

OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



**ŠKODA, 2024 YILINDAKİ
MODEL ATAĞINA DEVAM EDİYOR**
Octavia Sedan ve Combi yenilendi



**2024'TE TEKNOLOJİ VE YAPAY ZEKA
ÖNGÖRÜ VE TRENDLERİ NELER?**

**MASFEDTAM'dan
kusurlu araç alım satımındaki
uyuşmazlıklara mahkemesiz çözüm!..**



**Kibar Holding K-RIDES ile
Royal Enfield'i Türkiye pazarına getiriyor**



Togg T10X kar pistine çıktı



**Burak Özçivit'ten
tarzına önem veren erkeklere stil önerileri**

OTO EKSPERTİZİN UZMANI

Dynobil, güvenilirliği, üstün kaliteyi ve müşteri memnuniyetini bir araya getirerek sektörde tercih edilen bir marka konumundadır.

Araç sahipleri, araçlarının detaylı analizi sayesinde memnuniyetle ayrılırken Dynobil ile yollarına güvenle devam etmenin keyfini çıkarıyor.



[instagram.com/dynobil](https://www.instagram.com/dynobil)



[facebook.com/dynobil](https://www.facebook.com/dynobil)



[youtube.com/dynobil](https://www.youtube.com/dynobil)



☎ 0 543 397 05 44

☎ 0 850 840 92 92



www.dynobil.com



"Doğru Karar Ustası..."

DYNOBİL;

Sektördeki öncü konumunu **deneyimli uzman kadrosu ve yüksek kaliteli ekspertiz** cihazlarıyla sürdürmeye devam ediyor.

Dynobil, müşterilerine sağladığı güvenilir oto ekspertiz hizmeti ile kendinden söz ettirirken **kullandığı son teknoloji cihazlar** sayesinde aracın mekanik, elektronik ve estetik durumunu titizlikle analiz ediyor.

Deneyimli ve uzman kadrosu ile elde edilen verileri özenle değerlendirerek müşterilerine **güvenilir bir rapor** sunuyor.



 **DYNOBİL**®
OTO EKSPERTİZ ÇÖZÜMLERİ



NATURA DÜNYASI
ORMAN



yeni
NATURA
yine
Fırsat

%30

Peşinat

30 Ay "0" Faiz
Vade

Kıymetli Otonomi Okurları,

Rahmet, mağfaret ve bereket ayı olan Ramazan ayını idrak etmenin mutluluğuyla sözlerime başlarken, bu mübarek ayın ülkemiz, milletimiz, İslam alemi ve tüm insanlık için barışa, huzura ve esenliğe vesile olmasını diliyorum. Rabbim tüm ibadetlerimizi kabul eylesin.

Bütün dünyada büyük bir dönüşüm yaşanıyor; küresel anlamda ekonomik zorlukların yaşandığı bir dönemden geçiyoruz. Tüm dünyada yaşanan bu ekonomik daralmadan ülkemizin en az şekilde etkilenmesi için iş insanları olarak yaptığımız işi en iyi şekilde ve en yüksek verimle yapmaya gayret ediyoruz. İnaniyorum ki, bu şevk ve çabayla en yakın zamanda göstergeler iyi yöne evirilecektir.

Sektörümüze bakacak olursak, alıcı ilgisinin sıfır araca yönelmesi bu alanda canlılığı artırırken, bu yıl piyasaya girecek ithal elektrikli otomobillerin beklenmesinin de etkisiyle ikinci elde devirler hız kesti. Sıfır otomotiv piyasasında canlılık – ikinci el piyasada kan kaybı şeklindeki trend, geçen senenin son aylarında daha da belirginleşirken, daralma 2024 yılının ilk aylarında da devam etti. Sıfır araç satışlarında canlanma artarken, ikinci elde düşüşler kronik hale geldi. Bu kronikleşmede sıfır araç arzının artması ve ilginin özellikle piyasaya giren elektrikli araçlara kaymasının etkisi bulunuyor. Çoğu alıcının mevcut aracını satarak sıfır araç alımına yönelmesi, ikinci elde arzı büyütürken, talebin sifira kayması ikinci el piyasayı daralttı.

Daha önce de dile getirdiğimiz gibi taşıt kredisi vadelerinin kısıtlılığı-faizlerinin yüksekliği, döviz kuru belirsizliği gibi durumlar da genel olarak otomotiv piyasasını etkileyen faktörlerin başında geliyor. Her sene olduğu gibi bahar aylarının gelmesi ve bayramların yaklaşması araç ticaretine hız kazandırır. O yüzden piyasada canlanma bekliyoruz.

Tüm dünyada olduğu gibi bizde de yaşanan ekonomik sıkıntılar otomotiv sektörü başta bazı tedbirleri de zorunlu kılıyor. Son dönemde artan Çin ve Avrupa ülkeleri menşeli otomobillere yöneliş, ülke ekonomisi açısından cari açık başta sakıncalara yol açabilir. Bunun önüne geçmek amacıyla Türkiye’de üretilen otomobiller lehine ve ikinci el piyasayı gözeten “topyekûn” önlemler alınabilir; Türkiye’de üretilen otomobiller için bazı ÖTV indirimi başta bazı teşvik ve destekler sağlanabilir. Burada ikinci el sektörü büyük önem taşıyor. Yeni bir politika izlenebilir; sıfır otomobil yerine az kullanılmış ikinci el tercih edilebilir. Örneğin 80 bin kilometredeki aracı sıfırla değiştirmek yerine 30 bin kilometre daha az kullanılmış araçla değiştirilebilir. Önümüzdeki dönem Çin ve Avrupa araç savaşı olacak gibi görünüyor. Çin’den gelen araçlara bazı katı kurallar uygulanıyor ancak Avrupa’dan gelen araçlar da ithal, dolayısıyla haksız rekabet de olmamalı.

Gerek MASFED, gerekse Otonomi bünyesinde çalışmalarımız da devam ediyor. Geçtiğimiz günlerde S.S Otonomi Toplu



Yapı Kooperatifi’nin Genel Kurul Toplantısı’nı Holiday Inn Express’te, üyelerimizin geniş katılımıyla gerçekleştirdik. Üyelerimizin teveccühüyle bu dönemde de Başkanlık görevini sürdüreceğim Kooperatifimizde, Yönetim Kurulumuzla birlikte başarılı projelere imza atmaya, bölgemize, ülkemize değer katacak çalışmalara devam edeceğiz.

Bilindiği gibi geçtiğimiz sene her türlü ticari uyuşmazlıkları ve hukuki anlaşmazlıkları mahkemeye gitmeden çözüme kavuşturmak amacıyla MASFEDTAM’ı hayata geçirdik. MASFEDTAM’a kurulduğu günden bu yana 600 civarında başvuru geldi ve uyuşmazlıklar çözüme bağlandı. Tahkim merkezimiz bünyesinde hukukçularımızla birlikte oluşturduğumuz ekip, araç ticaretindeki anlaşmazlıklar başta olmak üzere her türlü uyuşmazlıkta Türkiye’nin dört bir yanından gelen talepleri 1 hafta içerisinde sonuca bağlamaya gayret ediyor. Bu alanda da çalışma kapsamını genişletip titizlikle çalışmayı sürdüreceğiz.

Dergimizi yayına hazırladığımız süreçte yaklaşan yerel seçimlerin de ülkemize, milletimize hayırlı uğurlu olmasını diliyorum. İnşallah bulunduğu bölge başta olmak üzere ülkemize en iyi şekilde hizmet edebilecek adaylar başarılı olur, şimdiden yolları açık olsun.

Bir sonraki sayımızda görüşmek üzere,

Saygılarımla,

Aydın Erkoç

MASFED Genel Başkanı



ANKARA TİCARET ODASI ÜYELERİ
**E-BELGELERİNİ
ÜCRETSİZ
ALİYOR**

Oda Sicil Kayıt Sureti (Faaliyet Belgesi) ve İhale Durum Belgesi, Türkçe ve İngilizce olarak ATONET Mobil Uygulaması üzerinden ÜCRETSİZ alınabilmektedir.



Ankara Ticaret Odası'nın
Dünya Şampiyonu
Mobil Uygulaması
ATONET'i indirmek için
kodu taratınız.



**Ankara
Ticaret Odası**

Değerli Üyelerimiz,

2024 yılına girmemizle birlikte, özellikle hareketli dünya gündemi vs derken, kendimizi Mart ayında bulduk bile...

Öncelikle piyasa realitelerini incelediğimizde, yayınlanmakta olan bazı istatistik raporlardan da teyit ettiğimiz üzere, 2023'ün son çeyreğinde 2. el araç fiyatlarında yaşanan gerilemenin 2024 yılına giriş ile birlikte yavaşladığı ve hatta durduğu, fiyatların çoğunlukla aralık ayına benzer seviyelerde konumlandığı görülmektedir. Bu durumu özetlersek, kullanılmış araç piyasasında Ocak ayı itibarıyla fiyat düşüşleri yavaşlayarak durma noktasına geldi şeklinde yorumlayabilmekteyiz. Nasıl ki karaborsa fiyatlar oluşması arzu ettiğimiz bir durum değilse, fiyat düşüşleri de esnafımız için, özellikle ellerindeki stokların değer kaybına uğraması anlamı taşımaktaydı. Bu süreçte sermaye erozyonu içine giren esnaflarımız da olmuştur. Özellikle enflasyonist ortamlarda bu erozyon görünenden daha da fazla etkiler içermektedir.

Öte yandan bazı bireysel satıcılar, ellerindeki aracı bir an önce satmak için fiyat düşürmenin avantaj yaratabileceği düşüncesine hala sahipken, keşke fiyatlar yüksek iken satsaydım pişmanlığını da sıklıkla dile getirmektedirler. Pek çok bireysel satıcı, fiyatların bir miktar toparlanması beklentisi içerisinde... Kurumsal satıcılarda ise enflasyon etkilerini de göze alarak fiyat artışları gözlemleniyor. Ancak bir gerçek var ki, kullanılmış araçların satışta kalma süreleri henüz kısalmadı ve hatta uzamaya devam ediyor. Bu dönemi yorumlarsak, fiyatlarda düşüşün dip yaptığı ve artık yavaş yavaş toparlanmaya başladığı bir ara dönem olarak görebiliriz.

Önümüzdeki dönem, satışların peyderpey artmaya başlayacağı, piyasanın kendini toparlayacağı bir dönem olacaktır. Özellikle seçim ertesinde fiyatların yeniden yükselmeye başlayacağını önemli bir ihtimal olarak düşünebilmekteyiz. Alternatif yatırım araçları içerisinde yer alan mevduat faizi getirilerinin enflasyon ve TCMB politika faizi seviyelerinin hala altında olması "Otomobil yeniden mi yatırım aracı olacak" endişesini akla getirmektedir. İçinde bulunduğumuz süreçte, Kızıldeniz yolunun kapanması tedarik açısından gecikmeleri şimdiden bir ay seviyelerine çekmiştir ve ilerisi için de ciddi bir soru işareti oluşturmaktadır. Özellikle Uzakdoğu'dan gelen ürünlerin bu süreçte ciddi ek maliyetlerle karşılaşacaklarını öngörebiliriz. Aslında bu konuya sadece Uzakdoğu'dan gelen yeni araçlar diye bakmamız da yeterli değildir, bugün artık birbirine entegre olmuş dünya ticaretinde, Avrupa üretimi ürünlerde Uzakdoğu'dan gelen parçalar, komponentler vs kullanılmaktadır. Çip krizinin bir benzerini umarız ki tekrar, ama bu sefer de lojistik sebeplerle yaşamayız. Eğer böyle bir durum yaşarsak, daha önce olduğu gibi üretim adetlerinde olumsuz etkiler ve fiyatlarda beklenmedik maliyet artışları sebebiyle piyasada oluşacak yeni araç sıkıntıları ikinci eli daha önce yaşadığımız noktalara tekrar taşıyabilir.

Özetlersek, bu endişelerimizin gerçekleşmesi durumunda,



yeni araçlarda yaşanabilecek sıkıntılar kullanılmış araçların fiyat seviyelerini arttırıcı etkiler oluşturabilir. Geçmiş aylarda Ticaret Bakanlığımızın aldığı ciddi önlemler ile düzene giren piyasa ile birlikte olması gereken seviyelere gelen araç fiyatlarının, önümüzdeki dönemlerde bu gelişmeler ile nasıl şekilleneceğini birlikte göreceğiz. Ancak bilinen bir gerçek var ki, otomobil temelde bir ihtiyaçtır ve şimdilik beklemeye gecen talep, hayatın süregelen ihtiyaçları nedeniyle uzun süre beklemede kalmaz, daha sonraki zamanlarda misliyle alış talebi şeklinde realize olur. Bu durumu Körfez savaşı sonrasında ve bazı ekonomik dönemlerde yaşadık ve bizim için artık bu bir tahmin değil. Araç fiyatlarındaki son gelişmeler ile kredi imkanlarında yaşanmakta olan sürecin, bazı finans yönü güçlü aktörlerin kullanılmış araba stoklarını kontrollü arttırmasına da uygun bir dönem oluşturma ihtimali olduğunu da belirtmek isterim.

Sonuçta, işimize heyecan katan süreçler doğal akışı içinde yaşanmaya devam edecek, bizler de bir maraton koşucusu olarak işimizi en iyi şekilde yapmak için çabalarımızı muhafaza edeceğiz. Her zaman dediğimiz gibi, yeter ki biz birlikte olalım, birlik olalım, işimize sahip çıkalım.

Saygılarımla,

Vedat Güler
MASFED CEO

Profesyonel Oto Galerisi Ürün Ailesi ile işinize uzmanlık katın!

Daha yüksek görünürlük imkanı, gelişmiş ilan özellikleri, prestijli bir görünüm ve S-Oto Galerim paneli ile markanızın ihtiyacı olan her şey **Profesyonel Oto Galerisi'nde**.



[sahibinden.com](https://www.sahibinden.com)



MASFED Adına İmtiyaz Sahibi: **Aydın Erkoç**

Genel Yayın Yönetmeni: **Dilek Kesici**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Mahmut Ulucan**
Haber Merkezi: **Yeşim Çelikten, Dilek Kesici, Gökberk Bozdemir, Ahmet Bülent, Hanife Melek, Ekin Bakır**

Reklam ve Halkla İlişkiler Müdürü:
Sevim Dilan Boran

E-mail: **sdilanboran@gmail.com**

Hukuk Danışmanı: **Av. Hüseyin Çakmak**

Yayın-Tasarım: **Next Medya**

Basım Yeri: **Arkadaş Basım Sanayi**
Macun, 204 Cad. No:141/3, 06374
Yenimahalle/ANKARA

Tel: **(0312) 324 25 54**

Baskı Tarihi: **01.03.2024**

Yönetim Merkezi: **Saracalar Mah.**
Turgut Özal Blv. No:351 Akyurt / Ankara

www.otonomidergisi.com

İletişim: **0 554 595 58 95**

Yayın Türü: **Yaygın Süreli Yayın**

ISSN: **2459-0088**

2 ayda bir yayınlanır. Mart/Nisan 2024

Dergimizde yayınlanan yazılardan kaynak belirtmeksizin tamamen veya kısmen alıntı yapılamaz.

Yayımcı: Next Medya ve İletişim H. Dilek Kesici

Dergimiz Basın-Yayın ilkelerine uymayı taahhüt eder.
Dergimizde yayınlanan reklam ve yazıların doğruluğu, sorumluluğu reklam veren ve yazarlarına aittir.

Bu yayının prodüksiyonu, Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) tarafından Next Medya'ya hazırlanmıştır.



Merhaba kıymetli OTONOMİ Okurları,

Baharın müjdecisi cemre havadan, sudan sonra toprağa da düştü... Bereketli olsun diyerek başlayalım. Sağlıktan sonra en çok ihtiyacımız olan şey de bereket... Yaptığımız işle, işimize verdiğimiz emekle, ürettiklerimizle, ortaya çıkardığımız değerle varoluyoruz; yaşadığımız kente, ülkemize her bir katkımız için mutluluk ve gurur duyuyoruz. İşte bu yüzden siz okurlarımıza, maddi değerlerin yanında manevi hazzı da yaşayacağınız bereketli bir dönem diliyoruz.

Gelen veriler gösteriyor ki dünyada ekonomik bir durgunluk yaşanıyor. Hatta birçok ülkenin büyüme hızında yavaşlama, ekonomisinde daralma yaşandığını da görüyoruz. OECD'nin son açıklanan raporuna göre küresel ekonomik büyüme 2023'te direnç gösterdi ve enflasyon beklenenden hızlı geriledi. Küresel ekonomi geçen yıl yüzde 3,1 büyüdü. Büyüme dördüncü çeyrek de dahil olmak üzere yıl boyunca özellikle ABD'de güçlü kalırken diğer birçok gelişmiş ülkede enerji krizinin de etkilerini yansıtan şekilde daha zayıf oldu. Avro Bölgesi'nde büyüme 0,5 olurken Avrupa'nın en büyük ekonomisi Almanya'da yüzde 0,1 daralma görüldü. Ekonomik büyüme İngiltere'de 2023'te yüzde 0,3, Fransa'da yüzde 0,9, Çin'de yüzde 5,2, Hindistan'da yüzde 6,7 oldu. Türkiye'de ise 2023 yılı büyüme rakamı 4,5 olarak gerçekleşti. Hal böyle iken ülkemizde de ekonomik dalgalanmaların yaşanacağını öngörerek üretimin, istihdamın desteklenmesi, değer odaklı çalışmalara ağırlık verilmesi ve hep birlikte zorlukların üstesinden gelebilmek için vizyonumuzun yenilenmesi, çalışma performansımızın da artması kaçınılmaz oluyor.

