

OTOONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"

Audi Q5'te Üçüncü Nesil Dönemi Başladı:
Dijitalleşme, MHEV Plus ve quattro Gücü



Yılın İlk 7 Aylık Döneminde
Üretim %1, İhracat % 9 Arttı

MICHELIN Rehberi Türkiye Seçkisine
Kapadokya Ekleniyor



D Expert'ten Ankara
Başerler Otonomi'de yeni şube



5. Gayrimenkul ve Tesis Yönetim Zirvesi
'Kızılcahamam'da gerçekleştirildi



Fenerbahçe ve Çobani arasındaki
dev anlaşma için imzalar atıldı

KALİTE ve GÜVENİN ADRESİ



BULUT OTO

Saracalar Mahallesi, Özal Bulvarı, C6 Blok 18 - 19 OTONOMİ
0312 223 00 43 - 0312 222 73 83
ertanyildizfb@hotmail.com



Kıymetli Okurlar,

Yoğun geçen bir yaz döneminin ardından, yeni sezonun heyecanı ve dinamizmiyle sizlerle yeniden buluşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Okulların açılması, herkesin işinin başına dönmesi yeni bir dönemin başlaması anlamına geliyor. Yeni dönem bizler için aynı zamanda yeni hedeflerin, projelerin ve iş birliklerinin başlangıcına işaret ediyor.

Sektörümüz de yaz mevsimini hareketli geçirdi diyebiliriz. Sıfır otomobil piyasa satışları durgun seyrettiği halde Nisan ve Haziran aylarındaki uzun bayram tatilleri ikinci el piyasasını olumlu etkiledi. Haziran ayındaki yükselişin ardından Temmuz ve Ağustos aylarında da araç satışlarında artış yaşandı. Son aylardaki talep artışının ardında ÖTV güncellemesi beklentisinin olduğunu söyleyebiliriz.

Vatandaşlarımız, ÖTV düzenlemesiyle fiyatların artabileceği kaygısıyla alım kararlarını öne çekti. Bu durum piyasaya hareketlilik getirdi. Ancak sık sık gündeme getirdiğimiz gibi krediye erişimde yaşanan sıkıntılar devam ediyor. Kısa vadeler ve yüksek faizli krediler tüketicinin ödeme gücünü zorluyor. Bu sorun çözüldüğü zaman piyasanın daha da hareketleneceğini düşünüyoruz.

Bilindiği gibi uzun süredir yerli ve milli projeler geliştirmek ve ülkemize, milletimize faydalı olmak amacıyla bir araya gelen iş insanlarının oluşturduğu Türk Dünyası İş Konseyi'nde de yoğun çalışmalar yürütüyoruz. Bu kapsamda, ahilik kültürünü benimseyen yol arkadaşlarımızla birlikte, yakın zamanda İstanbul'da Milli Savunma Bakanlığı ev sahipliğinde ve Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı destekleriyle gerçekleşen İDEF 2025 17'inci Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nı ziyaret ettik.

İDEF 2025, savunma sanayimizin geldiği noktayı tüm dünyaya gururla gösterdiğimiz bir vitrin oldu. Gördük ki, yerli ve milli imkanlarla geliştirilen teknolojilerimiz, sadece güvenliğimizi güçlendirmekle kalmyor; aynı zamanda küresel ölçekte rekabet gücümüzü de ortaya koyuyor. Türk mühendisliğinin, tasarım kabiliyetinin ve üretim gücünün sergilendiği bu büyük organizasyon, ülkemizin savunma alanındaki vizyonunu ve kararlılığını bir kez daha gözler önüne serdi. İDEF 2025 ile birlikte, hem geçmişimizin mirasını hem de geleceğimizin gücünü taşıyan bir Türkiye tablosu çizildi. Bu başarılardan ötürü ülkemizle gurur duyduğumuzu bir kez daha yinelemek isterim.

Biz de Konsey olarak ülkemizin güvenliğine ve gelişimine katkı sağlamak amacıyla geliştirdiğimiz yerli ve milli telefon için çalışmalara son sürat devam ediyoruz. Stratejik öneme sahip, güvenlik açısından büyük önem arz eden cihazımız



için alanında önemli isimler ve ekipler proje ile ilgili çalışmalarını sürdürüyor. Her gelişmeyi büyük bir gururla siz kıymetli okurlarımızla paylaşıyor olacağım.

Ülke bekası için yapılan her işin kıymetli olduğunu bir kez daha vurguluyor, yeni çalışma dönemin hepimiz için verimli, sağlıklı ve başarılarla dolu geçmesini temenni ediyorum.

Bir sonraki sayıda görüşmek üzere,

Aydın Erkoç

MASFED Genel Başkanı

2. El Motorlu Araç Satıcılarının Neden Kafası Hep Rahat?

Çünkü Araçlarını, En Güvenilir
Ekspertiz Hizmeti Sunan
D Expert'ten,
Servis Plan İndirimi ile
Satın Alıyorlar!

PAKET İÇERİĞİ

Alt Aksam Kontrolü (Lift üzerinde)

- Alt kısımda gözle görülebilen tüm yağ ve sıvı kaçaqlarının kontrolü (terlemeler hariç)
- Egzoz sistemi kontrolü
- Taban sacı kontrolü
- Havuz sacı ve arka panel kontrolü
- Marşpiyelerin kontrolü
- Travers (alt beşik) kontrolü
- Alt muhafaza ve kaplamaların kontrolü
- Yürür aksam ve arka dingil kontrolü
- Boru ve hortumların kontrolü
- Şaft ve diferansiyel kontrolü

Genel Görsel Kontrolü

- Araç kaporta aksamı
- Araç koltukları
- Taban, tavan ve koltuk döşemeleri
- Araç içi donanım
- Silecekler
- Elektrik ve elektronik aksam
- Lastikler ve jantlar
- Yürür aksam
- Motor
- Şanzıman
- Eğlence sistemi (Radyo vs.)
- Park sensörleri
- Araç altı
- Akü
- Klima

Boya-Kaporta Kontrolü

- Değişmiş ve boyanmış kaporta parça kontrolü

Akü Testi

- Akü şarj seviyesinin ölçülmesi
- Akü çıkış gücünün ölçülmesi

D EXPERT PAKETİ

- D Expert Ekspertiz
- 12 Ay Servis Plan Rahat Plan Üyeliği

1800 TL

Müşterine MASPAKET Sat Kazan!

GARANTİLİ MASPAKET

- TSE Onaylı Full Plus Ekspertiz
- 12 AY Servis Plan Rahat Rahat Plan Üyeliği
- Hediye Mekanik Garanti (3 AY 5000 km sınırsız)

7900 TL

MASPAKET

- TSE Onaylı Full Plus Ekspertiz
- 12 AY Servis Plan Rahat Plan Üyeliği

4900 TL

* Tüm fiyatlara KDV dahildir



**HEMEN
KAYIT OL**

**MASPAKET
Özel İletişim Hattı
444 5 500**





NATURA
FERCE

Bu Renk
İSTANBUL'U
Saracak!

490 Bin TL | SABİT TAKSİTLER
PEŞİNAT | **2026'DA**
BAŞLIYOR

2+1
3+1
Daireler

0312 **280 2828**



NATURA NOVA LIFE

Natura'nın
Yeni Rengi
Beytepe'ye Komşu

990BİN TL
P E Ş İ N A T

100m²
2+1

Taksitler
2026'da
Başlıyor!

Değerli Okurlar,

Bilindiği üzere otomotiv sektörü her zaman dinamik bir yapıya sahip olmuştur. Son dönemde yürürlüğe giren ÖTV düzenlemesi de, hem sıfır hem de ikinci el araç piyasasında tabiri caiz ise, taşları yerinden oynattı. Değişen ÖTV oranları ile bazı araçların fiyatı artarken bir kısmında ise düşüş gerçekleşti. Bizler, Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu olarak, piyasadaki bu hareketliliği yakından takip ediyor ve siz değerli meslektaşlarımızla bu değişimlerin nabzını tutuyoruz ve direkt bu değişimlerden etkileniyoruz. Yeni ÖTV düzenlemesi, özellikle pick-up ve elektrikli araçlarda vergi oranlarının ciddi şekilde artmasıyla dikkat çekti. Buna karşılık, bazı yerli üretim binek araçlarda ÖTV oranlarının düşürülmesi, piyasada ilginç bir denge oluşturdu. Sıfır araç fiyatlarında görülen bu dalgalanma, doğal olarak ikinci el piyasasını da doğrudan etkiledi.

