

OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



İstiklalden İstikbale

CUMHURİYETİMİZİN 100. YILI KUTLU OLSUN

"Türkiye'de Yerel İklim Eylemi için AB Ortaklığı Projesi Hayata Geçiyor..."



2023 Chery Uluslararası Kullanıcı Zirvesi,
Yeşil Bir Gelecek Oluşturmayı Hedefliyor!



2026'da dünyanın en büyük uzay kongresine
Antalya ev sahipliği yapacak



MASFED'den Ticaret Bakanı
Prof. Dr. Ömer Bolat'a teşekkür ziyareti



Yeni Opel Corsa
Türkiye'de...

BAYİM OLUR MUSUN?

Türkiye'nin ilk yerli ve millî oto ekspertiz markası olan Dynobil,
**tam 15 yıldır uzman kadrosu ile 250'den fazla
bayide hizmet vermektedir.**

Kullandığı teknolojik ürünler, ulusal ve uluslararası kalite anlayışı, güvenilir oto ekspertiz sonuçları ile her zaman müşteri memnuniyetini esas almaktadır.



**Siz de Franchise bayi yönetim sistemi ile
Dynobil ailesinin yeni üyesi olabilirsiniz.**



[instagram.com/dynobil](https://www.instagram.com/dynobil)



[facebook.com/dynobil](https://www.facebook.com/dynobil)



[youtube.com/dynobil](https://www.youtube.com/dynobil)



☎ 0 543 397 05 44

☎ 0 850 840 92 92



www.dynobil.com



 **DYNOBİL**[®]
OTO EKSPERTİZ ÇÖZÜMLERİ

Tüm **Renkler**
Bir Arada!

OVACIK, GÖKSU, PORT, V



NATURA
DÜNYASI

Burada Herkese Uygun Bir Renk Var!

*Yaşamın her alanına doğanın sıcaklığını,
renklerini ve güzelliğini taşıyoruz.*

Natura Dünyası, farklı projeleri bir araya getiren ve doğayla iç içe yaşam alanları oluşturmayı hedefleyen bir şemsiye markasıdır. Amacımız, modern yaşamın konforunu doğanın huzuruyla birleştirerek insanların hayatını daha yeşil, daha nefes alınabilir kılmaktır.

ADI, İNCEK, ÇAKIRLAR PLUS



+90 312 280 2828 | naturadunyasi.com

 [naturadunyasi](https://www.facebook.com/naturadunyasi)  [naturadunyasi](https://www.instagram.com/naturadunyasi)



Kıymetli Okurlar,

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılını şevk ve gururla kutladığımız yılın son sayısı sizlerle.

Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılına ulaşmanın mutluluğu ve heyecanı tüm meslektaşlarımızı ve okurlarımızı selamlıyorum.

Ağır bedeller ödenerek, çok zor şartlarda kurulan Türkiye Cumhuriyeti bugün tam 100 yaşında. Milli Egemenliğimizin nişanesi olan 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı vesilesiyle ülkemizin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere bağımsızlık mücadelesi verirken toprağa düşen aziz şehitlerimizi saygı, rahmet ve minnetle anıyoruz.

Bağımsızlığımızın ve milli egemenliğimizin heyecanını yaşadığımız bugünlerde, ne yazık ki dünyada bir insanlık dramı yaşanıyor. Dergimizi yayına hazırladığımız dönemde tırmanan İsrail'in Filistin'deki insanlığa sığmayan yaklaşımları; masum insanları, kadınları, bebekleri, okulları ve son olarak da hastaneyi bombalaması kelimenin tam anlamıyla katliam ve insanlık suçudur. Filistin'in haklı duruşunu ve onurlu mücadelesini yürekten desteklediğimizi bir kez de buradan belirtiyor, bu katliamı lanetliyor ve hayatını kaybeden Filistinli kardeşlerimize Allah'tan rahmet diliyoruz.

Dünyada yaşanan bu olumsuz gelişmelere rağmen, ülkesini ve milletini seven iş insanları olarak Cumhuriyetimizin 100. yaşına ve "Türkiye Yüzyılı" hedeflerine yakışır işler yapmaya daha fazla gayret ediyoruz.

Özellikle ikinci el sektöründeki kayıt dışılığı engellemek ve fahiş fiyat artışlarının önüne geçmek adına yürüttüğümüz çalışmalar meyvesini vermeye devam ediyor. Ticaret Bakanlığımızın son dönemde gerek piyasayı, gerekse esnaf ve tüketicileri rahatlatan çalışmaları ve kayıt dışılığı engelleyen denetimleri sayesinde sektörümüzün daha iyi noktalara geleceğine, devletine vergisini ödeyen ve yanında personel çalıştırarak istihdamı destekleyen tacirlerimizin hak ettiği değeri göreceğine inancımız tam. Yürütülen bu özverili ve verimli çalışmalar sebebiyle motorlu araç satıcısı meslektaşlarımızın çatı kuruluşu MASFED olarak, yönetim kurulu üyelerimiz ve Türkiye'nin dört bir yanından gelen il dernek başkanlarımızla birlikte Ticaret Bakanımız Prof. Dr. Ömer Bolat ve ekibini ziyaret ederek, kendilerine teşekkürlerimizi bizzat sunduk. Bir kez de buradan Sayın Bakanımıza teşekkür ediyor, sektör adına yapılan her çalışmada elimizi taşın altına koymaya devam edeceğimizi yineliyoruz.

TOBB, ATO ve MASFED'deki görevlerimin yanı sıra, Başkanlık görevini yürüttüğüm Türk Dünyası Parlamenterler Vakfı (TDPV) İş Konseyi'nde de Türk dünyası ülkeleri başta olmak üzere tüm dünya ülkeleri ile ekonomik işbirliğimizi arttırmak ve ülkemizin dış ticaret hacmini geliştirmek adına girişimlerimiz sürüyor. Vakıf Başkanımız Abdullah



Çalışkan ve yönetim ekibi ile beraber farklı ülkelerin Ankara Büyükelçilerine ziyaretler düzenliyor, kendilerini Vakfımızda ağırlıyor, ülkeler ve iş insanları arasındaki koordinasyonu sağlamak ve yardımlaşmayı gerçekleştirmek amacıyla çalışmalar yürütüyoruz. Bu anlamda ilerleyen günlerde de farklı projelerimiz oldukça sizlerle paylaşmaya devam edeceğiz.

Ülkemizin gelişimine katkı sağlamak adına faaliyet gösterdiğimiz alanlarda gayret ve özenle çalışmaya; yeni yüzyılda yeni hedeflere hep birlikte koşar adımlarla ilerlemeye devam edeceğiz...

Zulmün sona erdiği ve barışın hakim olduğu bir dünyada yaşamak en büyük dileğimiz...

2024'ün ilk sayısında görüşmek üzere...

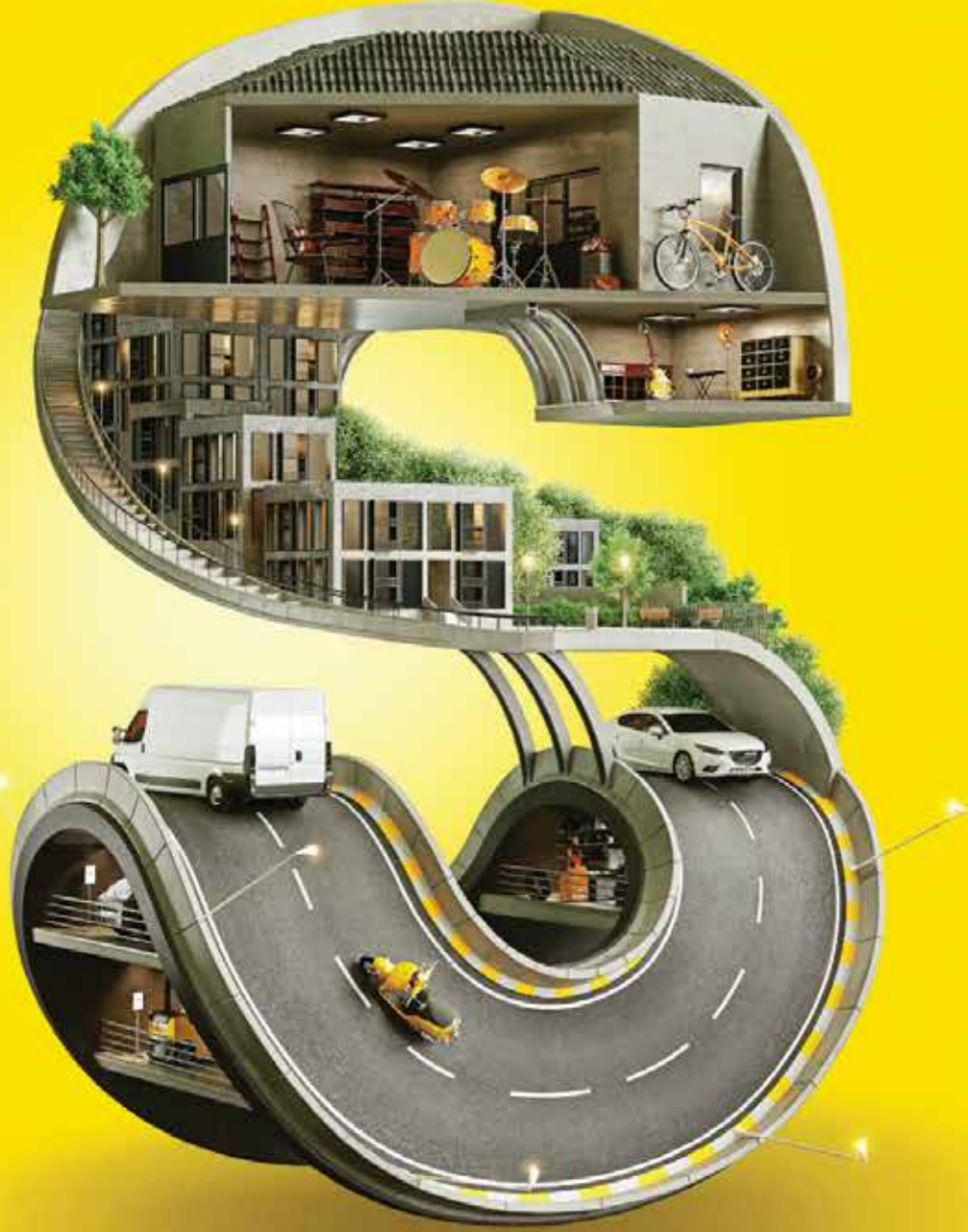
Saygılarımla,

Aydın Erkoç

MASFED Genel Başkanı

Türkiye 23 yıldır aradığını sahibinden.com'da buldu.

23 yıldır emlak, vasıta ve ikinci el ürün alacaklar ve satacakların yolu
sahibinden.com'dan geçiyor, sahibinden.com'a gelen herkes aradığını buluyor.



sahibinden.com

al-sat-kirala-keşfet

Değerli Okurlar,

Bilindiği üzere, Ticaret Bakanımız Sayın Prof. Dr. Ömer Bolat beyefendinin görevine başlamasıyla uzun süredir yaşadığımız fahiş fiyatlar, araç bulunabilirliğinde oluşan zorluklar ve karaborsa yapan 3. şahısların neden olduğu sıkıntılar ile ilgili süreç hızlı bir şekilde kontrol altına alınmıştır.

Göreve başlar başlamaz bu konunun halledilmesi için MASFED'in de görüşlerine başvuran Sayın Bakanımızın önemli ve çok yönlü girişimleri sonrasında, MASFED olarak değerli dernek başkanlarımızın da katılımıyla, yaklaşık 35 kişilik bir ekiple kendisine teşekkür ziyareti yapma imkanı bulduk. Bu ziyaretimizde, teşekkürlerimizi sunmamızın ardından, bazı önemli gördüğümüz sektöre dair paylaşımları yapabilmemizin yanı sıra, esasen 6 ay 6000 km uygulamasının da artık sona ermesi konusundaki ortak görüşlerimizi paylaşma imkanı bulduk. Piyasamızın bazı global etkenlerle içine girdiği durgunluk kapsamında olası hareketlenme önerilerimizi de istişare etme şansı bulmuş olduğumuzu ilave etmeliyim.

Araçların artık bir yatırım unsuru olarak değil, ulaşım için kullanılan değerler olması bakış açısıyla pazarda ve müşteriler nezdinde olması gereken yaklaşıma geri dönüşüme şimdilik sağlanmıştır. Artan altın fiyatları ve artan banka faizleri ile oluşan kredi imkanlarının negatif etkileri ve sıfır fiyatların gerilemesinin getirdiği ikinci eldeki geçici duraklama inanıyoruz ki yılın son 2 ayında bir rahatlama sürecine döner. Bilindiği gibi, sıfır araç piyasasında uzun süredir ortalıkta bulunmayan araçlar artık bulunmaya başlamış, hatta indirimlerle pazarlama kampanyaları şeklinde satış arttırma ve stok eritme sürecine girilmiştir. Esnafımızın elindeki yüksek fiyattan alınmış araçların elden çıkarılmasında ekstra zorluk yaratmakta olan bu durum umarız ki kısa vadede araç fiyatlarının herkesin rahatlıkla ulaşacağı seviyeye gelmesi ile sonuçlanır. Bu geçiş dönemi hepimize bir zorluk yaşatsa da, sonunda toplam satışların artacağı bir noktaya geri gelmemizi de süreç içinde görmemizi sağlayacaktır. Yine de, önümüzdeki yıl satış adetlerinin bu yıl yaşanan adetlerin altında kalma ihtimali mevcuttur ve gözardı edilmemelidir. Özellikle, bölgede yaşanmakta olan savaşın büyümeden sona erdirilmesi hepimiz için son derece önemlidir ve ülkemizin ekonomik durumunu bir şekilde etkileyeceği endişe ile pazarda huzursuzluk yaratacağı gerçeği unutulmamalıdır.

İçinde bulunduğumuz bu önemli gelişmelerin yanı sıra, pazardaki elektrikli araçlara dönüşümle ilgili önümüzdeki yıllar kapsamında bir hayli öncelikli süreçler olacağını da hatırlatmak istiyorum. Karbon izi ve çevre anlaşmalarında imzası bulunan ülkemizin önümüzdeki dönemlerde pazardaki değişimi yönetmek durumunda kalacağını da bugünden



öngörmemiz faydalı olacaktır. Bu süreçte MASFED olarak üzerimize düşeni de yapmaya hazırız...

Yine dikkate almamız gereken bir diğer konu da, pazarımıza girmekte olan Uzak Doğu menşeli araçların beklenilenin çok üstünde tasarım, mühendislik, kalite ve uygun fiyatlarla bizleri şaşırtmaya başladığı gerçeğidir. Öyle görünmektedir ki, bu araçların pazarımızda %20-%30 arası bir pazar payına ulaşacakları şimdiden fark edilmektedir. Satış, satış sonrası ve ikinci elde değerini kaybetmeme süreçleriyle birlikte parça bulunabilirliği konusunda hassas davranacak güçlü ithalatçılar önümüzdeki dönemin kazananı olacaktır. Bu süreçte bizlerin de ürün gamlarının renkleneceğini ve müşterilerimize hitap edeceğimiz ürün genişliği konusunda avantajlar yaşayacağımız bir gerçektir. Yine bu süreçte, araç şarj istasyonları konusunda Avrupa rakamlarının ötesinde olan ülkemizde, fiili olarak şarj amaçlı kullanılacak ve sorunsuz faydalanabileceğimiz şarj aparatlarının sayısını gerçek kriter olarak ele almak durumundayız. Bu değişim sürecine siz değerli üyelerimiz de adım adım hazır hale gelmek durumunda olacaktır. Bu konuyla ilgili MASFED olarak çalışmalarımızı da sizlerle paylaşmak bizi memnun edecek.

Saygılarımla,

Vedat Güler
MASFED CEO

KALİTE ve GÜVENİN ADRESİ

BULUT OTO



Saracalar Mahallesi, Özal Bulvarı, C6 Blok 18 - 19 OTONOMİ
0312 223 00 43 - 0312 222 73 83
ertanyildizfb@hotmail.com



MASFED Adına İmtiyaz Sahibi: **Aydın Erkoç**

Genel Yayın Yönetmeni: **Dilek Kesici**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Mahmut Ulucan**
Haber Merkezi: Yeşim Çelikten, Dilek Kesici, Gökberk Bozdemir, Ahmet Bülent, Hanife Melek, Ekin Bakır

Reklam ve Halkla İlişkiler Müdürü:
Sevim Dilan Boran

E-mail: **sdilanboran@gmail.com**

Hukuk Danışmanı: **Av. Hüseyin Çakmak**

Yayın-Tasarım: **Next Medya**

Basım Yeri: **Desen Basım Yayın ve Tanıtım Hizmetleri LTD. Kırkkonaklar Mah. 381 Cad. No:5/A Çankaya/ANKARA**

Tel: **0 312 496 43 43**

Baskı Tarihi: **01.11.2023**

Yönetim Merkezi: **Saracalar Mah. Turgut Özal Blv. No:351 Akyurt / Ankara**

www.otonomidergisi.com

İletişim: **0 554 595 58 95**

Yayın Türü: **Yaygın Süreli Yayın**

ISSN: **2459-0088**

2 ayda bir yayınlanır. Kasım/Aralık 2023

Dergimizde yayınlanan yazılardan kaynak belirtmeksizin tamamen veya kısmen alıntı yapılamaz.

Yayımcı: Next Medya ve İletişim H. Dilek Kesici

Dergimiz Basın-Yayın ilkelerine uymayı taahhüt eder. Dergimizde yayınlanan reklam ve yazıların doğruluğu, sorumluluğu reklam veren ve yazarlarına aittir.

Bu yayının prodüksiyonu, Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) tarafından Next Medya'ya hazırlanmıştır.



Değerli Okurlar,

Öncelikle Cumhuriyetimizin 100'üncü yılını heyecan, gurur ve coşkuyla kutlarken, milli egemenliğimizi borçlu olduğumuz Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını saygıyla anarak sözlerime başlamak istiyorum.

Bundan tam 100 yıl önce, nice zorlukların üstesinden gelinerek ilan edilen Cumhuriyetimiz bir asrı devirdi. "Cumhuriyeti biz kurduk, onu yüceltecek ve koruyacak olan sizlersiniz" diyen Atatürk'ün izinde, 100'üncü yılımıza yakışır işler yapmaya ve üretmeye devam ediyor; "Türkiye'nin Yüzyılı"nda ülkemizin gelişimine katkı sağlamak için her birimiz üzerimize düşen görevi layıkıyla yerine getirmeye gayret ediyoruz.

Bizim Cumhuriyetimizi kutladığımız bu günlerde ne yazık ki dünyada çok acı bir katliam yaşanıyor. İsrail'in Filistin'deki masumlara yaşattığı, soykırım olarak adlandırabileceğimiz görüntüler hepimizin yüreğini dağlıyor. İsrail'in Gazze'ye yönelik insanlık dışı saldırılarının sona ermesi ve bu çatışmanın barışçıl yöntemlerle çözüme kavuşması en büyük duamız...

Bu duygularla hazırladığımız yeni sayımızda da yine en güncel konulara değinmeye özen gösterdik. Bildiğiniz gibi tüm dünya büyük bir tehlike ile karşı karşıya; iklim değişikliği... Biz de bu konuya her sayımızda yer vermeye, toplumsal farkındalık oluşturmaya gayret ediyoruz. Otonomi ekibi olarak geçtiğimiz günlerde Ankara'da gerçekleşen Avrupa Birliği (AB) tarafından finanse edilen ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİDB) İklim Değişikliği Başkanlığı ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) tarafından yürütülen 22,2 milyon Avro bütçeli "Türkiye'de Yerel İklim Eylemi için AB Ortaklığı" projesinin lansmanını takip ettik. Bu kapsamda pilot il seçilen 5 şehrimizin belediye başkanlarını sayfalarımızda ağırladık; il bazında yürüttükleri çalışmaları ve önümüzdeki dönem projelerini anlattılar.

Nisan 2023'te gerçekleşen Şangay Otomobil Fuarı'nda "8023" planını ve "Yeşil Kamu Huzuru Fonu"nu açıklayan ve Teknolojik inovasyon yoluyla çevre dostu seyahati desteklemeye kararlı olan Chery Group kapak konumuz oldu. Chery, "2023 Chery Uluslararası Kullanıcı Zirvesi"nde UNICEF (Birleşmiş Milletler Uluslararası Çocuklara Acil Durum Fonu) ve IUCN (Uluslararası Doğayı Koruma Birliği) ile anlaşmalar yapmayı planlıyor. Bu kapsamda yoksul ülke ve bölgelerdeki çocuklara gıda, temiz su, sağlık ve eğitim konularında yardım sağlamak için birlikte çalışılması öngörülmüyor.

Ülkemizde ve sektörde yaşanan gelişmeleri, son çıkan modelleri, özel haber ve ilgiyle takip ettiğiniz pek çok konuyu yine sayfalarımıza taşıdık. Sektörün çatı kuruluşu MASFED'in Ticaret Bakanı Sayın Prof. Dr. Ömer Bolat'ı ziyareti, dünyaca ünlü otomobil markalarının en yeni modelleri, ekonomi, teknoloji, iş dünyası, sağlık, kültür sanat haberleri ve zengin içeriğimizle sizleri karşılamaya özen gösterdik.

Güzel haberlerle bir arada olacağımızı umduğumuz 2024'ün ilk sayısında görüşmek ümidiyle...

