arena da birbirinden farklı macera parkurları ve oyun alanları ile gençlere iyi vakit geçirebilecekleri imkanlar sunuyor. Gençler, uzun ve titiz çalışmalar sonrasında hayata geçen Arena'nın son teknolojilerle donatılmış bölüm ve kurgularıyla, eğitim ve eğlenceyi bir arada yaşıyorlar.





Otonomi'nin kurumsal yapısının ve anayasasının tüm ülke geneline yayılmaya başlaması, benimsenmesi ve diğer illerde aynı isimle açılıyor olması hepimiz için büyük bir gurur kaynağı...

Mahmut ULUCAN
OTONOMİ Yönetim Kurulu Başkanı



Kıymetli Otonomi ailesi,

Bir sayımızda daha sizlerle buluşmuş olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Öncelikle geçmiş Ramazan Bayramı'nızı kutluyor; sevdiklerinizle birlikte nice sağlıklı, mutlu, huzurlu bayramlar geçirmenizi temenni ediyorum.

Bildiğiniz gibi gerek yönetim kurulu üyesi olduğum Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) bünyesinde, gerekse başkanlık görevini yürüttüğüm Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyük otomobil ticaret ve yaşam merkezi Otonomi çatısı altında, motorlu araç satıcılığı mesleğinin çitasını yükseltmek ve sektörün kurumsallaşmasını sağlamak için büyük bir özveri ile çalışmaya devam ediyoruz. Bugün geldiğimiz noktada Otonomi'nin kurumsal yapısının ve anayasasının tüm ülke geneline yayılmaya başlaması, benimsenmesi ve diğer illerde aynı isimle açılıyor olması hepimiz için büyük bir gurur kaynağı...

Ekspertiz merkezlerinden noterlere, sosyalleşme alanlarından bankalara, oto yıkama merkezlerine kadar her ihtiyacın karşılanabileceği ve yüzlerce oto galerinin yer aldığı Otonomi, her gün yüzlerce aracın satıldığı, binlerce insanın ziyaret ettiği bir merkez oldu. Allah'ın izniyle başarı çitımızı gerek çalışmalarımızla gerekse hayata geçireceğimiz projelerle daha da yukarı çıkacak; mesleğimizin itibarını da arttırmaya devam edeceğiz.

İkinci el araç pazarındaki yükseliş grafiği 2023'ün Ocak ayından beri devam ediyor; bunu Otonomi'de faaliyet gösteren noterlerimizden aldığımız satış rakamlarında

da gözlemleyebiliyoruz. Ancak arz talep dengesizliğinin yanı sıra ne yazık ki stokçuluğun da önüne geçilememesi sebebiyle araç bulmakta zorlanıyoruz. Talebin karşılanamaması, ikinci el aracın yatırım unsuru olarak değerlendirilmesi ve meslekle alakası olmayan kişilerin araç stoku yapması fiyatların da yükselmesine sebep oluyor; şu an sektörde yüzde 15 oranında yukarı yönlü bir artış olduğunu söylemek mümkün.

2022'nin Ağustos ayında Ticaret Bakanlığı tarafından çıkarılan 6 ay 6000 km satış sınırlamasının etkileri de sürüyor. Kayıt dışı ticaret yapan kişiler araç alıp satmaya devam edebildikleri için sektördeki kayıt dışılık da devam ediyor. Kayıtlı motorlu araç satıcıları bilindiği gibi bayilerden araç alamıyorlar, ancak vergi ödemedi, yan meslek olarak ayak üstü araç alıp satan şahıslar ticaretine devam edebildiği için hem piyasada araç bulmakta zorlanıyoruz, hem de fiyat dengesi bozuluyor. Düzenlemenin süresi Temmuz 2023'te doluyor; tekrar uzatılmamasını diliyoruz. Düzenlemenin uzatılmaması konusunda tüm resmi kurumlarda çalışmalarımız sürüyor ve sürecek.

Bizler devletine vergisini ödeyen, yanında personel istihdam eden, ülke ekonomisine katkı sağlayan, mesleki yeterlilik belgesine sahip motorlu araç satıcıları olarak işimizi profesyonel bir şekilde yapmaya ve ülkemize katma değer sağlamaya devam edeceğiz.