Temmuz 2025 verilerine baktığımızda, ikinci el araç ilan fiyatlarının hazirana kıyasla nominal olarak arttığını, ancak enflasyondan arındırılmış reel fiyatlarda gerilemenin yavaşladığını görüyoruz. ÖTV düzenlemesi sonrası sıfır araç fiyatlarındaki artış, tüketicileri ikinci el piyasasına yöneltti. Bu durum, özellikle bazı yerli modellerde hareketliliği artırdı. Dizel araçların ilan oranındaki yükseliş ve otomatik vitesli araçlara olan talebin artması da dikkat çekici oldu. Temmuz ayında ikinci el otomobil satışlarındaki %9,4'lük artış ile satışlar 680 bin adeti aştı. Son 7 ayda ise %8'lik artışla 4,1 milyon satış gerçekleşti. Öncelikle, tüketicilerin uygun fiyatlı ve güvenilir araçlara olan talebinin devam ettiğini görüyor olmakla beraber, fiyatlardaki spekülasyon artışına karşı da dikkatli olmalıyız. ÖTV düzenlemesinden etkilenmeyen bazı modellerde görülen psikolojik fiyat yükselişleri, piyasada kısa vadeli dalgalanmalara yol açabiliyor.

Bir diğer önemli konumuz ise, ikinci el araç satışlarında kritik bir rol oynayan ekspertiz hizmetlerinde güncel teknolojiyi tespit edebilecek standartlar ve düzenlemeler gerektiğini her geçen gün daha net gözlemlemeye başlıyor olmamızdır. Özellikle, elektrikli araçların aksamalarına dair önemli kısımların ve artan güvenlik yasalarıyla her geçen gün hayatımıza girmekte olan sensörlerin kontrollerinin de ekspertiz firmalarının kapsamlarına girmesi gerekmektedir. Ayrıca, yapılan ekspertizlerde görev yapan personelin teknik yeterliliği ve eğitimlerle desteklenen bilgi seviyesinin tespiti de çok önem kazanmıştır. Tüketicie şahsi yorumlardan kaçınarak sonuçları ortaya net koyan bilimsel raporlamaların standardize edilme ihtiyacı vardır. Bu konularda sektör olarak iş birliğiyle daha iyi hizmet standartları oluşturacağımıza inanıyoruz. Satışlarımıza etki eden ekspertiz raporlarının mesuliyetinin de yasalarla takip edilerek, yaşanan sorunlarda hatalı yada eksik ekspertiz raporları düzenleyen kuruluşların müeyyidelerle



takip ediliyor olması çok önemli bir başka noktadır.

Diğer yandan, hâlihazırda bazı ithalatçı markalarda gördüğümüz sıfır araç fiyatlarında uygulanan indirim kampanyalarının ağustos sonun itibarıyla sona erecek olması, ikinci el piyasasında talebin daha da artacağına işaret ediyor. İkinci el motorlu araç satıcılarımız, bu fırsatı değerlendirirken stok yönetiminde dengeli bir strateji izlemeli. Mevcut düzenlemeler, yerli üretimi destekleme hedefiyle olumlu bir adım olsa da, ikinci el piyasasındaki rekabet koşulları ve tüketici beklentileri göz ardı edilmemeli. Federasyon olarak, sektörümüzün tüm paydaşlarının sesini duyurmak ve daha adil bir piyasa ortamı yaratmak için çalışmalarımıza devam ediyoruz. Sizlere tavsiyem, bu dönemde müşteri odaklı yaklaşımla hareket etmeniz ve fiyat politikalarında her zamanki gibi dengeli bir duruş sergilemeniz. Birlikte, bu değişim sürecini sektörel büyümeye çevirelim. MASFED çatısı altında, dayanışma ile daha güçlü bir gelecek inşa edeceğimize inanıyorum. Her zaman dediğimiz gibi, bir olalım ve birlik olalım. Güç birliği içinde el ele vererek sektörümüzü geliştirelim, markalaşalım ve uluslararası standartlarda hizmet sunan bir sektör olmaya devam edelim.

Saygılarımla,

Vedat Güler
MASFED CEO

Alırken De • Satarken De • Güvende
DExpert

D Expert Oto Ekspertiz Merkezleri

Başerler Otonomi'de
Açıldı

DExpert

OTO EKSPERTİZ MERKEZİ



D Ekspertiz Merkezleri Başerler Otonomi Şubesi

Saray Cumhuriyet Mah. Ülküm Cad. No: 17E İç Kapı No: 5 Pirsaklar/ANKARA

Tel: 0 545 299 46 46

Düzenli Bağışla Umudu Bağışla

Her düzenli bağış bir çocuğun umudunu yeniden yeşertir.
Küçücük bir iyilik damlası, bir hayatın tüm hikayesini baştan yazabilir.
Ve o hikaye, sizin ellerinizle şekillenir.

losev.org.tr/sayenizde



LÖSEV
Lösemili Çocuklar Vakfı

“Tesisiniz Bizimle Güvende!”

İş sürekliliğiniz, tesisinizin güvenliğiyle başlar. TAV Güvenlik, AVM'lerden otellere, hastanelerden okullara, sitelerden sosyal tesislere, fabrikalardan kamu kurumlarına kadar her alanda **7/24** güvenlik hizmeti sağlar. Profesyonel kadromuz ve hızlı müdahale kabiliyetimizle, tesisiniz her an gözetim altında.

[f](#) [@](#) [X](#) [in](#) [v](#) / tav_guvenlik

www.tavguvenlik.com



MASFED Adına İmtiyaz Sahibi: **Aydın Erkoç**

Genel Yayın Yönetmeni: **Dilek Kesici**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: **Sevim Dilan Boran**

Reklam: **0 554 595 58 95**

E-mail: **sdilanboran@gmail.com**

Hukuk Danışmanı: **Av. Hüseyin Çakmak**

Yayın-Tasarım: **Next Medya**

Basım Yeri: **Arkadaş Basım Sanayi
Macun, 204 Cad. No:141/3, 06374
Yenimahalle/ANKARA**

Tel: **0 312 324 25 54**

Baskı Tarihi: **01.09.2025**

Yönetim Merkezi: **Saracalar Mah.
Turgut Özal Blv. No:351 Akyurt / Ankara**

www.otonomidergisi.com

Yayın Türü: **Yaygın Süreli Yayın**

ISSN: **2459-0088**

2 ayda bir yayınlanır. Eylül/Ekim 2025

Dergimizde yayınlanan yazılardan kaynak belirtmeksizin tamamen veya kısmen alıntı yapılamaz.

Yayımcı: Next Medya ve İletişim H. Dilek Kesici

Dergimiz Basın-Yayın İlkelerine uymayı taahhüt eder. Dergimizde yayınlanan reklam ve yazıların doğruluğu, sorumluluğu reklam veren ve yazarlarına aittir.

Bu yayının prodüksiyonu, Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) tarafından Next Medya'ya hazırlanmıştır.

EDİTÖRDEN

OTONOMİ



Değerli Okurlar,

Yaz mevsiminin ardından, artan tempo ile birlikte yeni döneme hep birlikte daha enerjik ve dinamik bir şekilde başlamayı umuyoruz. Yeni sayımızda da bu dinamizmle okurlarımızı, hem güncel gelişmelerle hem de keyifli içeriklerle buluşturmayı hedefledik.

Bu sayımızda yine farklı konulardaki ve sektördeki son gelişmelere, alanında uzman isimlerin ufuk açıcı görüşlerine, sektör analizlerinden yenilikçi uygulamalara uzanan kapsamlı bir içerik sizi bekliyor. Yeni sezonun getirdiği enerjiyle hazırladığımız bu sayının siz değerli okurlarımıza keyifli bir okuma süreci sunmasını umuyoruz.

Sürdürülebilirlik, artık sadece çevre dostu uygulamalarla sınırlı bir kavram değil; üretimden tüketime, tasarımdan teknolojik dönüşüme kadar her alanda belirleyici bir yaklaşım haline geldi. Diğer sayılarımızda olduğu gibi bu sayımızda da özel önem verdiğimiz konuların başında geliyor. Örnek olmasını da dileyerek sektördeki yenilikçi adımları, markaların bu alandaki çalışmalarını ve geleceğe yönelik stratejileri mercek altına aldık.

Otomotiv dünyasının hız kesmeyen değişimi, teknolojik dönüşümler ve kullanıcı alışkanlıklarındaki farklılıklarla birlikte her sayımızda olduğu gibi bu sayımızda da hem sektör profesyonellerine hem de otomobil tutkunlarına hitap eden zengin bir içerik sizi bekliyor.