Dilek Kesici

Genel Yayın Yönetmeni

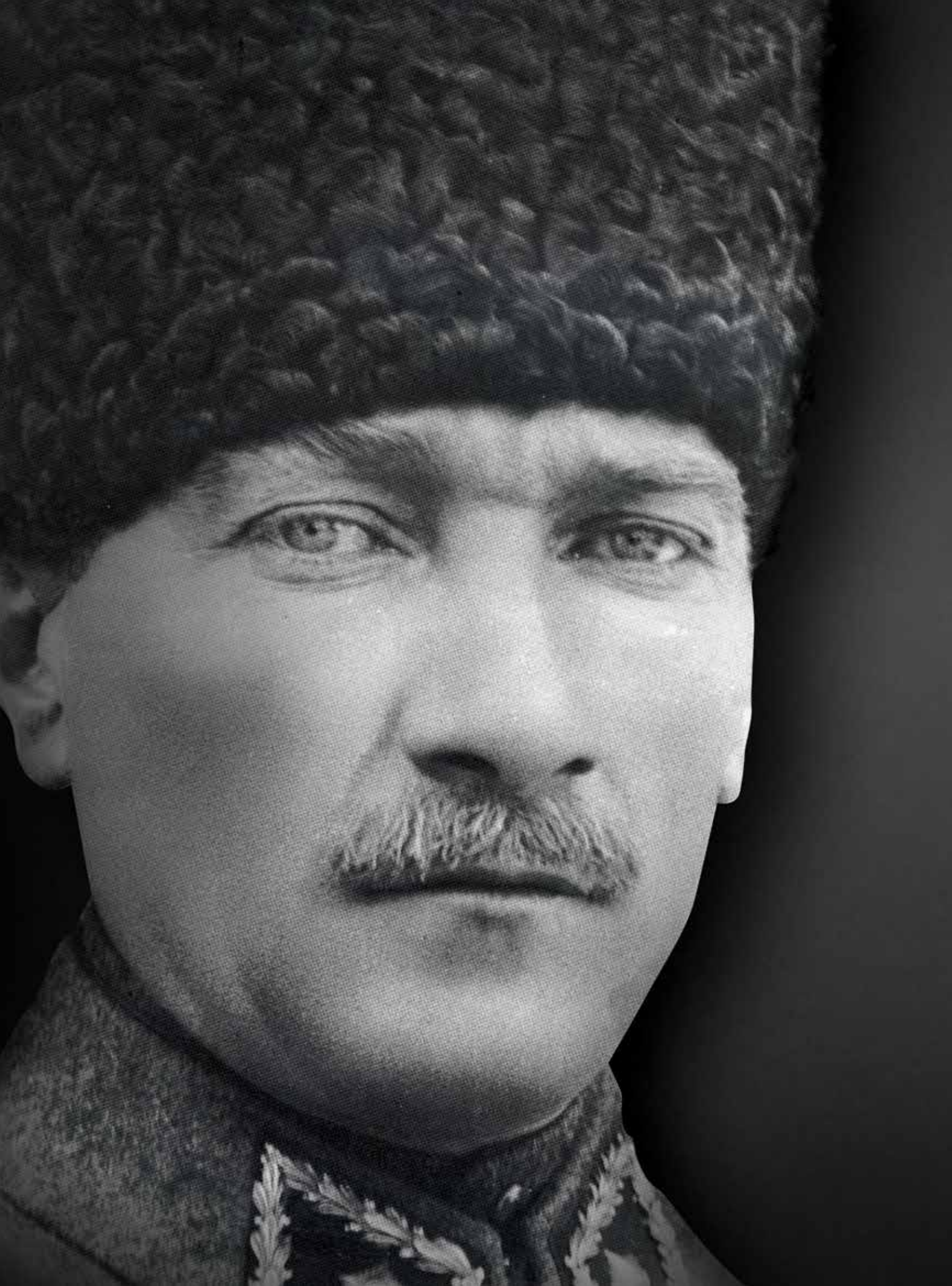
Dönerse **KÖZDE DÖNER**

DÖNERSE KÖZDE DÖNER
Meşhur Alişan Usta

*Kömür Ateşinde
Ankara Döneri*



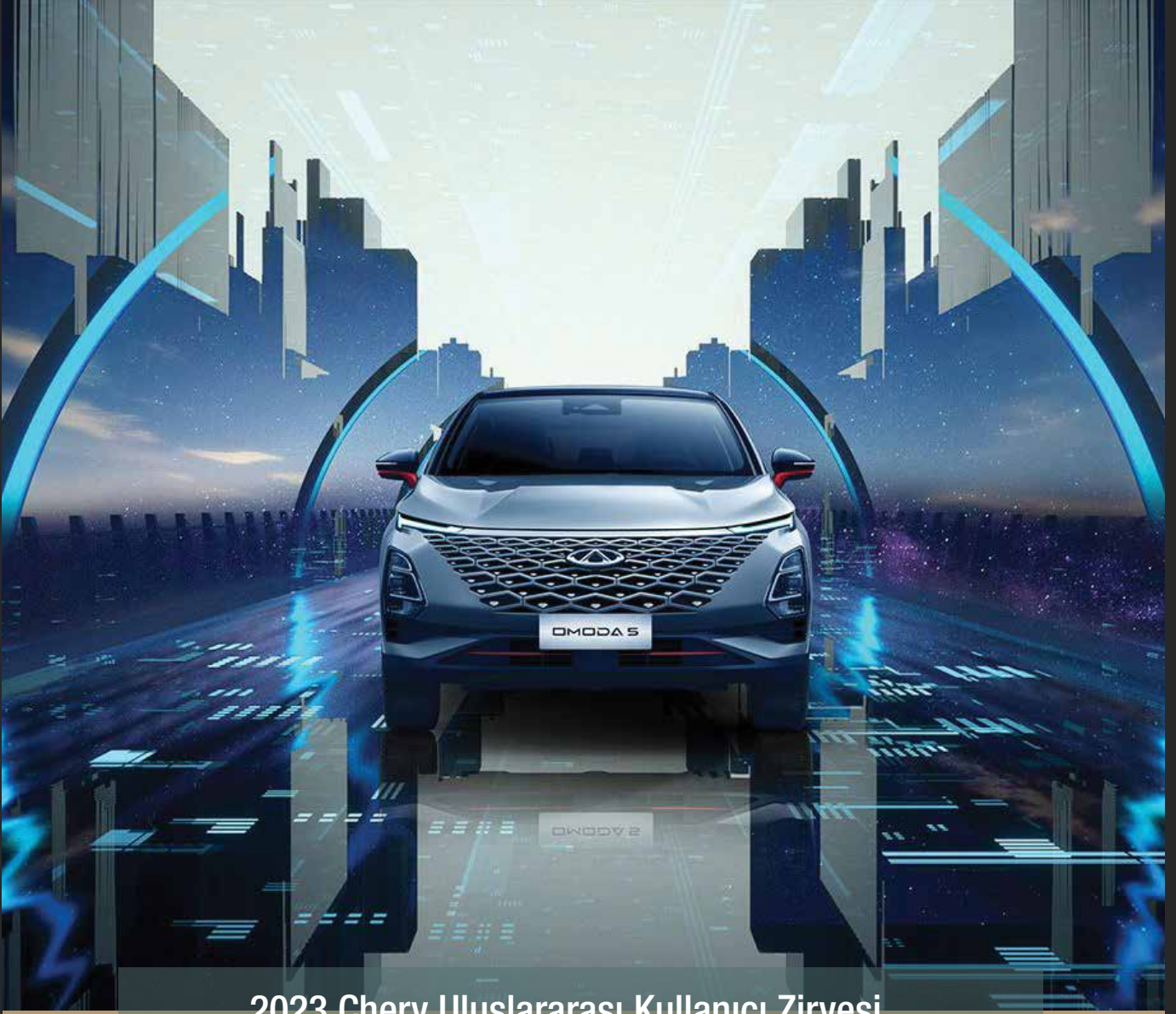
Adres: İzmir 2 Caddesi 42/A Kızılay, Çankaya/Ankara | Telefon: 0 312 419 79 89
Instagram: donersekozdedonerkofte



Ey yükselen yeni nesil!
İstikbal sizsiniz.
Cumhuriyeti biz kurduk,
onu yükseltecek ve
yaşatacak olan
sizlersiniz!

K. Atatürk


OTONOMi
"Otomobil Tutkuları Birleşimi"



2023 Chery Uluslararası Kullanıcı Zirvesi,

Yeşil Bir Gelecek Oluşturmayı Hedefliyor!

Teknolojik inovasyon yoluyla çevre dostu seyahati desteklemeye kararlı olan Chery Group, “2023 Chery Uluslararası Kullanıcı Zirvesi”ni Ekim ayında Wuhu-Çin’de düzenledi. Uluslararası etkinliğin gündemi, “Çift karbon” kapsamında yeşilin korunması, çevre dostu ulaşım, enerji tasarruflu ve yeni enerji araçlarının geliştirilmesi gibi küresel fikir birliğine varılmasını kapsıyor.

Nisan 2023’te gerçekleşen Şangay Otomobil Fuarı’nda “8023” planını ve “Yeşil Kamu Huzuru Fonu”nu açıklayan Chery, “2023 Chery Uluslararası Kullanıcı Zirvesi”nde UNICEF (Birleşmiş Milletler Uluslararası Çocuklara Acil Durum Fonu) ve IUCN (Uluslararası Doğayı Koruma Birliği) ile anlaşmalar yapmayı planlıyor. Bu kapsamda yoksul ülke ve bölgelerdeki çocuklara gıda, temiz su,

sağlık ve eğitim konularında yardım sağlamak için birlikte çalışılması öngörülüyor. Eş zamanlı olarak, “Kamu Huzuru Chery” girişimini somutlaştırarak ve küresel çevre dostu sürdürülebilir kalkınmaya yönelik sorumluluk ve bağlılığı yerine getirerek, küresel ormanların, okyanusların, su alanlarının ve yaban hayatının korunması için de doğaya dayalı çözümler sunulması planlanıyor.

“Ekolojik Şehir” için işbirliği yapıyor

Chery, 26 yıllık geliştirme süreci boyunca, çevre dostu konseptini derinlemesine uyguladı. Marka her zaman, çevre dostu üretimin temel önceliği olan, kirliliğin önlenmesi, enerji tasarrufu ve temiz üretim konularına vurgu yapıyor. Bu, Chery'nin “Wuhu'da Chery Olmaktan”, “Dünyada Chery Olma” yolunda ilerlemesini sağlıyor. Chery, “2023 Chery Uluslararası Kullanıcı Zirvesi” sırasında, Wuhu'da küresel bir kamu huzuru girişimi başlatacak ve çevrenin korunmasını teşvik etmek için şehirdeki çeşitli paydaşlarla el ele verecek. Chery, dünya genelinde gelişmiş çevre dostu teknolojilerin de yardımıyla, çevre dostu ve ekolojik bir şehir inşa ederek, şehrin istikrarlı ekonomik kalkınmasına ve ekolojik çevrenin sürekli iyileştirilmesine yardımcı olmayı amaçlıyor.

“Daha İyi Bir Dünya” için çalışmalar sürdürülüyor

Ekim ayının ortasında, Chery'nin denizaşırı kullanıcıları, etkili blog yazarları ve küresel ana akım medya, “2023 Chery

Uluslararası Kullanıcı Zirvesi”ndeki toplu sürüş etkinliğine katılmak üzere Çin'in Wuhu kentinde bir araya geldi. Şirket, dünyanın dikkatini çeken bir kamu hizmeti gezisini de kapsayan etkinliği aracılığıyla, daha sağlıklı bir küresel çevre için işbirliği yaparak ve olabilen tüm paydaşlarla birlikte çalışarak, yeni bir çevre dostu yaşam trendini tasvir etmeyi amaçlıyor. “Mass Ride Etkinliği”nde Chery'nin Eko-Ürünler sergisi, “Çevre dostu, Teknoloji, Aile, Arkadaşlık” marka konseptini canlı bir şekilde somutlaştırmayı hedefliyor. Farklı akıllı yaşam tarzı yoldaşlarıyla Chery'nin yeşil ve çevre dostu yeni enerji araç modelleri bir araya gelerek, sağlıklı ve ideal bir yaşam tarzının canlı bir ifadesini ortaya koyuyor.

Küresel sürdürülebilir kalkınmaya katkıda bulunan Çinli otomotiv markasından, şehirlerin yeşil ekosistemlerini birlikte inşa etmelerine yardımcı olma konusunda öncülük etme ve kullanıcılara sürekli olarak yeni çevre dostu ulaşım deneyimleri sunma konusunda sektörde öncü olmaya kadar küresel bir otomotiv markasına dönüşen Chery, sıcak ve sorumlu kavramlarıyla insanlarda derin bir iz bırakıyor.





MOBİLİTE İNOVASYON ZİRVESİ SEKTÖR TEMSİLCİLERİNİN KATILIMIYLA BİLİŞİM VADİSİ'NDE GERÇEKLEŞTİ

Otomotiv sektörünün üst düzey yöneticilerinin konuşmacı olduğu, “Otomotivin Geleceği” ana teması ile gerçekleşen ve mobilitede son teknolojilerin konuşulduğu Mobilite İnovasyon Zirvesi, Bilişim Vadisi ev sahipliğinde büyük bir katılımı gerçeğe dönüştürdü.

Mobilite İnovasyon Zirvesi, Türkiye'nin Bilişim Üssü Bilişim Vadisi ev sahipliğinde “Otomotivin Geleceği” ana temasıyla büyük bir katılımı gerçeğe dönüştürdü. Sektörün üst düzey yöneticilerine hitap eden Zirve’de dijital dönüşüm, yapay zeka, mobiliteler, 5G, robotlaşma, elektrikli araçlar ve blockchain gibi trend konular ele alındı.

MASFED CEO’su Vedat Güler’in de konuşmacı olduğu Mobilite İnovasyon Zirvesi’nde dijital dönüşümden yapay zekaya kadar birçok trend konu ele alındı

Zirve’nin en dikkat çeken panellerinden olan “Powering into a greener tomorrow” konulu panelde konuşan, Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) CEO’su Vedat Güler yaptığı konuşmada gelecekte ilgili alınması gereken önlemlerde geç kalındığına işaret etti. Güler, özellikle elektrikli otomobillerle ilgili söylemlerde hala

geleceğin bu yönde gelişeceğini dile getirildiğini, ancak geleceğin çoktan geldiğini belirterek “İlk satılan elektrikli araçlar bugün 100 bin km’yi devirmeye başladı. Ama hala köklü önlemler ve önemli yasal kararlar için hayati önemde kararlar alınmadı. Geç kalmış olsak da ivedi hareket edecek kadar zamanımız var” dedi.

Güler, elektrikli araçların rekor bir artış hızıyla satış trendi içinde bulunduğunu belirtti. Özellikle TOGG ile birlikte ve piyasaya giren Uzakdoğu markaları ve Tesla’nın pazarda yerini almasıyla birlikte, eskimekte olan elektrikli araçların atık pilleri ve geri dönüşümüyle ilgili destekleyici uygulamaların yürürlüğe girmesi gerektiğini belirten Güler, öte yandan Avrupa Birliği uyum süreçleriyle bağlantılı olarak patlar motorlu araçların son kullanım tarihinin gitgide daralmakta olduğunu da hatırlatarak, pazarda dönüşüm için hurda desteği benzeri özel destekler ile dönüşümün desteklenmesini ve özellikle 20 yıl



“Elektrikli araçların çevreye verebileceği zararlar için şimdiden uygulamaların irdelenmesi gerekiyor”

üstü araçlardan başlayarak bu dönüşümle elde edilecek araçların pazardan elimine edilmesi sürecine geçilmesi gerektiğine değindi.

Güler, gelişmekte olan ülkelere ve isteyen Afrika ülkelerine bu araçların gönderilebileceğini, böylece ülkenin döviz kaybetmeden bu transformasyonu yerine getirecek teşvik ve yönlendirmelere geçmesinin gerektiğini hatırlattı. Elektrikli araçların çevreye verebileceği zararlar için şimdiden uygulamaların irdelenmesi gerektiğini de belirten Güler, “10 seneye kalmadan ortalık atık pil dağlarıyla dolabilir. Mevcut geri dönüşüm yatırımları buna yeterli kalmayacaktır. Acilen çözüm önerileri üniversitelerle birlikte ele alınmalı. Bu geri dönüşümün memlekete başka faydalar

getirebilecek şekilde yönlendirilmesi gerekiyor. Bu çalışmaların yasalarla zorunlu uygulamalar şekline dönmesi ve acilen başlaması gerekiyor” diye konuştu.

Bir diğer önemli konu olarak şarj istasyonlarına değinen Güler, bu konuda bazı düzenlemeler olmasına rağmen genel anlamda bir ülke politikası uygulanarak, ortalığın bir şarj istasyonu çirkinliğine ve çöplüğüne dönmemesi için resmi politika belirlenmesinin gerekliliğini vurguladı. Güler, “Acaba benzin istasyonları mı dönüştürülmeli yoksa şarj için daha farklı teknolojiler mi desteklenmeli? Araç üstüne gelince otomatik şarja geçen üniteler de bulunuyor” ifadelerini kullandı.



“Türkiye’de Yerel İklim Eylemi için AB Ortaklığı Projesi” hayata geçiyor...

UNDP ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı İklim Değişikliği Başkanlığı güç birliği yaparak yerel toplumların iklim risklerini azaltmalarına yardım edecek...

Avrupa Birliği (AB) tarafından finanse edilen ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİDB) İklim Değişikliği Başkanlığı ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) tarafından yürütülen 22,2 milyon Avro bütçeli “Türkiye’de Yerel İklim Eylemi için AB Ortaklığı” projesinin lansmanı yapıldı. Türkiye’de iklim değişikliğinin neden olduğu tehditlere karşı kentsel dirençliliği güçlendirmeyi hedefleyen beş yıl süreli girişim, toplumların artan sıcaklıklar ve orman yangını, sel ve kuraklık gibi iklim kaynaklı tehlikelerle başa çıkmasına yardım edecek.

ÇŞİDB İklim Değişikliği Başkanı Prof. Dr. Halil Hasar “Türkiye bugün iklim kriziyle mücadelede önemli bir adım atıyor. İklim değişikliği küresel bir sorun olsa da, etkisi yerel düzeyde hissediliyor. Dolayısıyla, yerel iklim eylemi olmaksızın, ulusal iklim hedeflerimize ulaşmamız olanaksızdır. Bu proje, iklim dirençli kentler kurma çabalarımızda önemli rol oynayacak.” dedi.

UNDP ve İklim Değişikliği Başkanlığı, yerel ortaklarla iş birliği yaparak, AB bölgesel sınıflandırma metodolojisine göre belirlenen Türkiye’deki 12 istatistiki bölgenin tamamında kanıt dayalı etkilenebilirlik ve risk analizleri hazırlayacak. Bu değerlendirmeler, 2100 yılına kadarki dönemi kapsayan Türkiye iklim modellemesine uygun olarak, önümüzdeki





iki yılda hazırlanacak iklim projeksiyonlarına dayanacak. Yerel düzeyde iklim önlemlerini desteklemek amacıyla bu projeksiyonlar, birkaç kilometrekare gibi küçük alanları kapsayan coğrafi odaklanma ile iklim tehlikelerine ilişkin veri sağlayacak.

İklim risk analizine dayanarak, Antalya, Kahramanmaraş, Ordu, Elazığ, Isparta ve Kastamonu olarak seçilen altı pilot belediyede, Yerel İklim Değişikliği Eylem Planları geliştirilecek. Yerel yetkililerin iklim politikaları oluşturmalarını desteklemek üzere karar destek araçları üretilecek; hem kamu hem de sivil toplum ortaklarına iklim riskleri ve yanıtları hakkında yoğun eğitim verilecek.

“Türkiye’de son birkaç yılda, iklim değişikliğinin orman yangını, sel ve kuraklık şeklindeki yıkıcı gerçekliği bizzat yaşandı.” diyen UNDP Türkiye Mukim Temsilcisi Louisa

Vinton sözlerini şöyle sürdürdü: “İşte bu nedenledir ki ülkenin her köşesini iklim etkilerine karşı hazırlamak ve riskleri azaltmak için ihtiyaç duyulan analiz, araç ve kaynaklar konusunda katkı sağlayacağımız için mutluluk duyuyoruz.”

AB Büyükelçisi Nikolaus Meyer-Landrut ise “İklim krizi, yerelde sonuçları olan küresel bir sorundur. İklim değişikliğinin etkisi tam olarak yerel düzeyde hissediliyor, dolayısıyla, insan hayatı ve geçim kaynaklarını daha iyi korumak için yerel düzeyde önlemler uygulanmalı.” dedi.

UNDP ve İklim Değişikliği Başkanlığı tarafından yürütülecek 7,5 milyon Avro bütçeli proje, yerel iklim eylem planlarının temel bileşenlerini uygulamak amacıyla yerel yönetimlere toplam 14,7 milyon Avro tutarında hibe dağıtacak tamamlayıcı bir “iklim değişikliği hibe programı”na da teknik destek sağlayacak. Verilen hibeler, belediye binalarında enerji verimliliğinin artırılması, sel önleme altyapısının güçlendirilmesi, örneğin sulama amacıyla kullanılmak üzere yağmur sularını toplama gibi yöntemlerle suyun korunması, yeşil alanların yaygınlaştırılması, aşırı hava olayları ve diğer tehlikeler hakkında yerel halkı ikaz etmek üzere erken uyarı sistemlerinin kurulması gibi faaliyetleri finanse edecek.

Açılış etkinliğine, pilot belediye başkanları dahil olmak üzere çok sayıda belediye yetkilisi katıldı. Projenin öngördüğü iklim dirençli politikalar, araçlar ve altyapılar, yalnız pilot belediyelere değil, tüm diğer yerleşimlere de yarar sağlayacak.



İklim risk analizine dayanarak, Yerel İklim Değişikliği Eylem Planları geliştirilecek olan pilot illerden bazılarında yapılan ve planlanan çalışmalara mercek tutmak amacıyla Kahramanmaraş Büyükşehir Belediye Başkanı Hayrettin Güngör, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin Böcek, Kastamonu Belediye Başkanı Rahmi Galip Vidinlioğlu, Isparta Belediye Başkanı Şükrü Başdeğirmen ve Elazığ Belediye Başkanı Şahin Şerifoğulları'nı sayfalarımızda konuk ettik...



Kahramanmaraş Büyükşehir Belediye Başkanı Hayrettin Güngör:

“İklim değişikliği bilindiği üzere artık yalnızca bir çevre sorunu değil, ülkelerin kalkınmasını ve refahını etkileyen bir kriz ve insanlık için büyük bir gelecek kaygısıdır.”

Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'nin de içinde bulunduğu coğrafyada iklim değişikliğinin olumsuz etkileri ziyadesiyle hissedilmektedir.

Ülkemizde son yıllarda artan orman yangınları, sel felaketleri gibi iklim değişikliğinin etkilerine bizzat şahit olduk. Yaşanan afetler ve yangınlar sonucunda bitkiler, hayvanlar ve ekosistemlerin yanı sıra insan topluluklarının da ciddi risk altında olduğu bir gerçektir. Nitekim bunu geçtiğimiz ay Libya'da yaşanan kasırga da iki barajın yıkılması sonucunda oluşan sel felaketinde gördük. Bu vesile ile Dost ve kardeş Libya halkına ve Libya'ya başsağlığı, hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, yaralılara acil şifalar diliyorum. Durum şehirler için bu kadar ciddi.

Bize, yerel yönetimlere düşen ise altyapı yatırımları, su ve ulaştırma planlamaları, bina tasarımı, şehir ve arazi kullanımı planlamalarını yaparken iklim değişikliğinin etkisini de göz önüne almak. Ancak bu şekilde yapılırsa olası etkilerin minimuma ineceğini düşünüyor ve bu nokta da içerisinde yer aldığımız Türkiye'de Yerel İklim Eylemi için AB Ortaklığı Projesi'ni çok değerli buluyorum.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığımız “Türkiye’de Yerel İklim Eylemi için AB Ortaklığı Projesi” ile artan sıcaklıklar ve orman yangını, sel ve kuraklık gibi iklim değişikliği kaynaklı tehlikelerle mücadele için iklim değişikliğinin neden olduğu tehditlere karşı şehirlerin dayanıklılığının güçlendirilmesini hedeflemiştir.

Bu kapsamda 14 Milyon Avroluk kaynak 6 pilot belediyemize hibe edilerek paylaşılacaktır. Alınan hibeler, sel önleme altyapısının güçlendirilmesi, yağmur sularını toplama gibi yöntemlerle suyun korunması, yeşil alanların yaygınlaştırılması, aşırı hava olayları ve diğer tehlikeler hakkında erken uyarı sistemlerinin kurulması ve belediye binalarında enerji verimliliğinin artırılması gibi faaliyetlerde kullanılacağı öngörülmüştür. Ayrıca, şehirlerimizin Yerel İklim Değişikliği Eylem Planlarının(YİDEP) hazırlanması, eğitim modülleri ve kapasite geliştirme faaliyetleri ile de belediyelerimizin kurumsal kapasitesinin geliştirilmesi de önem arz etmektedir.

Şehirlerimizi iklim değişikliğinin etkilerine karşı hazırlamak ve riskleri azaltmak için ihtiyaç duyulan analiz, araç ve kaynaklar konusunda belediyelerimize katkı sağlayacak olan “Türkiye’de Yerel İklim Eylemi için AB Ortaklığı Projesi’nin” içerisinde yer aldığımız için mutluluk duyuyor, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı İklim Değişikliği Başkanlığımıza ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) ‘ye Kahramanmaraş’ı bu projeye dahil ettikleri için teşekkür ediyorum.