Böyle bir ortamda ülkemizde ve dünyada yaşanan gelişmeleri daha yakından takip edebilmek, öne çıkan konular ve dünyadaki trendlerden haberdar olabilmek de yaşamımızın bir gereği haline geliyor. Bu sayımızın da içeriğini yine bu yaklaşımla hazırlamaya özen gösterdik...

Kurumsal Risk Yönetimi Derneği'nin her yıl gerçekleştirdiği 'Global Riskler Zirvesi', bu yıl Hedefler İçin İş Dünyası Platformu iş birliğiyle gerçekleşti. Zirvede çoklu krizler çağına girildiğine vurgu yapılarak, iş dünyası, kamu ve toplumun hep birlikte hareket etmenin gereğine dikkat çekildi. Bu süreçte liderlerin önündeki riskler ve fırsatlar masaya yatırıldı. Düzenlenen panel ve oturumlarda, gelecek dönemde beklenen global riskler, dijital ve yeşil dönüşüm çağına uyum sağlamak, iş dünyasında dayanıklılık, kurumsal risklerin yönetiminde sigorta ve kurumsal risk yönetimi gibi konular ele alındı. Detaylar sayfalarımızda...

2024'te Teknoloji ve Yapay Zeka Öngörü ve Trendleri Neler? Türkiye'de ve globalde, şirketlere ve topluma yapay zeka ve teknoloji konusunda rehberlik ederek, dijital dönüşüm süreçlerinde etkili ve sürdürülebilir bir geleceğe ulaşmalarına katkı sağlamaya devam eden Salesforce, 2024 Teknoloji ve Yapay Zeka Öngörülerini Açıklıyor...

Üretim ve istihdamın önemine her fırsatta değiniyoruz. Türkiye için büyük öneme sahip tarımda da önemli gelişmeler yaşanıyor. Jeotermal topraksız tarım gündemimizde.. Konya'da hayata geçen jeotermal topraksız tarım yatırımı belki de örnek olacak bir yatırım olarak sayfalarımızda... Sektörümüzdeki son gelişmeler, en yeni araç modellerinden seçmeler, sağlık, seyahat, sanat sayfalarımız yine dopdoludur... Pek çok konu ve konukla size ışık tutmasını ve keyifle okumanızı dileriz...

Dilek Kesici
Genel Yayın Yönetmeni

KALİTE ve GÜVENİN ADRESİ

BULUT OTO



Saracalar Mahallesi, Özal Bulvarı, C6 Blok 18 - 19 OTONOMİ
0312 223 00 43 - 0312 222 73 83
ertanyildizfb@hotmail.com

DFSK
ONUR



NAPPA DERİ YÜZEYLER
ISITMALI VE ELEKTRİKLİ
ÖN KOLTUKLAR



HDC
YOKUŞ İNİŞ
KONTROL ASİSTANI



PANORAMİK
AÇILABİLİR
CAM TAVAN



SÜRÜŞ KAYIT
SİSTEMİ



Doğadan İlham Alan Tasarım

Yaşamın ritmi ve biyomimetik estetik anlayışının birleşiminden doğan çarpıcı tasarım, eşsiz sürüş deneyimi sunar.



Full-Led Aydınlatma Sistemi

Teknoloji ve lüksün birleşimi ile gövdeye entegre led aydınlatma sistemi, tasarımdan ödün vermeden sürüş güvenliğini maksimuma çıkarır.



18 İnç Yüksek Kalite Jantlar

235/50 R18 geniş tabanlı lastiklerle donatılmış yüksek kalite jantlar, tüm zeminlerde üstün yol tutuşu ve daha kısa fren mesafesi sunar.



Panoramik Açılabilir Cam Tavan

Elektrikli açılabilir cam tavan ve elektrikli tavan perdesi, yolculuğunuz boyunca aydınlık ferah bir görüş sağlar.



Özel Nappa Deri Yüzeyler

Isıtılmalı ön koltuklar ile özel Nappa deri yüzeyler, zarif ve lüks bir atmosfer sunar.



Apple CarPlay ve Google Android Auto

Sürüş sırasında Apple CarPlay ve Google Android Auto sayesinde akıllı telefonlarınızı aracınızla senkronize ederek daha güvenli ve keyifli bir yolculuk yapabilirsiniz.

BALIKHİSAR MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI PROTOKOL YOLU OTONOMİ
ONAY PLAZA NO:343/B AKYURT / ANKARA

0312 483 83 83
www.dfsk-tr.com

dfskturkiye dfsk_onurankara

Škoda

Yenilenen Octavia Sedan ve Combi ile Model Atağını Sürdürüyor

Škoda, 2024 yılındaki model atağına devam ediyor. Yeni Kamiq ve Scala'nın tanıtımını gerçekleştiren Škoda, şimdi ise markanın tüm dünyada en çok tercih edilen modeli Octavia'yı güncelledi. Octavia Sedan ve Combi modelleri, Temmuz ayından itibaren Türkiye'de de satışa sunulacak.

Yenilenen tasarımı, yeni bilgi-eğlence sistemleri, yeni güvenlik sistemleri ve daha fazla sürdürülebilir materyal kullanımıyla dikkat çeken Octavia, zaten iddialı olan tarzını daha da ileriye taşıdı. Modern nesliyle 1996'dan bu

yana 7 milyonun üzerinde satış adedine ulaşan Octavia, dördüncü nesliyle birlikte müşterilerine daha fazla konfor, teknoloji, güvenlik, performans ve çevreci yaklaşım sunuyor.





İç ve dış detaylardaki mükemmellik

Yenilenen Octavia Sedan ve Combi modeli, her detayıyla daha rafine hale gelecek şekilde güncellendi. Yenilikler arasında yeni ön-arka tampon tasarımı, yeni Škoda ön ızgarası, ikinci nesil LED Matrix farlar, yeni tasarıma sahip LED arka farlar ve yeni jant tasarımları yer alıyor. Aracı her açıdan daha da rafine hale getiren Škoda, markanın imzası

haline gelen ön far grubunun iç kısmında, ayırt edici bir mavi renk veren benzersiz kristal element olan Crystallinum'a yer vererek, aracın estetiğini daha da karşı konulmaz hale getirdi.

Zarif dokunuşlarla daha etkileyici hale gelen Octavia, tasarımdaki derinliği ve sofistike tarzı yansıtıyor. Bazı detaylarıyla Superb modelinden de ilham alan Octavia,



daha sportif bir yaklaşıma sahip. Yenilenen Octavia Sedan ve Combi modellerinin uzunluğu ise 9 mm artarak 4.698 milimetreye çıktı.

Birçok motor seçeneğiyle geliyor

Škoda Octavia, dört benzinli ve iki dizel olmak üzere bir dizi

gelişmiş dört silindri motor seçeneğiyle tercih edilebiliyor. 115 HP'lik benzinli ve mild hibrit 1.5 TSI motorlarının yanı sıra 150 HP'lik benzinli veya mild hibrit 1.5 TSI motorlar sunuluyor. Benzinli motor seçeneklerinin en üzerine ise 204 HP'lik 2.0 TSI ve 265 HP'lik 2.0 TSI ünite yer alacak. Dizel motor seçenekleri arasında ise 115 HP 2.0 TDI ve 150 HP 2.0 TDI üniteler tercih edilebilecek.







TÜRK DÜNYASI İŞ KONSEYİ'NDEN

YERLİ VE MİLLİ HABERLEŞME CİHAZI İÇİN BÜYÜK ADIM

TOGG'dan sonra en önemli yerli ve milli proje olan haberleşme cihazının hayata geçirilmesi için start verildi. Türk Dünyası İş Konseyi Başkanı Aydın Erkoç ve beraberindeki heyet, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan'ı ziyaret ederek, Konsey olarak üretecekleri stratejik öneme sahip yerli ve milli haberleşme cihazı hakkında bilgi verdi.

Türk Dünyası Parlamenterler Vakfı (TDPV) İş Konseyi Başkanı Aydın Erkoç, Başkanvekili Niyazi Berktaş ve Yönetim Kurulu üyesi Erkan Erdem, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan'ı makamında ziyaret etti. Ziyarette, Konsey olarak yürütülen çalışmalar istişare edilirken, TOGG'dan sonra en önemli yerli ve milli proje olan stratejik öneme sahip, haberleşme cihazının üretilmesi için start verildi.

Toplantıda, Türkiye'nin dünya arenasındaki ekonomik

gücünü arttırmayı, Türk dünyası ülkeleri başta olmak üzere tüm dünya ülkeleri ile ekonomik işbirliğini ve dış ticaret hacmini geliştirmeyi görev bildiklerini ve bu yolda milli güvenliği önceliklediklerini ifade eden Aydın Erkoç, Konsey olarak projelendirdikleri yerli ve milli haberleşme cihazı hakkında Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Sayan'a bilgiler verdi.

Dünyada savaşların artık teknolojiler üzerinden gerçekleştiğini, bu sebeple teknolojilerin de millileştirilmesinin stratejik öneme sahip olduğunu ifade eden Erkoç, bu doğrultuda yola

çıktıklarını, söz konusu cihazı geliştirmeye başladıklarını belirterek şöyle konuştu:

“Teknolojinin büyük bir hızla değiştiği dünyada 5G, 6G ile beraber uydu işinin nereye evrileceğini kestirebilmek çok kolay değil. Gelişen teknolojinin getirileri olduğu gibi özellikle milli güvenlik konusunda ne gibi tehditler oluşturacağı da belli değil. 60 ülkede faaliyet gösterdiği belirtilen Starlink uydularına baktığımızda bu ülkelerin çoğunun Afrika ülkeleri olduğunu görüyoruz. Gelişmiş ülkeler, kendi milli çıkarlarını önceleyen ülkeler, bu tür yapılara mesafeli yaklaşıyor. Siber güvenliğin önemini ilk sıraya koyuyor. Yakın zamanda Rusya Ukrayna savaşında da starlink uydularının rolünü tüm dünya ile birlikte izledik.

Öncelikle dünyada jeopolitik riskler söz konusu olduğunda starlink uyduları bölgedeki uyduları hizmete açıp kapatabiliyor, ihtiyaç olan yerlerde hizmet sağlayıcıları kapatabiliyor. Bu konu, milli güvenliğimiz için stratejik öneme sahip... Biz Türkiye olarak, ortaya çıkabilecek risk ve tehditleri bertaraf edebilecek bilgi birikimi, insan

kaynağı ve teknolojiye sahibiz. Ülkemizin dünya arenasında üst sıralarda yer alması için çalışırken milli güvenliğimizi de koruyacak tedbirleri almak gerektiği bilinciyle bu projeye başladık. Yerli ve milli aracımız TOGG'dan sonra böyle bir projeyi hayata geçirmenin ülkemiz için önemli bir adım olduğunu düşünüyor ve bununla gurur duyuyoruz.”

Bu doğrultuda çalışmalara hız verdiklerini ifade eden Erkoç, “Kendi uydularımızı kullanmamız gerek. Uydu haberleşme sisteminin başkalarına bırakılmasını tehlikeli buluyoruz. Projemize dost ve kardeş ülkeleri de dahil edebiliriz. Düşük yörünge hizmet sunumunu hep beraber yapabiliriz. Bu uzak ve yapılamayacak bir teknoloji değil. Aynı TOGG'da başardığımız gibi bunu da başaracağız” dedi.

Bakan Yardımcısı Sayan ise, Bakanlık olarak çalışmalarını desteklediklerini belirtti. Sayan, en yakın zamanda konseyi ziyaret edeceğini söyleyerek milli bir mesele olan bu çalışmalarını yakından takip edeceklerini ifade etti.





Togg T10X

kar pistine çıktı

Türkiye'nin farklı şehirlerindeki sabit ve mobil deneyim merkezlerinde kullanıcılarla buluşan Togg T10X, Kayseri Erciyes Kayak Merkezi'ndeki performansıyla ilgi odağı oluyor.

Türkiye'nin mobilite alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg, 20 Ocak itibarıyla yeni siparişleri almaya başladığı T10X'i Türkiye'nin farklı şehirlerinde kullanıcılarla buluşturmaya devam ediyor. Gaziantep'ten Samsun'a, İzmir'den Diyarbakır'a Türkiye'nin dört bir yanındaki kullanıcıları T10X deneyimiyle tanıştıran Togg, Erciyes Kayak Merkezi'ndeki Magna Hotel'de kurulan mobil deneyim merkezinde de kullanıcılarla buluşuyor.

Tekir Gölü etrafında oluşturulan pist alanında kullanıcıların deneyimlediği T10X, performansıyla ilgi odağı oluyor.

Kullanıcıların kar, buz ve rüzgar gibi zorlu koşullarda kullanma imkanı bulduğu T10X, yol tutuşu, güvenliği ve konforuyla tam not alıyor. Erciyes Kayak Merkezi'nde kurulan deneyim merkezi ve oluşturulan deneyim pisti, mart ayı sonuna kadar kullanıcıları ağırlamaya devam edecek.

Bu yıl çekiliş yok, kısa sürede teslimat var

2024 yılında sipariş veren kullanıcılar T10X'lerini herhangi bir çekiliş olmadan sipariş sırasına, konfigürasyon özelliklerine ve bunlara bağlı üretim planlamasına göre kısa süre içinde

teslim alıyor. 2024 üretim yılı T10X'lerdeki donanım versiyonları ve içerikleri şöyle:

Standart 18 inç jantlara sahip olan V1 donanım tipi, kablosuz şarj, anahtarsız giriş, akıllı telefonla akıllı erişim alt yapısı, karartmalı arka camlar ve otomatik kararan iç dikiz aynası özelliklerine sahip "teknoloji ve konfor" paketiyle sunuluyor. Kullanıcılar isterlerse arkadan itişli V1

donanım tipini uzun menzil seçeneğiyle de satın alabilecekler. Standart 19 inç jantlara sahip olan V2 donanım tipinde ise V1'de sunulan özelliklere ek olarak; elektrikli, ısıtılmalı ve hafızalı ön koltuklar, elektrikli bagaj kapağı, çevre görüş park kamerası, otomatik park asistanı, suni deri koltuklar ile ön cam ve ısıtılmalı arka koltuk özelliklerini içeren "kış paketi" ve acil durumlarda kendiliğinden devreye giren çocuk tespit sistemi standart olarak sunuluyor.





İŞ DÜNYASI DAYANIKLILIK İÇİN ODAĞINA RİSK YÖNETİMİNİ ALMALI

Kurumsal Risk Yönetimi Derneği'nin her yıl gerçekleştirdiği 'Global Riskler Zirvesi', bu yıl Hedefler İçin İş Dünyası Platformu iş birliğiyle Sabancı Kuleleri Hacı Ömer Sabancı Konferans Salonu'nda gerçekleşti. Yurtiçi ve yurt dışından önemli konuşmacıların yer aldığı zirvede; çoklu krizler çağına girildiğine vurgu yapılarak, iş dünyası, kamu ve toplumun hep birlikte hareket etmenin gereğine dikkat çekildi. Bu süreçte liderlerin önündeki riskler ve fırsatlar masaya yatırıldı. Düzenlenen panel ve oturumlarda, gelecek dönemde beklenen global riskler, dijital ve yeşil dönüşüm çağına uyum sağlamak, iş dünyasında dayanıklılık, kurumsal risklerin yönetiminde sigorta ve kurumsal risk yönetişimi konuları ele alındı.

Türkiye'de risk yönetimi konusunda farklı sektörlerde faaliyet gösteren profesyonelleri aynı çatı altında toplayan Kurumsal Risk Yönetimi Derneği (KRYD) tarafından düzenlenen '10. Global Riskler Zirvesi' bu yıl Hedefler için İş Dünyası Platformu (B4G) iş birliği ile Sabancı Kuleleri Hacı Ömer Sabancı Konferans Salonu'nda gerçekleşti. Yurt içi ve yurt dışından önemli konuşmacıların yer aldığı zirvenin teması, Kahramanmaraş depremlerinin yıl dönümü nedeniyle 'Afetler Odağında İş Dünyasında Dayanıklılık' olarak belirlendi.

Türkiye'yi ve dünyayı etkileyecek makroekonomik, jeopolitik, teknolojik riskler ve bunların yönetiminin kapsamlı bir şekilde ele alındığı zirvenin açılış konuşmalarını Kurumsal Risk Yönetimi Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Bora

Akdoğanlar ve Hedefler için İş Dünyası Platformu Yönetim Kurulu Başkanı İrem Oral Kayacık yaptı. Zirvenin diğer konuşmacıları arasında UNDP Türkiye Mukim Temsilcisi Louisa Vinton, FERMA Başkanı Charlotte Hedemark Hancke, Nasıl Bir Ekonomi Gazetesi Koordinatörü Didem Eryar Ünlü, UNDP İklim ve Afet Dayanıklılığı Ekip Lideri Stanislav Kim, TÜRKONFED Genel Sekreteri ve CBI Türkiye Temsilcisi Arda Batu, Allianz Teknik Direktörü ve TÜSİAD Deprem Görev Gücü Üyesi Dr. Ceyhun Eren, Gazeteci Noyan Doğan, AXA Sigorta CEO'su Yavuz Ölken, AON Eş-CEO'su Selda Oknas, Yıldırım Holding CRO'su Hakan Kayganacı, Boston Consulting Group Genel Müdür ve Yönetici Ortağı Gözde Yalazı Özbek, ARGE Danışmanlık Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Yılmaz Argüden, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi ve

DCRO Avrupa Liderlik Ekibi Üyesi Yeşim Güran'ın yanı sıra Türkiye Kurumsal Yönetim Derneği (TKYD) Başkanı Dr. Tamer Saka yer aldı.