Kapağımıza da konu olan Audi'nin modern tasarımı, gelişmiş dijital teknolojileri ve verimli sürüş sistemleriyle dikkat çeken yeni Q5SUV ve Q5Sportback modelleri Türkiye'de satışa sunuldu. Audi'nin Premium Platform Combustion (PPC) temelinde geliştirdiği ilk SUV modelleri olan Yeni Q5SUV ve Q5Sportback, markanın Avrupa pazarında 15 yılı aşkın süredir liderliğini sürdürdüğü Q5 ailesinin üçüncü neslini temsil ediyor. Yine Toyota'nın beğeni toplayan SUV tasarım dilini daha sofistike bir seviyeye taşıyan yeni Corolla Cross Hybrid de sizin için seçtiğimiz otomobillerden... Toyota Türkiye, Yeni Corolla Cross Hybrid modelini Flame, Passion ve Passion X-Pack olmak üzere üç donanım seviyesiyle satışa sundu. Tüm ürün gamında 1.8 litre hibrit motorla sunulan Yeni Corolla Cross Hybrid, tüm donanım seçeneklerinde zengin ve teknolojik özellikler sunuyor. Bunlarla birlikte daha nice marka ve modellerin incelemeleri, farklı sektörlerden son gelişmeler, sanat, sağlık ve seyahat içeriklerimizle bu sayımızda da keyifle okuyacağınız bir içerik sunmaya gayret ettik.

Yeni sayımızda buluşmak dileğiyle,

Keyifli okumalar,

Dilek Kesici
Genel Yayın Yönetmeni

sahibinden.com'dan gerçekçi bir araç görme deneyimi: Vasıta Sanal Tur

Profesyonel Oto Galerisi kullanıcılarına özel
sahibinden Pro uygulaması ile hızlıca Sanal Tur oluşturun,
ilanınıza ekleyin ve müşterilerinizin gözünde fark yaratın.



Detaylı bilgi için
QR kodu okutun.



sahibinden.com

Audi Q5'te

Üçüncü Nesil Dönemi Başladı: **Dijitalleşme, MHEV Plus ve quattro Gücü**

Modern tasarımı, gelişmiş dijital teknolojileri ve verimli sürüş sistemleriyle dikkat çeken yeni Audi Q5 SUV ve Q5 Sportback, Türkiye'de satışa sunuldu. İki farklı gövde tipiyle sunulan modeller; konfor, performans ve prestiji bir araya getiriyor.





Audi'nin, SUV segmentindeki en beğenilen modellerinden biri olan Q5 ailesinin yenilenmiş hali Türkiye'de satışa sunuldu. Audi'nin Premium Platform Combustion (PPC) temelinde geliştirdiği ilk SUV modelleri olan Yeni Q5 SUV ve Q5 Sportback, markanın Avrupa pazarında 15 yılı aşkın süredir liderliğini sürdürdüğü Q5 ailesinin üçüncü neslini temsil ediyor.

Yeni Q5 SUV ve Q5 Sportback, daha dinamik gövde tasarımı, gelişmiş dijital özellikler ve günlük kullanımda maksimum konfor sunan mimarisiyle öne çıkıyor. Sürücü ve araç arasındaki etkileşimi yeni bir seviyeye taşıyan işletim konsepti; içten yanmalı motora sahip bir SUV modelinde ilk kez kullanılan E³ elektronik mimarisiyle desteklenerek Audi'nin dijitalleşme vizyonunu yansıtıyor.

Güçlü ve Dinamik Duruş: Estetik ve Fonksiyonelliğin Yeni Yorumu

Yeni Audi Q5 SUV ve Q5 Sportback modelleri, markanın dinamik tasarım dilini güçlü detaylarla buluşturuyor. Ön bölümde geniş Singleframe ızgara, S line paketiyle birlikte sunulan altıgen form ve krom detaylarla hem sportif hem de sofistike bir görünüm kazanıyor. Yan cephede uzanan omuz çizgisi aracın kaslı yapısını vurgularken, opsiyonel Dijital OLED arka farlar estetik ve işlevselliği bir arada sunuyor.

Yeni nesil Matrix LED farlar, Q5 modellerine özgü karakteristik ön görünümü güçlendirirken aydınlatma performansını da üst seviyeye taşıyor. Arka bölümdeki

Dijital OLED farlar ise toplam 266 segmentten oluşan altı panel yapısıyla farklı kişiselleştirme seçenekleri sunuyor. Kullanıcılar sekiz farklı dijital imzadan birini seçerek araçlarına özgün bir karakter kazandırabiliyor.

Arka bagaj kapağına entegre sanal pedal yansıması, eller doluyken kolay bagaj açma imkânı sağlıyor. Ayrıca 18 ila 21 inç arasında değişen jant seçenekleri hem sportiflik hem de kişiselleştirme imkânı sunuyor.

İç Mekânda Fonksiyonel Konfor ve Dijital Deneyim

Yeni Audi Q5 SUV ve Q5 Sportback, iç mekânda da dijitalleşme vizyonunu sürdürüyor. Eşya gözü ve depolama paketi sayesinde arka koltuk sırası 10 santimetre öne kaydırılabilir; bu da özellikle bagaj hacminin artırılması gerektiğinde avantaj sağlıyor. Yenilenen yükleme eşiği nesnelerin bagaja yerleştirilmesini kolaylaştırırken bagaj örtüsünün zeminin altına yerleştirilebilmesi kullanım pratikliği katıyor.

Bagaj hacmi Q5 SUV'de 520 litre iken koltuklar yatırıldığında 1.473 litreye ulaşıyor; Q5 Sportback'te bu değerler sırasıyla 515 ve 1.415 litre. Hacim farkı Sportback'in eğimli tavan çizgisinden kaynaklanıyor.

Yeni ambiyans aydınlatması 30 farklı renk seçeneğiyle kişisel tercihlere göre ayarlanabiliyor. Sesli kontrol ve dokunmatik ekranlar arasındaki senkronizasyon sayesinde kullanıcı çok modlu etkileşimden yararlanıyor; örneğin navigasyon rotası

ekrandan ayarlanıp sesli komutla başlatılabiliyor.

Direksiyon üzerindeki dokunmaya duyarlı düğmeler titreşimli ve akustik geri bildirim sağlıyor; benzer teknoloji kapı paneli kontrol ünitesinde de yer alıyor. 14,5 inç kavisli OLED MMI panoramik ekran, 11,9 inçlik Audi sanal kokpit plus ve 10,9 inçlik MMI ön yolcu ekranıyla dijital deneyim tamamlanıyor. Ön yolcu ekranındaki dinamik gizlilik modu, sürüş sırasında ekranın sürücü tarafından görülmesini engelleyerek güvenliği artırıyor.

Segmentinde benzersiz olan head-up gösterge ekranı, rota bilgilerinin yanı sıra telefon görüşmeleri gibi günlük fonksiyonları da üç boyutlu projeksiyonla sürücünün göz hizasında sunuyor.

204 HP'lik Güç ve Mild-Hibrit Verimliliği

Hem Q5 SUV hem de Q5 Sportback, 1968 cm³ hacmindeki 150 kW (204 HP) TDI dizel motor veya 1984 cm³ hacmindeki 150 kW (204 HP) TFSI benzinli motor seçenekleriyle sunuluyor. Sırasıyla 400 Nm ve 340 Nm tork üreten motorlar, quattro dört tekerlektan çekiş sistemiyle eşleştiriliyor. Modeller 0'dan 100 km/sa hıza 7,4 / 7,2 saniyede ulaşıyor; maksimum hız ise 226 km/sa.

65 litrelik yakıt deposuna sahip Q5 SUV ve Q5 Sportback TDI quattro 150 kW, WLTP normlarına göre 5,9 – 6,8 litre/100 km yakıt tüketimi ve 155 – 179 g/km CO² emisyon değerleri sunuyor. TFSI quattro 150 kW versiyonu ise 6,7 – 7,9 litre/100 km tüketim ve 157 – 180 g/km emisyon değerleriyle öne çıkıyor.

Performans ve Sürüş Dinamikleri: MHEV Plus ile Gelişmiş Sürüş Deneyimi

Yeni Q5 modelleri, içten yanmalı motora ek olarak MHEV plus teknolojisiyle destekleniyor. 48 voltluk yerleşik güç kaynağına sahip bu sistem, sürücünün komutlarına daha hızlı tepki vererek daha çevik bir sürüş karakteri sunuyor. Ayrıca CO² emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlarken performanstan ödün vermiyor.

Rekuperasyon özelliği sayesinde hafif eğimlerde veya yavaş manevralarda araç sadece elektrik motoruyla ilerleyebiliyor. 25 kW'a kadar geri kazanım gücü bataryanın hızlı şarj olmasını sağlıyor; elde edilen enerji kısa mesafe sürüşlerinde, klima veya diğer araç içi sistemlerde kullanılabilir. Bu yapı hem verimliliği hem de sürüş keyfini artırıyor.