“Büyükşehir Belediyesi olarak şehrimizde iklim değişikliğine yol açan etkileri ve riskleri tespit etmek, bunlara yönelik çözüm geliştirmek ve sera gazı emisyonunu azaltmaya yönelik eylemleri belirlemeye yönelik birçok eylem planı hazırlattık ve bu plana göre çalışmalarımız devam etmektedir. Size bu planlardan ve planlara göre hayata geçirdiğimiz projelerin birkaçından bahsetmek isterim.”

Kahramanmaraş İklim Değişikliği Eylem Planı Projesi (2018-2030)

Kahramanmaraş'ta; iklim değişikliğine yol açan etkileri ve riskleri tespit etmek, çözüm geliştirmek ve şehrimizdeki sera gazı emisyonunu azaltmaya yönelik eylemleri belirlemek adına katılımcı bir anlayışla tüm paydaşların katılımı ile Kahramanmaraş İklim Değişikliği Eylem Planını hazırladık.

Hedefimiz; 6 Şubatta meydana gelen depremler sonucu yıkıma uğrayan şehrimizi yeniden inşa ve ihya etmektir. Bu süreçte şehrimizde atık yönetim uygulamaları gelişen, enerji verimliliği artan yeşil alanlarıyla, doğa dostu ve çevreci yapılaşmasıyla örnek bir kent oluşturmanın gayreti içerisindeyiz.



Çöpten Elektrik Üretimi Projesi

Kahramanmaraş İklim Değişikliği Eylem Planı çerçevesinde Katı Atık Entegre Tesisimiz kuruldu. Kurulan tesisle şehir genelinden toplanan günlük 600 ton atık geri dönüşüm için ayrıştırılmakta, dönüştürülemeyen atıkları ise ilgili yönetmeliğine uygun olarak depoluyoruz. Böylelikle şehirdeki fosil yakıt ihtiyacının azaltılması, yeniden kullanılan ürünlerin üretim enerjisinden tasarruf edilmesi ile 2030 yılı sonuna kadar 120.832 ton sera gazı salım azaltımı hedefimiz var. Toplamda 4,8 megavat saat elektrik üretme hacmine sahip tesisimizle 25 bin hanenin elektrik ihtiyacını karşılıyor.

Kahramanmaraş Entegre Atık Yönetim Planı (2021-2041)

Kahramanmaraş Entegre Katı Atık Yönetim Planımız ile şehrimizde orta ve uzun vadede sürdürülebilir atık yönetiminin sağlayacak sistem planları yaptık. Planımız kapsamında, Kahramanmaraş'ımız için ambalaj atıkları, hafriyat toprağı, inşaat yıkıntı atıkları, tıbbi ve özel atıklar ile endüstriyel atıkların yönetimi içeren Kahramanmaraş'ımızın uzun vadeli atık yönetim planını hazırladık.

Bu plan ile entegre ve kurumsal yapısı güçlü bir atık yönetim sistemine sahip oluyor, hem de vatandaşlarımıza daha sağlıklı ve temiz bir çevrede yaşama imkanı sağlanmasına yönelik uygulamalarımızı hayata geçiriyoruz.

Katı Atık Entegre Tesisleri

AB tarafından sağlanan 1 Milyar TL'lik hibe ve kredi fonu kapsamında kuzey ilçelerimizde hizmet verecek tam donanımlı Katı Atık Entegre Tesislerini büyük oranda tamamladık. Göksun, Afşin, Nurhak, Ekinözü ve Elbistan ilçelerinin atıklarını sürdürülebilir şekilde depoluyor ve geri dönüştürerek çevrenin korunmasını sağlıyoruz.

“Şehrimizde yaşanan depremler nedeniyle 7.319 bina yıkılmış ve 48.577 ağır hasarlı binaların yıkımı devam etmektedir. Bu binalar ağırlıklı olarak 40 yaşından yüksektir. Binalar eski olduğundan ısıtma sistemleri, aydınlatma sistemlerinin eski olması enerji tüketimini fazlaştırmakta ve karbon salınımını yükseltmektedir. Bu binaların yıkılması ve yerlerine iyi bir planlama ile enerji tasarruflu, ısı kaybı olmayan yapıların yapılacak olması şehrimiz adına avantaj sağlayacağını düşünmekteyim.”

Şehrin deprem sonrası yıkıma uğrayan bölgelerinin yeniden planlanması ile toplu taşıma hatlarımızı yeniden düzenlemekteyiz. Böylelikle yolcu-maliyet analizleri yapıyor ve bölgede oluşan yeni nüfusa göre sefer sayılarının yeniden belirliyoruz. Ayrıca Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ve AB koordinasyonu ile devam eden 7,8 milyon Euro bütçeli yüzde 85'i hibe olan projemiz kapsamında 15 adet elektrikli otobüs alımı ve 7 adet şarj istasyonları kurulumu yapacağız. Böylelikle yeşil ulaşım da ilk adımları atmış oluyor, trafik nedeniyle oluşan karbon salınımının azaltılmasına yönelik atılacak adımları hızlandırıyoruz.

Yeni Kahramanmaraş vizyonu doğrultusunda Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde alt ve üst yapısıyla afetlere karşı dirençli, yaşanabilir, coğrafyamıza, tarihimize, kültürümüze uygun bir Kahramanmaraş'ı hep birlikte inşa etmenin gayreti içerisindeyiz.





Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin Böcek:

“YİDEP bizim için verilerin güncellenerek planın geliştirilmesine yönelik bir çalışma modeli olacak.”

Ülkemiz, Antalya'mız ve gelecek nesiller için iklim değişikliği ile mücadele ve uyum konusunda son derece önemli bir başlangıcın temellerini atan “Türkiye’de Yerel İklim Eylemi İçin AB Ortaklığı Projesi’nde, seçilen pilot illerden biri olmamızdan duyduğum memnuniyeti ifade etmek istiyorum. Projeye öncülük etmemiz fırsatı sağlayan, bizi ve çalışmalarımızı yakından bilen, bize güvenen tüm kurum, kuruluş ve çevre dostlarımıza da gönülden teşekkür ediyorum.

Proje kapsamında işbirliği protokolü imzaladığımız İklim Değişikliği Başkanlığımız ile koordineli bir şekilde çalışarak İklim Kanunu ile zorunlu hale gelecek olan YİDEP yani Yerel İklim Eylem Planımızı hayata geçireceğiz. Ayrıca projenin destekçisi olan Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanlığı ve UNDP Türkiye Temsilciliği ile de temasta olacağız.

İmzaladığımız protokol kapsamında hazırlanacak Yerel İklim Değişikliği Eylem Planı; iklim değişikliğine dirençli bir kent olmamız konusunda atılacak somut adımları ve yol haritasını belirleyecek, nötr karbon Antalya hedefimiz için kılavuzluk yapacaktır. YİDEP kapsamında etkilenebilirlik ve risk analizleri yapılacak, Antalya için sera gazı envanterimiz hazırlanacaktır. Sonrasında azaltım ve uyum eylemlerini içeren ilimize ait plan ortaya çıkarılacaktır. Programlanan eğitim modülü ile kapasite geliştirme faaliyetleri yürütülecektir. YİDEP’in hazırlanma, izleme ve değerlendirilmesinde il bazında koordinasyonu Antalya Büyükşehir Belediyemiz yürütecektir.

“Biz esasında iklim değişikliği eylem planı konusunda tecrübe sahibiyiz. Çünkü yerel yönetimlerin küresel ısınmaya karşı birlikte mücadele vermelerine rehberlik eden Belediye Başkanları Sözleşmesine üye olan Türkiye’deki ilk büyükşehir belediyesi olarak 2021 yılında “Sürdürülebilir Enerji Eylem Planını revize ettik. Antalya’nın sera gazı envanterini çıkardık. 2022 yılında da Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planını-SECAP hazırladık. 2030 yılında %40 karbon azaltımı, 2050 yılında nötr karbon hedefimizi koyduk. Dolayısıyla YİDEP bizim için verilerin güncellenerek planın geliştirilmesine yönelik bir çalışma modeli olacaktır.”

Turizmin ve tarımın başkenti olarak övündüğümüz dünya kenti Antalya'mız, bu başarısını Toroslardan gelen temiz suyuna, Mavi Bayraklı temiz denizlerine, zengin biyoçeşitliliğine, temiz havasına, verimli topraklarına, eşsiz güzellikteki doğasına kısacası doğal çevre değerlerine borçludur. İklim krizinden en çok etkilenecek kentlerden biri olan Antalya'nın, bundan dolayıdır ki en kıymetli hazinesi, kentin temel dayanağı çevre değerleri büyük risk altındadır.

Örtü altı yetiştiriciliğinde ilk sırada olan, tarımda ihracatın yanı sıra ülkemizin yüzde 50'ye yakın ürün ihtiyacını karşılayan Antalya'mızın, aynı zamanda 25 milyon yerli yabancı misafire ev sahipliği yapan turizm kentimizin iklim değişikliğinden göreceği zararlar ulusal ve uluslararası boyutlarda olabilecektir.

Antalya Büyükşehir Belediyesi olarak göreve geldiğimiz günden bu yana bu bilinçle ve bu sorumluluk ile hareket ediyoruz. Antalya'mızın

sahip olduğu zengin çevre değerlerini korumak ve gelecek nesillere taşımak için büyük gayret gösteriyoruz.

“Çevre ve Doğa Dostu Antalya” hedefiyle çıktığımız hizmet yolunda Dünyanın en önemli meselesi olan “iklim değişikliği ile mücadele” konusunda yaptığımız bazı çalışmalarını sizinle paylaşmak istiyorum:



• İklim Değişikliği ve Temiz Enerji Şube Müdürlüğünü kurarak başladığımız çalışmalara ilave olarak 2022 yılı Mayıs ayında, daha etkin çalışmaların yürütülmesi için İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Daire Başkanlığını ilk kuran belediyeyiz,

• Hizmet binamız çatısında depolamalı GES’le kendi enerjisini üreten Türkiye’deki tek kamu binasıyız,

• Atık ısıdan buhar türbini ile enerji üreten Ülkemizdeki ilk ve tek katı atık tesisini faaliyete geçirdik,

• 16 GES, 4 Biyokütle ve 1 atık ısıdan enerji tesisi olmak üzere 21 temiz enerji üretim tesisimizde, 49,5 megawatt kurulu güç ile aylık ortalama 145.000 hanenin tükettiği elektrik enerjisine eşdeğer temiz enerji üretmekteyiz,

• 55 sulama kooperatifi ve Belediyemizce işletmesi yapılan 15 sulama tesisinin enerji ihtiyacının ortalama %85’ini GES’lerimizden karşılayarak 24.762 çiftçi ailesine son 4 yılda 119 milyon 850 bin TL destek sağladık,

• Gemi kaynaklı kirliliklerin önlenmesine yönelik Elektronik Gemi Denetim Sistemi ve zirai ilaç ambalaj atıklarının kontrolüne yönelik Çevre Dostu Çiftçi Kart gibi inovatif çözümlerle Türkiye’de fark yarattık,

• Çevre dostu ulaşımda raylı sistemler, bisiklet yolları, elektrikli araç şarj istasyonları, akıllı kavşaklar gibi uygulamaları hayata geçirdik. Avrupa Birliği Matchup Projesi ile 25 elektrikli motorsiklet, 30 e-scooter ve 2 elektrikli otobüs belediyemiz filosuna katarak ulaşımda karbon salımını düşürüyoruz,

• Aldığımız tedbirlerle akaryakıt kullanımında 2019 yılına göre ortalama %33 oranında azaltım sağladık.

• Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile Antalya Güneş Okulu, İçişleri Bakanlığı AFAD ile İklim Değişikliğinden Kaynaklı Afet Risklerinin Azaltılması, Dünya Bankası ve İller Bankası ile Yeşil ve Geleceğin Şehirleri Projesi gibi uluslararası hibe ve teknik destek projelerini yürütmekteyiz,

• TSE tarafından Belediye binamıza ardından ASAT binamıza “İklim Dostu Kuruluş Belgesi”ni Türkiye’de alan ilk Belediye ve ilk kamu kurumu olmaktan dolayı da gurur duyuyoruz,

• İklim değişikliği ile mücadele konusunda birçok çalıştay, panel, toplantılar düzenledik. Ulusal ve Uluslararası işbirlikleri yaptık, yapmaya da devam ediyoruz.

“İklim değişikliği ile mücadele ve uyum kapsamında tarım, turizm, peyzaj, ulaşım, altyapı, kültür ve sanat gibi birçok alanda çevre odaklı, bilime ve teknolojiye dayalı, ortak akılla çalışmalarımızı sürdürüyoruz.”

Her zaman ifade ettiğim gibi siyasi hayatım süresince kısa vadeli, dönemi kurtaran projeleri değil halkın menfaatine olan, geleceği esas alan çalışmaları ilke edindim. Sözde göstermelik çevrecilik yerine yol arkadaşlarımla gerçekçi, sürdürülebilir çalışmaları uygulamaya özen gösteriyoruz. Maliyeti her ne olursa olsun temiz enerji yatırımlarına, çevre dostu ulaşım araçlarına, akıllı şehir ve yeşil şehir uygulamalarına, uzun vadeli çevre ve doğa dostu projelerimize yatırım yapmaya devam edeceğiz.

Görevde olduğumuz son 4,5 yılda yerel, ulusal ve uluslararası düzeyde almış olduğumuz 18 çevre ödülü çevreye karşı hassasiyetimizin en önemli kanıtıdır. Başarılarımızın bu denli takdir edilmesi ne kadar doğru işler yaptığımızı göstermekte ve bizleri daha da güçlendirmektedir.

Şimdi sıra Antalya’mızı iklim dostu kent yapmakta... Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığımızın İklim Değişikliği Başkanlığı ile imzaladığımız işbirliği protokolü bu açıdan son derece önemlidir. Projede emeği geçen destek olan herkese tekrar teşekkür ediyorum.





Kastamonu Belediye Başkanı Rahmi Galip Vidinlioğlu:

“Sıfır atık ve iklim değişikliği konularındaki çalışmalarımız bu proje dahilinde taçlanacak...”

Kastamonu'muzun 'Türkiye'de Yerel İklim Eylemi İçin Avrupa Birliği Ortaklığı Projesi'nde pilot il olarak yer almasının mutluluğunu yaşıyorum. Geride bıraktığımız dört yıl boyunca sıfır atık ve iklim değişikliği projeleri üzerinde yapmaya gayret gösterdiğimiz çalışmalarımızın proje dahilinde taçlanacağını düşünüyorum.

Ülkemizin onayladığı Paris İklim Anlaşması bildiğimiz üzere ortalama yüzey sıcaklığı artışını 1,5 derecenin altında tutmayı maksimum ise 2 derece ile sınırlandırmayı hedefliyor. Bu sınırların üzerinde bir küresel ısınma artışının vahşi yaşam ve ekosistem üzerinde çok ciddi sonuçlar doğuracağı bilim insanları tarafından dile getiriliyor. Bu yaz küresel sıcaklık rekorları kırıldı ve 2016 yılından sonra kayıtlara geçen en sıcak yıl 2023 oldu! Aşırı sıcaklıkların ardından, orman yangınları, sel gibi felaketler durumun tehlike boyutunu tüm dünyaya en acı örneğiyle bir kez daha gösterdi.

“11 Ağustos 2021 tarihinde şehrimizde yaşanan yüz yılın en büyük sel felaketi; iklim değişikliği etkilerinin ne denli ağır sonuçlar doğurabileceğini maalesef bizlere gösterdi.”

Ülkemizin bir yılda en fazla yağış alan ili olan Rize 12 ayda metrekareye 600 kilogram yağış alırken; 2021 yılında Bozkurt ilçemize birkaç saatte metrekareye 478 kilogram yağış düştü. İlçedeki hemşehrilerimiz boyu 12 metreyi bulan sel ile yüzleşmek zorunda kaldı. Acı tablolar, yüreğimizi yakan görüntüler geride

kaldı. Bu nedendir ki Yerel İklim Eylemi İçin Avrupa Birliği Ortaklığı Projesi Kapsamında Yerel İklim Değişikliği Eylem Planı Hazırlanması konusunda seçilen 6 pilot ilin içerisinde olmak bizler için çok önemli bir konu.

Atmosferdeki sera gazlarının yoğunluğu artmaya devam ederse ve hedefler tutmaz ise dünyayı çok büyük bir tehlikenin beklediğinin herkesin farkında olması gerekiyor. Su, gıda krizi kapıda beklerken aşırı yağışların şehirlerin alt yapılarını çökerteceği gerçeğinden kaçmamalıyız. Bu bilinçle adımlar atmalı gelecek nesillere nasıl bir dünya bırakacağımıza karar vermeliyiz. İPA3 Türkiye'de Yerel İklim Eylemi İçin Avrupa Birliği Ortaklığı Projesi gelecek nesillere nasıl bir dünya bırakacağımızı belirlemek adına da büyük önem taşımakta. Bu projede emeği geçen herkese şükranlarımı sunuyorum. Kendi bütçesiyle iklim değişikliğine karşı mücadele vermeye çalışan bizim gibi belediyeler için imzalanan protokolün büyük bir kazanç olduğunu düşünüyorum çünkü Anadolu şehirlerinin kendi bütçeleriyle iklim değişikliğine yönelik projeleri hayata geçirmesi kolay olmuyor.

Biz göreve geldiğimizde bu projelere adeta sıfırdan başladık. İklim değişikliği ve akabinde getireceği etkileri yaklaşık dört yıldır her platformda mutlaka dile getiriyorum. Kastamonu Belediyesi olarak dört yıl içerisinde her mahallemize geri dönüşüm toplama sepetleri kurduk. Hemşehrilerimize sıfır atık ve geri dönüşümün ne denli önemli olduğunu anlatan bilgilendirmeler yaptık.



“2020 yılından bugüne kadar 8570 ton kağıt-karton, 1178 ton plastik, 14 ton metal, 7 ton cam atığı toplayarak ekonomiye kazandırdık.”

“Ağaç yaşken eğilir” dedik İl Milli Eğitim Müdürlüğümüz ile iş birliğine gittik. Okullarımızda ödüllü kampanyalar düzenledik. Yine atık yağlarını belediyemize getiren hemşehrilerimize çeşitli ödüller vereceğimizi duyurduk. Bu kampanyalar doğrultusunda 68 ton bitkisel atık yağ, 58 ton atık motor yağı, 7 ton atık pil topladık. 100 noktaya kurduğumuz atık tekstil kumbaralarımız ile 207 ton 220 kilogram kullanılmış tekstil atığını toplayarak ikincil hammadde elde edilmesi ve enerji kaynağı olarak kullanılmasını sağladık. Ayrıca, küçük elektronik eşyalar, kağıt, karton, plastik atıklar, metal atıklar, atık ilaçlar ve bitkisel atık yağların amacına uygun şekilde toplanması, sürdürülebilir çevre ve sürdürülebilir kalkınma için birinci sınıf atık getirme merkezi kuruldu; üç ayrı noktaya da Mobil Atık Getirme Merkezi yerleştirildi.

Belediyemizde sıfır atık veya iklim değişikliğiyle ilgili bir birim yoktu. İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Müdürlüğümüzü kurduk. Böylelikle Müdürlüğümüz gerekli çalışmalarını ilgili kurumlarımız ve bakanlığımızla daha hızlı yürütmeye başladı. İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Müdürlüğü'müzün 2022 yılında yaptığı sıfır atık projeleri doğrultusunda 320 bin 547 kilogramlık sera gazı salınımı engellendi. Üç yıllık çalışma sonunda ise ilimizde yaptığımız çalışmalar doğrultusunda 145 bin 690 adet ağacın kesilmesi önlenmiş, 1 milyon 516 bin 890 kg sera gazı salınımı azaltılmış, 35 milyon 137 bin Kwh enerji tasarrufu ile 19201 varil petrol tasarrufu sağlanmış oldu. Yine kendi enerjisinin büyük bölümünü üreten Atık su Arıtma Tesisi'ni kurduk.

“İlimizde gıda güvenliğinin, sürdürülebilirliğinin sağlanması ve toprakla barışmamız için Ata Tohumu fide dağıtım projemizi gerçekleştirdik. Üç yılda yaklaşık 400 bin fideyi hemşehrilerimizle buluşturduk. Tarımsal kalkınmaya ve iklim dayanıklılığına destek olan projeler

Belediyemizin enerji ihtiyacını karşılayacak Güneş Enerji Santralleri Projemizi hazırladık. İller Bankası'ndan haber bekliyoruz. Enerji sarfiyatını azaltmaya, geri dönüşüm malzemeleri kullanmaya, atıklarımızı geri dönüşüme kazandırmaya özen gösteriyoruz. Yine şehrimizde projesini tamamladığımız bisiklet yolu projemiz ile araç kullanımını azaltmayı, akıllı kavşak uygulamalarıyla ise trafiğin daha sağlıklı işlenmesini hedefliyoruz. Projelerimizle trafikte geçen süreyi azaltarak trafikten kaynaklanan sera gazı emisyonunun azaltılması hedefleniyor.

Projelerimizi yaparken gerek İçişleri Bakanlığımız, gerekse Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığımız ile ortak hareket ediyoruz. Bundan dolayı da büyük mutluluk duyuyoruz. Türkiye'de Yerel İklim Eylemi İçin Avrupa Birliği Ortaklığı Projesimizin ilimize, ülkemize, milletimize ve tüm dünyaya hayırlar getirmesini Cenab-ı Hak'tan niyaz ediyorum.





İsparta Belediye Başkanı Şükrü Başdeğirmen:

“Yenilenebilir enerji kaynaklarına önem veriyoruz.”

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı İklim Değişikliği Başkanlığı ile İsparta Belediyesi arasında İPA 3 kapsamında finanse edilecek olan Türkiye’de Yerel İklim Eylemi İçin Avrupa Birliği Ortaklığı Projesi protokolü imzalandı. 14 Milyon Avro’luk İklim Değişikliği Hibe Programı kapsamında İsparta Belediyesi iklim değişikliği etkilerini azaltmak için hazırlayacağı projeler karşılığında hibe almaya hak kazanacak. İsparta belediyesi olarak yenilenebilir enerji kaynaklarına büyük önem veriyoruz ve ciddi altyapılar oluşturduk. Bunları daha da artırmak istiyoruz. Doğal kaynakları, enerjileri kullanmak istiyoruz. Daha güzellerini yapmaya çalışacağız...

Toplamda 22 milyon avro kaynağa sahip proje kapsamında Yerel İklim Değişikliği Eylem Planları (YİDEP) hazırlanacak, etkilenebilirlik ve risk analizleri yapılacak. 14 Milyon Avro’luk İklim Değişikliği Hibe Programı kapsamında ise yerel paydaşlara teknik destek sağlanacak.

Pilot il olarak belirlenen şehirler için ayrıca sera gazı envanteri hazırlanacak. Ardından sera gazı azaltım ve uyum eylemlerini içeren YİDEP hazırlanacak. Şehirlerde proje kapsamında geliştirilen eğitim modülü ile kapasite geliştirme faaliyetleri yürütülecek. İsparta Belediyesi olarak imzalanan protokol ile birlikte şehrimizin geleceğine yönelik önemli çalışmalara imza atacağız.