Bir sonraki sayımızda buluşmak dileğiyle...

LEXUS YENİ LM MODELİNİ DÜNYA PRÖMİYERİYLE TANITTI

Premium otomobil üreticisi Lexus, tamamen yeni LM modelinin dünya prömiyerini gerçekleştirdi. Lexus'un Avrupa'daki ürün gamını genişletecek olan yeni LM, marka adına tamamen yeni bir segmentte yer alarak büyük bir fark yaratacak. Yeni LM modeli, Eylül ayından itibaren Türkiye'de de satışa sunulacak.

Üst düzey lüks bir limuzinin özelliklerini geniş bir minivan olarak daha ileriye taşıyan LM, yeni NX, RX ve tam elektrikli RZ SUV'larının ardından Lexus'un yeni dönemini temsil eden dördüncü model oldu. "Luxury Mover"ın kısaltması olan LM'in ismindeki L harfi, LS sedan, LC coupe/convertible ve doğu Avrupa pazarında sunulan LX SUV gibi LM'in de bir Lexus amiral gemisi modeli olduğunu vurguluyor.



FORD TRUCKS, MÜŞTERİ DENEYİMİNİ YENİDEN TANIMLIYOR

Ağır ticari araç endüstrisinin global markası Ford Trucks, müşteri deneyiminde fark yaratacak yenilikçi ve bütüncül iş modeli Ford Trucks Care'i tanıttı.

Ağır ticari araç müşterilerinin üretkenliklerini ve verimliliklerini artırmayı hedefleyen Ford Trucks Care; Yazılım, Uptime (faydalı çalışma zamanı), eMobilite, Finans ve Kişiselleştirme başlıklarında tam entegre ve dijital öncelikli çözümleri tek noktadan sunuyor.

Ford Trucks Care, kesintisiz bir hizmet noktası olarak ağır ticari araç müşterilerinin hem günümüzde hem de gelecekteki toplam sahip olma maliyetlerini iyileştirmeyi, filoların faydalı çalışma zamanını artırmalarını ve işlerini kolaylaştırmayı amaçlıyor.



ASTOR ŞARJ YILSONUNA KADAR EN AZ 200 ŞARJ İSTASYONU KURACAK

Enerjinin sessiz yolculuğu sloganıyla yola çıkan Astor Şarj, her gün yeni bir lokasyonu doğanın enerjisiyle buluşturmaya devam ediyor. Şirket, yılsonuna kadar en az 200 şarj istasyonu kurmayı hedefliyor.

Türkiye'de "Şarj Ağı İşletmeci Lisansı" alan ilk firmalar arasında yer aldıklarını belirten Astor Yönetim Kurulu Üyesi Yusuf Geçgel, "Genç, hızlı ve dinamik bir markayız. 2023 sonuna kadar ülkemizin doğusundan batısına kuzeyinden güneyine en az 200 istasyon daha kuracağız. Her 200 km'de bir Astor Şarj istasyonu hedefimiz bulunuyor. Ülkemizin dört bir yanını doğanın enerjisiyle buluşturacağız" dedi.



Bu Besinler ile **Kalp Krizi** Riskini Önleyin!



Doç. Dr. Süha Çetin
Kardiyoloji Uzmanı

İstanbul Okan Üniversitesi Hastanesi Kardiyoloji Uzmanı Doç. Dr. Süha Çetin, kalp hastalıklarından ve özellikle kalp krizinden korunmak için beslenmeye dikkat edilmesi gerektiğini söyleyerek kalp sağlığı hakkında önemli bilgiler verdi.

Beslenme tarzı doğru değilse kalp hastalıkları riski yüksek derecede artar. O bakımdan beslenme alışkanlıkları önemlidir ve doğru beslenme süreklilik arz edecek şekilde uygulanmalıdır.

Porsiyon miktarını iyi ayarlamak önemli

Yemek yerken tabağınızı yeterinden fazla doldurmayın veya tam bir doyumluk hissi gelinceye kadar yemeyin. Özellikle restoranlarda sunulan porsiyonlar gereğinden fazla olarak nitelendirilebilir. Başka bir örnek vermek gerekirse bulunduğunuz otellerde yemek alırken büyük yerine küçük tabaklar tercih etmeyi unutmayın.