Bora Akdoğanlar: “Çoklu krizler çağında dayanıklı yapılar kurabilmede risk yönetimi kritik bir role sahip”

6 Şubat'ta yaşanan deprem sonrası özellikle iş dünyasının büyük bir sınav verdiğiğine dikkat çeken KRYD Yönetim Kurulu Başkanı Bora Akdoğanlar, “6 Şubat 2023 günü 11 ilimizi sarsan, on binlerce yurttaşımızın yaşamını yitirdiği, binlercesinin yaralandığı, yakınlarını, evlerini kaybettiği depremler, aradan bir yıl geçmesine rağmen hepimizin hafızasında. Depremin birinci yıl dönümünde, bu felakette hayatını kaybetmiş tüm yurttaşlarımızı rahmetle anıyor, ülkece bir daha böyle bir acı yaşamamayı temenni ediyorum. Ancak bu felaket bize, bir doğa olayının afete dönüşüp dönüşmemesini belirleyecek en önemli unsurun, afete dayanıklı sistemler kurup kuramadığımız olduğunu yeniden hatırlattı” dedi.

Risklerin çözümü için toplu bir eylem ve iş birliği gerekiyor

Afetlerin yaşam ve çalışma şeklimizi değiştirdiğinin altını çizen Bora Akdoğanlar, “Afetler, can kayıpları ve finansal kayıpların yanında işletmeler açısından pek çok önemli risk içeriyor. Afetler, ekonomik problemleri de, sosyal sorunları da, altyapı sorunlarını da, salgınları da tetikleyebiliyor. Bunun en yakın örneğini pandemide ve 6 Şubat depremlerinde yaşadık. Pandemi gibi bir sağlık krizinde, tüm ülkelerde tüm sektörler ekonomik olarak ağır darbe aldı, bilgi sistemleri, erişim ağları etkilendi, çalışma sistemleri değişti. Operasyonlar ve tedarik zincirleri aksadı ve iş sürekliliği kesintiye uğradı. 6 Şubat depremleri ise bölgede uzun yıllar devam edecek bir ekonomik ve sosyal kırılma yarattı. Ortaya çıkan ekonomik ve sosyal yapıdaki kayıplar o kadar büyük ki bunu bir şirketin, bir organizasyonun onarması mümkün değil. O nedenle bu yılki etkinliğimizde, çeşitli doğa kaynaklı afetlerle ilgili mevcut ve



ortaya çıkan kurumsal riskler ve risk azaltma önlemleri, özel sektör kuruluşlarının deneyimlerine dayanan iyi uygulamalar, zorluklar ve öğrenilen dersler ile özel sektörün afet risklerine karşı mevcut yaklaşımlarını nasıl iyileştirebileceğine dair kısa, orta ve uzun vadeli önerileri tartıştık. Şirketler ve iş dünyası örgütleri olarak kendi deneyimlerimizi, planlarımızı paylaşarak ufkumuzu genişletmeye çalıştık. İş dünyasının, sivil toplum kuruluşlarının, kamu ve yerel yönetimler ile birlikte toplumun da bu risklerin çözümünde iş birliği içinde hareket etmesi önemli” dedi.

İrem Oral Kayacık: “İşletmelerin taşıdığı riskler daha kompleks bir hal almaya başladı”

Hedefler için İş Dünyası Platformu Yönetim Kurulu Başkanı İrem Oral Kayacık ise açılış konuşmasında “İşletmelerin taşıdığı riskler her geçen gün daha kompleks hale geliyor. Küresel ölçekte iklim krizi, dezenformasyon, siber saldırılar, ekonomik istikrarsızlıklar, çatışmalar öncelikli riskler arasında yer alırken ülkemizde de depremin yarattığı kayıplar öncelikli olmak üzere küresel risk gündemi ile paralel bir seyir izlediğimizi görüyoruz. Covid-19 Pandemisi ile bir kez daha çok ciddi şekilde gündemimize giren ve takip eden afetlerle önemi daha da artan iş sürekliliği ve tedarik zincirlerinin kırılmaması konuları, ülkemizin ekonomik sürdürülebilirliğinin sağlanması için kritik öneme sahip. KOBİ’ler ekonomimizin neredeyse yüzde 99’unu oluştururken KOBİ’lerin risk yönetimi konusunda daha bilinçlenmediği, afetler başta olmak üzere işletmelerin karşı karşıya olduğu risklere yönelik dayanıklılığı artmadığı müddetçe kalkınmamızın önündeki sorunları aşmamız pek mümkün görünmüyor. Bu nedenle büyük şirketlerin tüm tedarik zincirlerine odaklı bir iş sürekliliği ve dayanıklılık politikası geliştirmesi, büyük şirketlerin daha küçük ölçekli işletmelere yol gösterici ve destekleyici bir yaklaşım benimsemesi mesajımızı vurgulayarak yineliyoruz. Bu yolculuğumuzda bizimle ilerlemek isteyen özel sektör kuruluşlarına çağrımızı buradan iletiyorum” dedi.





Mercedes-Benz

**elektrikli dönüşüm ve müşteri deneyimi odağıyla
liderliğini sürdürüyor**

Otomotiv sektöründe tarihi rekora imza atılan 2023 yılını premium segment lideri olarak tamamlayan Mercedes-Benz 2024'e de iddialı başladı...

Mercedes-Benz, otomotiv sektörünün rekor kırdığı 2023 yılında otomobil satışlarını bir önceki yıla göre yüzde 32 artırarak 24 bin 646 araç satışı gerçekleştirdi. Bu satış rakamıyla premium segment liderliğini sürdüren Mercedes-Benz, hafif ticari araçlarda da satışını yüzde 47 oranında artırdı. Mercedes-Benz E-Serisi içten yanmalı motor seçeneğiyle de segmentinin en çok satan otomobili oldu. Rekor yılında gelen bu güçlü performans Mercedes-Benz Türkiye'yi global ülke sıralamasında da 2 basamak yukarı taşıyarak 12'nci sıraya oturttu. 2024 yılına da iddialı başlayan Mercedes-Benz, Ocak ayında satışlarını bir önceki yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 200 artırdı.

Enflasyonist ortamda otomotivin yatırım aracı olarak tercih edilmesinin 2023'te rekor satış getirdiğini söyleyen Mercedes-Benz Otomotiv İcra Kurulu ve Otomobil Grubu Başkanı Şükrü Bekdikhan "Yıl sonu tahminleri 2024'te

pazarın normal seviyesi olan 800 bin araç seviyelerine gelmesiydi. Ancak Ocak ayında geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre yüzde 71'in üstünde bir artış kaydedildi. Bu dönemde Mercedes-Benz'in satışları da yaklaşık yüzde 200 arttı. Belirsizlik ve daralma endişeleriyle girdiğimiz 2024'te yine rekor ile başlamış olmamız memnuniyet verici, ancak yılın geneli için Şubat ve Mart performansı daha net bir gösterge olacaktır. Şartlar ne olursa olsun, elektrikli dönüşüm ve müşteri deneyimi odağımızla hedefimiz 2024'te de premium pazarda liderliğimizi devam ettirmek" diye konuştu.

"2024'te yeni elektrikli modellerle ürün gamı zenginleşecek"

En zengin elektrikli ürün gamına sahip markalardan biri olarak elektrikli araçlarda da öncü rollerini sürdürmek

istediklerini vurgulayan Bekdikhan, “2023’te elektrikli araç satışlarımızın oranı pazar ortalamasının üzerine çıkarak yaklaşık yüzde 15 oldu. 2024 Ocak ayında daha da ivme kazanarak satışını gerçekleştirdiğimiz her 7 araçtan 1’i elektrikli oldu. Zengin ürün gamımıza ek olarak pazara sunacağımız yeni modellerimizin katkısıyla 2024 yılında satışlarımızın yüzde 25’inden fazlasının elektrikli modeller olmasını hedefliyoruz. Elektrikli G-Serisi markamız adına yılın en önemli lansmanlarından biri olacak. 2024’ün üçüncü çeyreğinde bu özel aracımızı Türkiye’de satışa sunmayı hedefliyoruz” dedi.

Mercedes-Benz’in hedefinin 2039 yılına kadar tüm yeni araç filosunu geliştirmeden tedarikçi ağına kadar uzanan tüm değer zinciri boyunca net karbon nötr hale getirmek olduğunu söyleyen Şükrü Bekdikhan, “Türkiye’de de global vizyonumuza paralel olarak yepyeni teknolojiler üzerinden sürdürülebilir ve çevreye duyarlı çözümler sunmaya devam etmeyi, Türkiye’de elektrikli araçların yaygınlaşmasında öncü rol oynamayı sürdürmek istiyoruz. Bu doğrultuda 2024 yılında elektrikli araç pazarındaki payımızı yaklaşık yüzde 15’ten yüzde 25 seviyelerine çekmeyi hedefliyoruz” diyerek bu yıl pazara sunacakları elektrikli G-Serisi’nden sonra pazardaki toplam elektrikli model sayısını 5’e çıkartacaklarını ve elektrikli araç yelpazesi en geniş markalardan biri olmaya sürdüreceklerini belirtti.

Mercedes-Benz müşterileri dijital deneyimden memnun

Türkiye için olağanüstü şartların yaşanmasına rağmen rekor satışın damga vurduğu bir yılda yeni satış modelini devreye aldıklarını söyleyen Mercedes-Benz Otomotiv İcra Kurulu ve Otomobil Grubu Başkanı Şükrü Bekdikhan; hem dijital hem de fiziksel bir deneyim sundukları için dijital satış şeklinde niteledikleri bu modelle otomotiv sektöründeki



değişimi yönlendirmeye devam etmek istediklerini vurgulayarak “Hedefimiz bu dijital deneyim yolculuğunu daha da optimize ederek müşterilerimize mükemmel bir deneyim yaşatmak. Müşterilerimiz yaşadıkları bu yeni nesil deneyimden çok memnunlar. Geçtiğimiz Mayıs ayından bugüne kadar 3 binin üzerinde aracı yeni satış modelimiz üzerinden gerçekleştirdik. Yeni satış sistemi üzerinden gerçekleşecek satışlarımızın toplam satışlar içindeki payını da her geçen gün artırıyoruz. Hedefimiz her on araçtan en az birini dijital ortamdan müşterilerimizle buluşturmak. Ayrıca sistem üzerine yeni özellikler eklenmesi konusunda da çalışmalarımız sürüyor” diyerek ilerleyen dönemde konuyla ilgili detaylı bilgilendirmelerde bulunacaklarını duyurdu.

“Hafif ticaride de elektrikli iddiamızı ortaya koyacağız”

2023’te hafif ticari araç satışlarını bir önceki yıla göre yaklaşık yüzde 47 artırarak 9 bin 294 adet olarak gerçekleştirdiklerini ve yılın ikinci yarısında hafif ticari araç ailesini genişleteceklerini belirten Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz “Yeni modellerimizin yanı sıra tamamen elektrikli eSprinter’i de Türkiye pazarına sunarak binek otomotivdeki elektrikli iddiamızı hafif ticariye de taşımayı hedefliyoruz. Vito segmentinde insan taşımacılığında 1’inci sıradayız. Mercedes-Benz olarak Sprinter ve Vito satışında tüm yılların en yüksek adedine ulaştık. Türkiye’de yer alan modellerimizle lüks segmentte en çok tercih edilen marka olmaya devam edeceğiz. Hem müşterilerimizin hem de onların müşterilerinin yüksek teknolojili, güvenli ve konforlu araçları kullanmalarını sağlayacağız” diyerek bu alandaki iddialarının altını çizdi.

Tüm zamanların en çok yönlü ve verimli Mercedes-Benz eSprinter’i, Türkiye’de ilk defa iki gövde uzunluğu, iki batarya boyutu ve iki farklı motor seçeneği ile pazara sunulacak.





2024'te

Teknoloji ve Yapay Zeka

Öngörü ve Trendleri Neler?

Türkiye’de ve globalde, şirketlere ve topluma yapay zeka ve teknoloji konusunda rehberlik ederek, dijital dönüşüm süreçlerinde etkili ve sürdürülebilir bir geleceğe ulaşmalarına katkı sağlamaya devam eden Salesforce, 2024 teknoloji ve yapay zeka öngörülerini açıklıyor...

Salesforce, Akdeniz, Orta Asya ve Doğu Avrupa Bölgesi Başkan Yardımcısı Sinan Erkiner, 2024’te, organizasyonların ve BT liderlerinin Yapay Zeka (AI) teknolojisini işletme genelinde nasıl benimseyecekleri ve kullanacakları konusunda hazırlıklı olmalarının büyük önem taşıdığını belirterek, özellikle yapay zeka (AI) teknolojileri, ölçeklenebilir otomasyon ve gerçek zamanlı veri analitiği ile birleştiğinde, organizasyonların her çalışanını daha da verimli hale getirmelerine ve müşteri

deneyimini geliştirmelerine imkan sağlayacağını ifade ediyor. Erkiner, sözlerini şöyle sürdürüyor:

“Türkiye pazarındaki işletmeler için güvenilir bir iş ortağı olma konusundaki kararlılığımızı sürdürüyoruz ve aynı zamanda toplulukları destekleme konusunda duyarlı bir yaklaşıma sahibiz. Her ikisi için de hayati bir bileşen olan teknolojiler ile, bu önemli coğrafyada tam destek sunuyor ve globale örnek başarı hikayeleri yaratmaya devam ediyoruz.

Türkiye'deki STK'larımızdan Darüşşafaka ve TEGV'nin, müşterilerimizden Borusan Otomotiv, Getir, Hepsiburada, Kale Grubu, MigrosOne, QNB eFinans, Siemens Türkiye, SneaksUp, Vestel ve Vitra Karo'nun 'Stratejik İş Ortağı' olarak yapay zekanın sonsuz faydalarını sunmaktan ve daha başarılı, dayanıklı ve sürdürülebilir bir geleceğe evrilmelerini desteklemekten büyük heyecan ve mutluluk duyuyoruz."

2024 Teknoloji ve Yapay Zeka Alanında Şirketleri Neler Bekliyor? Öngörüler ve Trendler Neler?

Geleceğin Çalışma Şekli: Yapay zeka, insan üretkenliğini düşünme ve ölçme şeklini dönüştürecek. Masa başı çalışanlarının generatif yapay zeka sayesinde haftada beş saat tasarruf sağlamayı beklediği belirtiliyor. Yapay zeka daha otonom hale geldikçe, daha etkili işlere zaman kazandıracak; yapay zekanın gelecek yılındaki temel hedefi, standart iş akışlarının tamamen otomatikleştirilebileceği işletmelerde teknolojiyi tam otonomiye ulaştırmak olacak. Şirketler, verilerini ve yapay zekayı daha hızlı ve verimli kullanacaklar. Yapay zeka, işyerini daha akıllı hale getirecek. Sohbet botları ve sanal asistanlar, ekip ihtiyaçlarına uygun doğru alanı otomatik olarak rezerve ederek çalışan deneyimini basitleştirecek. Şirketler, işyeri kültürüne ve çalışanlarına işyeri içinde ve dışında destek olmaya yeniden odaklanacaklar. Yapay zeka, insan üretkenliğini düşünme ve ölçme şeklini dönüştürecek.

Generatif Yapay Zeka ve İş Dünyasının Geleceği: Generatif yapay zeka, iş dünyasını temelden değiştirmeye potansiyeline sahip. Generatif yapay zeka, işletme genelinde tamamen operasyonel hale gelecek. Yapay zeka ilerledikçe

ve AI müşteri temsilcileri gibi özellikler daha geniş bir şekilde kullanıldıkça, verimlilik artacak ve iyileşme döngüsü oluşturulacaktır. Yapay zeka, her endüstriyi dönüştürecek. Generatif yapay zeka, verimliliği hızlandıracak ve hepimiz "anlamsal sorgu"(semantic query) terimiyle tanışacağız. Semantik sorgu alanındaki ilerlemeler müşteri hizmetlerini dramatik bir şekilde değiştirecek. İşletmeler, metin, görüntü, video ve ses kullanarak yapay zeka ile hızlı ve anlamlı hizmetler sunabilecek. 2025'e gelindiğinde, şirketler "önce bulut" ve "önce dijital" stratejilerini bırakacak ve müşteri odaklı stratejilere odaklanacaklar. Generatif yapay zekayı benimsemeyen işletmeler geride kalacak. Gartner, 2026'ya kadar şirketlerin %80'den fazlasının generatif yapay zekayı kullanacağını veya generatif yapay zeka destekli uygulamaları üretim ortamlarına dağıtacaklarını öngörüyor.

Veri, Yapay Zeka ve Güvenlik: Salesforce'un veri ve güvenlik konularındaki raporuna göre, yapay zeka devrimi, bir veri devrimine dönüşecek. Veri demokratikleşmeye devam edecek... ve daha akıllı hale gelecek. Yeni bir siber savunma çağı, yeni tehditlere karşı önlem almak üzere şekillenecek. Yapay zeka ilerledikçe, dijital ekosistem genelinde sistemlere sızmaya ve istismar etmeye yönelik daha fazla yapay zeka destekli girişim göreceğiz. Bu, sadece güvenlik ekiplerinin verimliliğini artırmakla kalmayacak, aynı zamanda tehditleri hızlı bir şekilde, geniş bir ölçekte tespit etmelerine ve tepki sürelerini kısaltmalarına da olanak tanıyacak.