5. GAYRİMENKUL VE TESİS YÖNETİM ZİRVESİ KIZILCAHAMAM'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Ankara Kızılcahamam'da düzenlenen 5. Gayrimenkul ve Tesis Yönetim Zirvesi Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum'un katılımıyla gerçekleşti. Bakan Kurum zirvede önemli açıklamalar yaptı...



Türkiye Kentsel Tesis Yönetim Derneği (TRKTYD) tarafından düzenlenen “5. Gayrimenkul ve Tesis Yönetim Zirvesi” Kızılcahamam'da büyük bir katılımı ile gerçekleşti. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum'un önemli açıklamalarda bulunduğu zirveye Bakan Yardımcısı Burak Demiralp, Mesleki Hizmetler Genel Müdürü Banu Aslan, Bakanlık Genel Müdürleri, Türkiye Kentsel Tesis Yönetim Derneği Başkanı Suat Sandalcı, Uluslararası Tesis Yöneticileri Derneği Başkanı Dr. Aylin İlgen ve Ankara Başkanı Alper Göker ile sektör temsilcileri de yoğun katılım gösterdi.

Gayrimenkul ve tesis yönetimi alanındaki güncel gelişmeler, yasal düzenlemeler, dijitalleşme, sürdürülebilirlik ve akıllı bina sistemleri gibi birçok başlığın ele alındığı zirvenin açılışında konuşan Bakan Murat Kurum, Bakanlık olarak site yönetimi alanındaki çalışmaları yakından takip edip kolaylaştırıcı ve yön gösterici adımları kararlılıkla hayata geçirdiklerini anlattı. Tesis ve site yönetimi sektörünün hızla geliştiğine vurgu yapan Bakan Kurum, yeni yasama yılında tesis yönetimi sektörüyle ilgili önemli yasal düzenlemeleri hayata geçireceklerini açıkladı. Bakan Kurum, “Böylesi kıymetli işler yapan bir sektörün kurumsal ve yasal bir zemine kavuşması şarttır dedik. Bunun için gereken adımları

attık. Hızlıca Tesis Yönetim Hizmetleri Müdürlüğümüzü kurduk ve inşallah yeni yasama yılında hayata geçecek yasal düzenlemeyle birlikte 941 bin adet yapı ve buralarda yaşayan 20 milyon vatandaşımızın yaşam kalitesini daha da yükseltecek adımlar atacağız. Yasa çıktığında yönetim hizmeti veren tüm şirketlerin sayısını, kalitesini artıracacağız. Her şeyden önce site yönetimi hizmeti veren şirketleri sınıflandıracacağız. Öyle herkes ‘ben yönetim şirketiyim’ diyemeyecek. Bu yönetim şirketlerini yetkilendireceğiz” diye konuştu.

Site Yönetimi Sektörüne Yönelik Dijital Alt Yapı Hazırlığı

“Biz gerçekten bu sektörün büyümesi, gelişmesi, güçlenmesi adına bugüne kadar elimizi, gövdemizi taşın altına koyduk. Bundan sonraki süreçte de koyacağız” diyen Bakan Kurum, Bakanlığın site yönetimi sektörüne yönelik dijital alt yapı hazırlığında olduğunu da duyurdu. Bakan Kurum, “Sektörün tüm çalışmalarını dijital ortamda etkin bir biçimde yürütebileceğimiz elektronik yazılım sistemimizi de en kısa sürede inşallah devreye alacağız. Bundan böyle tüm idari süreçleri dijitalleştireceğiz. Veriye dayalı karar alma süreçlerini de güçlendireceğiz” dedi.

“Sitelerde Geleneklerimizi Canlı Tatalım”

Sitelere gelenek ve göreneklerin yaşatılmasına yönelik hizmetlerin de hayata geçirilmesinin önemine işaret eden Bakan Kurum, “O büyük sitelerde güvenli bir yaşam alanı kuruyoruz. İçinde yeşil alanlarıyla, sosyal donatılarıyla her türlü imkanı milletimize sunmaya gayret gösteriyoruz. Ancak bu sitelerde örfümüzü adetlerimizi, geleneklerimizi canlı tutacak komşuluk ilişkilerini, mahalle kültürünü ayakta tutacak adımları hep birlikte atalım. Bunun için organizasyonlar yapalım. Biz Türk’üz. Biz hiçbir yerde maneviyatımızı hiçe sayan o sitelerin o soğuk kültürünü çok net söylüyorum istemiyoruz. Bizim olduğumuz her yerde Türk’ün o binlerce yıllık kültürünü yaşamak istiyoruz. Bu yolda sizlerden yoğun gayret bekliyoruz. Burada sürecin takipçisi olacağımızı da milletimize beyan ediyoruz.

Gayrimenkul Sertifikası Yatırım Modeli

Bakan Kurum zirvede küçük birikimlerle ev sahibi olmayı sağlayacak Gayrimenkul Sertifikası modeliyle ilgili de açıklamalarda bulundu. Bu modele göre TOKİ ve Emlak Konut iş birliğiyle İstanbul Başakşehir’de hayata geçirilecek Damla Kent Evleri Projesi’nin tamamı, Gayrimenkul Sertifikası yatırım modeliyle halka arz edilecek. Vatandaşlar, Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) denetiminde işlem gören gayrimenkul sertifikalarından bütçelerine göre satın alabilecek. Alt ya da üst sınır olmadan isteyen herkes, küçük tutarlarla bu sertifikalardan biriktirebilecek.

Projeyle her bütçeye uygun ve küçük paylarla kademeli konut alımının önu açılacak. Bu sistemle yüksek peşinatlar ve banka kredileri olmadan, borçlanmadan projeye ortak olma avantajı sunulacak. Projenin gayrimenkul sertifikaları, Borsa İstanbul’da işlem görecek. Asli ya da Tali Edimi tercih etmeyen yatırımcılar hisse senedi gibi istediği zaman Borsa’da alım-satım yapabilecek.



OTONOMİ

'NİN SEÇTİKLERİ



Türkiye'ye Özel Motor Seçeneğiyle Gücün ve Konforun Yeni Adı BMW X3 20

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörlüğünü üstlendiği BMW, Türkiye'ye özel motor ve donanım özellikleriyle geliştirdiği Yeni BMW X3 20 modeliyle konfor, günlük kullanım esnekliği ve BMW'nin karakteristik X sürüş dinamiklerini bir araya getiriyor.

Türkiye'ye özel olarak üretilen Yeni BMW X3 20'nin 1.6 litre hacmindeki mildhybrid-benzinli motoru, 190 beygir maksimum güç ve 310 Nm maksimum tork değeriyle dikkat çekiyor. Sürücüsünü 0'dan 100 km hıza yalnızca 8.4 saniyede ulaştıran motor, mildhybrid teknolojisinin avantajı sayesinde ortalama 7,4 – 8,2 litre/100 km yakıt tüketimiyle performans ve verimliliği mükemmel bir dengede sunuyor.

Sportif ve Şık Detaylar

Yeni BMW X3 20, M Sport ve X Line tasarım paketleriyle farklı karakterler sunarken, dikey ve çapraz çıtalı yeni BMW Böbrek Izgaraları ve BMW Iconic Glow kontur aydınlatmalarıyla ön tasarımda dikkatleri üzerine çekiyor. Yeniden tasarlanan keskin hatlı arka bölüm, T şekilli arka aydınlatmalar ve parlak siyah detaylar sayesinde X3 20, güçlü ve modern bir duruş sergiliyor. Opsiyonel olarak sunulan M Shadow Farlar, M Sport Fren Diskleri, koyu mavi kaliperler ve M Sport Pro donanımları da sportif karakteri tamamlıyor.

Konfor ve Teknolojide Yeni Standart

Yeni BMW X3 20, günlük sürüşü ileri seviyeye taşıyan kapsamlı donanımlarla öne çıkıyor. Sürüş Asistanı Plus, Stop&Go fonksiyonlu Active Cruise Control ve Şerit Takip Asistanı gibi akıllı sistemlerle güvenliği artırırken; Park Asistanı, geri görüş kamerası, aktif park mesafe kontrolü ve

geri sürüş asistanı gibi özelliklerle manevraları zahmetsiz hale getiriyor.

BMW Live Cockpit Plus, 12.3 inç dijital gösterge paneli ve 14.9 inç yüksek çözünürlüklü kontrol ekranıyla sürüş deneyimini dijital olarak zenginleştiriyor. Harman Kardon Surround Ses Sistemi, 15 hoparlör ve 750 Watt gücüyle kabin içini adeta bir konser alanına dönüştürüyor.