“Güller diyarı İsparta’nın bu projeyle çok daha güzel ve daha yaşanabilir bir il olması için biz de bu mücadelenin

içerisinde yer alacağız. Yerel iklim değişikliği eylem planımız içerisinde göllerimizi çok daha verimli ve sürdürülebilir hale getirmek amacımızdır...”

Bu kapsamda öncelikle şehrimizdeki mevcut su potansiyelimizi korumamız gerekiyor. Bunun için tüm çabalarımızla su merkezli bir planlama düşünüyoruz. Eğirdir Gölümüz başta olmak üzere 7 adet göl olan bir merkezdeyiz, 21 adet barajımız var. Bunlar bizim için büyük değerler. Yerel iklim değişikliği eylem planımız içerisinde göllerimizi çok daha verimli ve sürdürülebilir hale getirmek amacımızdır. Elmada Türkiye, ABD ve Çin ile birlikte dünyada 3 büyük ülke. 3,5 milyon tonluk elma üretiminin yaklaşık 1,5 milyon tonluk bölümünü İsparta’mız üretmekte. Bu üretim Eğirdir gölümüzün çevresindedir. Türkiye’de birinciyiz. Dünya gülyağı ihtiyacının yüzde 65’ini tek başına karşılayan il İsparta. Gülyağı sadece parfümeri de değil, birçok sanayinin içerisinde kendisine yer buluyor. İsparta 803 çeşit endemik bitkinin yetiştiği bir şehir. 4 mevsimi tam olarak yaşayabilen bir iliz. Bu yönden hazırlayacağımız projelerimizde su öncelikli yer tutmaktadır. Su kaynaklarını koruyabilir, temiz tutabilir, verimli kullanırsak ve stratejik planımızın merkezine bunu koyabilirsek bu projeden maksimum verime ulaşmış oluruz.

“Yaptığımız çalışmalar ile yeni doğal su kaynakları bulduk, bunların kullanımına ilişkin projeler ve çalışmalar gerçekleştirdik. Çevreyi kirleten unsurların etkilerini azaltmaya çalışırken, fosil yakıtlardan mümkün mertebe uzaklaşmaya, kurtulmaya çalıştık...”



Göreve geldiğimizden bu yana güneş enerjisinde 16 MW'lık üretimimizle belediyemizin tüm ihtiyacını karşılamaya çalışıyoruz. Ayrıca katı atıktan 2,5 MW, sıvı atıktan da ürettiğimiz 4,5 MW enerjimiz var. Bunlar bizim için önemli. Çalışma yaptığımız iklim değişikliği ile alakalı destekleyici altyapılar. Bunları daha da artırmak istiyoruz. Doğal kaynakları enerjileri kullanmak istiyoruz. Daha güzellerini yapmaya çalışacağız. Doğalgaz ile ısınan bir iliz. İlk defa köylerimize doğalgazı verebilen bir il olduk. Merkezimizde doğalgazı kullanmak isteyen ancak altyapısını oluşturamayan vatandaşlarımızın kriterlerine bakarak şu anda 205 konutumuza, kombisi, petekleri dahil olmak üzere anahtar teslimi yaparak Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'mızın bize vermiş olduğu destekle bunları teslim ediyoruz. Amacımız kömür ve değişik yakıtlardan

artık kurtulmak. Bu 6 pilot il içinde olmak bizim için büyük bir avantaj. Bundan dolayı Çevre ve Şehircilik Bakanlığımız ile Avrupa Birliği'ne Isparta'yı bu işin içine aldıkları için teşekkür ediyorum.

Göreve geldiğimizden bu yana başta verimli su tüketimi ve hava kirliliği ile etkin mücadele içerisindeyiz. Hedefimiz kısa dönemde envanterleri çıkararak hızla şehrimiz için YİDEP hazırlayacağız.

Bu plan kapsamında da vatandaşlarımızın da dahil olacağı paydaşlarımızla toplu bir şekilde uyum ve azaltım eylemlerini gerçekleştireceğiz. İlimiz yaşanabilir ve mutlu iller arasında ilk sıralarda ve bunu yapacağımız yeni proje ve çalışmalarla iklim değişikliğiyle mücadelede de Türkiye arasında ilk sıralara çıkmayı amaçlamaktayız.





Elazığ Belediye Başkanı Şahin Şerifoğulları:

“Birçok farklı alanda sürdürülebilir ve çevreci projeler üretmeye ve uygulamaya devam etmekteyiz.”

İklim değişikliği günümüzde küresel olarak değerlendirilmesi ve ortak yaklaşımların gösterilmesi gereken bir konudur. Özellikle küresel ısınma sonucunda şehirler ve ülkeler çevresel, ekonomik ve sosyal anlamda olumsuz etkilenmektedir. Bu nedenle yerel yönetimlerin İklim değişikliği konusunda yapmış olduğu ve yapacakları çalışmalar oldukça önem arz etmektedir. Şehirlerin daha sürdürülebilir ve iklim değişikliğine karşı dirençli hale getirilmesi olası riskleri ortadan kaldıracak veya azaltacaktır.

Elazığ Belediyesi olarak birçok farklı alanda sürdürülebilir ve çevreci projeler üretmeye ve uygulamaya devam etmekteyiz. Bunlardan bazılarını değinecek olursak;

Katı Atık Yönetimi

İlimiz, Dişidi-Çötel-Üçağaç köyleri mevkiinde bulunan Katı Atık Düzenli Depolama Sahasında, “Metan Gazından Elektrik Enerjisi Elde Edilmesi Projesi” kapsamında günlük yaklaşık 300-350 ton evsel nitelikli atıktan elektrik enerjisi elde edilmektedir. Tesisimiz kapsamında enerji üretiminin yanı sıra sera gazı emisyonlarının azaltımı sağlanmaktadır.

Elazığ Katı Atık Düzenli Depolama Tesisi 1. Lot kapasitesi dolmuş olması sebebiyle 2.Lot, Sızıntı Suyu Havuzu ve Arıtma Çamuru Depolama Alanı Yapım İşi 07.05.2019 tarihinde bitirilerek işletmeye alınmıştır. Tesiste Günlük yaklaşık 10.000 Konutun Elektrik İhtiyacını Karşılacak elektrik enerjisi üretmekteyiz.

Isınmadan Kaynaklı Hava Kirliliği Kontrolü

Isınmadan Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü kapsamında; Mahalli Çevre Kurulunca alınan, doğalgaz hattının geçtiği bölgelerde doğalgaz kullanımının zorunlu hale gelmesi ile ilgili çalışmalar yapılmaktadır. Yetki sahasında bulunan konut, işyeri, kamu ve tüzel kişilere ait hava kirliliği oluşturan kaynakların kontrolleri sağlanmaktadır. Kömür depolarında bulunan kömürlerin Satış İzin Belgelerinin kontrolleri yapılmakta ve bu kömürlerin kalite açısından değerlendirilmesi amacıyla numuneler alınmaktadır.

Güneş Enerjisi Santrali (GES) Projesi

Atıksu Arıtma Tesisinde yapılan 0,99 megawatt kapasiteli Elazığ Belediyesi Arazi Uygulamalı Güneş Enerjisi Santrali kapsamında 03.08.2021 tarihinde elektrik üretimine başlanmıştır. Ayrıca Elazığ İli Merkez İlçesi, Şahinkaya Köyünde bulunan belediyemize ait taşınmazda 10 mw kapasiteli Elazığ Belediyesi Güneş Enerjisi Santrali kurulması için çalışmalara başlanmıştır.

Sıfır Atık

Sıfır atık yönetim sistemi uygulamaları ile geri kazanılabilir atıkların diğer atıklarla karıştırılmadan kaynağında ayrı biriktirilmesi ve ayrı toplanmasına, geri kazanım ve/veya bertarafa gönderilmek üzere bırakılabilmesi için 23/05/2022 tarihinde Elazığ Belediyesi 1. Sınıf Atık Getirme Merkezi yapımı tamamlanarak faaliyete geçirilmiştir.

1.Sınıf Atık Getirme Merkezi, sıfır atık uygulamaları kapsamında evlerden ya da içerik veya yapısal olarak benzer olan ticari, endüstriyel işletmeler ile kurumlardan kaynaklanan geri kazanılabilir atıkların kaynağında ayrı biriktirilmesi ve ayrı toplanması sonrasında geri kazanım ve/veya bertarafa gönderilmesi kapsamında mevzuatlara (Atık Yönetimi Yönetmeliği – Sıfır Atık Yönetmeliği) uygun olarak tasarlanmıştır. Bu doğrultuda Elazığ ilimizin 30.01.2023 tarihinde SIFIR ATIK BELGESİ'ni almaya hak kazanmıştır.

“Elazığ İçin Dönüşüm Başlıyor” sloganıyla daha sağlıklı bir çevre için geri dönüştürülebilir atıkları vatandaşlarımız sınıflandırarak Elazığ Belediyesi 1. Sınıf Atık Getirme Tesisi'ne getirebilmekte ya da 153 Beyaz Masa'dan Belediyemize ulaşarak atıkların resmi araç ve ekiplerimiz tarafından alınmasını sağlayabilmektedirler.

Tesisimize ambalaj atıkları, tekstil atıkları, atık piller, elektronik atıklar, atık ilaçlar, atık lastikler ve tehlikeli atıklar gibi 14 farklı kategoride yaklaşık 50 atık türünün kabulü yapılmaktadır. Bu sayede hem atıklarımız ekonomiye kazandırılmakta hem de enerji israfı ve karbon salınımlarının etkileri azaltılmaktadır.



Atıksuların Arıtılması

Atık sular en başta tahmin edileceği gibi doğal kaynak sularının kirlenmesine neden olmaktadır. İklim değişikliği ve küresel ısınmanın oluşmasının da temel faktörlerinden olan atık sular, su tüketiminin artması ve buna bağlı olarak su kirliliğinin artması zaten sınırlı olan doğal kaynak sularının miktarında ciddi sıkıntılar yaşanmasına neden olmaktadır. Bu doğrultuda hali hazırda atıksuların arıtılmasını yürüttüğümüz Atıksu Arıtma Tesisini bir kademe daha ileri taşımak amacıyla, azot ve fosfor gideriminin de sağlanacağı, modern teknoloji ile İleri Biyolojik Atıksu Arıtma Tesisi inşasına başlanmıştır.

Yapılacak Biyolojik Atıksu Arıtma Tesisi projesi ile Keban Baraj gölünün ekosistemi daha güvenli bir şekilde muhafaza edilecektir.

Atıksu Arıtma Tesis projemiz başta yürürlükte bulunan Çevre Kanunu ve Türk Çevre Mevzuatı, Su Kirliliği Kontrol Yönetmeliği (SKKY), Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği (KAAY), İller Bankası Şartnameleri, AB Çevre Mevzuatı, Türk Standartları ve benzeri normlar dikkate alınarak hazırlanmıştır. Su Kirliliği Kontrol Yönetmeliği (SKKY) ve Kentsel Atıksu Arıtımı



Yönetmeliği (KAAY) yaptırımlarına ve buna bağlı olarak hedeflenen arıtılmış su kalitesi parametrelerine bağlı olarak ileri arıtma yapılması sağlanacaktır. Bu sebeple alternatif olarak belirlenen proseslerden “İleri Biyolojik Azot ve Fosfor Giderimli Uzun Havalandırmalı Aktif Çamur Prosesi” seçilmiştir. Toplam ortalama atıksu debisi; 150.000 m³/gün olarak planlanmıştır. Elazığ Bingöl Yolu 17.Km'de mevcut arıtma tesisinin üzerinde bulunduğu yaklaşık 250 dönümlük arazi üzerine inşaa edilecek yeni İleri Biyolojik Atıksu Arıtma Tesisimiz ile başta Keban Baraj Gölü ve diğer su kaynaklarımız korunarak İklim Değişikliği etkileri en az indirilecektir.

2022/1148720 İhale Kayıt Numaralı “Elazığ Belediyesi İleri Biyolojik Atıksu Arıtma Tesisi (Biyolojik Azot ve Fosfor Giderimli Uzun Havalandırmalı Aktif Çamur Prosesi) Yapım İşİ” ihalemiz kapsamında 14.02.2023 tarihinde Yüklenici ile sözleşme imzalanmış olup 21.02.2023 tarihinde yer teslimi yapılarak yapım işine başlanmıştır. Hali hazırda %30'unu tamamladığımız Atıksu Arıtma Tesisimizi 2025 yılı ilk çeyreğinde işletmeye almayı planlamaktayız. Özetlersek, Elazığ Belediyesi olarak İklim Değişikliği etkilerinin azaltılması kapsamında doğrudan veya dolaylı olarak birçok çalışma yürütülmektedir. Yukarıda bir kaçına ait detaylarından bahsetmiş olduğumuz projelerimiz dışında ilimiz geninde yeşil alanların artırılması, ulaşımda çevreci uygulamalar, vatandaşlarımızın toplu taşıma kullanımına teşvik edilmesi, şehir genelinde yapmış olduğumuz bisiklet ve yürüyüş yolları, hizmet binalarımız ve birimlerimiz geninde uygulamış olduğumuz enerji politikalarımız ve yenilenebilir enerji yatırımlarımız örnek gösterilebilir. “Türkiye’de Yerel İklim Eylemi için AB ortaklığı Projesi” kapsamında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, İklim Değişikliği Başkanlığı ve Elazığ Belediyesi Başkanlığımız iş birliğince ilimizin İklim Eylem Planı hazırlanacak ve sonrasında bu plana bağlı uygulama ve projelerimiz hayata geçirilecektir.



Yeni Opel Corsa, Türkiye'de!

Opel'in, Türkiye ve daha birçok ülkede en çok satılan B segmentindeki modeli Corsa, yenilenen yüzüyle ülkemizde satışa sunuldu.

Opel'in 1982'den günümüze aralıksız ürettiği B hatchback modeli Corsa, yeni tasarımı ve donanım özellikleriyle ekim ayı itibarıyla Türkiye pazarında 880.900 TL'den başlayan fiyatlarla satış sunuldu. Yeni Corsa'nın giriş seviyesini, 1.2 lt, 75 HP'lik 5 ileri manuel şanzımanlı Edition donanım versiyonu temsil ediyor. Aynı donanım paketi, 1.2 lt 100 HP'lik 8 ileri otomatik şanzımanla da tercih edilebiliyor. Yeni Corsa'da 1.2 lt 100 HP'lik motor ve 8 ileri otomatik şanzıman ayrıca GS donanımıyla da tercih edilebiliyor. Yeni Corsa, serinin en kapsamlı ekipman seviyesinin yer aldığı Ultimate donanımda, 1.2 lt, 130 HP'lik benzinli motor ve 8 ileri otomatik şanzıman ile sunuluyor. Yeni Opel Corsa'nın benzinli motorlarına ek olarak Yeni Corsa Elektrik de GS donanımı ile 1.175.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor.

Opel'in ikonik Vizör tasarımı artık yeni Corsa'da!

Daha cesur, heyecan verici vesportif tasarımıyla öne çıkan yeni Opel Corsa, yenilenen ön cepesinde karakteristik Opel Vizör'ünü ve Opel'in yeniden tasarlanan "Şimşek" logosunu tek bir öğede birleştiriyor. Siyah Vizör, Corsa'nın ön cephesini kaplayarak araç ızgarasını ve LED farları kapsıyor. Yeni "Şimşek" logosu, arka tasarımdaki bagaj kapağının ortasında yer alıyor. Yeni Corsa ile ilk kez sunulan "Grafik Gri" gövde rengi de yeni modelin ihtişamlı bir şekilde parlamasına yardımcı oluyor. Yeni Opel Corsa toplamda 6 farklı renk seçeneğinin yanı sıra, siyah tavan ile de sunulmaya devam ediyor. Siyah cam çerçeveleri, iki farklı





alt ızgara tasarımı, bagaj kapağının merkezindeki siyah ya da gümüş renkli “CORSA” yazısı, 16ve 17 inçlik yeni alaşım jant tasarımları ve panoramik cam tavan seçeneği ile yeni Opel Corsa, çok daha cesur ve modern bir görünüm sergiliyor.

Daha teknolojik ve daha yalın

Yeni Opel Corsa'nın iç mekanı da çok sayıda yeni özellik barındırıyor. Yeni spor koltuklar, düz tabanlı suni deri direksiyon simidi, E-Toggle ve sezgisel bilgi-eğlence sistemi ile, hem sürücü hem de yolcular için iç mekanda daha iyi hissettiren modern bir atmosfer oluşturuyor. Qualcomm Technologies'in entegre Snapdragon Kokpit Platformu, yolcuların gereksinimlerini karşılamak üzere geliştirilmiş bir platform olarak, daha entegre bir kokpit deneyimi ile gelişmiş grafik, multimedya sistemlerine sahip oluyor. Güncel Astra neslinde de olduğu gibi, “Maksimum Detoks” ilkesi, yeni Corsa'da da kendini gösteriyor. Navigasyon ve multimedya sisteminin 10 inçlik renkli dokunmatik ekranı ve sürücü bilgi ekranındaki görüntüler artık daha da net bir hale getiriliyor. İlk kez, Apple CarPlay ve Android Auto uyumlu akıllı telefonlar, kablosuz olarak aracın bilgi-eğlence sistemine bağlanabiliyor. Sürücü odaklı kokpit yapısında gösterge paneli, GS donanımından itibaren 7 inçlik bir dijital ekranla donatılıyor. Isıtılmalı ön koltuklar ve ısıtma fonksiyonlu düz tabanlı suni deri direksiyon simidi de yeni Corsa ile soğuk günlerde sıcak bir yolculuk yapılabilmesini sağlıyor.

Güvenlikten taviz verilmiyor

Baz donanımdan itibaren standart olarak sunulan güvenlik özellikleriyle Opel Corsa rekabette ayrışıyor. Hız sabitleme sistemi (Cruise Control), sürücü yorgunluk tespit sistemi, yokuş kalkış sistemi, kör nokta uyarı sistemi, 180 derecelik panoramik geri görüş kamerası, aktif acil frenleme sistemi, ön & arka park sensörleri standart olarak sunulurken, Opel'e

özgü aydınlatma sistemi Intelli Lux LED® Matrix Farlar'a ise opsiyonel olarak sahip olunabiliyor.

3 farklı donanım paketi

Yeni Opel Corsa'nın giriş seviyesini oluşturan Edition donanımında, 16 inçlik alaşım jantlar, LED ön farlar, LED ön sis farları, uzun far asistanı, arka park sensörü, seçilebilir “Spor” sürüş moduna sahip spor şasi (sadece EAT8 şanzımanlı versiyonda), ön çarpışma ikazı, aktif acil frenleme sistemi, trafik işareti tespit sistemi, sürücü yorgunluk tespit sistemi, şerit koruma özelliği ile aktif şerittakip sistemi, yağmur sensörü, düz tabanlı suni deri (sadece EAT8 şanzımanlı versiyonda) direksiyon, hız sabitleyici, “Fresez” siyah kumaş koltuk döşemesi, Akoya gri iç dekor, 5 inçlik monokrom ekranlı radyo, Bluetooth ve 4 hoparlör standart olarak sunuluyor. GS donanımındaki yeni Opel Corsa modellerindeyse Edition'a ek olarak; 16 inçlik elmas kesim alaşım jantlar, elektrikli, ısıtılmalı ve otomatik katlanan elektrikli yan aynalar, siyah Corsa yazısı, parlak siyah ön tampon alt ızgarası, ön ve arkada siyah Opel logoları, kör nokta uyarı sistemi, 7 inçlik dijital sürücü göstergesi, 130 derecelik geri görüş kamerası, alaşım spor pedallar, siyah tavan, ön & arka park sensörü, elektronik iklim kontrollü klima, ön koltuk ısıtması, direksiyon ısıtması, “Banda” beyazve “Mucizevi” siyah sporkoltuklar, “Sessiz” siyah iç dekor, 10 inçlik multimedya ekranı ve kablosuz Apple Car Play &Android Auto ile LED stoplar sunuluyor. Yeni Opel Corsa'nın en üst donanım seviyesi olan Ultimateda ise; 17 inçlik elmas kesim alaşım jantlar, ambiyans aydınlatma, karartılmış arka camlar, 180 derecelik dijital panoramik geri görüş kamerası, 7 inçlik dijital sürücü göstergesi, anahtarsız çalıştırma, navigasyon, köpekbalığı anten, “Sessiz” siyah iç dekor, 10 inçlik multimedya ekranı ve kablosuz Apple CarPlay &Android Auto, siyah tavanve panoramik cam tavan standart olarak sunulurken IntelliLux LED® MatrixFarlar opsiyonel olarak eklenebiliyor.



IAC'26 IN ANTALYA



2026'DA

DÜNYANIN EN BÜYÜK UZAY KONGRESİNE

ANTALYA EV SAHİPLİĞİ YAPACAK

Türkiye'nin uzay alanındaki çalışmalarını taçlandırarak Uluslararası Uzay Konferansı IAC 2026 Türkiye'de gerçekleştirilecek...

1950 yılından bu yana her yıl düzenlenen ve dünyanın en büyük küresel uzay etkinliği olan Uluslararası Uzay Kongresi IAC 2026'nın aday ülke seçimi tamamlandı. 2 Ekim haftası gerçekleşen etkinlikte karar Antalya ile aday olan Türkiye lehine çıktı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, konuyla ilgili bilgi verirken şu sözleri dile getirdi:

“Milli Uzay Programı'yla adım adım gerçekleştirmekte olduğumuz projeler, tüm dünyanın dikkatini çekmeye devam edecek. Adaylık sürecimize en büyük desteği veren Sayın Cumhurbaşkanımıza şükranlarımı sunuyorum. Uzay alanında çalışan neredeyse bütün önemli kurum ve şirketlerin bir araya geleceği kongre ve fuarın şimdiden Antalya'mıza ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum.”

Bakan Kacır, Türkiye'nin geleceğine inanan herkesin böylesi başarılarla çok büyük katkısı olduğunu vurgulayarak, "Zira bu başarılar, Türkiye'nin, Cumhuriyet'imizin ikinci yüzyılına, Sayın Cumhurbaşkanı'mızın iddiası ve ifadesiyle Türkiye Yüzyılı'na adım atarken işte hep birlikte inşa ettiğimiz bilim, AR-GE, inovasyon ekosisteminin,

girişimcilik ekosisteminin başarısıdır. Bu başarılar bugüne kadar gerçekleştirdiğimiz başarıların dünya tarafından dikkatle takip edilmesinin neticesinde elde ettiğimiz başarılardır. Ben inanıyorum ki, hep birlikte Türkiye Yüzyılı'nda çok daha büyük işlere imza atacağız." ifadelerini kullandı.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Uluslar arası Uzay Federasyonu Genel Sekreteri Christian Feichtinger'i Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde kabul etti.



70'den fazla ülkeden 10 binden fazla katılımcı beklenen bu etkinliğin, Türkiye'de şimdiye kadar düzenlenmiş en büyük uluslararası bilimsel organizasyon olacağını ifade eden Bakan Kacır, "Milli Uzay Programı ile adım adım gerçekleştirmekte olduğumuz projeler, tüm dünyanın dikkatini çekmeye devam edecek" diye konuştu.



Dünya'nın uzay alanındaki en prestijli kongresi olan 77. Uluslar arası Uzay Kongresi'ne ev sahipliği yapacağımız bu etkinliğin, 1 milyar dolarlık turizm kapasitesi oluşturması bekleniyor

DS AUTOMOBILES,
FRANSA VE İTALYA'DA
GELECEĞE HAZIRLANIYOR!