Yapay Zeka ve Toplum: Teknoloji ve yapay zeka kullanımının iş dünyası için sınırsız faydaları olduğu gibi, toplum üzerinde de önemli etkileri olacak. Öne çıkan öngörüler arasında, yapay zekanın eşit erişimle birlikte kullanılması, sağlık sektöründe gerçekleşecek dönüşüm, iklim krizi ile mücadele ve sürdürülebilirlik raporlama standartlarının büyümesi bulunuyor.



40 yıllık bir ikon: SEAT Ibiza 40. yaşına girdi

1984 yılında pazara sunulan ve beş farklı nesliyle gönülleri fetheden SEAT Ibiza, 6 milyon adetten fazla satış performansı ile markanın en çok satan modeli haline geldi

SEAT Ibiza, pazara sunulduğu 1984 yılından bu yana kesintisiz inovasyonla geçen 40 yılını kutluyor. Şirketin başarısında dönüm noktası niteliği taşıyan model, beş nesliyle 6 milyon adetten fazla bir satış rakamına ulaştı.

En yeni teknolojileri ve inovasyonları herkesin erişebileceği bir otomobilde bir arada sunan SEAT Ibiza, özellikle genç müşteriler için büyük değer yarattı.

Modelin 40. yılına ilişkin bir açıklama yapan SEAT CEO'su Wayne Griffiths, "Piyasaya çıktığı günden bu yana pazarda bir mihenk taşı haline gelen SEAT Ibiza, aynı zamanda SEAT'ın dünyanın dört bir yanına otomobil teslimatı gerçekleştiren küresel bir şirket olarak konumunu güçlendirerek markanın başarısının temellerini attı. Şimdi de SEAT'ı havalı ve genç

ruhlu bir marka olarak gören pek çok neslin gönlünü fetheden bu otomobilin 40. yılını kutluyoruz." dedi.

SEAT Ibiza'nın her nesliyle birlikte yeni konseptler piyasaya sunularak markanın büyümesine enerji katıldı.

SEAT Ibiza MK 1: Yeni bir başlangıç (1984-1993)

Birinci nesil SEAT Ibiza, şirket için bir dönüm noktasıydı: Markanın artık bağımsız bir üretici olarak devam edeceği yolculuğun başlangıcıydı.

SEAT Ibiza MK 2: Martorell'in doğuşu ve büyümesi (1993-2002)

İkinci nesil SEAT Ibiza, 1990'ların başında piyasaya sürüldü. Yine Giorgio Giugiaro tarafından Martorell Tasarım Merkezi ile yakın işbirliği içinde tasarlanan otomobilde daha





yuvarlak hatlı, aerodinamik ve sportif yönü ağır basan bir estetik anlayış benimsendi.

SEAT Ibiza MK 3: Mühendislik, verimlilik, güç ve dinamizm (2001-2009)

2001 yılında Bologna Otomobil Fuarı'nda tanıtılan üçüncü nesil SEAT Ibiza, üretim kalitesi, mühendislik, dinamik performans ve tasarım dilinde önemli bir ilerlemenin sinyallerini verdi.

SEAT Ibiza MK 4: Tasarım teknolojiyle buluşuyor (2008-2017)

SEAT, dördüncü nesil SEAT Ibiza için yeni bir yaklaşım benimsedi. Önceki versiyonları temel alan geliştirme ekibi, yeni bir tasarım dilini mevcut en yenilikçi teknolojilerle bir araya getirmeyi hedefledi. Bu çalışmalar devam ederken, 2009 yılında otomobilin üretimine başlanmasının 25. yılı kutlandı.

SEAT Ibiza MK 5: Dijital devrim (2017-günümüz)

Beşinci nesil SEAT Ibiza, müşterilerin değişen taleplerini karşılamak üzere tasarlandı: Hem markanın temsil ettiği stil, tutku ve dinamizmi koruması, hem de Ibiza'yı çevre bilinci ve dijitalleşme çağının bir parçası haline getirmesi gerekiyordu.

Barcelona'da tamamen yeni bir platform –Volkswagen Grubu'nun MQB-A0 platformu– üzerinde geliştirilen SEAT Ibiza, üstün teknolojik içerik, sürüş dinamikleri ve konfor

sunuyordu. Alejandro Mesonero-Romanos tarafından tasarlanan Ibiza'nın silüeti, karakteristik özelliklerini tam LED üçgen farlar ve gövdenin yanlarındaki çifte çıkıntının oluşturduğu SEAT DNA'sını mükemmel şekilde yansıtıyordu.

İç mekanda ise bir devrim gerçekleşmişti. Yeni SEAT Ibiza, ister kabinde ister aracın tamamen dışında olsun, kullanıcıya tam kontrol sağladı.

SEAT Ibiza Anniversary Limited Edition

SEAT, markanın en ikonik modeli Ibiza'nın 40. yıldönümünü yeni donanım ve renklerin yanı sıra yeni alaşım jantlar ve tasarım dokunuşları içeren "Anniversary" adlı sınırlı üretim modelle kutluyor.

Otomobilin dış tasarımında gövdede özel Grafen Grisi, 18" alaşım jantlarda ise Cosmo Grisi kullanılırken B sütununa dikkat çekici "Anniversary Limited Edition" logosu lazerle işlendi.

İç mekanda ise ön koltuklarda oturanlara yepyeni bir seviyede dinamizm ve konfor katan özel kumaştan yarış koltukları, kapı ve konsol için yeni koyu alüminyum mat kaplama ve kapı eşğine lazerle işlenmiş "Anniversary Limited Edition" logosuyla kabine yeni bir soluk getirildi. SEAT Ibiza Anniversary Limited Edition modeli 2024 yılının birinci çeyreğinden itibaren satışa sunulacak.



oluyor

Yediyol Holding markası Agrotermal, bir milyon metrekarelik dev jeotermal ısıtmalı teknolojik sera yatırımının 50 bin metrekarelik birinci etabını faaliyete geçirdi. Konya Tuzlukçu'da yer alan proje ile bölgede ilk etapta 1000 kişiye istihdam sağlanması hedefleniyor.

Yediyol Holding hayatın her alanında yenilenebilir ve sürdürülebilir jeotermal enerji yatırımlarına devam ediyor. Yediyol Holding markası Agrotermal seracılık bir milyon metrekarelik yatırımı ile Konya Tuzlukçu bölgesini jeotermal teknolojili sera alanında cazibe merkezine dönüştürüyor. Dev proje ile bölgede ilk etapta 1000 kişiye istihdam sağlamayı hedeflerken istihdamın tamamına yakını kadınlardan oluşacak ve bölgesel kalkınmaya destek verecek. Proje aynı zamanda minimum su tüketimiyle yüksek kaliteli ve sağlıklı ürün elde edilmesine imkânsağlıyor. Üretim ve ihracat yoğunluğu sebebi ile cari açık konusunda ülke ekonomisine önemli bir katkı sağlayan yatırım projesi, mevsim koşullarına bağlı kalmadan 12 ay

boyunca üretim yapabiliyor. Üretim sistemi yurtiçi ve yurtdışı pazarındatüketicilere sürekli ve kaliteli ürün temini sağlarken aynı zamanda nitelikli iş gücü yetiştiriyor.



İlk fide dikimi Kaymakam Eyyüp Tuğ'dan

Konya Tuzlukçu bölgesinde yer alan 1 milyon metrekarelik projenin ilk etabı olan 50 bin metrekarelik alanın fide dikimleri gerçekleştirildi. Serayı ziyaret eden Konya Tuzlukçu Kaymakamı Eyyüp Tuğ, Konya Tuzlukçu Belediye Başkanı Nurettin Akbuğa, Yediyol Holding Yönetim Kurulu Başkanı Muhammet Şuheyb Mendi ve Yediyol Holding Genel Müdürü Erkan Şahinalp ilk fideleri dikti.

Konya Tuzlukçu Kaymakamı Eyyüp Tuğ katıldığı fide dikim töreninde bu yatırım sayesinde bölgenin tarım ihracatı konusunda dünyanın merkezi olacağına ve bölgesel kalkınma konusunda muazzam bir destek sağlayacağına inandığını belirtti. Projenin hedeflenen 1 milyon metrekare alanda üretime geçilmesi için Yediyol Holding ve Agrotermal seracılık yatırımına ellerinden gelen desteği vereceklerini söyledi.

“Hollanda'nın tarım ihracatındaki tahtını sarsacağız”

Yediyol Holding Yönetim Kurulu Başkanı Muhammet Şuheyb Mendi konuşmasında,“Bugün 1 milyon metrekarelik Agro jeotermal ısıtmalı teknolojik sera projemizin birinci etabı olan 50 bin metrekarelik alanımızın fide dikim işlemlerini gerçekleştirmiş bulunuyoruz. Bu büyük yatırım ile Konya Tuzlukçu bölgesini dünyanın jeotermal ısıtmalı teknolojik sera merkezi haline getirerek, Hollanda'nın tarım ihracatındaki tahtını sarsacak bir Türkiye için güç kaynağı olmak istiyoruz” dedi.



Tamamen Yenilenen Yeni BMW X2 sDrive20i ve BMW iX1 eDrive20

Ön Rezervasyona Açıldı

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW, Spor Aktivite Coupe (SAC) sınıfındaki kompakt modeli X2 ile tamamen elektrikli kompakt SAV modeli iX1'in model yelpazesini; verimli içten yanmalı ve yeni motor seçenekleriyle genişletiyor.

Üst Düzey Verimliliğe Sahip İçten Yanmalı Motor Seçenekleri

Üç silindri benzinli-mild hybrid güç ünitesine sahip Yeni BMW X2 sDrive20i, 48V teknoloji motoru sayesinde 170 beygir güç üretirken, WLTP normlarına göre 6-6,5 lt / 100 km yakıt tüketimi sunuyor. 7 ileri çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu ünite hem geleneksel sürüş keyfini hem de yakıt ekonomisini beraberinde getiriyor.

Dinamik Tasarım ve Geniş Yaşam Alanı

Premium kompakt segmentinde bir ilk niteliğinde olan Iconic

Glow kontür aydınlatmalı altıgen BMW Böbrek Izgaraları, yeni nesil BMW X2'nin en çarpıcı dış tasarım detayları arasında yer alıyor. Yeni BMW X2'nin yeniden tasarlanan farları mavi detaylara sahip Adaptif LED teknolojisi ile dikkatleri üzerine çekiyor.

Bir önceki nesline göre daha sportif ve keskin çizgilere sahip Yeni BMW X2 boyutlarıyla da fark yaratıyor. Otomobil, ilk jenerasyona göre 194 mm daha uzun, 21 mm daha geniş ve 64 mm daha yüksek ölçüleriyle dikkat çekiyor. Artan boyutları Yeni BMW X2'nin aks mesafesine olumlu katkıda bulunuyor ve otomobil, kabininde önceki jenerasyona kıyasla çok daha ferah bir yaşam alanı sunarak konforlu yolculuğa imkan tanıyor.





BMW markasının yaratıcısı olduğu SAC formu, Yeni BMW X2'nin önden arka kısmına doğru uzayan ve alçalan tavan yapısıyla yan profilde vurgulanıyor. Özellikle M Sport tasarım ile daha sportif bir görünüm kazanan Yeni BMW X2, yeniden tasarlanan arka aydınlatma grubu ve görünmeyen egzoz çıkışlarına sahip difüzörü ile dikkat çekiyor.

Premium Ambiyans ve Fonksiyonelliğin Birleştiği Kabin

Yeni BMW X2'nin kabini dinamizmle modernliği bir araya getiriyor. Kokpitin merkezi konumundaki BMW Kavisli Ekran, yüzer kontrol paneliyle tüm sisteme ergonomik bir erişim imkânı tanıyor. Böylece sürücü kullanım esnasında gözünü yoldan ayırmadan multimedya sisteminde dilediği değişiklikleri yapabiliyor. İç mekânda yer alan kontrol ekranı ve sesli komut enstrümanları sayesinde fiziksel düğme ve kontrollerin sayısı önemli ölçüde azaltılıyor.

Sportifliği her bir unsurunda öne çıkaran Yeni BMW X2'nin koltukları da bu durumdan etkileniyor. Elektrikli ayarlanabilir ön koltuklar, sürücü tarafında hafıza özelliğini de barındırıyor.

Uzun Menziliyle Öne Çıkan Yeni BMW iX1 eDrive20

Üçüncü jenerasyonuyla segmentindeki standartları yeniden belirleyen Yeni BMW X1, tamamen elektrikli versiyonunda sunduğu motor seçenekleriyle dengeleri değiştiriyor.

Yeni BMW iX1'in motor seçenekleri arasına eklenen eDrive20 versiyonu otomobilin yüzde 40 ÖTV diliminde yer

almasına olanak tanıyor. Yeni BMW iX1 eDrive20'nin ön aksta yer alan elektrik motoru 204 beygir güç üretiyor. 64.8 kWh kapasiteye sahip, aracın gövdesinin ortasında yer alan bataryaları sayesinde 477 km'ye kadar menzili kullanıcısına sunan Yeni BMW iX1 eDrive20, sadece 29 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşıyor.

Yeni BMW iX1 eDrive20 İki Farklı Tasarım Seçeneğiyle Geliyor

X-Line ve M-Sport tasarım paketleriyle tercih edilebilen Yeni BMW iX1 eDrive20, geniş donanım özelliklerini bünyesinde barındırıyor. Isıtılmalı Özelliğine Sahip Elektrikli Ön Koltuklar ve Hafızalı Sürücü Koltuğu, Panoramik Cam Tavan, Otomatik Bagaj Kapağı, Adaptif LED Farlar, BMW Live Cockpit Plus, Sürüş Asistanı ve Park Asistanı Yeni BMW iX1 eDrive20'nin öne çıkan standart donanımları arasında yer alıyor. Otomobilini kişiselleştirmek isteyen kullanıcılar Head Up Display, 360 derece görünüme imkan sağlayan Park Asistanı Plus, yarı otonom sürüş özelliği kazandıran Sürüş Asistanı Plus, masaj desteği sunan Aktif Ön Koltuklar donanımlarını opsiyonel olarak tercih edebiliyorlar.





YENİ VANTAGE'LA TANIŞIN: GERÇEK SÜRÜCÜLER *için tasarlandı*

Gaydon, İngiltere'de gerçekleştirilen lansman etkinliğinde Aston Martin, efsanevi Vantage modelinin en yeni versiyonunu gururla tanıttı. Yeni Vantage, markanın 74 yıllık tarihindeki en hızlı ve sürücü odaklı modeli. İkonik bir tasarımı çağdaş bir bakış açısıyla yeniden yorumlayan Vantage, zorlu bulunan güç, keskin yönlendirme ve mükemmel denge gibi özelliklerle donatıldı.

Aston Martin Yeni Vantage, ultra-lüks, yüksek performanslı spor otomobil pazarındaki konumunu güçlendirmekte ve Aston Martin'in dünya şampiyonluğu motorsporlarının en üst seviyelerindeki rolüyle uyum içinde.

Yeni nesil Vantage, markanın 1950'lerden bu yana devam eden etkileyici mirasını yansıtıyor. Yüksek performanslı motor, mükemmel şasi ve akıllı adaptif teknolojiler gibi özelliklerle donatılmış olan Vantage, sürücülere maksimum performans ve sürüş keyfi sunmayı amaçlıyor.

Performans açısından, Aston Martin tarihindeki en güçlü Vantage modeli. 665PS güç ve 800Nm tork ile V8 motoru, yüksek hız ve hızlanma performansı sağlar. Şasi ve dinamikler açısından, Vantage güçlü bir alüminyum yapıya, mükemmel ağırlık dağılımına ve akıllı adaptif amortisörlere sahip. Aktif Araç Dinamikleri kontrol sistemi, aracın tepkisini optimize eder ve sürüş deneyimini iyileştirir.



Görsel olarak, yeni Vantage kaslı ve kararlı bir duruşa sahip. Yeniden tasarlanmış ön ve arka tasarım öğeleri, aracın dikkat çekici bir görünüme sahip olmasını sağlar. İç mekan ise lüks ve teknolojiyi bir araya getiren, en yüksek kalitedeki malzemelerle tasarlanmıştır.

Üretim, 2024'ün ilk çeyreğinde başlayacak ve ikinci çeyrekte teslimatlar yapılacak. Yeni Vantage, gerçek sürücülerin taleplerini karşılayan, saf performansı temsil eden bir otomobil.

Aston Martin Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı Nevzat Kaya; "Formula 1 Ruhu yollarda olacak"

Nevzat Kaya, Vantage'ın Aston Martin'in model gamında sportif ruhu ve agresif sürüş kabiliyetleri ile 74 yıldır çok özel bir yeri olduğunu belirterek bunun da son yıllarda Formula 1 mühendisliği ve ortak çalışmalarını ile tekrar perçinlendiğini, bu sebeple aynı ruhun temsilcileri olan 2024 Formula 1 takım aracı AMR24 ve safkan bir yarış otomobili olan Vantage GT3 birlikte tanıtıldığını söyledi. Her üç aracın da kendi alanlarında çok başarılı olacaklarına inandığını belirten Nevzat Kaya "Formula 1 Ruhu yollarda olacak" dedi.

- Güçlü yeni Vantage, önden motorlu, arkadan çekişli spor otomobil olarak konumunu güçlendiriyor.
- Mükemmel 50:50 ağırlık dağılımı ile 4,0 V8 Twin Turbo motordan 665 PS/800 Nm'lik sınıfının lideri çıkışları mevcut.

- Şasi ve güç aktarma organları maksimum heyecan ve sürücü etkileşimi sağlayacak şekilde tasarlandı.