Kablosuz Şarj Ünitesi, geniş yüzeyi sayesinde büyük cihazlara da uyum sağlarken LED ambiyans aydınlatmasıyla iç mekâna şıklık katıyor. Konfor Erişim Sistemi, fiziksel anahtara gerek kalmadan kapı ve bagaj kilidini temassız açma imkânı sunuyor. BMW DigitalKey Plus, aracı anahtar kullanmadan açıp çalıştırmaya olanak tanıyor.

Panoramik Cam Tavan, geniş cam yüzeyiyle iç mekâna ferahlık katarken Güneş Korumalı Arka Camlar, aşırı ısınmayı engelliyor. Elektrikli ve ısıtılabilir Ön Koltuklar, hafıza fonksiyonu ve opsiyonel olarak sunulan üç kademeli Isıtılabilir Ön ve Arka Koltuklar, her mevsim üst düzey konfor sağlıyor.

Üstelik Connected+ Unlimited paketiyle entegre SIM kart, aracı internete bağlı bir mobil platforma dönüştürüyor. My BMW mobil uygulaması sayesinde sürücüler araçlarına uzaktan erişebiliyor, kapı kilidini kontrol edebiliyor, canlı trafik verisi içeren BMW Haritalar'a ulaşabiliyor ve güncel yazılımları kolayca yükleyebiliyor.





FENERBAHÇE VE CHOBANI ARASINDAKİ DEV ANLAŞMA İÇİN İMZALAR ATILDI

ABD'nin en hızlı büyüyen gıda şirketlerinden Chobani, Türkiye'nin en köklü spor kulüplerinden Fenerbahçe ile yaptığı iş birliğiyle Fenerbahçe Stadyumu'nun isim sponsorluğunu üstlendi. İş birliği aynı zamanda, Futbol A Takımı'nın Avrupa maçlarında forma göğüs sponsorluğunu da kapsıyor. Sponsorluk anlaşmasının imza töreni, 30 Temmuz'da Chobani Kurucusu ve CEO'su Hamdi Ulukaya ile Fenerbahçe Spor Kulübü Başkanı Ali Y. Koç'un katılımıyla Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Spor Kompleksi'nde gerçekleştirildi.

ABD'nin son 10 yılda en hızlı büyüyen gıda şirketlerin biri olan Chobani, Türkiye'nin en köklü spor kulüplerinden Fenerbahçe ile stadyum isim sponsorluğu ve Futbol A Takımı'nın Avrupa maçlarını kapsayan forma göğüs sponsorluğu için kapsamlı bir anlaşma imzaladı.

Chobani Stadyumu Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Spor Kompleksi'nde gerçekleştirilen Chobani Kurucusu ve CEO'su Hamdi Ulukaya, Fenerbahçe Spor Kulübü Başkanı Ali Y. Koç ile Genel Sekreter Burak Çağlan Kızıllan'ın konuşmacı olarak yer aldığı imza töreninde Yönetim Kurulu Üyeleri, Chobani üst düzey yöneticileri Mehmet Lütfi Kırdar

(Shepherd Futures, Başkan), Tarkan Gürkan (Chobani CFO'su), Hatime Ulukaya (Chobani İletişim Direktörü) ve Kulübün profesyonelleri de hazır bulundu.

Törende Ali Y. Koç, Hamdi Ulukaya'ya Türkiye'nin ünlü ressamı ve Devlet Sanatçısı Devrim Erbil'in Fenerbahçe için yarattığı koleksiyondan bir parça ile imzalı yeni sezon formalarını hediye etti.

Anlaşma kapsamında 2025-2026 sezonundan itibaren stadın yeni ismi "Chobani Stadyumu Fenerbahçe Şükrü Saracoğlu Spor Kompleksi" olurken; sponsorluk, Fenerbahçe'nin uzun soluklu

ve yüksek bütçeli iş birliklerinden biri olarak tarihe geçti.

Anlaşma, stadyum isim hakkı için 5+5 yıl; forma göğüs sponsorluğu için ise 2+3 sezon şeklinde yapılandırıldı.

“Bu birliktelik sadece bir sponsorluk değil, köklerimize olan vefamızın göstergesi”

Törende konuşan Chobani Kurucusu ve CEO’su Hamdi Ulukaya, duygularını şöyle ifade etti: “Fenerbahçe, çocukluk hayallerimin kulübü ve kalbimde her zaman çok özel bir yere sahip. Chobani olarak, Fenerbahçe ile böylesine anlamlı ve uzun soluklu bir iş birliğine imza atmaktan büyük gurur duyuyorum. Bu birliktelik, sadece bir sponsorluk değil; köklerimize, değerlerimize ve ülkemize olan vefamızın bir göstergesi. Kendimi ait hissettiğim topraklara olan bağlılığımın bir ifadesi. Türkiye’den çıkmış bir hikâyenin, ülkenin en köklü kulübüyle buluşması. Bu iş birliğiyle Dünyanın En Büyük Spor Kulübü sıfatını gururla taşıyan Fenerbahçe’nin uluslararası arenadaki başarısına katkı sağlamayı, gençlerimize yeni fırsatlar sunmayı ve toplumsal projelere destek olmayı hedefliyoruz.”

“İki dünya markası, sadece bugünü değil geleceği inşa etmek için el sıkışıyor”

Fenerbahçe Spor Kulübü Başkanı Ali Y. Koç ise şunları söyledi: “Fenerbahçe ile Chobani, yani iki dünya markası, sadece bugünü değil geleceği inşa etmek için el sıkışıyor. Chobani markasıyla ve onun değerli kurucusu, Sayın

Hamdi Ulukaya ile başlattığımız bu yolculuk; sadece bir sponsorluk değil, bir hayal ve bir vizyon ortaklığıdır. Ve bu noktada; sayın Hamdi Ulukaya’ya özel bir teşekkür borçluyuz: Fenerbahçe’ye olan aidiyeti, bu topraklara olan inancı ve vizyoner bakışı, anlaşmanın ardındaki itici güçlerden biridir. Kendisine sadece bir iş ortağı olarak değil, bir Fenerbahçeli, bir yol arkadaşı, bir omuzdaş olarak şahsım ve camiamız adına teşekkür ediyorum. Çünkü bu anlaşma sadece bir ticaret anlaşması değil, bir hayale verilen sözdür.”

Fenerbahçe ve Chobani arasında imzalanan bu stratejik iş birliğinin, Türk sporuna ve gençliğe değerli katkılar sağlaması bekleniyor. Chobani, bu sponsorlukla Fenerbahçe’nin uzun yıllardır yürüttüğü sosyal sorumluluk projelerine ve gençlerin gelişimine de destek vermeyi amaçlıyor. Hamdi Ulukaya tarafından 2005 yılında ABD’de kurulan Chobani, yüksek kaliteli ve besleyici gıdaları daha fazla insana ulaştırma misyonuyla faaliyet gösteriyor. ABD’nin bir numaralı yoğurt markası olan Chobani, 2023’te bünyesine kattığı La Colombe markası ile kahve alanında da faaliyet gösteriyor. Chobani’nin ürünleri ABD ve Avustralya başta olmak üzere birçok ülkede satışa sunuluyor.

Hamdi Ulukaya liderliğindeki Chobani, sadece ticari başarısıyla değil, sürdürülebilir iş modeli, çalışan odaklı yaklaşımı ve çocuk açlığının sona erdirilmesi, göçmenler ve dezavantajlı grupların desteklenmesi ve çevrenin korunması gibi alanlarda önemli toplumsal sorumluluk projeleriyle de dünyaya örnek teşkil ediyor.



OTONOMİ

'NİN SEÇTİKLERİ

Hyundai IONIQ 6 N

Yüksek Performansa Yeni Bir Standart Getiriyor

Hyundai, yüksek performanslı ikinci elektrikli modeli IONIQ 6 N'I İngiltere'nin ikonik Goodwood Hız Festivali'nde tanıttı



Hyundai Motor Company, yüksek performanslı ikinci elektrikli modeli IONIQ 6 N'i Goodwood Hız Festivali'nde tanıttı. Motorsporlarındaki başarılı geçmişinden ilham alarak yeni bir elektrikli model üreten Hyundai, yüksek performanslı elektrifikasyonun sınırlarını yeniden tanımlıyor.