2024'ten itibaren tanıtılacak tüm yeni DS Automobiles modellerinin yalnızca %100 elektrikli olması planlanırken, yeni sıfır emisyon çağının ilk modeline dair çalışmalar Fransa'da tamamlanıyor. İtalya'daki Melfi Fabrikası'nda üretilecek olan yeni model, 700 kilometreden fazla menzile sahip olurken, yeni STLA M Platformu'nun %100 elektrikli versiyonunun öncüsü olacak.

DS Automobiles enerji geçiş sürecini hızlandırıyor. Faaliyete geçtiği ilk günden bu yana DS Automobiles, 2019'dan beri satışta olan elektrikli araç yelpazesine stratejisinin merkezine elektrik enerjisine geçişi yerleştirdi. %100 elektrikli DS 3 E-TENSE'in yanı sıra 225 ila 360 arasında değişen beygir güçlerine sahip DS 4 E-TENSE, DS 7 E-TENSE ve DS 9 E-TENSE şarj edilebilir hibritler gibi elektrikli aktarma organlarıyla sunulan tüm DS modelleri, 2023'ün ilk yarısında Avrupa satış hacminin yaklaşık yarısını temsil ediyor. İnovasyonun en ön saflarında yer alan DS Automobiles, Formula E katılımını sürdürürken %100 elektrikli dönüşümünü hızlandırıyor.

DS Automobiles, 2024'ten itibaren DS 4'ün %100 elektrikli versiyonunu satışa sunarak ürün yelpazesini genişletecek ve ardından, yeni bir tasarımı tanıtarak, Stellantis STLA M Küresel Platformu'nu temel alan ilk %100 elektrikli projesini başlatacak. 700 kilometreden fazla menzile için 98 kWsa'e varan yüksek kapasiteli bataryayla donatılan bu yeni model, DS Automobiles müşterilerinin isteklerine mutlak şekilde

uyarlanmış teknik özellikleriyle, olağanüstü teknolojiler ve inceliği bir arada sunacak. Bu yeni aracın Ar-Ge süreci Fransa'da devam ederken seri üretimin İtalya'daki Melfi Fabrikası'nda yapılması kesinleşti. 1990'larda açılan tesis, Napoli ile Bari arasındaki Basilicata Bölgesi'nde 270 hektarlık bir alanı kaplıyor. Melfi Fabrikası'nın uzmanlığından, ileri bir tarihte ikinci bir DS Automobiles modelinin daha yararlanması planlanıyor.





MASFED'DEN TİCARET BAKANI PROF. DR. ÖMER BOLAT'A TEŞEKKÜR ZİYARETİ

MASFED Genel Başkanı Aydın Erkoç, Yönetim Kurulu Üyeleri ve İl Dernek Başkanları ile beraber Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat'a teşekkür ziyaretinde bulundu.

Türkiye'de 70 bin motorlu araç satıcısını temsil eden ve tek çatı kuruluş olan Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu'nun (MASFED) temsilcileri Aydın Erkoç başkanlığında bir araya gelerek, ikinci el otomotiv sektöründe yapılan son düzenlemeler için Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat'a teşekkür ziyaretinde bulundu.

MASFED Yönetim Kurulu üyelerinin ve Türkiye'nin dört bir yanından gelen il dernek başkanlarının hazır bulunduğu toplantıya, Bakan Bolat'ın yanı sıra Bakan Yardımcıları Mahmut Gürcan, Sezai Uçarmak, Özgür Volkan Açar, Genel Müdür Yardımcıları ve Bakan Danışmanları katılım gösterdi.

Bakan Bolat toplantıda yaptığı konuşmada 6 ay 6 bin kilometre kısıtlamasını yetkili satıcılar nezdinde 6 ay daha uzattıklarını, bireysel satışlar için de uygulamaya başladıklarını hatırlatarak, "Yetkisiz kişilerin bireysel satışlarında yılda 3'ten fazla satış yapılamama kuralını sıkı bir şekilde denetliyoruz. Fiyat artışları ve köpüğün oluşması, en çok ilan siteleri ve sosyal medya platformlarında ortaya çıkıyordu. 31 Ağustos'ta getirdiğimiz yeni düzenleme ile ilan sitelerinde, oto ve emlak satışlarında sahte ilanlara

karşı sorumlu ve cezai müeyyideye tabi olmasını sağladık. 1 Kasım itibarıyla cezai müeyyideler başlıyor" dedi.

İkinci el oto fiyatlarının aynı marka ve aynı ürün için birinci el fiyatından daha yukarıda olamayacağı yönündeki yasaklamanın da bu yıl sonuna kadar geçerli olacağını ifade eden Bolat, "Tüm bu uygulamaların sonunda piyasa büyük ölçüde normaleşti, düzene girdi. Halkımızın satın alma gücünü artıracak, mağduriyetine yol açmayacak gerekli olan ne varsa bunları yapmaktan ve olumlu sonuçları görmekten memnuniyet duyuyoruz." diye konuştu.

Bakanlık olarak, özellikle otomotiv piyasasında birçok düzenleme yaptıklarını dile getiren Bolat, şunları kaydetti:

"Bu düzenlemeler neticesinde hem ikinci el hem de sıfır araba satışlarında çok ciddi bir rahatlama sağlandı. Fiyatlarda yüzde 15'e varan düşüşler var. Sıfır araçlarda yüzde 10 ila 20 arasında indirim kampanyaları görmeye başladık. Bu, piyasaların düzelmesi ve istikrarlı bir şekilde işlemesi için çok iyi. Rekabetçiliği yeniden kazanmış olduk. Rekabetin artmasıyla fiyat düşüşleri beraberinde gelecek."



Bolat, sürece katkılarından dolayı Genel Başkan Aydın Erkoç ve ekibine de teşekkür etti. Erkoç da Bakanlığın otomotiv piyasasına yönelik yaptığı düzenlemelerin sektör adına memnun edici olduğunu ifade etti.

Araç fiyatlarında düşüş yaşandığını belirten Erkoç, “Öncelikle göreve geldiği günden itibaren ikinci el sektörünü düzene sokmak adına yaptığı çalışmalar ve attığı önemli adımlar için Sayın Bakanımız’a teşekkürlerimizi sunuyoruz. Hepimizin bildiği gibi fiyatlarda köpük vardı, araçlar normal liste

fiyatının üzerinde satılıyordu. Araç bulmada ciddi sorunlar yaşanıyordu. Bu da haliyle 2’nci el otomobil fiyatının da yükselmesine sebep oluyordu. Sanki motorlu araç satıcıları fiyatları yükseltiyormuş gibi bir algı vardı. Halbuki en çok muzdarip olanlar bizim sektörümüzün mensuplarıydı. Ancak şu an güzel haberler alıyor, bazı markalarda kampanyaların yapıldığını görüyoruz. Şu anda bizim gördüğümüz kadarıyla yüzde 10-15 civarında fiyatlarda düşüş oldu. Tabii bu bizi sevindiriyor” diye konuştu. Hediye takdiminin ardından toplantı sona erdi.



Lexus'un 'Doğuştan Lüks' Yeni LM Modeli Türkiye'de



Cumhuriyet'in 100. Yılı'na ithafen Selanik'te gerçekleşen Lexus LM lansmanında, mobil halindeki araç içinde canlı yayın ile interaktif olarak yapılan basın toplantısında Türkiye'de bir ilke imza atıldı.

Premium otomobil üreticisi Lexus, markanın tamamen yeni bir segmente girmesini sağlayan lüks minivan modeli LM'i Türkiye'de satışa sundu. Özel jet uçaklarındaki konforu LM'e taşıyan Lexus, bu modelle birlikte markanın ve lüksün zirvesini sunuyor. Lexus'un "doğuştan lüks" yeni LM modelinin 4 kişilik VIP versiyonu, 10.900.000 TL ile Türkiye pazarına giriş yaparken LM'in 7 kişilik versiyonu ise 8.900.000 TL ile satışa sunuldu.

Lexus'un yeni NX ile başlattığı, RX ve RZ ile devam eden yeni döneminin dördüncü modeli olan LM, markanın yeni tasarım dilini, platformunu, güç ünitelerini ve yenilikçi teknolojilerini kullanıyor.

Markanın LS Sedan, LC Coupe gibi amiral gemisi modellerinde kullandığı isimlendirmeye uygun olacak şekilde LM, yani Luxury Mover modeli, markanın sunduğu konfor seviyesini en üst düzeye taşıyor. 4 kişilik VIP ve 7 kişilik versiyonlara sahip LM, yolcuları adına maksimum oranda konfor sunarken şoförlü veya bireysel kullanımlar

için de eşsiz bir seçenek olarak öne çıkıyor.

Lexus, LM modelinin tüm versiyonlarında 2.5 litrelik benzinli motoru elektrikli motorla kombine eden Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit sistemini kullanıyor. LM 350h, yeni NX 350h ve RX 350h modellerinde de yer alan aynı sistemle donatıldı. 250 HP güç üreten LM 350h, 239 Nm tork değerine sahip. 7 koltuklu ve 4 koltuklu LM modelleri, E-Four elektronik dört tekerlekten çekiş özelliğiyle de dikkat çekiyor. E-Four sistemi, ön/arka gücü dağılımını 100:0 oranından 20:80 oranına kadar değiştirerek her koşulda ideal çekişin ve güvenli yol tutuşun elde edilmesini sağlıyor.

Omotenashi felsefesiyle tasarlanan lüks yaşam alanı

Tamamen yeni LM ile Lexus'un hedefi, bir salon kadar konforlu ve mobil bir ofisin tüm rahatlığına sahip birinci sınıf bir yaşam alanı yaratmaktı. Bu özellikleriyle doğuştan lüks

bir araç olarak tasarlanan LM, hiçbir araçta bulunmayan üst düzey konforuyla araç içindekilerin her koşulda kendilerini rahat hissetmelerini sağlayacak ortamı sunuyor.

Lexus, LM konseptini geliştirirken özel jet üreticileri ve varlıklı müşterilerle birlikte kapsamlı çalışmalar yaptı. Böylece LM, müşterilerine kişiselleştirilmiş lüks özellikleri ile en yüksek standartları sunan bir model haline geldi.

Yeni LM de, markanın tüm modelleri gibi Omotenashi misafirperverlik felsefesiyle tasarlandı. LM'in tüm detayları, Takumi ustaları tarafından kusursuzlaştırıldı. Bu sayede araç, içerisindekilerin her an kendilerini evinde gibi hissedecekleri şekilde geliştirildi. Aynı zamanda mobil ofis olmanın tüm ihtiyaçlarını karşılayacak özelliklerle tasarlanan LM, her şartta en yüksek konforu sağlıyor. Koltuklar mükemmel desteği ve konforu sunarken araç içerisindeki sıcaklık, hava kalitesi, atmosfer ve aydınlatma da her zaman hassasiyetle kontrol edilebiliyor.

Lüks yolculukların zirve noktası: Yeni LM

Lexus'ta konfor, teknoloji ve lüksün zirvesini temsil eden LM, 7 koltuklu ve 4 koltuklu olmak üzere iki versiyon ile sunuluyor. Yedi koltuklu modelde, orta sırada yer alan VIP koltuklarla birlikte ek olarak üçüncü sıra koltuklar yer alıyor. Daha fazla bagaj alanı gerektiğinde ise, üçüncü sıra koltuklar katlanabiliyor.

LM ürün gamının en üstünde yer alan 4 koltuklu versiyon,

her yolculuğu son derece konforlu ve keyifli hale getirecek zengin özellikleriyle donatılan iki adet çok fonksiyonlu VIP arka koltuğuyla öne çıkıyor. Bu lüksü yansıtan özellikler arasında 48 inç HD geniş ekran, ön ve arka kabini ayıran ses geçirmeyen separatör, VIP koltuklar, 14 litrelik buzdolabı, iki cam tavan, Mark Levinson 3D Surround Sound Ses Sistemi ve daha sofistike Lexus Climate Concierge bulunuyor. Bununla birlikte 7 kişilik modelde ise, ön konsoldan bağımsız olarak çalıştırılabilen 14 inçlik arka multimedya ekranı da yer alıyor.

Yeni LM modeli için mükemmel sessizlik en önemli öncelikti. Geliştirme ekibi, sessizlik konusunda çığır açan bir model olan orijinal Lexus LS'ten ilham aldılar. Lexus'un hedefi yalıtımlı odaklardaki gibi mutlak sessizlik yerine doğal ve huzur veren, tüm duyulara hitap eden bir ortam elde etmektir. Bu amaçla aracın gövdesinde geliştirmeler yapıldı ve kabinde düşük frekanslı gürültüleri azaltan Aktif Gürültü Kontrolü'ne yer verildi. Ayrıca 4 koltuklu LM'de ses emici olmayan beş katmanlı tavan döşemesi kullanıldı ve bu sayede sohbet etmek daha kolay hale getirildi. Ekranın üzerinde yer alan ses geçirmeyen separatör ise, tamamen açılabilir, kapatılabilir veya karartılabilir.

LM'in yaşam alanı yeni nesil kabin ambiyansı aydınlatma sistemine de sahip. Mobil ofis gibi çalışma alanına dönüşebilen LM, 4 koltuklu modelde beş farklı temanın yanı sıra 14 farklı renk tonuyla farklı kabin ambiyanslarıyla aydınlatılabilir.





“TÜRKİYE DÜNYADA SPORUN DA PARLAYAN YILDIZI OLACAK...”

TFF Başkanı Mehmet Büyükekşi: “100. Yılımızı Avrupa Futbol Şampiyonası ile taçlandırdık. Türkiye dünyada sporun da parlayan yıldızı olacak...”

Türkiye uzun yıllardır devam eden Avrupa Futbol Şampiyonası'na ev sahipliği yapma hedefine ulaştı. UEFA Yönetim Kurulu, İsviçre'deki merkezinde düzenlenen törenle 2032 Avrupa Futbol Şampiyonası'nın İtalya-Türkiye ortak ev sahipliğinde düzenleneceğini açıkladı.

İtalya-Türkiye adaylık sunumunda Türkiye Futbol Federasyonu'nu sahnede Başkan Mehmet Büyükekşi, Başkan Vekili Mustafa Eröğüt, Genel Sekreter Kadir Kardeş ve Türkiye'nin EURO 2032 adaylığındaki futbol elçisi olan Atakaş Hatayspor Teknik Direktörü Volkan Demirel temsil etti.

Ev sahiplerinin açıklanacağı törende, TFF'yi temsilen İsviçre'ye giden delegasyonda Onursal Başkan Şenes Erzik, 1. Başkan Vekili İbrahim Burkay, 2. Başkan Vekili Yalçın Orhan, Başkan Vekili Yusuf Günay, Yönetim Kurulu Üyeleri Ali Düşmez, Müslüm Özmen, Şafak Müderrisgil, Ramazan Üçdan ile Erman Kalkandelen de yer aldı.

Yapılan sunumların ardından UEFA Yönetim Kurulu düzenlenen törenle EURO 2028'in Birleşik Krallık-İrlanda Cumhuriyeti ortak ev sahipliğinde, EURO 2032'nin ise İtalya-Türkiye ortak ev sahipliğinde yapılacağını açıkladı.

TFF Başkanı Büyükekşi: “İtalya ve Türkiye, bugünden itibaren 2032 yılına kadar iki ayrı ülke olarak değil büyük bir futbol ülkesi olarak tutkuyla çalışacak”

Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı Mehmet Büyükekşi Nyon'daki sunumda yaptığı konuşmada başta UEFA Başkanı Alexander Ceferin olmak üzere tüm UEFA yönetim kuruluna şükranlarını sunduğunu belirterek, “2032 Avrupa Şampiyonası'na ev sahipliği yapma onuruna sahip olmak ve bunu İtalya gibi kendimizi çok yakın hissettiğimiz ve ortak bir geçmiş ve kültür paylaştığımız bir dost ülke ile birlikte yapabilmek, kendim ve ülkem için büyük bir ayrıcalık. Tarihin en iyi Avrupa Şampiyonasını düzenlemek ve önümüzdeki 9 yıl boyunca Akdeniz, Avrupa, Asya ve Afrika'da milyonlarca yeni dostluklar

kurabilmek, futbol mirasına örnek nitelikte katkılar sunabilmek için güçlerimizi birleştirdik. İtalya ve Türkiye, bugünden itibaren 2032 yılına kadar iki ayrı ülke olarak değil büyük bir futbol ülkesi olarak tutkuyla çalışacak.” dedi.

Büyükeksi: “Ülkemize hayırlı, uğurlu olsun. Türkiye, her anlamda Avrupa Futbol Şampiyonası’nı düzenlemeye hazır”

Mehmet Büyükeksi, UEFA’nın EURO 2032’nin İtalya ve Türkiye ortaklaşa ev sahipliğinde yapılacağını açıklamasının ardından yaptığı değerlendirmede, “Bugün hem Türk futbolu hem İtalyan futbolu hem de Avrupa futbolu adına önemli bir gün. Uzun yıllardır sürdürdüğümüz Avrupa Futbol Şampiyonası’nı ülkemize getirme çabalarımız sonunda meyvesini verdi. Daha önce de düzenlemeyi hak ettiğimizi düşündüğümüz Avrupa Futbol Şampiyonası’na 2032’ye İtalya ile birlikte ev sahipliği yapacağız. Ülkemize ve İtalya’ya hayırlı uğurlu olsun.Cumhuriyet tarihinde ilk kez dünyanın en büyük spor organizasyonlarından Avrupa Futbol Şampiyonası’na ev sahipliği yapacak olmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Türkiye dünyada sporun da parlayan yıldızı olacak. Cumhuriyetimizin ve Türkiye Futbol Federasyonumuzun 100. yılını Avrupa Futbol Şampiyonası ile taçlandırdık. Bu gurur hepimizin. Kutlu olsun...” ifadelerini kullandı.

“Avrupa ve dünyanın dört bir yanındaki taraftarlar için heyecan verici ve unutulmaz bir turnuva olacağına inanıyorum”

EURO 2032’yi İtalya ile ortaklaşa düzenleyecek olmalarının ortak geçmiş ve kültüre sahip iki Akdeniz ülkesi arasındaki iş birliğini daha kuvvetlendireceğinin altını çizen Büyükeksi, “2032 Avrupa Futbol Şampiyonası’na ev sahipliği yapmak iki ülke için önemli bir kilometre taşı olacak. EURO 2032 ev sahipliği, iki ülkenin yalnızca güzel oyuna olan tutkularının bir kanıtı değil, aynı zamanda uluslararası işbirliğini teşvik etme konusundaki güçlü taahhütlerinin de bir kanıtı. Türkiye’nin zengin futbol tarihi, İtalya’nın futboldaki köklü mirasıyla birleştiğinde, Avrupa ve dünyanın dört bir yanındaki taraftarlar için heyecan verici ve unutulmaz bir turnuva olacağına inanıyorum. Bu ortaklık Türkiye ve İtalya arasında var olan ilişkilerin güçlenmesini ve kültürel bağların derinleşmesini sağlayacaktır. Avrupa’nın en büyük futbol turnuvasının İtalya ve Türkiye’nin ortaklığı ile düzenlenecek olması Avrupa’nın temsil ettiği çok kültürlülüğün futbolda da



benimsenmesi için önemli bir fırsat olacaktır.” şeklinde konuştu.

“EURO 2032 ev sahipliği ülkemize sportif, ekonomik ve kültürel açıdan çok önemli katkılar yapacak”

EURO 2032 ev sahipliğinin sportif açıdan Türkiye’ye yapacağı büyük katkıların yanı sıra ekonomik ve kültürel olarak da büyük kazanımlar sağlayacağını kaydeden TFF Başkanı, “Bu büyük organizasyonu düzenlemek halkımızın misafirperverliğinin yanı sıra hayranlık uyandıran muhteşem doğal güzelliklerini ve tarihini tüm dünyaya sergilemek açısından yeni kapılar açacaktır. Dünyanın dört bir yanından turnuva için ülkemize gelecek olan futbol tutkunları ülkemizin güzelliklerini de keşfetme şansına sahip olacaklar. Turnuva şüphesiz turizmimizi canlandıracak ve dünyanın dört bir yanından yeni ziyaretçileri ülkemize çekecektir. Avrupa Futbol Şampiyonası’nı düzenlemek ev sahibi ülke için uluslararası ilişkilerde de önemli bir rol oynar.” diye konuştu.

TFF Başkan Vekili Eröğüt: “EURO 2032’ye ev sahipliği yapma hedefimiz, Mevlana’nın bize emanet ettiği “Gel. Kim olursan ol, yine gel” vasiyeti üzere tamamen insan odaklıdır”

TFF Başkan Vekili Mustafa Eröğüt ise Türkiye-İtalya adaylık sunumunda yaptığı konuşmasında şunları söyledi:

“2032 Avrupa Futbol Şampiyonası’na ev sahipliği yapma hedefimiz, bu toprakların bize emanet ettiği Mevlana’nın “Gel. Kim olursan ol, yine gel” anlayışı üzere tamamen insan odaklıdır. Her iki ülkenin de her yıl dünyanın dört bir yanından gelen on milyonlarca ziyaretçisi, Akdeniz’de Türkiye’nin ve İtalya’nın dillere destan misafirperverliğine alışkıdır. Türkiye, dünya için modern bir buluşma noktasıdır.”

EURO 2032’ye Ortak geçmiş ve kültüre sahip iki ülke ev sahipliği yapacak

EURO 2032’nin İtalya ve Türkiye’nin ev sahipliğinde düzenlenecek olması benzer kültür ve köklü bir tarihin parçası olan iki ülkenin işbirliğine sahne olacak. Yüz yıllardır kültürel, siyasi ticari ve sportif olarak çok iyi ilişkiler içinde olan iki Akdeniz ülkesi arasındaki iş birliğini daha da üst seviyeye çekerek kuvvetlendirecek ve futbolumuzun yarınları için önemli bir köprü olacak.



En çevreci SUV markası Jeep, *macera tutkunları için* daha çevre dostu yolculuklar sunuyor



Tüm modellerinde elektrifikasyona geçen, ürün yelpazesi 4xe şarj edilebilir hibrit ve e-Hybrid modellerinden oluşan Jeep® markası, Türkiye'nin en çevreci SUV ürün gamını sunuyor. 80 yıllık efsanevi bir geçmişe sahip, sıra dışı yolculuklar arayanlara arazi kabiliyeti, rafine işçilik, çok yönlü kullanım sunan orijinal SUV markası Jeep, elektrifikasyon yolculuğuna '2030 yılında 0 emisyon' hedefiyle iddialı bir şekilde devam ediyor.

Tamamen hibrit ürün gamı ile Türkiye'nin en çevreci SUV markası olan Jeep, maceraya ve özgürlüğe giden yolda arazi kabiliyetini ve yüksek performansı, en çevre dostu sürüş deneyimiyle birlikte sunuyor. Ürün yelpazesi 4xe şarj edilebilir hibrit ve e-Hybrid modellerinden oluşan marka, elektrifikasyon yolculuğuna 2030 yılında '0 emisyon özgürlüğü' vizyonu ile iddialı bir şekilde devam ediyor.

Marka, SUV elektrifikasyonunun global lideri olarak kategorinin geleceğini şekillendirme yolunda ilerlerken, önümüzdeki dönemde piyasaya süreceği tüm modelleriyle bu vizyonu desteklemeyi planlıyor.