- Öne çıkan teknik özellikler arasında sektör lideri Aktif Araç Dinamikleri, Bilstein DTX uyarlanabilir amortisörler, Elektronik Arka Diferansiyel (E-diff) ve AML'ye özel 21 inç Michelin Pilot S 5 lastikler yer alıyor.

- Tamamen yeni iç tasarım ve özel yapım son teknoloji ürünü bilgi-eğlence sistemi, kalite, stil ve gelişmişlik açısından yeni standartları belirliyor.

- 3,4 saniyede 0-100 km/s, 325 km/s azami hız

- Aston Martin Vantage yol otomobili, yeni Vantage GT3 aracıyla birlikte tanıtıldı.

- Teslimatların 2024'ün 2. çeyreğinde başlaması planlanıyor.



MASFEDTAM'DAN KUSURLU ARAÇ ALIM SATIMINDAKİ UYUŞMAZLIKLARA

MAHKEMESİZ ÇÖZÜM

MASFED bünyesinde MASFEDTAM adıyla kurulan tahkim merkezi sayesinde, kusurlu araç alım satımındaki uyuşmazlıklar ve her türlü hukuki anlaşmazlıklar mahkemeye gidilmeden çözüme kavuşturulabiliyor.

Arabuluculuk ve alternatif uyuşmazlık yetkisiyle, Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) bünyesinde MASFEDTAM adıyla kurulan tahkim mekanizmasıyla kusurlu araç alım satımındaki uyuşmazlıklar ve her türlü hukuki anlaşmazlıklar mahkemeye gidilmeden çözüme kavuşturulabilecek.

MASFED Genel Başkanı Aydın Erkoç, araç alım satımlarında kilometre sıfırlama, kazalı araçların kusursuzmuş gibi satışa sunulması türünden sorunlar yaşanabildiğini söyledi.

Türkiye’de 70 bin motorlu araç satıcısının bulunduğunu, yıllık 10 milyon aracın alınıp satıldığını ifade eden Erkoç, bu kadar büyük bir hareketliliğin görüldüğü bir sektörde ortaya çıkacak eksikliklerin ve kusurlu işlemlerin çözümü için harekete geçtiklerini dile getirdi.

Bu tür durumlardan rahatsızlık duyduklarına işaret eden Erkoç, “Bu sorunların önüne geçmek ve mesleğimizi daha itibarlı hale getirmek amacıyla disiplin kurulu oluşturduk. Bir yıl içinde 600 başvuru yapıldı” dedi. Araç alım

satımına ilişkin sorunların çözülebilmesi için arabuluculuk ve alternatif uyuşmazlık konularında yetkili olduklarını anlatan Erkoç, “Tahkim de oluşturduk. MASFEDTAM adıyla oluşturulan tahkimde, yaşanabilecek sorunları artık mahkemeye gitmeden, hızlı bir şekilde çözüme kavuşturacağız” dedi. Erkoç, MASFEDTAM’ın şu anda sadece Ankara’daki Otonomi’de faaliyet gösterdiğine işaret ederek, yakın zamanda Türkiye’nin her yerinde bu hizmeti vermek istediklerini kaydetti.

1 Haftada Çözüm

MASFEDTAM Başkanı Salih Kılıncı başvuruların “0 (312) 282 46 46” numaralı telefon aranarak yapılabileceğini ifade ederek, “Başvuruları hemen değerlendirmeye alıyoruz. Sorunları en fazla 1 hafta içinde çözüme kavuşturmak istiyoruz. Ayrıca vatandaşlarımız ‘www.masfedtam.com.tr’ adresinden ayrıntılı bilgilere ulaşabilir” diye konuştu. Kılıncı, “Bize başvurunun ardından karşı tarafı davet ediyoruz. Tarafların karşılıklı anlaşmaları ve mağduriyetin giderilmesi için köprü görevi yapıyoruz. Belirlenen zarar ödenmezse icra takibi başlatılıyor” ifadelerini kullandı.

Kılıncı, başvuru konusuna göre ücretin belirlendiğini dile getirerek, şunları kaydetti:

“Mahkemelere verilen ücretten daha düşük ücret alınıyor. Zaten ücret de hakemlere veriliyor. Biz herhangi bir ücret



almıyoruz. Vatandaşlarımızın, araç alım satımlarında ‘Ortaya çıkacak anlaşmazlıkta tahkim yetkilidir.’ yazılı bir dilekçeyi karşılıklı imzalamaları, yaşanan sorunların daha hızlı çözümlenmesini sağlayacaktır.” değerlendirmesinde bulundu.





Kibar Holding, **yeni şirketi K-RIDES ile** *dünya motosiklet devi Royal Enfield'i Türkiye'ye getiriyor*

Kibar Holding yeni şirketi K-RIDES şirketi ile dünyanın en köklü motosiklet markası Royal Enfield'i Türkiye pazarına getiriyor. K-RIDES çatısı altında yapılanmaya hızla başlayan marka, dünya genelinde en çok beğenilen ikonik modellerini de Türkiye'de motosiklet tutkunları ile buluşturacak. Globalde ön lansman olarak yapılan ortak açıklama, Türkiye'de motosiklet ekosisteminde tüketiciye yeni bir deneyim sunulmasının hedeflendiğine dair güçlü sinyaller veriyor.

Türkiye'nin öncü sanayi gruplarından Kibar Holding'in yeni kurduğu K-RIDES şirketi, dünyanın seri üretimde kesintisiz en uzun geçmişe sahip motosiklet üreticisi Royal Enfield ile iş birliğine gitti. İş birliği kapsamında Royal Enfield Türkiye pazarıyla buluşacak.

Tarihi mirasa ve derin tecrübeye sahip iki kuruluşun iş birliğiyle Türkiye motosiklet pazarına yeni bir soluk kazandıracaklarını aktaran Kibar Holding Kurumsal Gelişim ve Strateji Başkan Yardımcısı Gökhan Lokmanoğlu, "30 yılı aşan otomotiv sektörü deneyimimizi, mobilite altında genişletip çeşitlendiriyor; motosiklet sektörüne de K-RIDES şirketimiz ile giriş yapıyoruz. Erişilebilir, sürdürülebilir lüks ve premium algısını tüketiciye sunmayı hedefleyen K-RIDES şirketimiz için, Kibar Holding'in otomotiv sektöründe sahip

olduğu tecrübe itici güç olacak. Bu alanda dünyanın en köklü şirketlerinden, 125 yıldır üretim yapan Royal Enfield markasını Türkiye pazarıyla buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz" açıklamasında bulundu.

Türkiye'de motosiklete yönelik artan talebi sınıfının en iyi markalarıyla karşılama ve geliştirme misyonunu üstlendiklerini belirten Lokmanoğlu, sadece müşteri odaklı satış ve satış sonrası hizmetler değil, birbiriyle entegre işleyen ve çeşitlenen topluluk etkinlikleri, sürüş deneyimleri, sürücü eğitimleri, sadakat programları gibi alanları da kapsayan deneyim odaklı bir ekosistem kurmayı amaçladıklarının altını çizdi.

Royal Enfield Ticaret Direktörü Yadvinder Sing Guleria ise, Kibar Holding iş birliğine ilişkin açıklamasında şunları

söyledi: “Büyüyen Royal Enfield ailesine katılan K-Rides ve Kibar Holding ile ortaklık yapmaktan mutluluk duyuyoruz. Kibar Holding’in Türkiye pazarındaki derin bilgi ve tecrübesine güveniyoruz. Güçlü bir bayi ağı geliştirmeyi, ürün ve hizmetlerimiz aracılığıyla ‘Pure Motorcycling’i Türkiye’deki sürücü topluluğuna daha da yakınlaştırmayı hedefliyoruz.”

Şirketin “amiral mağazası” Mart ayında İstanbul’da açılıyor

Motor hacimlerinin 250cc ile 750cc arasında değiştiği motosiklet segmentinde dünya lideri olan Royal Enfield ve Kibar Holding’in distribütörlüğüyle kurulan iş birliği, ülkemizdeki motosiklet tutkunlarına Royal Enfield’in eşsiz marka deneyimini sunacak. Bu deneyime Bullet, Classic, HNTR, Meteor, Super Meteor, Interceptor ve Continental GT gibi 350cc ve 650cc motor hacmine sahip ikonik modellerin yanı sıra sektörde heyecan yaratan Himalayan, Shotgun ve yeni platformlar eşlik edecek.

K-RIDES ile motosiklet kategorisinin, kendi sınıfında üstün kalite ve premium algısı ile eşleşen markaları ile motosiklet sürücüleri için kişisel koruyucu ekipmanlardan kıyafete, donanımdan yedek parça ve aksesuarlara uzanan geniş bir ürün gamı tüketiciyle buluşacak.



BAŞKAN HİLAL AYIK SAYESİNDE KUZEYİN YILDIZI

parlıyor

Akyurt'ta çok önemli projelere imza atan başarılı başkan Hilal Ayık, her geçen gün Akyurt'un marka değerini yükseltmeye devam ediyor...

Akyurt'ta Kadın Dayanışması

Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık, ilçede çeşitli sektörlerde faaliyet gösteren kadın sanayici ve esnafların bir araya geldiği programa ev sahipliği yaptı.

Programa, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Mahinur Özdemir Göktaş, AK Parti Grup Başkanvekili, Ankara Milletvekili Leyla Şahin Usta, MKYK Üyesi, Ankara Milletvekili Lütfiye Selva Çam, Ankara İl Kadın Kolları Başkanı Hatice Çakmak, Milletvekilleri Zeynep Yıldız, Sunay Karamık, Zehra Nur Aydemir, Nilgün Ök, Suna Kepolu Ataman, Yıldız Konal Süslü, Rumeysa Kadak, Seda Gören Bölük, Ayşe Böhürler, Çiğdem Koncagül, Meliha Akyol ve 27'nci Dönem Milletvekili Semiha Ekinci ve Ankara Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Turgut Altınok'un eşi Süreyya Altınok katıldı.

Akyurtlu iş kadınlarına hitap eden Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık konuşmasında "Bu salonda ağır sanayiden hayvancılığa, tarımdan ticarete farklı alanlarda faaliyet gösteren, üreten kadınlarımız bir aradalar. İstihdam sağlayan, katma değer üreten, marka değerini artıran kadınlarımız buradalar. Her birine bu özverili çalışmalar için teşekkür ediyorum. İyi ki varsınız, iyi ki Akyurt'umuzdasınız. Ziyaretlerimizde görüyoruz; dükkanları en kalabalık olan esnaflarımız kadınlarımız. Rabbim işinizi gücünüzü rast getirsin. Emeğimizin karşılığını size bereketiyle versin. Ayrıca bölgemizde yüksek teknoloji ürünleri üreten, ağır sanayi hamlelerinde bulunan sanayi kuruluşlarımız var. Bugün bu sanayi kuruluşlarımızın kadın temsilcileri de bizlerle birlikteler. Kendilerine de ayrıca teşekkür ediyorum ve başarılar diliyorum. Kıymetli misafirlerimize, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanımız Sayın Mahinur Özdemir Göktaş'a ve Türkiye'nin dört bir yanını temsil eden kadın



milletvekillerimize de bizleri yalnız bırakmadıkları için teşekkür ediyorum." ifadelerini kullandı.

AK Parti Grup Başkanvekili ve Ankara Milletvekili Leyla Şahin Usta ise programda yaptığı konuşmada şunları söyledi "Akyurt'u Akyurt yapan, AK Parti belediyeciliğini herkese gösteren başkanımızla gurur duyuyoruz. Hizmetler için ne kadar emek verildiğini hepimiz çok iyi görüyoruz. Bunun sırrı ise AK Parti belediyeciliğinin hizmet anlayışı. Bu anlayışla 5 yılı geride bırakıp ikinci 5 yıla Bismillah diyoruz inşallah."

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Mahinur Özdemir Göktaş'ın Akyurtlu kadın esnaf ve sanayicilere hitaben yaptığı konuşmadan öne çıkanlar ise şunlar oldu "Burada azimli ve üretken kadınlarla bir arada bulunmaktan memnuniyet duyuyorum. Ankara'daki tek kadın belediye başkanı adayımıza destek olmak ve sizlerle buluşmak için buradayız. Hilal Başkanımızla gurur duyuyoruz. 5 yıldır yaptığı hizmetlere şahidiz. Şunu çok rahatlıkla söyleyebilirim ki Akyurtluların Ankara'da çok iyi bir temsilcisi var. Gece gündüz demeden Akyurt ile dertlenen bir belediye başkanımız var. Çalışmalarından dolayı kendisini tebrik ediyorum. Büyükşehir belediyesi hizmetleri olmadan güzel hizmetler yaptığı için kendisini tebrik ediyorum."

Programın ardından Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Mahinur Özdemir Göktaş ve davetliler, Akyurtlu kadın iş insanlarıyla hatıra fotoğrafı çekti. Bakan Göktaş, Akyurt Belediyesi ve esnaf ziyaretlerini ardından AK Parti Akyurt Seçim Koordinasyon Merkezi'ni de ziyaret ederek Akyurt'tan ayrıldı.

Merkez Camide Çalışmalar Tamamlandı

Tarihi Akyurt Merkez Camii Çarşı ve Çevre Düzenlemesi



inşaatında çalışmalar tamamlandı. Cami çevresinde yapımına başlanan binanın içinde kütüphane, çay salonu, otopark ve derslik gibi donatılarla yeni bir sosyal alan oluşturuldu. Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık proje ile ilgili olarak yaptığı açıklamada “Merkez Cami, İlçemizdeki tescilli tarihi yapılardan en önemlisi. Yapılış tarihi 1919 yılına dayanıyor. Bugün Merkez Camii’nde 5’inci nesil namaz kılıyor. Burada özellikle güngörmüş büyüklerimizin bir arada vakit geçirebileceği bir alan oluşturduk. Bodrum katında otoparkımızı yaptık. Üzerinde kütüphanemiz, cami cemaatinin çay içeceği, sohbet edeceği bir mekân mevcut. Bunun yanı sıra iki adet dersliğimiz var. Burada Kur’an-ı Kerim Kursu ve farklı dersler işlenecek. Merkez Camii’mizin oturumu 250 metrekare kadardır. Küçük bir cami olduğu için derslik noktasında ihtiyaç vardı ve bu ihtiyacı ortadan kaldırdık. Merkez Camii geçmişten bugüne olduğu gibi bundan sonrasında da cemaati bir araya getiren bir mekân olmaya devam edecek inşallah. Ankara Valimiz Sayın Vasip Şahin ve bürokratlarımıza bu projenin yapımında bizlere verdikleri destek nedeniyle teşekkür ediyorum. Projenin yapımında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma da ayrıca teşekkür ediyorum” dedi.

Vatandaşlar, birlikte yapıyı inceledikleri Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık’a projenin hayata geçirilmesi nedeniyle teşekkür etti.



Yüzme Havuzu ve Spor Salonları Açıldı

Akyurt Belediyesi’nin gençlere ve geleceğe yönelik en büyük projelerinden biri olan Yüzme Havuzu ve Gençlik Merkezi inşaatı tamamlandı.

Beyazıt Mahallesi’nde inşaatına başlanan çok amaçlı spor salonu, gençlik merkezi ve iki ayrı yarı olimpik yüzme havuzu tesisi projesi tamamlandı.

“Hedefimiz sporcu nesiller yetiştirmek” diyen Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık sözlerinin devamında



“Seçtiğimiz günden bu yana vatandaşlarımıza hizmet etme isteğimizi, arzumuzu, hiçbir zaman kaybetmedik. Bugüne kadar Akyurt’umuza farklı alanlarda birçok yapı kazandırdık. Göreve geldiğimiz günden itibaren en büyük hizmetimizi yine gençler için hayata geçirdik. Akyurt Belediyesi olarak en büyük amacımız başta gençlerimiz olmak üzere bütün vatandaşlarımıza spor alışkanlığı kazandırıp, spor ruhunu aşlamak. Spor alışkanlığı kazandırmanın yolu da tesisleşmeden geçiyor. Bu sebeple her yaş grubundan vatandaşımızın kullanabileceği büyük ve modern bir tesisin yapımını tamamlayıp hizmete açtık. İlk etapta yüzme havuzlarımız, hamam ve fitness salonlarımızı hizmete açtık. Kayıtlarımız başladı. Akyurtlular tesisimize giderek ya da telefonla Belediyemize ulaşarak kayıt yaptırabiliyorlar. 6 bin metrekare arazi üzerinde, 13 bin metrekare inşaat alanına sahip olan projemizin içinde 2 tane yarı olimpik yüzme havuzu, 2 çocuk havuzu, 2 sauna, 2 jakuzi, 2 fitness salonu, 2 hamam, mescit, abdesthane, giyinme odaları, hakem odaları, çocuk oyun alanı, fuaye, çok amaçlı kapalı spor salonu, 12 derslikli gençlik merkezi ve bir büyük hobi odası yer alıyor. Akyurt’umuza hayırlı olsun” dedi.

Audi'nin Dakar zaferi

Audi, ilk Dakar zaferiyle dünya genelinde manşetlere çıktı. Team Audi Sport'un analizleri ve pek çok arka plan bilgisi bu benzersiz zaferi gözler önüne seriyor. İşte zaferin perde arkası...