IONIQ 6 N, öncelikli olarak heyecan verici ve sürükleyici bir sürüş deneyimi sunma hedefiyle geliştirildi. Bu vizyon, Hyundai N'in üç temel felsefesi olan: viraj ustalığı, pist kabiliyeti ve günlük spor otomobil anlayışına dayanıyor. Model; pistte üstün bir sürüş deneyimi sunarken, günlük kullanım için de konfor ve rafinelik sağlıyor.

Modelde tamamen yeniden tasarlanmış yeni bir süspansiyon geometrisi, geliştirilmiş N e-Shift (sanal vites geçişi) sistemi ve sürüş deneyimini daha etkileyici kılan optimize edilmiş ses sistemleri yer alıyor. Bu yenilikler sayesinde, IONIQ 6 N sadece teknik olarak değil, duygusal açıdan da etkileyici bir deneyim sunuyor.

Teknik Üstünlük ve Elektrikli Performans Bir Arada

IONIQ 6 N, 650 PS (478 kW) güç ve 770 Nm tork üretiyor. N Launch Control özelliği ile 0'dan 100 km/s hıza yalnızca 3,2 saniyede ulaşıyor ve 257 km/s maksimum hıza çıkabiliyor. Modelde yer alan yeni N Battery sistemi, farklı yarış senaryolarında optimum sıcaklık yönetimi sağlıyor. Geliştirilmiş termal yönetim, batarya ısıtıcı kapasitesinin artırılması ve batarya ön koşullandırma özellikleriyle IONIQ 6 N'i her an performansa hazır hale getiriyor.

IONIQ 6 N'in aerodinamik yapısı da performansı destekleyecek şekilde geliştirildi. Motorsporlarından ilham alan kuğu boynu şeklindeki arka spoiler ve genişletilmiş çamurluklar gibi detaylar, sadece güçlü bir görünüm sunmakla kalmıyor, aynı zamanda yüksek hızda denge sağlıyor. Yeni "Performance Blue Pearl" rengi ise Hyundai N'in imzası olan mavi rengin daha rafine ve derin bir yorumunu sunuyor.



Modelin altyapısında ise tamamen yeniden tasarlanmış süspansiyon ve şasi sistemi yer alıyor. Daha düşük bir yuvarlanma merkezi ve stroke sensörlü elektronik süspansiyon sistemi (ECS) sayesinde hem yüksek hızda daha iyi yol tutuşu sağlanıyor hem de günlük sürüş konforu korunuyor.

Sürüş Deneyiminde Yeni Boyut: Gelişmiş Araç Kontrol Yazılımı

Hyundai'nin geliştirdiği gelişmiş yazılım sistemleri, sürücü ve araç arasındaki etkileşimi zirveye taşıyor. N Active Sound+ sistemi; stereo ses kaynağı ve Akustik Tasarım İşlemcisi (ADP) ile sürüşü işitsel olarak zenginleştiriyor. Üç farklı ses modu (Ignition, Evolution ve Lightspeed) ile farklı sürüş tarzlarına uygun atmosferler sunuyor.

N e-Shift, yarış araçlarındaki yakın vites oranlarını simüle ederek, sürücü ile araç arasındaki bağı güçlendiriyor. N Launch Control, N Drift Optimizer, N Grin Boost ve N Torque Distribution gibi özelliklerle entegre çalışan bu sistem, performansın ve kontrolün kusursuz birleşimini sağlıyor.



N Ambient Shift Light, vites geçişleri için kokpitin içinde görsel sinyaller sunarak sürücüyle otomobil arasındaki etkileşimi daha da ileri taşıyor.

N Track Manager ise sürücülere pist performanslarını analiz etme ve özelleştirme imkânı veriyor. Kendi pistlerini oluşturma, hız verilerini izleme, hayalet araç görseliyle kıyaslama ve detaylı tur zamanı analizi sunuyor. Bu sistem, IONIQ 6 N'i gerçek anlamda pist odaklı bir elektrikli araca dönüştürüyor.

N Drift Optimizer ise drift performansını detaylı şekilde ayarlama imkânı veriyor: kayma açısı, patinaj kontrolü ve drift özelliği gibi parametreler sürücünün beceri seviyesine göre kişiselleştirilebiliyor.

IONIQ 6 N'in tanıtımıyla birlikte N performans parçaları da sunuluyor. Bu parçalar, Hyundai N'in motorsporlarındaki deneyiminden alınan ilhamla geliştirilerek aracın pist karakterini daha da güçlendiriyor.

Elektrikli Performansın ve Yeniliğin Kutlaması

Hyundai N, bu yılki Goodwood Hız Festivali'nde sahnenin en önemli modeliydi. Festival alanında, efsanevi Hill Climb pistine yakın konumlanan Hyundai N standı, özel bir tribünle ziyaretçilere yarışları benzersiz bir konumdan izleme fırsatı sundu ve Hyundai N'in elektrikli ürün gamı sergilendi. Bunlar arasında yeni tanıtılan IONIQ 6 N, performans parçalarıyla birlikte gösterilen IONIQ 5 N ve özel pist versiyonu IONIQ 5 N TA Spec yer alıyor.

Festivaldeki etkinlikte ise Hyundai N'in ürün yelpazesini aksiyon içinde görme fırsatı sundu. Sergilenen modeller arasında 2014 WRC Rally 1, 2024 WRC Rally 1 Hybrid, IONIQ 5 N, IONIQ 5 N TA Spec, i30 N, RN24, IONIQ 6 N, IONIQ 6 N Drift Spec ve N Performance parçalarıyla donatılmış IONIQ 6 N yer aldı.





第三届中国国际供应链促进博览会 The Third China International Supply Chain Expo

2025年7月16日 中国·北京

July 16th, 2025 Beijing, China



Korhan Kurdoğlu:

“Türkiye-Çin ekonomik ortaklığı sadece ticaret değil, birlikte kalkınma vizyonudur”

Çin'in başkenti Pekin'de düzenlenen, küresel ölçekte ekonomik iş birliklerinin, güven temelli yatırımların ve sürdürülebilir tedarik stratejilerinin şekillendiği en önemli platformlardan biri olan 3. Çin Uluslararası Tedarik Zinciri Fuarı'na (CISCE) katılan Ata Holding Yönetim Kurulu Başkanı Korhan Kurdoğlu, hem Türkiye'nin tedarik zinciri alanındaki stratejik konumuna dikkat çekti hem de küresel iş dünyasının önde gelen temsilcileriyle çok taraflı iş birliği fırsatlarını değerlendirdi.

Söz konusu oturumda, Çin Uluslararası Ticareti Destekleme Konseyi (CCPIT) Başkanı Ren Hongbin, Çin Sanayi ve Ticaret Federasyonu (ACFIC) Başkanı GaoYunlong, Şanghay İşbirliği Örgütü (SCO) Genel Sekreteri Nurlan Yermekbayev, Rusya Federasyonu Enerji Bakanı Sergey Yerngenyevich Tsivilov ve ICBC Bankası Başkanı LiuJun gibi önemli isimler de yer aldı. Bu katılım, toplantının çok taraflı iş birliği ve bölgesel entegrasyon açısından taşıdığı önemi pekiştirdi. Konuşmasında Kurdoğlu şu başlıkları vurguladı:

- Türkiye'nin Avrasya'daki lojistik ve bağlantı vizyonunu detaylandırarak, çok modlu altyapı, bölgesel ticaret anlaşmaları ve gümrük modernizasyonu gibi konularda Türkiye'nin kaydettiği ilerlemeleri aktardı.
- DEİK'in Çin'deki çalışmaları ve hayata geçirilen ATA Bridge platformunun, iki ülke arasında tedarik zinciri uyumu, dijital çözümler, hukuki destek ve ortak üretim süreçlerine katkılarını örneklerle anlattı.
- Üç somut politika önerisi sundu:

1. Sanayi ve Tedarik Zinciri Diyalog Mekanizması kurulması,
2. Gümrük ve e-belge süreçlerinde dijital uyum sağlanması,
3. Yeşil lojistik ve döngüsel ekonomi için özel sektör çalışma grubu oluşturulması.

Konuşmasının sonunda Kurdoğlu, “Parçalanmanın arttığı bir dönemde, dirençli, kapsayıcı ve çevreci tedarik zincirleri oluşturmak artık teknik değil; stratejik bir zorunluluktur. Türkiye, Çin ve diğer ülkeler arasında iş dünyasının bu ortak vizyona öncülük etmesini diliyorum” dedi.

Çin Ticaret Bakanlığı ile Stratejik Görüşme

Kurdoğlu, Çin Ticaret Bakanlığı Yatırım Teşvik Bürosu ve Uluslararası Ticaret ve Ekonomik İşbirliği Araştırma Enstitüsü yetkilileriyle de kapsamlı bir görüşme gerçekleştirdi. Görüşmede heyete, Yatırım Teşvik Bürosu Başkan Yardımcısı Tang Song başkanlık etti.