Ülkemizde Renegade ve Compass e-Hybrid ve 4xe plug-in hibrit modelleri, özgün ve efsanevi Jeep özelliklerinin



yanı sıra yeni nesil hibrit teknolojileri sayesinde çevreci ve yakıt tüketiminde avantajlı olmaları ile de öne çıkıyor. Küçük SUV segmentinde yer alan Renegade e-Hybrid, markanın 7'li ızgara ve trapezyonel çamurluklar gibi güçlü mirasını yansıtıyor. Kompakt SUV modeli Compass e-Hybrid ise konfor, kabin genişliği ve en son teknolojiye

sahip özellikleriyle öne çıkıyor. Her iki modelde de yer alan e-Hybrid güç sistemi, EV özelliğiyle sürücülere tamamen elektrikli modda araç kullanma imkanı sunuyor. E-Hybrid modeller, ulaşılabilir olmalarıyla da tamamen elektrikli Jeep ürün gamına giriş noktası olma özelliği taşıyorlar.





“OTOMOTİV SEKTÖRÜ İLE İLGİLİ İŞLEMLER BİR BAKANLIĞIN ÇATISI ALTINDA TOPLANMALI...”

Diğer sayılarımızda olduğu gibi bu sayımızda da MASFED’e bağlı üye derneklerin başkanlarına sayfalarımızda yer vermeye devam ediyoruz. Marmara Motorlu Araç Satıcıları Derneği (MARMAS) Başkanı Hüseyin Erdem konuğumuz oldu; dernek olarak yaptıkları önemli çalışmalarını anlatarak, son dönemde ikinci el sektöründe yapılan çalışmalarını değerlendirdi.

MARMAS Başkanı Hüseyin Erdem’i tanıyabilir miyiz?

İzmit doğumluyum. İstanbul Pendik’te ikamet etmekteyim. Öğrencilik yıllarımdan beri otomobil sektörüne karşı bir ilgim vardı. Dolayısıyla kendimi sektörün içinde buldum. 1986 yılından bu yana otomotiv sektöründe faaliyet göstermekteyim.

2011 yılında kurucularından olduğum, o zaman ki adı “İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği”nin Yönetim Kurulu üyeliği görevinde bulundum. 2021 yılı Aralık ayında yapılan Genel Kurul’da da Yönetim Kurulu Başkanı seçildim.

MARMAS’ın dernek faaliyetlerinden kısaca bahsedebilir misiniz?

Marmara Motorlu Araç Satıcıları Derneği (MARMAS) 12 yıldır üyelerimize hizmet veriyor.

Bu süreçte, sektörümüzü ilgilendiren bazı yasal düzenlemeler nedeniyle zor günler geçiren esnafımızın mağduriyet yaşamaması için yerel ve merkezi yönetimler nezdinde girişimlerde bulunduk. Siyasi parti yöneticilerini, sivil toplum kuruluşlarının temsilcilerini ziyaret ederek sorunlarımızı ve çözüm önerilerimizi anlattık. İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı alma zorunluluğu nedeniyle bazı ilçe belediyelerince iş yerlerimizin mühürlenerek kapatılmasını önledik. Defalarca bu konudaki yasal düzenlemelerin yürürlük tarihlerini ertelettik. Yaptığımız ısrarlı şikayetler sayesinde haksız ve keyfi uygulamaları nedeniyle bazı ticari internet sitelerine, Rekabet Kurumu’nca soruşturma açılmasına katkı sağladık.

Binlerce meslektaşımızın mesleki yeterlilik belgesi almasını temin ettik. Her yıl geleneksel iftar yemeği tertipleyerek sosyal dayanışmayı sağladık. Ülkemizin yaşadığı felaketlerde yardım kampanyaları düzenledik. Sektörümüzü daha iyi noktalara getirmek ve İstanbul’da faaliyet gösteren motorlu araç satıcılarının sorunlarını çözmek adına çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

“MASFED’in bu hususta yapmış olduğu çalışmaları yakından takip ediyoruz. Otomotiv piyasasında yaşanan fahiş fiyat artışını ve kayıt dışı otomobil ticaretini önleyecek, meslektaşlarımızın hak ve hukukunu koruyacak her türlü girişimi canı gönülden desteklemekteyiz.”

Dernek olarak üyesi olduğunuz MASFED’in de sunduğu çözüm önerileriyle Ticaret Bakanlığı tarafından ikinci el ticaretinde kayıt dışılığı ve fahiş fiyat artışlarını engellemek adına birçok düzenleme yapılıyor. Yapılan çalışmaları nasıl değerlendiriyorsunuz?

MASFED’in bu hususta yapmış olduğu çalışmaları yakından takip ediyoruz. Otomotiv piyasasında yaşanan fahiş fiyat artışını ve kayıt dışı otomobil ticaretini önleyecek, meslektaşlarımızın hak ve hukukunu koruyacak her türlü girişimi canı gönülden desteklemekteyiz.

MASFED tarafından sunulan çözüm önerileri sektörün gerçekleri göz önünde bulundurularak hazırlanan öneriler olduğu için dikkate alınacaktır diye düşünüyoruz. Nitekim bu konuda olumlu gelişmeler olduğunu görüyoruz.

Sektörün standartlarının iyileştirilmesi adına yapılması gereken çalışmalar nelerdir?

Sektörünün standartlarının iyileştirilmesinde tüm paydaşların görüşüne başvurulmalı; özellikle piyasadaki aktörler mutlaka dikkate alınmalı. Mevcut standartları ve sektör ihtiyaçlarını belirlemek için pazar araştırması yapılmalı.

Unutmayalım ki, sektörde standart oluşturmak karmaşık bir süreçtir. Uzman danışmanlık almak ve yetkili kuruluşlarla iş birliği yapmak gerekir.

İkinci el sektörü 2023 yılını nasıl geçirdi? Önümüzdeki dönem beklentileriniz nelerdir?

2023 yılını dört çeyrek olarak değerlendirirsek; ilk üç çeyrek ikinci el için hiç de olumlu geçmedi diyebiliriz. Bu dönem sıfır araç teminindeki zorluklar, fiyatlardaki anormal artış, tüketici talebi, yakıt fiyatları, ekonomik durum ve kayıt dışı ticaretin tavan yaptığı bir dönem olarak hatırlanacaktır.

Ancak devletimizin aldığı tedbirler ve yaptığı yeni

düzenlemeler dördüncü çeyrekte piyasayı regüle etmeye başladı. Araç bollaştı, uçuk fiyatlar geriledi, yetkisiz kişiler piyasadan çekilmeye başladı. Önümüzdeki günlerin daha da iyi olacağını ümit ediyorum.

Ekleme istedikleriniz...

Otomotiv sektöründe sorunların çözülmesi, güven ortamının tesis edilmesi adına söylenebilecek çok şey var. Ben bu söyleşi vesilesiyle birkaç başlığa değineyim;

Otomotiv sektörü ile ilgili işlemler bir bakanlığın çatısı altında toplanmalı, bürokratik sıkıntılar aşılmalı.

Belgelendirme, test, denetim, muayene, tescil gibi işlemlerin tek elden yürütüldüğü bir kurum kurulmalı.

Yetki belgesiz otomotiv ticareti engellenmeli. Ancak bu belgeyi almak için başka yasalara atıfta bulunularak yerine getirilmesi zor şartlar öne sürülmemeli.

Piyasadaki ortalama araç yaşı düşürülmeli.

Tüketiciyi korumalı ve güveni pekiştirilmelidir.

Sektör ile ilgili görüş ve düşüncelerimizi bir kez daha gündeme getirme imkanı sunduğu için MASFED’e ve çalışan ekibinize teşekkür ediyorum.

“2023 yılını dört çeyrek olarak değerlendirirsek; ilk üç çeyrek ikinci el için hiç de olumlu geçmedi diyebiliriz. Bu dönem sıfır araç teminindeki zorluklar, fiyatlardaki anormal artış, tüketici talebi, yakıt fiyatları, ekonomik durum ve kayıt dışı ticaretin tavan yaptığı bir dönem olarak hatırlanacaktır. Ancak devletimizin aldığı tedbirler ve yaptığı yeni düzenlemeler dördüncü çeyrekte piyasayı regüle etmeye başladı. Araç bollaştı, uçuk fiyatlar geriledi, yetkisiz kişiler piyasadan çekilmeye başladı. Önümüzdeki günlerin daha da iyi olacağını ümit ediyorum.”

FIAT'tan

Cumhuriyetimizin 100. Yılına özel “Fiorino 100. Yıl Serisi”

FIAT markası Cumhuriyetimizin 100. Kuruluş yıldönümünü kutlamak üzere, 2007 yılından itibaren Tofaş'ta üretilerek dünyanın pek çok ülkesine ihraç edilen ve Türkiye'de hafif ticari araç pazarının en çok tercih edilen modellerinden biri olan Fiat Fiorino'nun, 100.Yıl Özel Seri'sini piyasaya sundu.



2007 yılından itibaren Tofaş'ta üretilerek, dünyanın pek çok ülkesine ihraç edilen ve Türkiye'deki hafif ticari araç pazarının da en çok tercih edilen modellerinden biri olan Fiat Fiorino, Cumhuriyetin 100. yılına özel yeni bir seriyle piyasaya sunuldu.

Cumhuriyetin 100. yılını kutlamak ve bu özel yıldönümünün hatırasını ölümsüzleştirmek üzere tasarlanan Fiorino100. Yıl Özel Serisinde, Türk Bayrağı'ndan esinlenerek yaratılan yeni tasarımsal özellikler ile birlikte aracın iç ve dış tasarımında 100. yıl logo kullanımları yer alıyor.

Türk bayrağının renklerinden ilham alındı, 1923 adet üretiliyor

Türk bayrağının renklerinden ilham alınarak tasarlanan Fiorino 100. Yıl Özel Serisi'nde; aracın önünde konumlandırılan kırmızı renkli FIAT logosu, yan ayna kapakları ve kırmızı detayları içeren 16'ınç titanyum gri alaşımlı jantlar, sadece beyaz olarak sunulan gövde rengi ile bütünleşiyor. Cumhuriyet'in 100. Yılına özel olarak tasarlanan 100. Yıl logosu, aracın her iki yanında yer alan çitalar üzerinde, ön cam kenarında ve arka kapı üzerinde yer alırken, Türkiye Cumhuriyeti'nin sonsuzluğunu vurguluyor. Siyah ve beyaz renkleriyle dikkat çeken çift renkli arka kapı ise aracın diğerlerinden farklılaşmasını sağlıyor.

Fiorino'nun yeni 100. Yıl Özel Serisi'nin iç tasarımında

ise, kırmızı dikişli deri direksiyon simidi, vites körüğü ve vites topuzu; kırmızı desenli koltuklar, kırmızı koltuk dikişleri; koltuk sırtlıklarında ve orta konsoldaki 100. yıl logosu aracın özgün konseptini tamamlayan unsurlar olarak öne çıkıyor.

Cumhuriyet'in kuruluş yılını temsilen toplamda 1923 adet üretilen Fiorino 100. Yıl Serisinde orta konsolunda, aracın numarasının yazılı olduğu Özel Seri Numara Rozeti de yer alıyor.

Fiorino 100.yıl özel serisi özgün tasarımının yanı sıra, konfor, teknoloji ve ekonomiyi tek potada birleştiriyor

Fiat Fiorino, kompakt boyutu, fonksiyonel yapısı, sürüş özellikleri, yüksek dayanıklılık seviyesi, ekonomik ve çevreci özellikleriyle öne çıkıyor. Fiorino, 100. Yıl Özel Serisi'nde EBD destekli ABS, ESP, ASR, yokuş kalkış desteği, sürücü ve yolcu ön ve yan hava yastığı, klima, yağmur sensörü, karanlık sensörü, ısıtılmalı ön sürücü ve yolcu koltukları, elektrikli ve ısıtılmalı yan aynalar, fonksiyonel deri direksiyon simidi ve vites topuzu, alüminyum alaşımlı jantlar, 7 inç tablet ekran ile Apple Car Play ve Android Auto teknolojisini standart olarak yer alıyor.

Fiorino Combi 1.3 Mjet 95 HP versiyon ile devreye alınan özel seri 690 Bin 900 TL'lik fiyat ile satışa sunuluyor.

OTONOMİ'DEN KATAR ÇIKARTMASI

Otonomi heyeti, bu yıl Katar'da düzenlenen Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı'na katıldı...

Dünyanın en prestijli fuarlarından olan Cenevre Uluslararası Fuarı (Geneva International Motor Show, GIMS) bu yıl Katar Doha Gösteri ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşti. Katar, geleneksel bir otomobil fuarından fazlasını vaat eden bu heyecan verici festivale ilk kez ev sahipliği yaptı.

Dünya en meşhur markalarının yerine dünyanın en yeni modellerinin ve teknolojilerinin tanıtıldığı bu önemli fuarda Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyük otomotiv ticaret ve yaşam merkezi olan Otonomi'nin yönetim kurulu üyeleri ve esnafları da yerini aldı. Sektörün önemli isimlerinin ve markalarının yer aldığı fuara katılan üyeler, birçok standı ziyaret etti; sektör profesyonellerinden geleceğin teknolojilerini dinledi.

Ülkeye henüz gelmemiş olan araçları inceleyerek distribütörlerle görüşmeler yapan Otonomi heyeti, Fuar sonunda Türkiye'nin Doha Büyükelçisi Mehmet Mustafa Gökse ile Ticaret Müsteşarı Fatih Çetinkaya'yı da ziyaret etti.



AKYURT BELEDİYE BAŞKANI HİLAL AYIK, AKYURT'UN ÇİTASINI HER GEÇEN GÜN YÜKSELTİYOR



Genç, dinamik ve başarılı Başkan Hilal Ayık, Akyurt'un çehresini değiştiren çalışmalarının yanı sıra düzenlediği etkinliklerle de adından söz ettirmeye devam ediyor. Her yaş grubu için hemen her alanda gerçekleşen sosyal ve kültürel faaliyetler, toplumsal gelişime de büyük katkı sağlıyor...

Genç, dinamik ve başarılı Başkan Hilal Ayık, Akyurt'un çehresini değiştiren çalışmalarının yanı sıra düzenlediği etkinliklerle de adından söz ettirmeye devam ediyor. Her yaş grubu için hemen her alanda gerçekleşen sosyal ve kültürel faaliyetler, toplumsal gelişime de büyük katkı sağlıyor. Ayık, son dönem yaptığı çalışmalarla da örnek oluyor...

Bebek Kütüphanesi Gelenekleri Yaşatıyor

Akyurt Belediyesinin 2020 yılında yapımını tamamladığı Bebek Kütüphanesi Projesi, bebeklerin, çocukların ve ailelerin yeni adresi oldu.

0-2, 2-4 ve 4-6 yaş gruplarına hizmet veren kütüphanede her yaş grubu için özel hazırlanmış içeriklerden oluşan dersler bulunuyor.



Bu derslerde çocuklar, aileleriyle eğlenceli jimnastik, akıl oyunları, etkin kitap okuma, resim becerisi, becerikli eller atölyesi, bebek masal atölyesi, görsel, dokunsal ve işitsel duyu atölyesi ve Kur'an-ı Kerim eğitimi ile hem öğreniyor hem de güzel vakit geçiyor. Yapılan etkinlikleri Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık da yakından takip ediyor.

Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık'ın katıldığı etkinlikte çocuklar, öğretmenlerinin gözetiminde ilahiler söyleyip Kur'an-ı Kerim'den ayetler okudu, el becerilerini ailelerin de katıldığı etkinlikte sergiledi. Başkan Hilal Ayık çocukları ilgiyle izledi, tören sonunda ailelerine ve çocuklara başarı belgesi takdim etti. Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık programda şöyle konuştu "Aileler gönül rahatlığıyla çocuklarını buraya getiriyor ve kendileri de katılıyor. Değerli çocuklarımızın Kur'an-ı Kerim'e geçiş törenini bir arada takip ettik. Burada Kur'an-ı Kerim öğrenmenin yanında jimnastik, el becerisi, masal atölyesi, etkin kitap okuma gibi çok güzel eğitimler de veriliyor. Eğitimcilerimize emekleri için, ailelerimize de çocuklarını bize emanet ettikleri için teşekkür ediyorum. Gelecek nesillerin ne istediğini bilen, kendine güvenen bireylerden oluşması için var gücümüzle çalışıyoruz. Allah zihin açıklığı versin."

Akyurt, Avrupa Spor Haftası Etkinliklerinde Buluştu

Akyurt Gençlik ve Spor İlçe Müdürlüğü'nün düzenlediği Avrupa Spor Haftası etkinlikleri kapsamında sporcular ve Akyurtlular Akyurt Şehir Stadında bir araya geldi.

Avrupa Spor Haftası etkinliğine Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık, Akyurt Kaymakamı Mehmet Tunç, Kültür ve Sosyal İşler Müdürü Nadi Tiryaki, Gençlik ve Spor İlçe Müdürü Kemal Yurtoğlu ile sporcular ve aileleri katıldı.

Etkinlikler yürüyüşle başladı. Ardından genç sporcular futbol, voleybol, boks, güreş, badminton ve tekvandoda yeteneklerini sergiledi.

Bir süre gençlerle badminton, voleybol ve futbol oynayan Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık, Avrupa Spor Haftası etkinlikleri ile ilgili yaptığı açıklamada “Hayatımızda sporun yeri oldukça büyük. Özellikle son dönemde voleybol başta olmak üzere dünya çapında sporda büyük başarılar elde ettik. Bu sebeple sporu çocuklarımızın ve gençlerimizin hayatının her alanına yaymalıyız. Akyurt Belediyesi olarak profesyonel sporcular yetişmesi için branş fark etmeksizin sporun her alanına destek vermeye devam edeceğiz. Etkinliğin düzenlenmesinde emeği geçenlere teşekkür ediyorum” ifadelerini kullandı.



Akyurt Kaymakamı Mehmet Tunç ise etkinlikle ilgili olarak şunları söyledi: “Spor çocuklarımızın sağlıklı bir şekilde yetişmesi için hayati önemdedir. Bütün spor branşlarına hak ettiği değer her zamankinden daha fazla verilmelidir. Akyurt’ta spor alanında antrenörlerimiz ve sporcularımız güzel işlere imza atıyorlar. İnşallah gelecekte büyük sporcular yetiştirilecek.”

Ahilik Geleneği Akyurt’ta Yaşatılıyor

Akyurt’ta bu yıl 4’üncüsü düzenlenen geleneksel Ahilik Haftası seymenler, mehteran takımı ve Ahilik pilavı ile kutlandı.

Cumhuriyet Meydanı’nda düzenlenen kutlama programında Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık, Akyurt Kaymakamı Mehmet Tunç, AK Parti Akyurt İlçe Başkanı Murat Yıldırım, Büyük Birlik Partisi İlçe Başkanı Mustafa Tüfekçi, AKSİAD Başkanı Murat Karakaş, Meclis Üyeleri, sanayiciler, esnaflar, idari amirler, öğrenciler ve Akyurtlular yerini aldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayan programda mesleki ve teknik liselerde öğrenim gören öğrenciler Ahilik yemini ederek Ahilik duası yaptı.

Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık törende yaptığı konuşmada öğrencilere ve davetlilere hitaben şunları söyledi:

“Biz ahilik haftası etkinliklerimizi artık geleneksel hale getirdik. Bu yıl 4’üncüsünü yapıyoruz. Anadolu’nun en önemli değerlerinden biri Ahilik. İyi insan olmanın temelinde de iyi bir esnaf olmanın temelinde de tüccar olmanın temelinde de yine aynı değerler yatıyor. Bugün burada meslek liseli öğrencilerimiz var. Biz 2 senedir ahilik haftamızı meslek lisesi öğrencilerimizle birlikte kutluyoruz. Çünkü bu Ahilik kültürünü yaşatacak olan gençlerimiz meslek liseli gençlerimiz. Manevi değerlerine sahip çıkacaklar. O yüzden gençleri bu işin içine dahil etmezsek sanki bir taraf eksik kalacak. 2 senedir gençlerimiz de bu programa katılıyorlar ve hakikaten program tam anlamıyla amacına ulaşmış oluyor diyebilirim. Öğrenciler de programa katılarak mesleklerini sergilediler. Kendilerine teşekkür ediyorum. Programa katılan bütün davetlilerin her birine teşekkür ediyorum. Ahilik haftamız kutlu olsun.”

Okul Çantaları Akyurt Belediyesinden

Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık, Akyurt’ta okulların açılmasıyla birlikte Yıldırım Beyazıt İlköğretim Okulunda ilkokula başlayan 1’inci sınıf öğrencilerine okul çantası seti hediye etti.

Programa İlçe Milli Eğitim Müdürü Haluk Saydan ve Akyurt Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Müdürü Nadi Tiryaki de katıldı.

Göreve geldikleri günden itibaren eğitime destek verdiklerini belirten Başkan Hilal Ayık, yaptığı açıklamada “Geçmiş yıllarda da okula yeni başlayan öğrencilerimize okul ve beslenme çantalarını hediye ettik. Bu yıl da 1000 öğrencimize tüm okullarımızda okul çantası setini teslim edeceğiz. Sevgili öğrenciler gerek dönem başında olsun gerek dönem ortasında olsun biz her zaman sizlerin yanında olmaya devam edeceğiz. İlçemiz her geçen gün biraz daha büyüyor. Öğrenci ve okul sayımız da artıyor. Bizler de her geçen yıl üstüne koyarak, gençlerimize ve öğrencilerimize yönelik desteklerimizi ve çalışmalarımızı sürdürüyoruz.” ifadelerini kullandı.





KARTİNG 6. AYAKTA NEFES KESEN ÇEKİŞME

2023 MOTUL Türkiye Karting Şampiyonası 6. ayağı olan NİMOSK Karting Yarışı, Nimara Otomobil Spor Kulübü (NİMOSK) tarafından 5 ayrı kategoride 61 sporcunun katılımı ile düzenlendi

2023 MOTUL Türkiye Karting Şampiyonası 6. ayağı olan NİMOSK Karting Yarışı, 14-15 Ekim tarihlerinde Nimara Otomobil Spor Kulübü (NİMOSK) tarafından 5 ayrı kategoride 61 sporcunun katılımı ile düzenlendi. ICYPPEX ana sponsorluğunda, Marmaris Belediyesi ve Marmaris Ticaret Odası katkılarıyla TOSFED Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleşen organizasyonda, Cumartesi tüm kategorilerde ilk yarışların ardından Pazar günü ikişer yarış koşuldu.

6-9 yaş sporcuların katılımına açık micro kategoride Selim Köse birinci, Nihat Karadeniz ikinci, Olgun Yücel üçüncü olurken, 7-12 yaş arası mini kategoride Can Özler birinciliği, Rüzgar Evcii ikinciliği, Cem Karakömür ise üçüncülüğü elde etti. 12-15 yaş arası

junior kategoride ilk 3 sıra Yağız Topal, Hakkı Dorum, Leyla Sulyak şeklinde oluşurken, 14 yaş üzeri senior kategoride de Gün Taşdelen birinci, Sena Savaşer ikinci, Ateş Birinci üçüncü oldu. 30 yaş üzeri master kategori ilk 3 sırasında ise Muratcan Eğilmez, İlyas Vurgeç ve Murathan Gür yer aldı. Kadınlar junior kategorisinde de birinci Leyla Sulyak olurken, senior kadınlarda Sena Savaşer birinciliği, Zeynep Çukurova ikinciliği, Sudenur Yurdağül de üçüncülüğü elde etti. Dynamic Racing Team'in takımlar birinciliğini kazandığı organizasyon, yarış sonunda düzenlenen ödül töreni ile son buldu.

2023 MOTUL Türkiye Karting Şampiyonası, 25-26 Kasım tarihlerinde TOSFED Körfez Yarış Pisti'nde Otomobil Sporlarında Kadın Spor Kulübü tarafından düzenlenen 7. ayak yarışları ile son buldu.