Sebze ve meyveye öncelik verin

Sebze ve meyve yoğun bir şekilde vitamin ve mineraller

içerir. Haricen bu gıdalarda kalp damar hastalıklarından koruyan bol miktarda antioksidanlar mevcuttur. Ek olarak sebze ve meyvenin kalori değeri düşük ve lif oranı zengindir. Özellikle içerdiği antioksidanlar damar sertliği ve damar kireçlenmesini önler. Sıklıkla mor ve kırmızı sebze ve meyvede antioksidanlar daha yoğundur. Bu bağlamda zerdeçalında yüksek bir antioksidan kaynağı olduğunu unutmamak gerekir. Sebze ve meyve tüketiminde tazeliğe dikkat edilmeli. İşlenmiş veya şekerlenmiş konserve sebze ve meyve sağlık açısından son derece zararlıdır. Kızartılmış sebzeleri tercih etmeyiniz.

Tahıllı gıdalar tüketmek gerekir

Tahıllar önemli bir vitamin, mineral ve lif kaynağıdır. İçerdikleri besin maddeleri kalp sağlığı ve tansiyon regülasyonu açısından önemli bir rol oynar. Tam tahıllı gıdalar, bu ekmek veya kabuğu soyulmamış pirinç olsun,

belirli miktarda tüketildiği takdirde, hem açlık hissini önemli derecede azaltır hem de vücudumuz ve kalp sağlığımız için gerekli olan besin maddelerini büyük bir zenginlikle içerir.

Yağ tüketiminde dikkat edilmesi gereken hususlar

Bu bağlamda doymuş ve doymamış yağları ayırt etmek önemli. Doymuş yağlar kalp sağlığı açısından fazla tüketildiğinde zararlı olabilir. Örneğin yağlı et, salam sosis gibi gıdalarda, margarinde ve trans yağlarda bol miktarda bulunur. Doymamış yağlar damar kireçlenmesini, sertleşmesini ve kalp krizini önler, kolesterolü düşürür. Zeytin ve zeytinyağı, fındık, ceviz, avokado, badem ve susam yağı doymamış yağlar açısından zengindir. Bu gruba dâhil olan omega-3 yağı soğuk deniz balıklarında ve keten tohumunda bol miktarda bulunur.

Az yağlı protein kaynaklarını seçiniz

Az yağlı kırmızı et, haftada en az bir kere deniz balığı, günde bir yumurta, haricen taze süt ve evde yapılmış yoğurt önemli ve değerli protein kaynaklarıdır. Taze deniz balıkları bol miktarda omega-3 yağı içerdikleri için aynı zamanda kolesterol ve trigliserid değerlerini düşürürler. Baklagiller protein açısından çok zengindir ve aynı zamanda az yağ içerirler. Kolesterol yükseltici değerleri hemen hemen hiç yoktur ve kolaylıkla et gıdasının yerine geçebilirler. Protein kaynağı olarak işlenmiş etler (sucuk, salam, sosis gibi) ve sakatat kalp

ve damar sağlığı açısından önerilmez.

Tuz tüketiminizi kısıtlayın

Fazla tuz tüketimi tansiyon değerlerini yükseltir. Yüksek tansiyon ise kalp sağlığı açısından önemli bir risk faktörüdür. Günde 1,5 gramdan (yarım tatlı kaşığı) fazla saf tuz tüketilmemeli. Özellikle saklı tuzlara çok dikkat edilmeli. Örnek vermek gerekirse zeytin, peynir, turşu, çerez, çeşni yüksek miktarda tuz içerir. Bu gıdaların tuzsuz olanları tercih edilmeli. Tuz yerine baharat karışımları (karabiber, zerdeçal, kekik gibi) kullanmak kalp sağlığı açısından çok daha avantajlıdır.

Yemek tarifleri

Kendinize bu bahsedilen 6 maddeye dayanan yemek tarifleri hazırlayın. Sebze ve meyveyi tariflerinizde yüksek miktarda kullanın. Haricen protein ağırlıklı beslenin ve doymuş yağları azaltın. Porsiyon miktarınıza dikkat edin ve tuz tüketiminizi azaltın.