Audi, 19 Ocak 2024'te Dakar Rallisi'ndeki ilk zaferini, Carlos Sainz/Lucas Cruz ise her biri farklı bir markayla olmak üzere dördüncü zaferini kutladı. Audi, 1980'den günümüze pek çok zaferle motorsporları tarihine adını yazdırdı. Listedeki çeşitlilik; Dünya Ralli Şampiyonası, PikesPeak Tırmanma, Le Mans 24 Saat, Amerika Le Mans Serisi, Avrupa Le Mans Serisi ve FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonası WEC, DTM touring otomobili kategorileri, süper touring otomobiller, Trans-Am, Formula E ve GT2, GT3, GT4 ve TCR yarışlarına kadar uzanıyor. Çöldeki zaferle birlikte markanın motorsporları başarı listesinde bir halka daha eklenmiş oldu.

Kazanan Audi RS Q e-tron'un şasisi 110 numaraydı ve Audi Sport tarafından 6 Temmuz 2023'te tamamlandı. Bu prototip Zaragoza'da Baja España Aragón, Fas'ta Fas Rallisi

ve Château de Lastours gibi testleri başarıyla tamamladı. Bu süre boyunca yarış otomobili 5.880 km'yi geride bırakmıştı. Ardından sıra 2024 Dakar Rallisi'ne geldi ve araç burada 8.054 kilometre daha yol kat etti. Böylece 110 kapı numaralı yarış otomobilinin bugüne kadar 13.934 kilometreyi tamamlamış oldu.

Dr. Leonardo Pascali, 2023 yılından bu yana Teknik Direktör olarak Dakar projesinin geliştirilmesinden sorumlu. Mühendislik doktoru, otomotiv endüstrisinden ve Formula 1 ve Le Mans spor prototiplerinin yarış disiplinlerine kadar engin bir deneyime sahip, ancak daha önce hiç off-road rallisinde çalışmadı. Kendi ifadesiyle bu projede çalışma fırsatına sahip olmak ve ardından Dakar Rallisi'ni kazanmak hayatının en iyi deneyimi.







S.S. OTONOMİ TOPLU YAPI KOOPERATİFİ'NİN OLAĞAN GENEL KURULU GERÇEKLEŞTİ

S.S. Otonomi Toplu Yapı Kooperatifi'nin Olağan Genel Kurul Toplantısı büyük bir katılımıyla gerçekleşti; Aydın Erkoç yeni dönemde de oy birliğiyle başkan seçildi.

S.S. Otonomi Toplu Yapı Kooperatifi'nin Olağan Genel Kurul Toplantısı Otonomi'de bulunan Holiday Inn Express'te gerçekleşti. MASFED, BOD ve Otonomi Genel Başkanı Aydın Erkoç'un ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıya, Natura Port projesinin müteahhit firması SAAB Yatırım'ın Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Mert Fırat ve kooperatif üyeleri katılım gösterdi. Aydın Erkoç, güven tazeleyerek yeni dönemde de başkan seçildi.

Natura Port inşaatı için kurban kesimiyle başlayan programın açış konuşmalarını gerçekleştiren Erkoç, Otonomi'nin kuruluş sürecinden itibaren yaşananları anlatarak, "Otonomi gibi bir projeyi hayata geçirmek kolay bir iş değildi. Ancak bugün geldiğimiz noktada bildiğiniz gibi Otonomi Ankara'nın markası olmaktan çıktı, Türkiye'nin markası haline geldi. Şu anda yaklaşık 7 ilimizde Otonomi markası faaliyet gösteriyor, 5 ilimizde de Otonomi'lerin inşaatı devam ediyor. Allah'a şükürler olsun verdiğimiz sözleri bir bir yerine getiriyoruz. Otonomi ile hayal dahi edemediğimiz bir projeyi sizlerin inancı ve desteğiyle gerçekleştirdik ve ikinci projemizi gerçekleştiriyoruz. Natura Port ismiyle

SAAB Yatırım tarafından hayata geçirilen bu mega proje de hem bölgesine hem de Ankara'mıza çok büyük değer katacaktır" diye konuştu.

SAAB Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Mert Fırat ise yaptığı konuşmada, "Otonomi ailesinin bir parçası olmaktan çok büyük bir mutluluk duyuyorum. Güzel bir vesileyle buraya start verdik; alışveriş merkezi ve 880 konutun olduğu kısmı inşa ediyoruz. Başladığımız günden itibaren son sürat işimize koyulduk. Gerekli yatırımlarımızı yaptık; toplamda 150 milyon dolarlık AVM ve konut projesinde yatırım bedeli var. İnşaata dair tüm satın almalarımız tamamlandı. Aydın Başkanımızın ricası üzerine de yılsonuna kadar projeyi dış cepheden bitmiş olarak iskâna başvuracak hale getireceğiz. AVM'yi canlı ve dinamik tutabilmek için tüm hassasiyetimizle çalışıyoruz; ulusal ve uluslararası çok sayıda iyi ve güvenilir markayı getireceğiz" açıklamalarında bulundu.

Konuşmalar sonrası 2023 yılı faaliyet raporu üyelerin dikkatine sunulurken, 2024 yılı çalışmaları görüşüldü. Yemek organizasyonu sonrası toplantı sona erdi.



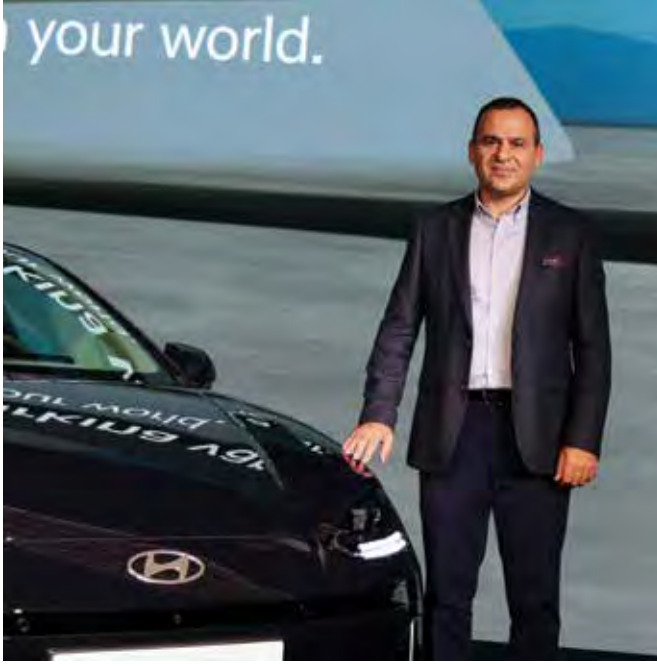
Hyundai IONIQ 6

Yepyeni Donanım Seviyesiyle

İddiasını Artırıyor...

Hyundai'nin IONIQ markası altında sunduğu ikinci modeli IONIQ 6, Advance donanım seviyesiyle Şimdi daha fazla dikkat çekmeye hazırlanıyor.





Hyundai, tamamen elektrikli araçlara (BEV) adanmış IONIQ markası altındaki ikinci modeli olan IONIQ 6'yı geçtiğimiz yıl Türkiye'de satışa sunmuş ve özellikle elektrikli araç tutkunları tarafından büyük ilgi görmüştü. Hyundai, D-sedan segmentinde konumlanan IONIQ 6 modeline şimdi de "Advance" adıyla Türkiye'ye özel bir donanım seviyesi hazırladı. Bu yeni donanım seviyesi, hem uygun fiyatı hem de üst düzey donanım özellikleriyle Türk tüketicisinin elektrikli otomobillere daha rahat ulaşmasına olanak sağlıyor. Elektrikli modellere özel E-GMP platformuyla üretilen IONIQ 6, yüksek konfor öğeleriyle adeta mobilitenin sınırlarını zorluyor. IONIQ 6, 0.21cd gibi oldukça düşük bir sürtünme katsayısıyla da Türkiye'deki elektrikli otomobiller arasında en en verimli modellerden biri olarak listenin başında yerinde alıyor.

Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel, satışa sundukları yeni donanım seviyesiyle ilgili olarak görüşlerini şu şekilde dile getirdi: "Otomotiv sektöründe elektrifikasyona doğru oldukça hızlı bir dönüşüm var ve marka olarak biz de bu dönüşüme öncülük etmeye çalışıyoruz. Hyundai Motor Grubu olarak 2030 yılına kadar 30'dan fazla elektrikli modeli tanıtarak globaldeki EV satış gücümüzü artırmayı istiyoruz. Bu bağlamda, yeni modeller ve yeni tesis yatırımlarımız sayesinde dünyadaki ilk 3 elektrikli otomobil üreticisinden biri olma yönünde emin adımlarla ilerliyoruz. Türkiye'de de 2030 yılına kadar EV satışlarımızı yüzde 30 seviyesine çıkararak elektrikli otomobil denilince akla gelen ilk markalardan biri olmayı hedefliyoruz.

Satışına başladığımız IONIQ 6 Advance versiyonumuzda yüzde 10 ÖTV avantajı sayesinde Hyundai'nin Türkiye'deki

EV pazarında varlığını 2024 yılında güçlendirecek. İçten yanmalı B-SUV modellerle neredeyse aynı fiyatta olan IONIQ 6 Advance, ülkemizde kullanıcılara hem D segmenti konforunu hem de üst düzey elektrikli mobilite deneyimini bir arada sunacak" dedi.

Arkadan itişli single motor seçeneğine sahip Advance donanım seviyesi, 53 kWh'lik standart bir batarya ile 429 km'lik bir menzile sahip. Kullanıcılar için oldukça ideal bir performans değeri sunan bu versiyonun gücü ise 111 kW (151 PS). Otomobilin ortalama enerji tüketimi ise 100 km'de 13,9 kWh (WLTP). Bu tüketim, IONIQ 6'yı otomotiv sektöründeki en tasarruflu elektrikli araçlardan biri yapıyor.

IONIQ 6'nın 0-100 km/s hızlanması ise Advance donanım seviyesinde 8,8 saniye. Aracın ulaşabildiği maksimum hız da 185 km/s ile sınırlandırılmış. Üstün 800 voltluk batarya sistemine sahip olması sayesinde de 350 kW ultra hızlı DC şarj cihazına bağlandığında yalnızca 18 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80 düzeyine kadar şarj edilebiliyor. WLTP normlarına göre, IONIQ 6 kullanıcılarının 100 km menzil kazanmak için aracı ultra hızlı şarj istasyonlarında yalnızca 5 dakika şarj etmeleri yeterli. IONIQ 6 Advance, özellikle kış aylarında yaşanan menzil kaybını önlemek için ısı pompasıyla birlikte geliyor. Bu arada EV otomobillerde önemli bir yere sahip olan ısı pompası, Hyundai'nin Türkiye'de satışa sunduğu tüm modellerde standart olarak sunuluyor.

Hyundai'nin IONIQ 6 ile Türkiye'de başlattığı her zevke ve her bütçeye özel elektrikli araç stratejisi, 2024 yılında satışa sunulacak diğer modellerle devam edecek.



Burak Özçivit'ten
Tarzına Önem Veren Erkeklerle
Stil Önerileri

Her mevsimde ve koşulda tarzına önem veren şehirli erkeğin şık görünmesi için Burak Özçivit, tercih ettiği favori parçalarıyla stil tüyoları verdi.

Altınyıldız Classics, kış aylarında da stil sahibi erkekleri şıklık ve fonksiyonellikle buluşturuyor. Soğuk hava koşullarına uygun olarak tasarlanan ve özel teknik donanımlarla zenginleştirilen parçalar, konforu ve pratikliği ile dikkat çekiyor. Termo ceket, kaban ve puffer mont gibi ürünler, soğuk kış günlerinde sizi sıcak tutarken, estetik detaylarıyla da şıklığı ön plana çıkarıyor. Koleksiyonda yer alan kaban ve trikolarla kullanılan tonsürton renk geçişleri, çabası ve rahat bir uyum yakalamak isteyenler için ideal seçenekler sunuyor. Müflon kumaşların kullanıldığı kabanlar sezonun öne çıkan trendlerini yansıtıyor. Koleksiyondaki dış giyim ürünleri su geçirmezlik özelliği ile sert hava koşullarına karşı dayanıklılığı garanti ediyor. Aynı zamanda parlak dokularla tasarlanan parçalar, şıklığı ve modern tarzı

bir araya getirerek erkeklere benzersiz bir stil sunuyor.

Burak Özçivit'in favorisi fonksiyonel montlar ve esnek pantolonlar

Altınyıldız Classics'i şehirli, modern ve kaliteli olarak tanımlayan Burak Özçivit, "Günlük yaşamımda içindeyken iyi hissedebileceğim kıyafetler giymeye önem veriyorum. Altınyıldız Classics'in en beğendiğim ürünleri arasında değişken havaların kurtarıcı parçası, su itici ve ısı dengeleyici özelliğe sahip fonksiyonel montlar yer alıyor. Aynı zamanda iş seyahatlerimin vazgeçilmezi travel takımlar ve içinde rahat hissettiğim 360 derece her yöne esneyen hem şık hem de rahat pantolonlar favori parçalarımı oluşturuyor" dedi.



Volkswagen SUV ailesinin en kompakt üyesi

Yeni T-Cross:

daha teknolojik, daha konforlu...

Yeni T-Cross, önemli ölçüde iyileştirilen standart donanım ve çok sayıda teknoloji güncellemesiyle Volkswagen showroomlarında yerini alıyor.





Pazara sunulduğu günden bu yana, yıllık ortalama 300.000 global satış rakamına ulaşan Volkswagen SUV ailesinin en kompakt modeli olan T-Cross, artık daha teknolojik ve daha konforlu. T-Cross'un keskinleştirilen dış tasarımı, yenilenen standart LED farlar ve LED arka aydınlatma grubu, iç mekanın iyileştirilmiş malzeme kalitesi ve yeni nesil bilgi-eğlence sistemi, Yeni T-Cross'un dikkat çekici özellikleri arasında.

Yeni T-Cross'ta üç farklı donanım: Life, Style ve R-Line

Yenilenen T-Cross ile R-Line donanım seviyesi Türkiye'de ilk kez satışa sunuluyor. Turbo beslemeli ve yüksek verimli 1.0 TSI 115 PS motorla Life, Style ve R-Line olmak üzere üç farklı donanım seçeneğiyle satışa sunulan Yeni T-Cross, Parlak Sarı, Berrak Mavi ve Mercan Kırmızı olmak üzere üç yeni renk seçeneği ile dikkat çekiyor.

Pratik, fonksiyonel ve çok yönlü kullanım konsepti

Kompakt SUV'lar arasında en geniş ve çok yönlü iç mekanlardan birine sahip olan T-Cross; pratik, fonksiyonel ve çok yönlü kullanım konseptiyle dikkat çekmeye devam ediyor. Yeni T-Cross'un tüm donanım seviyelerinde tıpkı makyaj öncesi olduğu gibi koltuklar farklı ihtiyaçları karşılamak için son derece esnek, hızlı ve basit bir şekilde ayarlanabiliyor. 14 santimetreye kadar ileri-geri hareket eden yatay sürgülü arka koltuklar sayesinde, yolcuların

bacak mesafesi veya kullanım ihtiyacına bağlı olarak bagaj hacmi arttırılabilir. Asimetrik katlanabilen arka koltuk sırtlığı ve tamamen katlanabilen ön yolcu koltuğu ile kabin içi fonksiyonellik daha da artıyor. Ayrıca yüksek oturma pozisyonu sayesinde sürücü ve yolcular çevreye hakim, güvenli bir sürüşün keyfini çıkarıyor.

Sürüş konforu için Yarı Otonom Sürüş Asistanı "Travel Assist"

Yeni T-Cross, trafik koşullarına ve izin verilen maksimum hıza bağlı olarak otomatik hızlanma ve fren işlevi ile aracın hızını kontrol edebiliyor. "Travel Assist" özellikle otoyollarda ve çok şeritli yollarda, şeridive hız değerini korurken; öndeki araç ile sürekli olarak güvenli bir mesafe olmasını sağlayabiliyor. Çift Kavramalı Şanzıman "DSG", trafik sıkışırken ve dur-kalk trafikte sürüş konforunuzu artırıyor.



Elektrikli Araçların Otomotiv Sektöründeki Yeri ve Oto Ekspertiz Sektörünün Önemi

İbrahim Miraç Söken

*Dynobil Oto Ekspertiz
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı*



Günümüzde çevre dostu teknolojilerin önemi giderek artmaktadır. Bu kapsamda otomotiv endüstrisi de büyük bir dönüşüm sürecinden geçmektedir. Elektrikli araçlar, fosil yakıtlı araçlara kıyasla daha çevreci ve sürdürülebilir bir alternatif sunmaktadır. Elektrikli araçların otomotiv sektöründeki yeri giderek önem kazanmaktadır ve bu dönüşüm sürecinde oto ekspertiz sektörü de kritik bir rol oynamaktadır.

Elektrikli araçlar, geleneksel içten yanmalı motorlara sahip araçlara göre daha az karbon salımı yapar ve çevreye daha az zarar verir. Bu nedenle, elektrikli araçların yaygınlaşmasıyla birlikte hava kirliliği ve sera gazı salınımı

gibi çevresel sorunlara karşı mücadelede önemli bir adım atılmış olacaktır. Aynı zamanda, enerji verimliliği açısından da elektrikli araçlar daha avantajlıdır ve uzun vadede enerji maliyetlerini düşürebilir.