Muhammed Ali Karakaş
Otomerkezi.net CEO'su

“İkinci El Otoya Talep Çok Ancak Kredi Yok”

Türkiye'nin önde gelen ikinci el araç şirketlerinden Otomerkezi.net, tüketicilerin son dönemde yaşadığı problemlere değinen bazı açıklamalarda bulundu.

Ülkemizde otomobil satışlarında, her 10 otomobilden 7'si kredi ile satın alınırken, bu yılın ikinci yarısı itibarıyla bu durumun değiştiğini aktaran Otomerkezi.net CEO'su Muhammed Ali Karakaş, “İkinci el otomobile talep çok yüksek, ancak talebin önünü kesen ve pazardaki durgunluğa sebep olan temel unsur kredi. Şu anda her 10 kişiden ancak 2'si krediye erişebiliyor. Yüksek faiz oranları, düşük vadeler, kredi çıkmama durumları sektörün gelişimine olumsuz etki ediyor. Pazar yıl sonuna kadar

bu durgunlukta devam ederse ikinci el araç satışları 7,5 milyonluk hedefe ulaşamaz; ancak 6-6,5 milyon seviyelerinde kapanır.” şeklinde konuştu.

İkinci elin merkezi Otomerkezi.net, sektörün kredi problemine ışık tuttu. Her ay ortalama 7 ile 9 Milyar TL taşıt kredisi hacmi bulunurken, Haziran bu hacim sırasıyla 2,5 Milyar TL'ye, Temmuz ayında ise 717 Milyon TL'ye kadar düştü.

Kredi kullanım seviyesi 10'da 2'ye kadar indi

Türkiye otomotiv sektörünün gelişiminde taşıt finansmanı ve kredi çözümlerinin büyük önem arz ettiğini hatırlatan Otomerkezi.net CEO'su Muhammed Ali Karakaş, "Ortalama 10 kişiden 7'si kredi vasıtasıyla otomobil satın alırken bugün geldiğimiz noktada 10 kişiden 2'si kredi ile araç satın alıyor. Vatandaşların kredi başvuruları ya onaylanmıyor ya da komik diyebileceğimiz tutarlarda kredilerle karşılaşıyor. Bayilerimize gelen birçok tüketicide de bu problemle karşılaşıyoruz. Sahada son 1 aydır ciddi bir durgunluk söz konusu ve temel sebebi kredi. Talep çok yüksek, ancak krediye ulaşım reelde artık her anlamda imkansız. BDDK'nın son 1,5 yıldır izlediği politikalarından taviz vererek vadeleri artırmamız elzem, aksi takdirde nihai tüketici otomobile erişemeyecek." dedi.

Pazar, durgunluk devam ederse 6 milyona kapanır

Sıfır araçlarda bulunurluğun artışı ve ikinci elde durgunluğun etkisiyle pazarın negatif bir pozisyonda olduğunu söyleyen Karakaş, "Pazardaki beklenti ve hedefler bu yıl satışların 7,5 milyonu bulmasıydı. Durgunluk devam ettiği takdirde ikinci el araç pazarı bu yılı ancak 6-6,5 milyona kapatır şeklinde öngörüyoruz. Son 2 ayda ortalama marka-modele bağlı olarak fiyatlarda yüzde 6 ile 8 arasında düşüş mevcut. Döviz kuru ve enflasyon stabil devam ederse pazar da regüle olmuş biçimde devam eder, fiyatlar da benzer seviyelerde ilerler. Krediye erişim hem Merkez Bankası hem de bankalar tarafından desteklenirse en azından aracını yenilemek isteyen tüketiciye ilaç gibi gelecektir." yorumunu yaptı.





Son dönemde elektrikli araçları ile öne çıkan Anadolu Isuzu, portföyüne en son eklenen modeli NovoVolt'u ilk kez Busworld Europe Brüksel Fuarı'nda tanıttı. Şirketin fuarda sergilediği %100 Biyogaz uyumlu Kendo 13 CNG ve Isuzu Grand Toro ile tamamen elektrikli NovoCiti VOLT ve CitiVolt modelleri de ziyaretçilerden büyük beğeni topladı. CitiVolt modeli fuar kapsamında düzenlenen Busworld Vehicle Awards 2023'te "GÜVENLİ OTOBÜS" kategorisinde Mükemmellik ödülünü kazandı.

Başta Avrupa olmak üzere dünya pazarlarının yüksek beklentilerini karşılayan yeni modellerle geliştirdiği elektrikli araçlarını uluslararası etkinliklerde tanıtan Anadolu Isuzu, söz konusu geleneği bu yıl da sürdürerek, portföyüne en son eklenen NovoVolt modelinin tanıtımını 7-12 Ekim tarihleri arasında düzenlenen Busworld Europe Brüksel Fuarı'nda ilk kez gerçekleştirdi. Ticari araç sektörünün en önemli

etkinliklerinden biri olarak kabul edilen ve önde gelen ticari araç markaları ile ilgili yan sanayi firmalarını bir araya getiren fuarda Anadolu Isuzu'nun sergilediği alternatif yakıtlı diğer araçlar da katılımcılardan büyük ilgi gördü. Tamamen elektrikli CitiVolt modeli ise fuar kapsamında düzenlenen Busworld Vehicle Awards 2023'te "GÜVENLİ OTOBÜS" kategorisinde Mükemmellik ödülü kazandı.



Yeni NovoVolt

Ticari araç üretiminde 40 yıllık tecrübeye sahip olan ve her biri pazarda kendini kanıtlamış sağlam ve güvenilir modelleriyle sektörde öncü konumda bulunan Anadolu Isuzu, yeni modeli NovoVolt'u ilk kez Busworld Europe Brüksel Fuarı'nda tanıttı. Anadolu Isuzu'nun ilk elektrikli Servis & Turizm otobüsü olan NovoVolt, Anadolu Isuzu'nun 2008 yılından bu yana ödüllü ve bilinen ürünü NOVO'nun elektrikli versiyonu. Elektrikli motoru ve yeniden tasarlanmış görünümü ile şehirlere sıfır emisyon, düşük gürültü ve modernlik getirmeye hazır olan NovoVolt'ta, otomobil dünyasında en güvenilir ve yüksek performanslı ürünlerden kabul edilen Allison şanzıman kullanılıyor. Düşük işletme maliyetleri, maksimum verimlilik ve yüksek manevra kabiliyeti, 7,3 metrelik uzunluğu ile şehirlerarası yolculukların güncel ihtiyaçlarını göz önünde bulundurarak ferah bir iç mekan ve orta-uzun mesafeli yolculuklar için konfor sunan NovoVolt daha akıcı bir sürüş ve üstün güç aktarımı sağlayarak müşterileri en iyi deneyimle buluşturuyor. NovoVolt, 165kWh batarya seçeneği ile 225 km'ye kadar menzil sağlıyor. NovoVolt'un 320kW güç ve 12kNm tork üreten elektrikli motoru, tüm performans beklentilerini karşılamaya hazır. Zemine yerleştirilmiş batarya paketleri ve özenle düşünülmüş ağırlık dağılımı ile NovoVolt, 29 yolcu kapasitesine kadar taşıma imkanı sağlıyor.



Anadolu Isuzu'nun elektrikli araç portföyüne eklenecek olan ve yeni tasarım dilini yansıtan NovoVolt, Anadolu Isuzu'nun servis-turizm segmentindeki ilk elektrikli midibüsü olarak 2025'te yollarda olacak.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, fuarda düzenlenen basın toplantısındaki konuşmasında şunları söyledi: "Anadolu Isuzu olarak 40 yılı aşkın bir süredir ticari araç üretimi yapıyor, yurt içinde olduğu gibi yurt dışı pazarlardaki varlığımızı ve ürün çeşitliliğimizi geliştirmeyi sürdürüyoruz. Kesintisiz büyüme yolculuğumuzda ürettiğimiz otobüs ve midibüslerimizi dünyanın 45'ten fazla ülkesine ihraç ediyoruz. Bu çerçevede yenilikçi ve çevreci modellerimizle küresel otobüs üretim endüstrisinin başlıca paydaşlarını bir araya getiren Busworld Europe Brüksel Fuarı'nda bu yıl da yerimizi aldık. Ticari araç üretimi alanındaki birikim ve uzmanlığımız ile ürettiğimiz araçların bu fuarda da olduğu gibi aldığı ödüller ve dünya çapında gördüğü büyük ilgi ve itibar bizleri çok mutlu ediyor.



Busworld Europe Brüksel fuarının diğer yıldızları

Ticari araç sektörünün en önemli etkinliklerinden biri olarak kabul edilen ve önde gelen ticari araç markaları ile ilgili yan sanayi firmalarını bir araya getiren fuarda, Anadolu Isuzu'nun sergilediği alternatif yakıtlı diğer modelleri de katılımcılardan büyük ilgi gördü. Anadolu Isuzu'nun akılcı ve sessiz toplu taşıma aracı NovoCiti VOLT çevre dostu özellikleriyle öne çıkarken, sürdürülebilir bir gelecek için işini ve ürünlerini dönüştüren şirketin sıfır emisyon ile tamamen elektrikli sürüş sağlayan CitiVolt modeli de fuarda beğeni topladı. CitiVolt ayrıca fuar kapsamında düzenlenen Busworld Vehicle Awards 2023'te "GÜVENLİ OTOBÜS" kategorisinde Mükemmellik ödülü kazandı. Dünyada "Yılın Sürdürülebilir Otobüsü" seçilen %100 Biyogaz uyumlu Kendo 13 CNG ve Anadolu Isuzu'nun orta boy otobüs segmentindeki temsilcisi Isuzu Grand Toro da şirketin Busworld Europe Brüksel fuarındaki diğer yıldızları arasında yer aldı.



Sosyal medya, dolandırıcılar için bir cennet

Sosyal medyada sahte takipçileri tespit etmenin 10 yolu

Sosyal medyada dikkat edilmesi gereken en büyük tehditlerden biri, iddia ettikleri kişi olmayan insanların gerçekleştirdiği dolandırıcılık eylemleridir. ESET uzmanları sahte takipçilerin nasıl tespit edilebileceğine yönelik ipuçlarını paylaştı.

Dünya genelinde 4,5 milyar insanın, yani küresel nüfusun neredeyse yüzde 55'inin, büyük platformların birinde en az bir hesabı var. Yine dünya genelinde internet kullanıcıları her gün yaklaşık iki buçuk saatini tercih ettikleri sosyal medya platformlarında haber okuyarak, hikaye ve resimler paylaşarak geçiriyor. Başka bir deyişle, sosyal medyanın, diğer insanlarla nasıl etkileşim ve iletişim kuracağımız da dahil olmak üzere, yaşamlarımız üzerinde tahmin edilemeyecek ölçüde etkisi var.

İnternetin geneline bakıldığında sosyal platformların dolandırıcıların ve sahte haber dağıtıcıların yuvası haline geldiği görülüyor. Dünya genelindeki kullanıcı sayısının büyüklüğü, kullanıcıların oluşturdukları içeriklerin çeşitliliği ve kötü niyetli aktörlerin her duruma adapte olma hızı, bu platformların denetlenmesini sağlayan kurum ve kuruluşların işini çok zorlaştırıyor. Bu da, kullanıcıların sorunların çözümünü bulma konusunda kendi başlarına kaldıklarını gösteriyor.

Sosyal medya, dolandırıcılar için bir cennet

Dikkat edilmesi gereken en büyük tehditler, iddia ettikleri kişi olmayan arkadaşlar ve takipçilerdir. Dolandırıcılar genelde otomatik botlar tarafından kayıt edilen ve yönetilen bu profilleri kullanarak kullanıcılara “gerçek olamayacak kadar iyi” tekliflerle mesajlar atar, hikaye anlatımı ile tıklama tuzağı kurar, duygusal anlamda aldatma mesajları gönderir. Bu kandırma mesajları “profilinizi kim görüntüledi” bağlantısı, sahte kripto para yatırımı, ya da ücretsiz hediye kartı gibi çok çeşitli konularda olabilir.

Sahtekarları tespit etmek için 10 ipucu

Sosyal medya platformlarında, gerçek olmayan profilleri ve hesapları kaldırma konusunda giderek iyileşme adımları atılıyor. Ancak yüzde 100 başarılı olmaktan çok uzaklar. Bu sitelerde karşılaştığımız şeyler hakkında hepimizin çok daha dikkatli olması gerekiyor. İşte sahtekarları tespit etmenin yolları:

• Alışılmışın dışında bir biyografi:

Sahte hesaplarda başka yerlerden kopyalanan ve güncellenen biyografiler bulunabilir ve bu da uyumsuz cümlelerin bir arada kullanılmasına yol açabilir. Ayrıca yazım hatalarına, aşırı emojiye veya bir botu işaret eden yapmacık yazım diline de dikkat edin.

• Başkasını taklit edenler:

Dolandırıcılar, kendilerine para gönderilmesini istemeden önce, kurbanla romantik bir çevrimiçi ilişki kurmaya yönelik bir teklifle, flört sitelerinde yaptıkları gibi sahte sosyal medya profilleri kullanabilirler. Tersine görsel arama, yapılacak ilk iş olmalıdır.

• “Takipçiler” ve “Takip edilenler” arasındaki uyumsuzluk:

Bu özellikle Instagram’da ön plana çıkar. Spam hesapları otomatik olarak yüz binlerce kullanıcıyı takip eder ama bunların çok azı bu hesapları geri takip eder.

• Arkadaşa ait profil resmi:

Bazen dolandırıcılar bir arkadaşının hesabını kopyalamaya çalışır. Daha sonra arkadaşının başı dertteymiş gibi davranıp para isteyen acil bir mesaj gönderebilirler. Bunu yapmak görüldüğünden daha kolaydır ve yine de pek çok farkında olmayan sosyal medya kullanıcılarını kandırır. Herhangi bir arkadaşınızın size gerçekten böyle bir mesaj gönderip göndermediğini tekrar kontrol etmek her zaman faydalıdır. Onlara bu durumu bir başka kanaldan sorun. Ya da mesajı gönderen hesabı inceleyin.

• Doğrudan mesaj (DM) spamleri:

Dolandırıcılık hesapları genellikle size sahte tekliflerle doğrudan mesaj göndermeye çalışır ve sizi başka birine DM göndermeye veya daha fazla bilgi edinmek için bir web sitesini ziyaret etmeye teşvik eder. Bu hesaplar aynı zamanda sahtedir ve kripto yatırım dolandırıcılığından satış dolandırıcılığına kadar her şeyi satmak için kullanılır.

• Resmi bir onay işareti bulunmaz:

Örneğin Instagram, Facebook ve X (Twitter) resmi işletme hesaplarını, ünlü isimleri ve diğerlerini belirlemek için onay işareti ya da rozetler verir. Bir kuruluş veya kişi gibi görünen ancak bunların hiçbirini içermeyen bir hesap görürseniz, bu büyük ihtimalle sahtedir.

• Gönderi hareketleri:

Sahte hesaplar genellikle tek seferde - belki de benzer veya aynı başlıklarla - çok sayıda içerik yayımlar ve ardından sessizliğe bürünür. Veya hiç gönderi yayımlamayabilirler. Bu nedenle gönderilerin miktarını, kalitesini ve sıklığını kontrol edin.

• Ücretsiz hediyeler:

Örneğin bir anket karşılığı hediye ve/veya nakit teklif eden hesaplara dikkat edin. Bunu yapmak için büyük bir ismi taklit edebilir. Onlar sadece sizin kişisel bilgilerinizi istemektedir.

• Çok indirimli ürünler:

Sahte hesaplar aynı zamanda büyük oranda indirimli lüks eşyaların tanıtımını da yapabilir. Bir şey gerçek olamayacak kadar iyiye büyük olasılıkla gerçek değildir.

• Rastgele yorumlar:

Bir hesap gönderilerinize, içerikle ilgili olmayan yorumlar bırakıyorsa, büyük ihtimalle o hesap sahtedir.



İkinci El Araç Satın Alırken Dikkat Edilmesi Gerekenler

Önder Söken

*Yetkili Oto Ekspertizciler Federasyonu Genel Başkanı
Dynobil Oto Ekspertiz Yönetim Kurulu Başkanı*



Araç alım-satımlarında devasa bir sektör olan ikinci el araç alım satımı; çeşitli kategorilerde değerlendirmelerin gerekli olduğu alışverişlerden biridir. Bu nedenle ikinci el araç satın alırken dikkat edilmesi gerekenler konusunda bilgi edinmek, araç alıcılarının avantajlı olmasını sağlar.

Bütçenizi Belirleyin

Her alışveriş sürecinde olduğu gibi ikinci el araç alım sırasında da bütçe belirlemek en önemli konulardan biridir. Alıcıların mevcut bütçeleriyle almak istedikleri araç arasında uyum yakalaması alım sürecinde avantajlı olmalarını sağlar. Bu nedenle hangi modele ya da hangi araç türüne sahip olmak istediğine karar vermeden evvel alıcıların mevcut bütçelerini gözden geçirmesi gerekir. İkinci el araç almak için bütçesini belirleyen alıcılar daha sonra araç almadan önce dikkat edilmesi gerekenlere yoğunlaşmalıdır.

Araçın Tüm Evraklarını ve Belgelerini Kontrol Edin

İkinci el araç alım süreçlerinde en kritik unsurlardan biri araçlara ait belgelerin kontrol edilmesidir. Bu kontrollerin odağında araçların şasi numarası ve motor numaralarının ruhsat belgeleriyle uyumlu şekilde olup olmadığı yer alır. Çünkü bazı araçlarda şasi numarası ve motor numaralarıyla ruhsata kaydedilen belge numaraları arasında uyumsuzluk veya sahtecilik riski söz konusu olabilir.

Kontrol sonrasında şasi numaralarıyla ruhsata kaydedilen belgenin numaraları arasında uyumsuzluk olması halinde araç alımının durdurulması gerekir. Aksi durumlarda belgede sahtecilik riski taşıyan bu alımlardan dolayı maddi zararlarla karşılaşılabilir.

Satın Almak İsteddiğiniz Aracın Modelini Araştırın

İkinci el araç sektörü için ülkemizde onlarca markanın yüzlerce modeli satışa sunulur. Bu kadar fazla alternatif arasında doğru tercihi yapmak isteyenler alımdan önce hangi modele sahip olmak istediğine karar vermelidir. Bunun için de alternatifler arasında karşılaştırmalı bir değerlendirme yapmaları doğru olur. Böylece belirledikleri bütçeye uygun modelin detaylarına hakim olabilir hangi modeli istediklerine kolaylıkla karar verebilirler.

Modellerin içeriğine ilişkin bilgi sahibi olan alıcılar; aynı zamanda inceledikleri araçların mevcut durumuyla, modelden beklenen performansı da karşılaştırabilir. Modelle ilgili edinilen bilgiler, alabilecekleri araçlar arasında işlevsel bir tercih yapmalarına yardımcı olur.

Araçı Gün Işığında İnceleyin

Belgelerde ve kayıtlarda tüm kontrolleri yapılan araçların fiziki olarak da kontrol edilmesi gerekir. Bu kontrollerden ilki alıcı adaylarının aracı gün ışığında kontrol etmesidir. Ancak bu noktada en önemli hususlardan biri araca güneş ışığının dik geldiği zaman dilimlerinde ve dik açılardan kontrol edilmemesidir. Çünkü bu şartlarda yapılan gözlemler sırasında varsa aracın dışında bulunan küçük hasar ve boya çizikleri gözden kaçabilir. Sağlıklı bir inceleme için aracın yatay aydınlatıldığı ortamlarda incelenmesi avantaj sağlar.

Tramer Kaydı, Hasar ve Kilometre Sorgulaması Yapın

Araçların önceki yıllara ait kaza kayıtları veya hasar durumları, tramer adı verilen dijital veri deposunda toplanır.

Bu dijital arşiv, araç alımlarından önce alıcıların geçmiş dönem bilgilerine erişmesini sağlar. Böylece aracın özellikle fiyatlandırma ve performans verilerini kontrol etmek kolaylaşır.

Araç ile Test Sürüşü Yapın

Araçlara ait tüm belge ve fiziki incelemeleri yaptıktan sonra alıcıların test sürüşüne çıkması önemlidir. Beklentilerini karşılayan, model potansiyeliyle uyumlu, yol ve sürüş deneyimi tatmin edici araçlar gerçek bir test sürüşüyle tespit edilebilir. Ayrıca alıcı ile araç arasındaki kullanım uyumunu tespit etmek için de test sürüşleri kritik deneyimler arasında yer alır. Dolayısıyla ikinci el araç alırken yaptığınız incelemelerden olumlu sonuçlar aldıysanız, araçla bir deneme sürüşü yapmak bireysel görüşünüzü şekillendirir.

Satıcıya Sormanız Gereken Soruları Belirleyin

Satıcılarla iletişime geçmek ve araca yönelik sorular sormak değerlendirme yaparken önemli veriler elde etmenizi sağlar. İkinci el araç alırken araç sahibine sorulması gereken sorular genel olarak şu şekilde sıralanabilir:

- Aracın satış sebebi
- Satıcının aracı ne kadar zamandır kullandığı
- Daha önceki yıllarda ağır hasarlı kazaların bilgisi
- Aracın farklı sebeplerle hasar alıp almadığı
- Genel itibarıyla satıcının araçtan memnuniyeti
- Motor performansı hakkında genel bilgi
- Satıcının son bakımları ne zaman yaptırdığı

Bireysel ve kurumsal satıcılarla iletişime geçerken bazı detaylara dikkat etmek gerekir. Bireysel olarak aracını satan kişilerin özellikle aracı satma sebepleri ve memnuniyet beyanları kritik sorulardır. Ancak firmalardan alınmak istenen ikinci el araçlarda sorgulama süreci daha farklı ilerler. Yani aracın alınacağı otomotiv firmasının güvenilir ve profesyonel olmasına özen gösterilmelidir. Böylece aracı satın alırken karşılaşılabilecek riskler en aza indirgenir ve kurumsal garantörlükten faydalanabilirsiniz.

Aracı Profesyonel Bir Firmada Oto Ekspertize Sokun

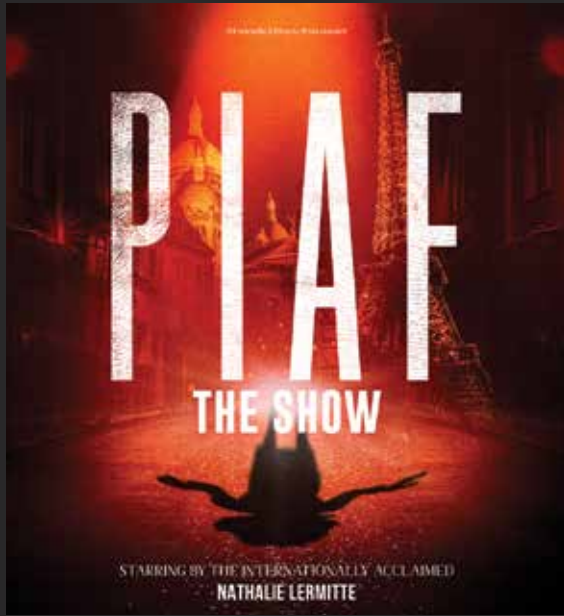
İkinci el araç alım-satım süreçlerinin vazgeçilmez ihtiyaçlarından biri de ekspertiz değerlendirmeleridir. Profesyonel firmalar tarafından yapılan ekspertiz kontrolleri, araçların iç ve dış aksamlarından motor performansına kadar uzman görüşü almanızı sağlar. Böylece kendi gözlemlerinizi, satıcı beyanları ve teorik incelemelere ek olarak profesyonel testleri de araç bilgilerine eklersiniz. Aynı zamanda araç için belirtilen özelliklerin tam anlamıyla çalışıp çalışmadığı da bu değerlendirmelerle tespit edilir.