Türkiye'nin yatırım ortamını ve son dönemdeki yapısal reformlarını aktaran Kurdoğlu, özellikle Çinli yatırımcılar için stratejik sektörlerde sunulan teşvik mekanizmalarına dikkat çekti. Tang Song ise Çin Ticaret Bakanlığı'nın dış yatırımların kolaylaştırılması ve Türkiye gibi stratejik ortaklarla sürdürülebilir iş birliklerinin güçlendirilmesi konusundaki politikalarına dair bilgi verdi. Görüşmede ayrıca, Türkiye-Çin yatırım diyalogunun kurumsallaştırılması, iki ülke arasında sektörel bilgi paylaşımı ve gelecekte ortaklaşa yatırım çalıştaylarının düzenlenmesi gibi konularda somut fikir alışverişinde bulunuldu. Bu diyalog, yalnızca özel sektör nezdinde değil; aynı zamanda kamu-diplomasi ekseninde de iş birliğinin geliştirilmesine önemli katkı sundu.

CISCE kapsamında Çin medyasına verdiği röportajda, Korhan Kurdoğlu Türkiye ile Çin arasındaki ekonomik ilişkilere dair şu değerlendirmelerde bulundu, "Çin küresel tedarik zincirlerini yeniden inşa ederken, Türkiye coğrafi avantajı, üretim kapasitesi ve lojistik altyapısıyla doğal bir ortak olarak öne çıkmaktadır. Bu uyum, sadece ticari değil; aynı zamanda entelektüel ve stratejik bir birlikteliği temsil ediyor" dedi.

CCPIT Başkanı Ren Hongbin ile görüşme

Korhan Kurdoğlu ayrıca Çin Uluslararası Ticaretin Geliştirilmesi Konseyi (CCPIT) Başkanı Ren Hongbin ile de bir araya geldi. Gerçekleştirilen bu görüşmede, DEİK ve CCPIT arasında yürütülen iş birliklerinin her iki ülke iş dünyası için taşıdığı stratejik öneme dikkat çekildi. Kurdoğlu, Türkiye ile Çin arasında sürdürülebilir, dengeli ve uzun vadeli ticari ilişkilerin gelişmesi adına yürütülen bu tür temasların, yalnızca kurumsal değil, aynı zamanda yapısal bir etki yarattığını vurguladı.

Güney Afrika Cumhurbaşkanı Yardımcısı Paul Mashatile ile görüşme

Güney Afrika Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Yardımcısı Paul Mashatile ile bir araya gelen Kurdoğlu görüşmede, teknoloji yatırımları hakkında bilgiler paylaştı.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Mashatile ise Türk firmalarının teknolojik yetkinliklerinden duyduğu memnuniyeti dile getirerek, Güney Afrika ile Türkiye arasında dijital altyapı ve inovasyon odaklı iş birliklerinin artırılmasının memnuniyet verici olacağını belirtti.

Türkiye-Çin İş Konferansı (TCBC): Stratejik Diyalog İçin Yeni Bir Zemin

Korhan Kurdoğlu'nun, bölgesel ve küresel düzeyde ekonomik ilişkilerin geliştirilmesi amacıyla yürüttüğü temasların önemli bir ayağını da bu yıl İstanbul'da düzenlenecek Türkiye - Çin İş Konferansı oluşturuyor. Kurdoğlu'nun fikir önderliğinde hayata geçen ve her geçen yıl iş dünyası nezdinde daha fazla ilgi gören Türkiye-Çin İş Konferansı (TCBC - Türkiye - China Business Conference), bu yıl DEİK (Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu), CCPIT (China Council for the Promotion of International Trade) ve TÜSİAD (Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği) iş birliğiyle gerçekleştirilecek.

Korhan Kurdoğlu'ndan Vizyon Mesajı

"Geçmişte ticaret yollarını birlikte açtık; şimdi dijitalleşme, yeşil dönüşüm ve küresel üretim ağlarını birlikte inşa etme zamanıdır. Türkiye ile Çin, birlikte düşünürse sadece ekonomiyi değil, küresel güveni de şekillendirebilir."



Yarış Pistlerinden Türkiye Yollarına

ALPINE A290

Yaklaşık 4 metre uzunluğuyla kompakt bir tasarıma sahip olan beş kapılı Alpine A290, dış tasarımında ve iç mekânında taşıdığı sportif detaylarla Alpine DNA'sını pistlerden şehir içine taşıyan ayrıcalıklı bir model...

2025 yılında Avrupa'da Yılın Otomobili seçilen, GT ve GTS versiyonlarıyla Türkiye yollarına çıkan Alpine A290, Alpine ruhunu yarış pistlerinden şehrin sokaklarına taşıyan ve daha geniş kitlelere ulaştıran önemli bir model olarak konumlanıyor.

MAİS A.Ş. Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş: “Motor sporları tarihine adını yazdıran Alpine A110’un ardından, tamamen elektrikli Alpine A290’ı da Türkiye’ye kazandırdığımız için çok mutluyuz. A290; Alpine ruhunu şehrin caddelerinde yaşamak isteyen kullanıcılar için tasarlandı. Motor sporlarına atıfta bulunmak üzere özel olarak tasarlanmış olan donanımsal ve tasarımsal birçok özelliği, A290’ı standart bir otomobil yapmaktan uzaklaştırarak dinamik ve heyecan verici bir deneyim haline getiriyor.” dedi.

Hem Kompakt Hem Sportif

AmpR Small platformu üzerinde geliştirilen Alpine A290, 4 metreden kısa olan kompakt bir şehir otomobili olmasına rağmen, sahip olduğu gövde oranlarıyla kaslı bir hot-hatch görünümü sergiliyor. Ralli otomobillerini anımsatan X desenli farları, geniş çamurluklar ve onları vurgulayan gövde rengi kenarlara sahip yan marşpiyeller, alüminyum veya belirli versiyonlarda standart olarak mat mavi tavan çizgileri ve ince düşünülmüş diğer birçok detay; A290’ın dış tasarımına güçlü bir ifade kazandırıyor. Ön kısımda Alpine yazısı yer alırken; özel spor tamponda tipik bir kar tanesi motifi bulunuyor. Ayrıca elektrikli menzili en üst düzeye çıkaracak aerodinamik faktörler, A290’a özenle entegre edilmiş durumda.



Alpine A290, yeni Alpine Mavi de dâhil olmak üzere dört gövde rengi içeriyor. Ayrıca Yıldız Siyah, Sedef Beyaz ve Saten Mineral Gri renklerinde de sunuluyor.

Alpine Dünyasına Ait İç Tasarım

5 koltuklu ve 5 kapılı A290, 326 litrelik bir bagaja sahip. Kokpit, Deep Mavi renk seçeneğiyle Alpine dünyasına özgü sportif bir görünüm sergiliyor. Nappa deri ile kaplı üç kollu spor direksiyon simidinin solunda bulunan ve şarj için rejenerasyon seviyesini ayarlayan RCH butonu, sağında bulunan çeşitli sürüş modları ve kırmızı OV sollama butonu; Formula 1 dünyasından ilham alan özelliklerle A290'ı farklı bir boyuta taşıyor. Direksiyon; sürüş yardımcısı, telefon, sesli asistan ve gösterge ekranı modu kontrollerine ek olarak özel bir ses kumandası modülü de içeriyor.

10,1 inç Alpine Portal multimedya ekranı ve fiziksel klima kontrolleri; sürücünün gözlerini yoldan ayırmadan kontrol edebilmesini sağlayacak ergonomiyle tasarlandı. Çevre dostu malzemelerden üretilen döşemeler, sürdürülebilirliğe olan bağlılığı yansıtıyor. GTS versiyonunda koltuklar, ön konsol ve kapı panelleri Deep Mavi ve Eevee Gri renk Nappa deri ile kaplandı. Deri koltuk başlıklarına Alpine kabartması, koltuk sırtlığının ortasına ise A290 logosu işlendi.

Performans ve Verimlilik

Alpine A290, standart olarak 380 km'ye kadar WLTP menzili sağlayan 52 kWsa batarya ile sunuluyor. A290'ın 100 kW DC hızlı şarj sistemi ile batarya, %15'ten %80 şarja 30 dakikada ulaşabilirken, 15 dakika şarj ile de 150 km'ye kadar WLTP menzil sağlıyor. AC şarj noktasında

ise entegre 11 kW şarj cihazı ile %10'dan %80'e 3 saat 20 dakika şarj etmek yeterli oluyor. Şarj cihazı, V2L (araçtan cihaza) işlevine olanak sağlayan çift yönlü kullanım özelliğini de içeriyor.