Kendinizi ara sıra ödüllendirmeyi unutmayın

Nadir olmakla beraber küçük bir porsiyon baklava veya bir kâse sütlaç kendinizi ödüllendirmeniz önemli. Böyle bir yaklaşım istisna kaldığı sürece yaşam kalitenizi artırır. Bu gibi bir beslenme tarzı daimilik arz edip bir yaşam şeklini alırsa, kalp ve damar hastalıklarından ciddi ölçüde korunmuş oluruz. Bahis edilen beslenme tarzı sadece kalp açısından değil, aynı zamanda kanser ve enfeksiyon hastalıkları açısından da koruyucudur.



OTONOMİ

SEYAHAT

Ege'nin Gizli Hazinesi:

Bozburun

Bu baharda Marmaris'in en sakin ve en huzur dolu beldelerinden olan Bozburun'a gitmeye ne dersiniz?

Tertemiz havası, bakir koyları ve eşsiz manzaralarıyla Marmaris'in incilerinden Bozburun, Türkiye'nin en eski yerleşim yerlerinden biri... Geçmiş 4000 yıl öncesine uzanan bölgede tarihten günümüze gelen tarihi yapılara da rastlayabilirsiniz.

Bybassos, Hygassos, Syrna, Amos ve Kasara olmak üzere farklı antik kentlere ev sahipliği yapan Bozburun, size birbirinden farklı kültürleri tanıma olanağı da sağlıyor.

Mavinin ve yeşilin en güzel tonlarını görebileceğiniz, sakin denizde yüzebileceğiniz ve birbirinden keyifli koylarını gezebileceğiniz bu doğa harikası, mükemmel bir tatil imkanı sunuyor.

Muhteşem coğrafyasının yanı sıra yat yapımı ile de ünlenen bu şirin belde, adını boz renkteki dağlarından alıyor. Turizm ve balıkçılığın yanı sıra tekne ve özellikle gulet yapımı ile ünlü... Marmaris marinasındaki yat ve guletlerin çok büyük bir kısmı Bozburun'da yapılıyor.

Birbirinden keyifli, butik ptelleri ve pansiyonlarıyla, küçük, salaş restoranları ve cana yakın yerlileriyle sıcak, samimi ve sakin bir tatil vaat eden bu güzel belde, bu tarz tatilden hoşlananların uğrak yerlerinden biri...





YELLOW TEAM

Yeni nesil girişimcilik ve
mobil bayilik sistemi
YellowTeam



3 Ay / 5.000 Km
Garanti Hizmeti



Ücretsiz Fiyat ve
Piyasa Değerlendirme



İkinci El Araç
Danışmanlığı



Finans ve
Kredi Desteği



Stoktan
Alım Satım

Bize katılın FARK YARATIN

TAKIM SAHAYA ÇIKIYOR

Otomobil piyasası benden sorulur diyorsan, bu fırsatlarla dolu dev ekonomide **yerini almak ve kazanmak istiyorsan bize katıl.**



Sigorta
Satış
İmkani



Yol
Yardım
Paketi



İhaleden Alım
Satım İmkani



İndirimli
Ekspertiz



Garantili
Satış
Olanğı



Yellowteam.
otomerkezi.net
üyeliđi

www.yellowteam.otomerkezi.net



[/yellowteam.otomerkezi](https://www.facebook.com/yellowteam.otomerkezi)


Otonomi Kayseri Yükseliyor!




- **520** Adet işyeri
- Çatılarda **Güneş** Enerji Sistemi
- Her işyerinde **elektrikli şarj** istasyonu
- Elektrik faturasına **son!**
- **Peşin ve taksitli** satışlar
- **2024 Temmuz** Teslim

SATIŞLAR DEVAM EDİYOR



 [otonomikayseri](https://www.instagram.com/otonomikayseri)

 info@otonomikayseri.com

 www.otonomikayseri.com

 **444 68 64**

Satış Ofisi: Fevzioglu Mh. Şehit Mehmet Erciyes Cd.
Buğdaylı Yolu, Yeni Hal Kompleksi Yanı Kocasinan / KAYSERİ