Ekspertiz hizmeti alırken alanda uzman firmaları tercih etmek değerlendirme sürecinde güvence sağlar. Profesyonel araç gereçlerle ve bilirkişiler aracılığıyla yapılan ekspertiz değerlendirmeleri, gerçek verilere ulaşmanız için gereklidir. Bu sebeple hizmet sağlayıcı tercihinde alanın en iyi temsilcileriyle iletişime geçmeniz önem taşır. Dynobil Oto Ekspertiz hizmetlerine başvurarak, araç değerlendirmelerinde profesyonel hizmet anlayışının ve nitelikli test süreçlerinin avantajlarına ulaşabilirsiniz.



“SON AKŞAM YEMEĞİ” SİNEMALARDA!

Cumhuriyet ilan edilmeden bir gün öncesini, 28 Ekim 1923 Pazar günü ve gecesi Çankaya Köşkü’nde ve mutfağında yaşananları konu alan Son Akşam Yemeği, 27 Ekim’de vizyona girdi. Mustafa Kemal Atatürk’ün Cumhuriyeti ilan etmeden önceki gün Çankaya Köşkü’nde ve mutfağında yaşananları anlatan film, Cumhuriyet’in yüzüncü yılında beyazperdede seyirci ile buluştu. 28 Ekim 1923’te Çankaya Köşkü’nde, ülkenin kaderini değiştirecek kararlara imza atılmak üzeredir. Akşam verilecek yemek için mutfakta hummalı hazırlık devam ederken, köşkün yaşlı yamağı Ahir’e köyden bir ziyaretçi gelir. Çankaya Köşkü’nün üst katında yeni bir yönetim şekline geçiş tartışılıyor ve ertesi gün Cumhuriyet ilan edilecektir. Köşkün mutfağında ise aşçıdan yamağa tüm çalışanlar hüznü ve mutluluk dolu bu yirmi dört saate şahitlik edecektir. Yaratıcı yapımcılığını Esra Seyrekbasan’ın yaptığı, senaryosunu Ayla Hacıoğulları ile Vilmer Özçınar kaleme aldığı filmin yönetmen koltuğunda Levent Onan oturuyor.



YÜZLERCE KAPALI GİŞE PERFORMANSIN ARDINDAN ‘PIAF! THE SHOW’ TÜRKİYE’DE İLK KEZ ZORLU PSM’DE!

2015’ten bu yana dünyadaki en büyük Fransız prodüksiyonlarının başında gelen, başrolünde dünyaca ünlü yıldız Nathalie Lermite’in yer aldığı ‘Piaf! The Show’ Türkiye’de ilk kez Zorlu PSM’de sahnelenecek. ‘Edith Piaf’ın kariyeri üzerine üretilen en güzel övgü’ olarak nitelendirilen, Edith Piaf’ın unutulmaz şarkılarıyla zaman yolculuğuna çıkaran ‘Piaf! The Show’, 50’den fazla ülkede 600’ü aşkın kapalı gişe performansın ardından 6 Aralık 2023’te Zorlu PSM Turkcell Sahnesi’nde! Dünyaca ünlü yıldız Nathalie Lermite’in başrolünde yer aldığı, Edith Piaf’ı yakından tanıyanlar tarafından ‘Edith Piaf’ın kariyeri üzerine üretilen en güzel övgü’ olarak nitelendirilen ‘Piaf! The Show’ Edith Piaf’ın ölümünün üzerinden 60 yıl geçmesine rağmen dünya genelinde 50’den fazla ülkede 600’den fazla kapalı gişe performans sergiledi. ‘Piaf! The Show’ Carnegie Hall, Olympia gibi dünyanın en görkemli sahnelerinin ardından Türkiye’de ilk kez Zorlu PSM Turkcell Sahnesi’nde seyircilerle buluşacak.

“RUKEN ASLAN “GECE KULÜBÜ” İLE HAYALLERİNDEKİ RENKLERİ DÜŞSEL BİR DÜNYADA İMGELİYOR”

Ruken Aslan’ın, izleyicileri düşsel mekanlara yolculuğa çıkardığı “Gece Kulübü” adlı sergisi, 11 Kasım- 2 Aralık 2023 tarihlerinde Galeri Diani’de izlenebilir. Ruken Aslan’ın sergideki eserlerinin bir bölümünü oluşturan şehir çizimleri, Baudelaire’ci karanlık bir kent romantizminden esinlenir. Bu çizimlerin konularını genellikle şehrin kafeleri, barları, parkları gibi aylıklık alanları oluşturur. Serginin bir diğer bölümünü ise şehrin üzerinde uçan meleğimsi figürlerle dolu resimler oluşturur. Serginin bir başka bölümünü ise Sanatçı, tür olarak natürmort, manzara ve portre resimlerinin bir karışımı sayılabilecek resim serisi olarak nitelendirir. Ruken Aslan iç dünyasını izleyiciye aktarabilmek için adeta bir tiyatro dekoru gibi yanılısma ve yanılısma yolunu seçer; gölge ve ışığın karşıtlığını kullanarak aktarmayı uygun görür. İzleyiciyi gölge ve ışık aracılığı ile kendi düşsel ve yanılısalar dünyasına yolcuğa çıkarır.





ZELİHA AKÇAOĞLU'NUN

“GİZLİ BAHÇELER” RESİM SERGİSİNE BÜYÜK İLGI

Ziraat Bankası Çukurambar Sanat Galerisi'nde sergilenen Zeliha Akçaoğlu'nun karma resim sergisi “Gizli Bahçeler” sanatseverleri ağırlamaya devam ediyor. Akçaoğlu: “Ben doğayı en iyi kadınların koruduğunu düşünüyorum. Serginin konsepti aslında doğa ve insan, ama bir yandan da o ‘Gizli Bahçeler’ kadınları temsil ediyor.”

Tepe Emlak tarafından yönetilen Başkent'in gözde alışveriş merkezlerinden Next Level AVM'de yer alan Ziraat Bankası Çukurambar Sanat Galerisi, Zeliha Akçaoğlu'nun karma resim sergisi “Gizli Bahçeler”e ev sahipliği yapmaya devam ediyor.

Yurtiçinde ve yurtdışında 100'ün üzerinde karma sergiye katılan, ödüllü ressam Prof. Dr. Zeliha Akçaoğlu geçtiğimiz günlerde gerçekleşen açılıшта “Gizli Bahçeler” hakkında şu bilgileri verdi:

“Sergi aslında daha çok kadınlarla ilgili... Kadınların doğa ile birleşerek güzel işler başardığını, doğayla ne kadar uyumlu olduğunu anlatıyor. Günümüzde doğanın nasıl kirletildiğini, yok edildiğini biliyoruz. Ben doğayı en iyi kadınların koruduğunu düşünüyorum. Serginin konsepti aslında doğa ve insan, ama bir yandan da o ‘Gizli Bahçeler’ kadınları temsil ediyor. Kadınlar yapıyor o bahçeleri... Aslında belki de kadınlar, gizli bahçelerin ta kendileri...”

Prof. Dr. Kıymet Giray'ın küratörlüğünde gerçekleşen “Gizli Bahçeler” Resim Sergisi, 10.00 – 22.00 saatleri arasında ziyaret edilebiliyor.



Alzheimer yaşı hastalığı değil, gençleri de vuruyor

Kronik depresyon Alzheimer'e zemin hazırlıyor

Görülme oranı git gide artan Alzheimer hastalığı gençleri bile tehdit ediyor... Üsküdar Üniversitesi NİSTANBUL Hastanesi Nöroloji Uzmanı Prof. Dr. A. Oğuz Tanrıdağ, Alzheimer hastalığı hakkında bilgi vererek, belirtiler ve erken tanı konusunda açıklamalarda bulundu...

*Prof. Dr. A. Oğuz Tanrıdağ
Üsküdar Üniversitesi NİSTANBUL Hastanesi Nöroloji Uzmanı*



Alzheimer yaşlılık hastalığı olarak tanımlanmamıştır. Alzheimer'ın yaşlılık hastalığı olarak tanımlanması çok sonraki yıllarda ortalama yaşam süresinin artmasıyla, yaşam beklentisinin artmasıyla karşılaşılan vakaların artmasıyla oluşmuştur yoksa Alzheimer orijinal olarak tanımlandığı zaman yaşlılık hastalığı olarak tanımlanmamıştır.

19 yaşındaki bir insanın Alzheimer hastalığına yakalanması sürpriz değil

Alzheimer, 40' lı yaşların altında sık görülüyor ama bu görülüyor anlamına gelmez. Yaş meselesi bazı konulardaki bilgilerin ilerlemesiyle gerçekleşmiştir. Bunlardan bir tanesi genetik araştırmalardır. Genetik araştırmalar ile Alzheimer'ın ailesel formlarının olduğu tanımlanmıştır ve ondan sonra genç Alzheimer konusu gündeme gelmiştir. Buna karşılık çocuk gelişim bozuklukları ile ilgili gelişmeler oldukça, hatta doğumdan sonraki ilk aylarda bile Alzheimer patolojisi söz konusu olabilmektedir, bunun örneği Down Sendromudur. Çünkü Down Sendromu olan çocuklar yaşadıkları takdirde 30-35 yaşları civarında, beyinlerinde Alzheimer patolojisi ortaya çıkmaktadır. 19 yaşındaki bir insanın Alzheimer hastalığına yakalanması hiç de sürpriz değildir. Sahip olduğunuz genetik ve popülasyon çalışmalarlarıyla mümkündür ve bu 19 yaşındaki bir insanın Alzheimer'a yakalanması büyük bir ihtimalle genetik olarak ailesinden gelen bir risk olduğunu gösterir.

Alzheimer ne kadar erken ortaya çıkıyorsa o kadar hızlı ve agresif ilerleyen bir hastalıktır

Hastalığın yavaş ilerlemesi çok ileri yaşlarda görüldüğü zaman söz konusu olmaktadır. Bununda nedeni genç yaşlardaki Alzheimer vakalarından 3 tane kromozom sorumlu olduğu halde ileriki yaşlardaki Alzheimer'dan tek bir kromozomun sorumlu olmasıdır. Dolayısıyla genetik yük genç vakalarda daha fazladır genetik yük daha fazla olduğu için hastalığın ilerlemesi ve kapsamı diğer vakalardan daha geniş çaplı olmaktadır.

Alzheimer hastalığının ne genç ne yaşlı insanlar için hiçbir tedavisi yok

Alzheimer hastalığının genç ve yaşlı insanlar için en son çıkan ilacının 24 yaşında olduğunu hatırlatmak isterim. Son 24 yıldır yeni bir Alzheimer ilacı ortaya çıkmamıştır. 20 yılda Alzheimer'ın beyindeki protein birikintilerini temizlemek amaçlı aşılarda imal edilmiştir bu aşılarda ölümlere yol açması sebebiyle araştırmaların belli bir aşamasında geri çekilmiştir ve şu anda yeni bir ilaç yoktur.

Son 30 yıl içinde risk faktörlerinden yaşlılık 2. ve 3. sebebe düşmüştür, genetik etki 1. sebebe çıkmıştır. Nereden bakarsanız bakın özellikle orta yaş ve genç yaş hastalarda genetik etki, familyan etki, kromozomların görevini yanlış yapması bir numaralı risk faktörüdür. Bazı insanlarda da genetik mutasyon dediğimiz kişinin genleri ile ilgili ortaya çıkmaktadır, ailesinde olsun veya olmasın. İleri yaşlardaki insanlardaki genetik etki yavaşlıyor ve kromozom19 dediğimiz Apolipoprotein i kromozom aslında Alzheimer kromozomundan daha çok damar kromozomu. Dolayısıyla damar sağlığını bozarak Alzheimer'a daha kolay yol açıyor yani genetik etki her yaşta var, gençlerden daha fazla var.

Kronik depresyon Alzheimer'e zemin hazırlıyor

Depresyonun 3 misli daha fazla riski attırdığını ve kronik depresyonun da Alzheimer'a zemin hazırlayan çok önemli bir etken olduğunu söyleyebiliriz.

Genç yaşta başlayan Alzheimer ile geç yaşta başlayan Alzheimer belirtileri birbirinden farklı... Genç başlangıçta Alzheimer'ın belirtileri o yaşta kolektif olarak beyin gücü nispeten yaştan dolayı daha çok korunmuş olduğu için genellikle psikiyatrik olarak ortaya çıkar ve gündelik yaşam aktivitelerin yeteri kadar yapılamaması, depresyon gibi etkenler ile ortaya çıkabilir. Ne zaman kolektif zayıflama ve yaşlanma eklenir unutkanlık ön plana çıkmaktadır.

Honda Marine, 300 Sportif Balıkçı ile Denizde 100. Yıl Bayrağı Açtı



Honda Marine, izleyici ve katılımcı sayısı ile Avrupa'nın en önemli turnuvaları arasında gösterilen Big Fish Turkey turnuvasının son gününde 300'e yakın sportif balıkçı ile denizde bayrak açarak, Cumhuriyet'in 100. yılını kutladı.

Türkiye'de yapılan sportif balıkçılık turnuvaları arasında "Yakala-Bırak-Yaşat" uygulamasını ilke edinen tek turnuva olma özelliği taşıyan Big Fish Turkey, bu yıl 16. kez düzenlendi.

Anadolu Grubu'nun otomotiv çatısı altında faaliyet gösteren şirketlerinden Anadolu Motor'un da Honda Marine markası ile sponsoru olduğu Big Fish Turkey, bu yıl Çeşme Marina'da 50 tekne ile 300'e yakın yarışmacıyı ağırladı. "Yakala-Bırak-Yaşat" misyonuyla ihtiyaç kadar balığın avlanması, diğerlerinin ise

denize geri salınmasını hedefleyen Big Fish Turkey, "Sürdürülebilir yaşam için bilinçli avlanma" felsefesini temel alıyor.

Big Fish Turkey, turnuvanın son gününde Honda Marine'in Cumhuriyet'in 100. yılı dolayısıyla organize ettiği bayrak açma törenine de ev sahipliği yaptı. Sabah saatlerinde avlanmak üzere denize açılan 300'e yakın sportif balıkçı ile denizde 100. yıl bayrağı açan Honda Marine, Cumhuriyet'in 100. yılını büyük bir coşkuyla kutladı.



Karadeniz'in İncisi:
Trabzon

Her mevsimin renklerini en güzel şekilde yansıtan, gezilecek tarihi yerleri, yayları, eşsiz manastırları, nostaljik ve modern yapılarıyla Karadenizin en turistik şehirlerinden Trabzon'u bizimle keşfetmeye ne dersiniz?

Uzungöl

Her mevsimi ayrı güzel olan, Trabzon'un en popüler destinasyonlarından Uzungöl, şehir merkezine 94 kilometre uzaklıkta. Her yıl yüzbinlerce yerli ve yabancı turisti ağırlayan Uzungöl, Kaçkar ve Soğanlı Dağları'nın iki yamacının arasında ışıltılı parlıyor. Uzungöl'de gezilecek yerlerden biri olan Karester Yaylası, orijinal dokusunu günümüzde de yitirmediği için yayla hayatını deneyimlemek isteyenleri karşılıyor. Karester Yaylası'na giderken Uzungöl'ün huzurlu manzarasında büyüleyeceksiniz.

Sümela Manastırı

Şehrin en önemli tarihi yapıları arasında yer alan Sümela Manastırı, mimari açıdan turistlerin oldukça ilgisini çekiyor. Özel araçlarla ve otobüslerle ulaşım sağlanabilen Manastır, şehir merkezinin 31 kilometre uzağında yer alıyor. Rum İmparatorluğu tarafından inşa ettirilen Sümela Manastırı, uzun yıllar boyunca Osmanlı imparatorluğu'nun etkisi altında kalmış. Restore çalışmalarıyla günümüze ulaşan bu eşsiz ve tarihi yapı, Hristiyanlar tarafından büyük bir öneme sahip.

Atatürk Köşkü

Kostantin Kabayanidis tarafından 1890 yılında yazlık olarak yaptırılan bu köşk, Avrupa ve Batı Rönesans mimarisinin etkilerini taşıyor. Gazi Mustafa Kemal Atatürk, 1934 ve 1937 yıllarındaki Trabzon ziyaretlerinde hep bu köşkte kalmış ve vefatından 1 sene önce Trabzon'a gelerek bu köşkte vasiyetini yazmış. Kendisi vasiyetinde şöyle diyor: "Mal ve mülk bana ağırlık veriyor. Bunları milletime vermekle ferahlık duyuyorum. İnsanın serveti, kendi manevi kişiliğinde olmalıdır. Ben büyük milletime daha neler vermek istiyorum." Köşk bugün müzeleştirilmiş. Müzede, 19. yüzyıl sonu ile 20. yüzyıla ait, mobilyalar, porselenler, halılar vb. ile Atatürk'e ait tablolarla oluşan 344 adet eser sergileniyor.

Hamsiköy

Zigana Dağları'nın eteklerinde, 1300 metre rakımda bulunan Hamsiköy, Arapça 5 anlamına gelen "hamse"den geliyor. Yani aslında köyün orijinal ismi Hamsiköy veya Hamseköy. Bu bölgede bulunan beş köye verilmiş toplu bir isim. Bu beş köy ise Hamsiköy, Cıharlı, Çıralı, Dikkaya ve Güzelyayla. Hepsinin havası çok temiz, hepsi yeşillik ve otantik köy evleri olan sevimli köyler. Hepsi, Mübadele yıllarında burada yaşayan Rum halkı gidince tenhalaşmış yerleşimler. Tabii buraya gitmişken meşhur Hamsiköy sütlacını da yemeden dönmek olmaz. Hamsiköy sütlacının sırrı, bu yörenin ineklerinin bol yağlı sütünde ve yapılıırken içine atılan bir tutam tuzda...





STANDARTLARIN DIŞINDA
YENİ BİR VİZYONLA
ONAY PLAZA



SATILIK VE KİRALIK OTO GALERİLER

Lüks otomobil satışına yeni bir vizyon katacak ONAY PLAZA'da teslimler devam ediyor...

İskanı alınmış, kullanıma hazır, yetki belgesine uygun, hemen kiraya vermeye hazır yeni plazanız iş anlayışınızı da değiştirecek...

Otonomi'nin en değerli bölgesi plazalar caddesinde hayata geçen ONAY PLAZA, şık, gösterişli, dört cepheden açık ve net görülebilir konumuyla müşterilerinizin de odak noktası olacak.



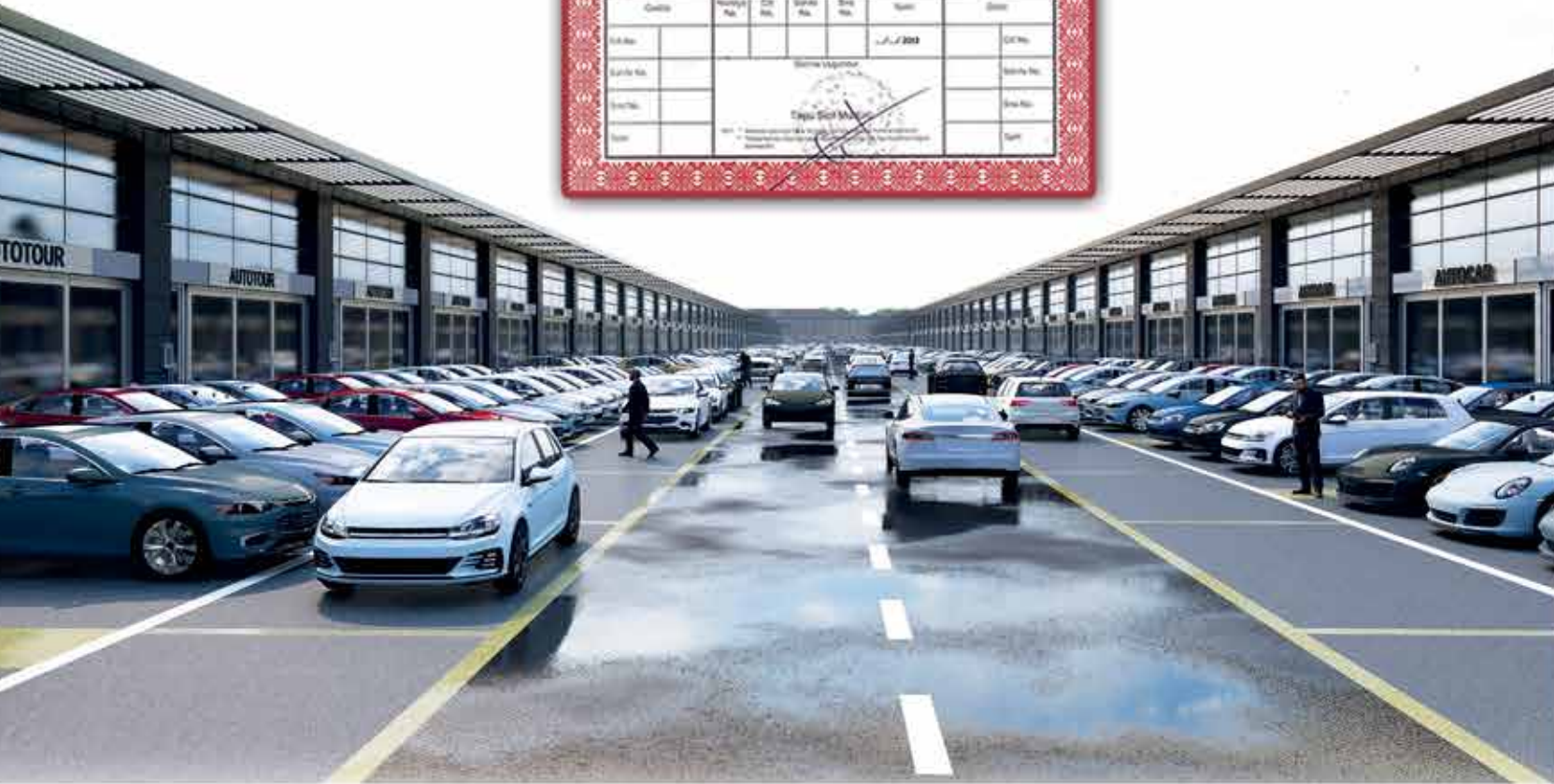
Projemizin teslim süreci devam etmektedir.

OTONOMİ KAYSERİ

Tapulu Satışlar Başlıyor!

The image shows a sample of a Turkish Tapu Senedi (Title Deed) document. The document is framed with a red border and contains the following information:

- Country:** Türkiye Cumhuriyeti
- Flag:** The Turkish flag is displayed in the center.
- Title:** TAPU SENEDİ
- Parties:** The document lists the names and identification numbers of the parties involved in the transaction.
- Property Details:** The document includes details about the property being sold, such as the location, area, and other relevant information.
- Signatures:** The document is signed by the parties involved in the transaction.



 [otonomikayseri](https://www.instagram.com/otonomikayseri)

 info@otonomikayseri.com

 www.otonomikayseri.com

 **444 68 64**

Satış Ofisi: Fevzioglu Mh. Şehit Mehmet Erciyes Cd.
Buğdaylı Yolu, Yeni Hal Kompleksi Yanı Kocasinan / KAYSERİ