Oto ekspertiz sektörü, elektrikli araçların yaygınlaşmasıyla birlikte yeni bir uzmanlık alanı ve hizmet talebiyle karşı karşıya kalmaktadır. Elektrikli araçların özellikleri, bakımı ve onarımı geleneksel araçlardan farklılık gösterir. Bu nedenle, oto ekspertiz firmalarının çalışanlarını bu yeni teknoloji ve sistemler konusunda eğitmeleri ve uzmanlaşmaları gerekmektedir. Elektrikli araçların batarya

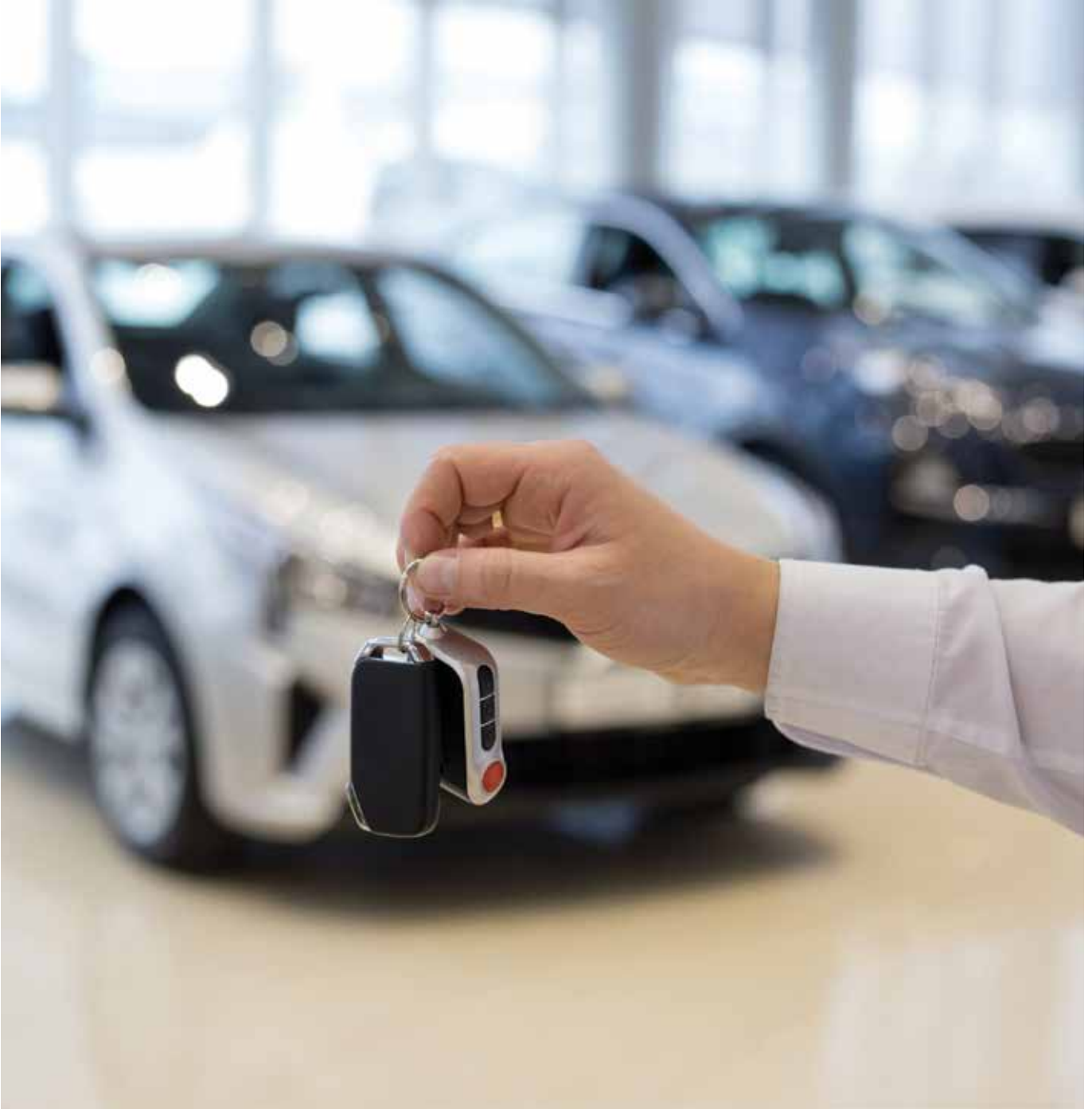


sağlığı, şarj altyapısı, elektrikli motor performansı gibi özellikleri oto ekspertiz firmaları tarafından doğru bir şekilde değerlendirilmelidir.

Oto ekspertiz sektöru, elektrikli araçların güvenliği ve performansı konusunda önemli bir denetim ve kontrol mekanizması olarak karşımıza çıkmaktadır. Elektrikli araç sahipleri, araçlarını satın almadan önce güvenilir bir oto ekspertiz firmasından hizmet alarak araçlarının durumu hakkında detaylı bilgi edinebilirler. Bu sayede, ikinci el elektrikli araç pazarının güvenilirliği artar ve tüketicilerin

karar verme süreci desteklenmiş olur.

Sonuç olarak, elektrikli araçların otomotiv sektöründeki yeri giderek güçlenmekte ve bu dönüşüm sürecinde oto ekspertiz sektörünün önemi artmaktadır. Elektrikli araçların yaygınlaşmasıyla birlikte çevre dostu ve sürdürülebilir bir ulaşım modeline geçiş sağlanacak ve oto ekspertiz sektörü de bu süreçte önemli bir rol üstlenecektir. Bu nedenle, hem otomotiv endüstrisindeki yeniliklere hem de oto ekspertiz sektöründeki gelişmelere dikkatle yaklaşmak ve bu alanda sürekli bir şekilde güncel kalmak önemlidir.





MİNİK ŞEFLER SIAL ÇİKOLATA'NIN MUTFAĞINA GİRDİ; ÇİKOLATA YAPIMINI ÖĞRENDİ

Geleneksel çikolatanın ilk adreslerinden olan Sial Çikolata, minik şefler için çikolata atölyesi düzenledi

Geleneksel yöntemlerle çikolata ile şekerleme üreten ve kısa sürede çok bilinen bir marka haline gelen Sial Çikolata'nın kurucusu Gıda Mühendisi Yeşim Tekin, miniklerle bir araya gelerek onlarla birlikte çikolata yaptı.

Sektörde 20 yıllık tecrübesi bulunan ve 2022 yılında kendi markasını kuran Tekin, çocukların bilişsel ve el becerilerine katkıda bulunmak amacıyla böyle bir atölye düzenlediklerini ifade etti. Çocukların üretim süreçlerinde yer almasının önemine dikkat çeken Tekin, "Minik ziyaretçilerimizi üretim tesisimizde ağırlamak, onlarla birlikte tamamen doğal ürünlerle sağlıklı

çikolatalar yapmak bizler için de çok keyifli bir deneyim oldu. Etkinliğimizde çocuklar mutfağa girerek kendi el becerileriyle hazırladıkları çikolataları ailelerine de ikram ederek büyük bir heyecanla yediler. Çocukların hem ne yediklerini bilmeleri hem de geleneksel yöntemlerle yapılan çikolatalarda kullanılan malzemeleri ve yapım süreçlerini öğrenmeleri açısından çok önemli bir atölye olduğunu düşünüyorum" diye konuştu.

Sıklıkla bu tarz etkinlikler düzenlediklerini belirten Tekin, çeşitli yaş gruplarıyla atölye çalışmalarına devam edeceklerini söyledi.



MAİS A.Ş. MÜŞTERİ MEMNUNİYETİNDE LİDERLİĞİ SÜRDÜRÜYOR

Müşteri deneyimini en iyi yöneten markaları belirleyen Şikayetvar A.C.E Awards'ta, Renault ve Dacia kendi kategorilerinde bu yıl da lider seçildi. Şikayetvar tarafından gerçekleştirilen ve 1.5 milyonu aşkın müşteri memnuniyeti anketi baz alınarak hazırlanan "Müşteri Deneyim Endeksi" sonuçlarına göre verilen A.C.E. Awards, mükemmel müşteri memnuniyeti deneyimi sağlayan markalara takdim edildi. Müşteri Deneyim Endeksi araştırması sonuçlarına göre belirlenen kazananlar cevaplama hızı, şikâyet oranı, çözüm hızı, memnuniyet düzeyi, teşekkür oranı ve markayı tercih etme oranı gibi kriterler baz alınarak seçildi.

Törende Renault adına ödülü MAİS A.Ş. Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş alırken, Dacia adına ise MAİS Ticari Genel Müdür Yardımcısı Lucas Bellieud teslim aldı.



NISSAN TÜRKİYE'DE ÜST DÜZEY ATAMA

Benzersiz Nissan teknolojilerinin sunulduğu Türkiye pazarında güçlü duruşunu sergilemeyi sürdüren Nissan Türkiye'nin son üst düzey ataması, satış sonrası hizmetleri güçlendirmeye yönelik oldu. 25 yıllık sektör tecrübesiyle Erkan Yazal, Nissan Türkiye Satış Sonrası Direktörü olarak atandı.

1999 yılından beri otomotiv sektörünün önemli kuruluşlarında rol aldığı satış sonrası hizmetler alanında dikkat çeken Erkan Yazal, teknik donanımına ek olarak müşteri deneyimi, pazarlama kampanyaları, pazar geliştirme gibi pek çok alanda uzmanlığa sahip.

Şubat 2024 itibarıyla Nissan Türkiye bünyesine katılan Erkan Yazal, sahip olduğu uzman birikimini Nissan Türkiye için sunacak. Makine Mühendisi olan Erkan Yazal, Orta Doğu Teknik Üniversitesi mezunu, evli ve 1 çocuk babasıdır.

PROFESYONELLERİN VAZGEÇİLMEZİ CITROËN JUMPER 30. YIL DÖNÜMÜNÜ KUTLUYOR!

Ürettiği hafif ticari araçlarla her dönem profesyonellere yüksek konfor sunan Citroën, dünya çapındaki ikonik modelleri TUB ve Type H'nin yeni nesli olan Jumper modelinin 30. yıl dönümünü kutluyor. Jumper, 1994 yılından bu yana farklı nesilleriyle, sürücülerin konforunu ve işletmelerin performansını arttırarak, yeniliği esnaflardan büyük filolara kadar tüm profesyonellerin hizmetine sunuyor. Citroën Jumper, dayanıklı ve akıllı tasarımı, her bir metreküp yükleme hacminde yapılan optimizasyonu, sınıfında örnek olan yük taşıma kapasitesiyle sürücülerin beklentisini karşılamaya devam ediyor. Her kullanıcıya özel kişiselleştirilmiş çözümler üretmek üzere farklı konfigürasyonlar da sunuyor. Citroën, kapsamlı bağlantı özellikleri ve en güncel sürüş destek sistemleriyle her zamankinden daha modern yeni Jumper'ı kullanıcılarla buluşturuyor.



AYTEMİZ, 600. İSTASYONUyla TÜRKİYE'DEKİ BÜYÜME HAMLESİNİ SÜRDÜRÜYOR

Türkiye genelinde 10 ikmal noktası ve 250 bin metreköplük depolama kapasitesi ile sektöründe gelenmarkaları arasında yer alan Aytemiz'in istasyon sayısı 600'ü aştı. Akaryakıt sektöründe memnuniyet yaratan hizmet ve ürünleri ile öne çıkan Aytemiz, 2024 yılında da yatırımlarını ve büyümesini sürdürmeyi hedefliyor. Son aylarda yaptığı yatırımlarla, bayi istasyon ağına kattığı 20 yeni istasyonla büyümesini sürdüren Aytemiz'in, bu yıl içerisinde istasyon sayısının 650'yi geçmesi bekleniyor. Büyük şehirlerin yanı sıra Anadolu'da da ulaşılabilir lokasyonlara odaklanarak, sürücülerin seyahatleri boyunca tüm ihtiyaçlarını avantajlı fiyatlarla karşılayabileceği noktalar oluşturuyor. Ayrıca Togg'un satışlarının artmasıyla birlikte yükselen elektrikli şarj istasyonu talebine de karşılık veren Aytemiz, 2017'de akaryakıt sektöründe ilk kez başlattığı elektrikli şarj hizmetindeki yatırımlarını artırarak, hızlı ve kesintisiz bir şekilde hizmet sunmayı amaçlıyor.



TÜRKİYE'NİN DÖRT BİR YANINDAN KADIN GİRİŞİMCİLER MASTERCLASSTA BULUŞTULAR

Halkbank'ın kadın girişimci ekosisteminin gelişimine katkı sunmak amacıyla hayata geçirdiği Üreten Kadınlar Yarışması'nın eğitim alanındaki etabı olan Master Class Marka Eğitim Programı İstanbul'da tamamlandı. Bankanın, girişimci kadınların var olan işlerini geliştirip, daha ileriye taşımalarına destek olmak amacıyla bu yıl üçüncüsünü düzenlediği Üreten Kadınlar Yarışması'na başvuran kadın girişimciler arasından seçilen 100 finalist, 3 gün boyunca konusunda uzman konuşmacılar ve akademisyenlerden eğitimler aldılar. Sürekli gelişen, yenilenen ve değişen ekosistemde, kadınların bu alandaki dinamik rollerini güçlendirmeyi hedefleyen eğitimde, "İş Hayatında 'LoveMark' Olmak, Marka Yolculukları, Tasarım'da Öz'ü ve Kültürü Okumak, Kişisel Stil ve Dijital Çağda Yeni Pazarlama Teknikleri, Perakendede Verimlilik Kriterleri, Online Ticaret İçin Satış Arttırıcı Unsurlar, Güvenli Liman Lideri Olarak Kadın, Gelecek Trendleri Nasıl Belirlenir, İş ve Özel Hayat Dengesi, Özgüven, Kendini İfade Etme Sanatı ve Doğal Karizma" konuları ön planda tutuldu.

IVECO'YA DUBAİ'DE DÜZENLENEN TRUCK & FLEET MIDDLE EAST'TEN ÖDÜL

IVECO, bölgedeki ticari araç sektörüne yönelik en prestijli ticari yayınlardan biri olan Truck & Fleet ME tarafından üçüncüsü düzenlenen Truck & Fleet Middle East Ödülleri'nde iki ödül olarak yıla iyi bir başlangıç yaptı. Bu ödül, GCC (Körfez İş birliği Konseyi) ekonomisinde belirli ulaşım ve üretim sektörlerinde önemli bir rol oynayan filoları ve araç üreticilerini onurlandırmayı amaçlıyor. Taşımacılık ve mobilite sektörlerinden endüstri uzmanlarından oluşan bir jüri tarafından değerlendirilen IVECO Daily MY22, hafif hizmet minibüsünün Orta Doğu bölgesindeki filo sahipleri arasında artan popülaritesini vurgulayan bir ödül olan 'Yılın Panelvanı' ünvanına layık görüldü.



DOĞUŞ OTOMOTİV PLUS SİNEMA ATÖLYESİNDE BİR BAŞ YAPIT: AMOUR-AŞK

Doğuş Otomotiv Plus'ta düzenlenen Sinema Atölye Plus'da Mehmet Sindel, sinema tutkunlarıyla bu kez bir baş yapıtı; Amour-Aşk filminin okumasını gerçekleştirdi.

Sinema anlatıcısı, eğitmen ve yazar Mehmet Sindel, yaşayan en büyük yönetmenlerden biri olarak kabul edilen Michael Haneke'nin Amour-Aşk filmini, katılımcılarla birlikte izleyerek, filmin gözden kaçan ayrıntıları ve çeşitli sahnelerin yansıttığı duygular üzerine keyifli bir sohbet gerçekleştirdi.

Doğuş Otomotiv Plus'ta gerçekleştirilen Sinema Atölye'de film okuma etkinliklerinin bir yenisi 4 Mayıs tarihinde yapılacak. Mehmet Sindel ve konukları bu kez, sinema filmi olarak başladığı yolculuğunu, çizgi romandan video oyunlarına, televizyon dizilerine kadar farklı alanlarda çeşitlendirerek, popüler kültürün bir fenomeni haline gelen Star Wars – Yıldız Savaşları filmini, farklı açılardan değerlendirecekler.



KASIRGALAR FİLMİNDEN İLK FRAGMAN YAYINLANDI!

1996 yılında gişe rekorları kıran Kasırga filminin devamı niteliğindeki Kasırgalar filminden (Twisters) ilk fragman ve posterini yayımlandı. Felaket filmi severlerin izlemekten keyif alacağı film, eski bir fırtına avcısı olan Kate Cooper'ın çığır açan yeni bir takip sistemini test etmek için sahaya geri dönüşünü konu alıyor. Başrollerinde Daisy Edgar-Jones ve Glen Powell'in yer aldığı "Kasırgalar", 19 Temmuz'da sinemalarda seyirciyle buluşacak.

Minari'nin Oscar adayı yazar-yönetmeni Lee Isaac Chung'un yönettiği Kasırgalar'ın başrollerinde Altın Küre adayı Daisy Edgar-Jones ve Top Gun: Maverick'teki rolü ile bilinen Glen Powell yer alıyor. Hortumların muazzam gücünü tahmin etmeye ve muhtemelen ehlileştirmeye çalışmak için bir araya gelen karışık güçleri canlandıran ikiliye Anthony Ramos, David Corenswet, Brandon Perea, Sasha Lane, Daryl McCormack, Kiernan Shipka, Nik Dodani ve Maura Tierney gibi heyecan verici yeni bir oyuncu kadrosu eşlik ediyor.

YAZZ AHMED 30 NISAN ULUSLARARASI CAZ GÜNÜ'NDE ZORLU PSM'YE GELİYOR!

Karma kültür mirasının seslerini bir araya getirerek etkileyici bir müzikal atmosfer yaratan İngiliz-Bahreynli trompetçi Yazz Ahmed, Garanti BBVA Uluslararası Caz Günü Konserleri kapsamında %100 Studio'ya geliyor.

Radiohead, Lee Scratch Perry, Transglobal Underground gibi isimlerle kayıt yapıp sahne alan ve müziği aracılığıyla caz ile elektronik ses tasarımı arasındaki çizgileri bulandırarak karma kültür mirasının seslerini bir araya getiren İngiliz-Bahreynli trompetçi Yazz Ahmed, 30 Nisan Uluslararası Caz Günü'nde, Garanti BBVA Uluslararası Caz Günü Konserleri kapsamında Zorlu PSM%100Studio'da sahne almaya hazırlanıyor.





TÜRK SANATININ ÜNLÜ RESSAMLARINDAN İSMAİL ALTINOK'UN SERGİSİ

ZİRAAT BANKASI ÇUKURAMBAR SANAT GALERİSİ'NDE

Çok sayıda kişisel sergi açan ve birçok karma sergiye katılan ünlü ressam İsmail Altınok'un "Yansımalar ve Yanılsamalar" isimli kişisel resim sergisi Ziraat Bankası Çukurambar Sanat Galerisi'nde kapılarını açtı.

Next Level AVM'de yer alan Ziraat Bankası Çukurambar Sanat Galerisi, birbirinden kıymetli sanatçıların eserlerini sanatseverlerle buluşturmaya devam ediyor.

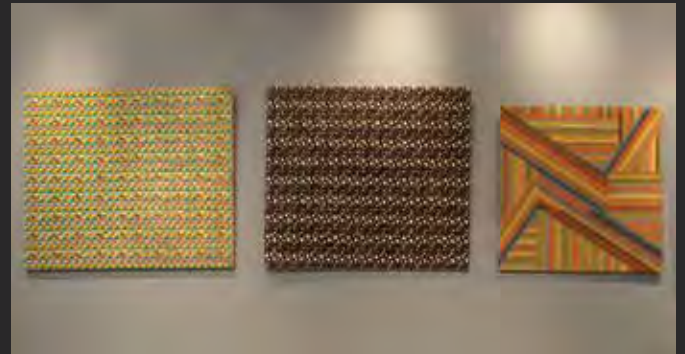
Sanatseverlerin uğrak noktalarından olan Ziraat Bankası Çukurambar Sanat Galerisi, 2002 yılında vefat eden ünlü resim sanatçısı İsmail Altınok'un "Yansımalar ve Yanılsamalar" kişisel resim sergisine ev sahipliği yapmaya başladı.

Serginin küratörlüğünü gerçekleştiren Prof. Dr. Kıymet Giray, resim sanatını duayen isimlerinden olan, sergilerinin yanı sıra "Bugünkü Türk Resmi", "Sanatın Tanımı" ve "Resimde Kimlik Arayışı" gibi konularda konferanslar veren, çok sayıda ödülün de sahibi olan Altınok ve sergi hakkında şu bilgileri verdi:

"Manzara Resmi Yansımalarından Optik Art Yanılsamalarına uzanan sancılı, zorlu bir sanatçı hayatının kesitidir İsmail Altınok'un sanatı. İsmail Altınok'un dönemi, Türk resim sanatında geleneksel kaynaklara dönmek ve çağdaş resmin evrensel gelişiminin izinde yürümek arasında sürediden tartışmaların yaşandığı döneme denk gelir. Turgut Zaim ve Bedri Rahmi Eyüpoğlu öncülüğünde gelişen ve Onlar Grubunun felsefesini yaratan sanat anlayışının karşısında,

Cemal Tollu ile geliştirdiği sohbetlerde billurlaşan, Ali Çelebi, Zeki Kocamemi figüratif ekspresyonlarının yetiştirdiği sanatçıların uluslararası sanat hareketlerinin çağdaşlaşma sürecinin II. Dünya Savaşı sonrası soyut sanat anlayışlarına doğru ilerlemek ülküsü üzerine geliştirir sanat anlayışını. Sağlam kültürel alt yapısını geliştirmek için bir yandan Divan şiiri kuramları, diğer yandan da Halk Şiiri üzerinde yoğunlaşır. Manzara resimlerinin temalarında Yunus Emre ile güçlü bir bağ kurar."

Altınok'un "Yansımalar ve Yanılsamalar" Sergisi 18 Mart 2024 tarihine kadar 10.00 – 22.00 saatleri arasında gezilebilecek.





Ezgi Nevçehan
Eczacı-Homeopat

D VİTAMİNİNİN FAYDALARI SAYMAKLA BİTMİYOR!

Eczacı-Homeopat Ezgi Nevçehan: “D vitamininin en önemli işlevlerinden biri bağışıklık sistemini güçlendirmektir. Kemik sağlığını destekler ve kemik sağlığı için hayati olan kalsiyum ve fosfor gibi iki mineralin emilimini sağlar. Zihin gelişimi için önemlidir. D vitamini eksik bireylerde bu eksikliğin giderilmesi kaygı ve depresyonun önemli ölçüde iyileştiğini göstermektedir.”

Eczacı-Homeopat Ezgi Nevçehan, D vitamininin faydalarına değinerek önemli bilgiler veriyor...

Bizler duygularımızı karşı tarafa iletmede zaman zaman zorlansak da beynimiz ve bedenimiz bu işi çok başarılı bir şekilde gerçekleştirmektedir. Hormonlarımız bedenimiz işleyişi dışında hissettiklerimizden ve duygularımızdan sorumludur. D vitamini bu sistemin en önemli parçasıdır.

D vitamini mi hormonu mu?

D Vitamini mi hormonu mu? Şaşırtıcı gelse de bu vitamin aslında bir hormondur. Cildimiz güneşe maruz kaldığında

kolesterolden üretilen bir steroid hormondur. Bununla birlikte, günümüzde ofiste çalışma ortamı, evde geçirilen vakit ve kışın güneşin yetersizliği dolayısıyla, güneşi genellikle yetersiz alıyoruz. Bu sebeple danışanlarıma yeterli derecede bu vitamini alabilmek için D vitaminini yediklerinden (örneğin; somon, yumurta sarısı, semiz otu, tatlı patates, mantar...gibi) veya takviyelerden tamamlamaları gerektiğini tavsiye ederim.

D vitamini neden insan vücudu için önemlidir?

En önemli işlevlerinden biri bağışıklık sistemini güçlendirmektir. Kemik sağlığını destekler ve kemik sağlığı için hayati olan kalsiyum ve fosfor gibi iki mineralin emilimini sağlar. Zihin gelişimi için önemlidir, D vitamini eksik bireylerde bu eksikliğin giderilmesi kaygı ve depresyonun önemli ölçüde iyileştiğini göstermektedir.

D vitamini yetersizliği ve depresyon: ne yapabiliriz?

D vitamini yetersizliği özellikle batı toplumlarında yaygın olarak görülmektedir. D vitamininin birçok kronik hastalığın ilerlemesinde rolü olduğu bilinmektedir. Serum D vitamininin düşük olması depresyon, anksiyete ve stres ile ilişkili olabileceği belirtilmektedir. Dünya Sağlık Teşkilatı (WHO) verilerine göre depresyon tedavisinde başarı oranı %60-80'dir. Ancak depresyonu olan kişilerin %25'ten daha azı tedavi görmektedir. İlaç tedavisini bırakanlarda, depresyonun tekrarlama oranı daha yüksektir. Depresyon ve diğer mental bozukluklarda D vitamini yetersizliğinin saptanması ve tedavi edilmesi kolay, ucuz ve etkili bir tedavi yaklaşımı olmasının yanı sıra yaşam kalitesini de artırmaktadır. D vitamini eksikliğini saptanmasının en iyi yolu serum 25(OH)D3 düzeyine bakmaktır.

Neler yapabiliriz?

Depresyon ve diğer mental hastalıklardan korunmada açık havada egzersiz yapmak, gün içerisinde güneşli bir saatte 15 dakika yürüyüşe çıkmak gerekir. D vitamininden zengin veya zenginleştirilmiş yiyecek ve içecekler tüketmek besin destekleri ile D vitamini düzeyini iyileştirmek, mental sağlığı iyileştirmenin basit ve en ucuz çözümüdür. Güneş ışığı, normal serum D vitamini düzeyini korumak için en etkili araçtır. Haftada 2-3 kez, kol ve bacaklar açık olacak şekilde 5-10 dakika güneşlenmek, D vitamini yetersizliği ve eksikliğinden korunmak için yararlıdır. Çünkü mutluluğun formülü güneş ışığında saklı, maalesef kış boyunca hem kapalı alanlarda uzun süre kalınması hem hava koşulları nedeniyle güneş ışından yeterince faydalanamıyoruz. Depresyon ve D vitamini eksikliği arasındaki olası ilişki nedeniyle bu bireylerde serum/plazma D vitamini düzeylerinin belirlenmesi önerilebilir.



Medicana International Ankara Hastanesi, basın mensuplarıyla bir araya geldi

Ankara'da sağlık muhabirleriyle bir araya gelen Dr. Öğr. Üyesi Sarıyıldız, Medicana International Ankara Hastanesi'nin faaliyetleri hakkında bilgi verdi.

Medicana International Ankara Hastanesi Genel Müdürü ve Başhekimi Dr. Öğr. Üyesi Gülçin Türkmen Sarıyıldız, basın mensuplarıyla bir araya geldi. Basın mensuplarının sorularını cevaplayan Sarıyıldız, sağlık gündemine ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Sarıyıldız, Medicana International Ankara Hastanesinde bugüne kadar sunulan sağlık hizmeti çalışmalarına dair bilgileri de paylaştı.

Medicana International Ankara Hastanesi'nin 15 yılı geride bıraktığını ve 207 yatak kapasitesi ile tüm branşlarda hizmet verdiğini vurgulayan Sarıyıldız, dahiliye ve çocuk branşları başta olmak üzere güçlü bir ekibin bulunduğunu; pediatri alanında Pazar günleri 09.00-16.00 arasında pediatri hizmeti vererek önemli bir açığı kapattıklarını belirtti.

Organ naklinin önemine dikkat çeken Dr. Öğr. Üyesi Sarıyıldız, hastane olarak organ nakli konusunda toplumsal farkındalık ve bilinçlendirme çalışmalarına aralıksız devam ettiklerini, organ naklinde Ankara ve İç Anadolu'da birinci olduklarını, ayrıca Türkiye'de de ilk 5 içinde bulduklarını kaydetti.

Medicana Ankara olarak aylık 30 bin dolayında ayakta hasta hizmeti sunduklarını ifade eden Dr. Öğr. Üyesi Sarıyıldız, ayrıca genel ölçekte yabancı hasta payında önemli bir yer edindiklerini, cirolarının yüzde 10-15 aralığındaki bölümünü yabancı hastalardan sağladıklarını söyledi. Yurt dışından gelen hastalara ilişkin standart, karşılaştırmalara imkan verecek bir istatistik ya da kayıt sisteminin henüz kurulmadığını hatırlatan Sarıyıldız, konsolosluk çalışanı, Türkiye'de yerleşik yabancılar gibi kişilerin, bazı kurumlarca yabancı hasta kabul edildiğini, bazılarınca edilmediğini,

bir kişinin aynı hastalık olsa dahi birden fazla hastaneye gelişinin her birinin sayıldığı kayıt sistemleri olduğunu aktaran Sarıyıldız, ancak tekil hasta sayısının kaydının tutulmadığı gibi standart farklılıkları olduğunu, bu konuda bir iyileştirmeye ihtiyaç bulunduğunu dile getirdi.

Medicana Ankara'nın bazı hizmetleriyle öne çıktığının altını çizen Dr. Öğr. Üyesi Sarıyıldız, bunlar arasında CyberKnife uygulamasında dünya birincilikleri olduğunu aktardı. Dr. Öğr. Üyesi Gülçin Türkmen Sarıyıldız, CyberKnife işlemini yaklaşık 11-12 senedir hastalarına sunduklarını ifade etti.

Bugüne kadar 30 binin üstünde radyoterapi hastasının tedavisini gerçekleştirdiklerine dikkat çeken Sarıyıldız, 20 binin üzerinde kanser hastasının tedavi edildiğini ve hastaların düzenli takibinin yapıldığını belirtti. Dr. Öğr. Üyesi Sarıyıldız, Medicana International Ankara Hastanesi'nde yıllık 350 bin civarı hastaya ayakta müdahale edildiğini de sözlerine ekledi.

Dr. Öğr. Üyesi Sarıyıldız, Atılım Üniversitesi ile tıp eğitimi alanında afilyasyon içinde olduklarını da hatırlatarak, bu birlikteliğin kendilerine katkı verdiğini aktardı.



OTONOMİ

SEYAHAT

Kafkas coğrafyasının en gözde şehri:

Bakü

Bu sayımızda siz değerli okurlarımızı dost ve kardeş ülke Azerbaycan'ın başkenti, Kafkasların en büyük şehri olan Bakü'ye götürüyoruz.

Hazar Denizi kıyısında Apşeron Yarımadası üzerinde yer alan Azerbaycan'ın başkenti Bakü, görkemli binaları, geniş bulvarları, etrafını ışıldatan gökdelenleri ve tarihi dokuları ile Kafkas coğrafyasının hem en büyük hem de en gelişmiş şehri... Bölgenin kültür, ticaret ve sanayi merkezi olarak anılan Bakü, aynı zamanda bir liman kenti de olduğu için tüm güzellikleri bünyesinde barındırıyor.

Tarihine baktığımız zaman, yapılan arkeolojik kazılarda bölgede ilk insan yerleşiminin milattan önce 3 binli yıllara kadar uzandığını görüyoruz. Yazılı kaynaklarda ise 5'inci ve 7'inci yüzyıllar arasında Sasanilerin Bakü'de hüküm sürdüğü biliniyor.

Üstelik bu muhteşem ülkeye pasaport ve vizeye gerek olmadan, çipli kimlik kartınızla girebiliyorsunuz. Biraz da Bakü'nün muhakkak gezilmesi gereken destinasyonlarından bahsedelim.

İçerişehir

Bakü'nün ilk kurulduğu yerleşim merkezi. Bakü'nün Old Town'u olan bu bölge, Unesco Dünya Mirası Listesi'nde koruma altında bulunuyor. İçerisinde barındıran, Rus esintilerini hissedeceğiniz, Arnavut kaldırımli sokaklarıyla UNESCO Dünya Kültürel Mirası Listesinde koruma altında bulunan bir bölge...

Hazar Denizi boyunca uzanan şehir, 12. yüzyılda kenti savunmak amacıyla inşa edilen sur duvarlarıyla çevrili. Surların içindeki Türk hamamları ve camilerinin yanı sıra Şirvan Şahlar Sarayı ve Kız Kalesi görülecek en önemli yerleri. Ayrıca Bakü Minyatür Kitap Müzesi de İçerişehir içerisinde.

Kız Kalesi

İçeri Şehir'de yer alan Bakü'nün sembolü olan ve geçmişi 12. yüzyıla uzanan Kale, Bakü'nün en eski eserlerinden biri... 27 metre yüksekliğindeki Kız Kulesi, 18. ve 19. yüzyıllarda ise deniz feneri olarak kullanılmış.

Hakkında pek çok efsanenin anlatıldığı ve Azerbaycan parası Manat'ta da yer alan kule, günümüzde sergilere ev sahipliği yaptığı gibi, müze olarak da hizmet veriyor. Kulenin terasından ise şahane Bakü manzarasını izleyebilirsiniz.

Türk Şehitliği

Türk Şehitliği, kente hâkim bir tepe üzerinde 1918'de Azerbaycan'ın bağımsızlık mücadelesini verirken şehit olan Türkler adına yapılmış... Bu önemli mezarlıkta ayrıca Osmanlı şehitleri anısına 1999'da Türkiye Cumhuriyeti Genelkurmay Başkanlığı tarafından yaptırılan bir anıt ve bir camii de bulunuyor. Alandaki anıtın üzerinde ise Azerbaycan'da şehit düşen Türk askerlerinin ismi yazılı...



**BU
DERGİNİN
İÇİNDE**

hayat var



0530 150 9296

ANKARA

LIFE

LIFE

ANKARA

Firat Life Style



Sayı: 147 Haziran Fiyat: 200 TL



**DORUK
PEYZAJ**

• **Cengiz inler**

• İksan

• DENTİC
DİŞ POLİKLİNİĞİ

• **Or Hukuk**

• Gear Garage

• Bilge Şahin

• KELEBEK MUTFAK - BANYO
BEYLİPE YE AÇILDI

• Pet Hospital

• Silahtaröğlü Otomotiv

ONYX
ANKARA

Mustafa
Ali

**26.
YIL**

OTONOMİ ANTALYA



Dünya Turizm Başkenti **Antalya'da**
"Oto Galeri" işletmelerinin
hayatını kolaylaştıracak modern bir tesis

KONUMUMUZ

Antalya - Alanya karayolu üzerinde oto galeri işletmecilerinin hayatını kolaylaştıracak modern bir tesis

RAKAMLARLA

1.Etapın 118 Dükkanından oluştuğu toplamda 850 dükkanın bulunacağı dünya kenti Antalya'mıza yakışan bir sosyal sorumluluk projesi

ÇEVRECİ

Sadece Türkiye'de değil dünyada örnek olacak çevreci bir oto galericiler sitesi



Otonomi Kayseri



TAPULU SATIşLAR BAşLADI..!



[otonomikayseri](https://www.instagram.com/otonomikayseri)

info@otonomikayseri.com

www.otonomikayseri.com

444 68 64

Satış Ofisi: Fevziođlu Mh. Şehit Mehmet Erciyes Cd.
Buğdaylı Yolu, Yeni Hal Kompleksi Yanı Kocasınan / KAYSERİ