Segmentinin en iyi performans seviyesine sahip otomobillerden biri olan Alpine A290, sahip olduğu 220 HP'ye kadar güç, 300 Nm tork ve 1.479 kg ağırlığı ile 0-100 km/s hızlanmasını sadece 6,4 saniyede gerçekleştiriyor. 10,2 metre dönüş çapı ile günlük kullanım kolaylığı sağlıyor.

Alpine A290'ın motoru GT versiyonunda 180 HP, GTS versiyonunda ise 220 HP olmak üzere iki farklı güç seviyesine sahip. Kademeli hızlanma pedalı tepkisi, elektromotorunun yüksek güç ve tork seviyelerine rağmen A290'ı kontrolü kolay bir spor otomobile dönüşmesini sağlamak için ayarlandı. Ayrıca çekiş gücünü en üst düzeye çıkarmak amacıyla gelişmiş tork yönetim sistemi "Alpine Torque Technology" geliştirildi.

Alpine ekipleri, elektrikli bir otomobil olduğu için doğal motor sesi barındırmayan A290 için farklı frekans ve yoğunluklarda iki farklı "Alpine Sürüş Sesi" oluşturdu. İlk ses olan Alternatif Ses, günlük kullanım için tasarlanan hafif, sportif bir ton sunuyor. İkinci ses olan Alpine Sesi ise A290'a uygun benzersiz bir sportif ses deseni ile sürüş aşamalarını yapılandırmaya yardımcı oluyor. Sesler, A290 için özel olarak tasarlanan Devialet ses sistemi aracılığıyla yayılıyor.

A290'ın 26 adede varan sürüş destek sistemi (ADAS); geri manevrada otomatik acil durum freni, acil durum şerit düzeltmesi, güvenli yolcu çıkışı ve sürücünün dikkatini izleme özelliklerini de içeriyor





Kütahya Ticaret Borsası, Hollanda ve Yeni Zelanda ile tarım-hayvancılık alanında iş birliği yapacak!

KÜTAHYA, TİCARET, TARIM VE HAYVANCILIKTA YENİ PAZARLARA AÇILIYOR

Kütahya Ticaret Borsası ortak yatırım fırsatlarını görüşmek amacıyla Kurucu Başkan Nafi Güral öncülüğünde Yeni Zelanda ve Hollanda Büyükelçiliği'ni ziyaret etti. Kütahya'nın kara, hava ve demiryolu bağlantıları ile hem iç Pazar hem de dış ticaret yatırımları için stratejik bir lojistik merkez olduğunu vurgulayan Güral, "Kütahya; ihracat, tarım, hayvancılık, seramik ve porselen sektörlerinde önemli bir ticari potansiyel taşıyor. Özellikle tarım ve hayvancılık alanında Yeni Zelanda ve Hollanda ile önemli iş birlikleri kurabiliriz" dedi.

Kütahya Ticaret Borsası (KUTBO), ortak yatırım fırsatlarını masaya yatırmak amacıyla önceki gün Kurucu Başkanı Nafi Güral önderliğinde Yeni Zelanda ve Hollanda Büyükelçilikleri ile bir araya geldi. Güral ve Kütahya Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Necati Gültekin'in aralarında bulunduğu Kütahya Ticaret Borsası temsilcileri; Yeni Zelanda ve Hollanda Ankara Büyükelçiliklerini ziyaret etti.

Kütahya'nın kara, hava ve demiryolu bağlantıları sayesinde hem iç pazar hem de dış ticaret yatırımları için stratejik bir lojistik merkez konumunda olduğunu vurgulayan NG Grup ve Kütahya Ticaret Borsası Kurucu Başkanı Nafi Güral, tarım ve hayvancılıkta önemli bir yere sahip iki ülke olan Yeni Zelanda ve Hollanda ile bu alanlarda önemli iş birlikleri kurulabileceğini vurguladı.

Gültekin: "Kütahya'nın liman bağlantıları, dış ticarete büyük avantaj sağlıyor"

Kütahya'nın tarım, hayvancılık ve lojistikte iyi bir



konumda olduğunu kaydeden Kütahya Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Necati Gültekin, Kütahya'nın Ege Bölgesi'ndeki başlıca deniz limanlarına karayolu ve demiryolu aracılığıyla erişim sağlanabilmesinin Kütahya'dan dış ticaret işlemlerinde zaman ve lojistik maliyet avantajı sağladığını vurguladı. Kentin geniş tarım arazileri ve elverişli iklim koşullarıyla tarım ve hayvancılığa da uygun bir üretim ortamı sunduğunu belirten

Gültekin,“Türkiye genelinde üretim kapasitesinde ilk 5 arasında yer alan çiftliklerin bulunduğu Kütahya, yapım süreci devam eden 20 bin baş kapasiteli etçil ırk üretim tesisleri ise hayvancılık potansiyelini daha da artıracak. Desteklerimizle yürütülen sözleşmeli üretim ve iyi tarım uygulamaları, üreticilerin kalite standartlarını yükseltiyor” değerlendirmesini yaptı.

Lewis: “Birlikte hayata geçireceğimiz bir proje önemli fırsatlar içerebilir”

İş birliği talebinden duyduğu memnuniyeti dile getiren Yeni Zelanda’nın Ankara Büyükelçisi Greg David Lewis, “Her ne kadar iki ülke arasındaki en önemli zorluk aradaki mesafe olsa da, ekonominin merkezi İstanbul dışında Kütahya gibi şehirlerle olan ticareti çok önemsiyoruz. İki ülkenin hayata geçireceği bir projenin önemli fırsatlar içereceğine ve güzel bir başlangıç olacağına inanıyorum. Başbakanımızın da Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ı ziyaretleriyle ekonomik konularda işbirliği fırsatları karşılıklı olarak değerlendirildi. Bugünkü görüşmemizin de sonuçlarını Yeni Zelanda iş dünyası ile paylaşacağım. İlk fırsatta da Kütahya’yı ziyaret etmekten mutluluk duyarım” diye konuştu.



Işın: Hollanda için ‘seracılık ve yaban mersini üretimi’, önemli bir fırsat!

Kütahya Ticaret Borsası’nın Hollanda Büyükelçiliği görüşmesinde bir araya geldiği Büyükelçilik Kıdemli Ekonomi ve Ticaret Müşaviri Pelin Işık ise, Türkiye’deki en büyük yatırımcıların Hollanda’dan olduğunu hatırlatarak, “Hollanda Türkiye’de önemli fırsatlar görüyor. İki ülke arasında 12 milyar dolarlık bir ticaret hacmi var ve bunu artırmak istiyoruz” dedi. Toplantıda Hollanda’nın dünyada Amerika’dan sonra ikinci büyük tarım ürünleri ihracatçısı olduğunu belirten Büyükelçilik Tarım Müşavir Yardımcısı Uğur Işın ise şu değerlendirmede bulundu:

“Hollanda Türkiye’ye tarımsal yatırımda ilk sırada. Özellikle sebze tohumu, patates tohumu ve seracılık



alanında çok ciddi yatırımlarımız var. Kütahya’da bu alanlar çok hızlı geliyor. Birkaç Hollanda firması seracılık alanında ciddi tekliflerde bulundu. Dünyada ihracatta yıldızı parlayan yabanimersini açısından da Kütahya çok elverişli bir bölge. Hollanda’da topraktaki nitrat seviyesi çok arttığı için hayvancılık sektörü küçüldü. Özellikle şu dönem Kütahya’da yatırım yapmak isteyen ve yabancı bir ortak arayan büyük işletmeler için güzel bir dönem. Hollanda’nın seracılık ve yaban mersini üretimi için ise çok ciddi destekleri olabilir. Bu konuda yatırım iş birliklerini birlikte organize edebiliriz.”

Yol: Kütahya 250 bin tonu aşan yıllık üretimiyle sütçülükte de lider!

Büyükelçilik görüşmelerinde Kütahya Ticaret Borsası Genel Sekreteri Yasemin Yol ise Kütahya’nın potansiyelini içeren detaylı bir sunum yaptı. Sunumda Kütahya’nın tarım ve hayvancılık ürünleri, süt üretimi ve süt besiciliği, ihracatı, seramik ve porselen sektörü, organik ve coğrafi işaretli katma değerli ürünleri ile önemli bir potansiyel taşıdığını vurgulayan Yol, “Kütahya, verimli tarım arazileri sayesinde buğday, mısır ve ayçiçeği gibi birçok üründe yüksek çeşitliliğe sahip. Hayvancılık alanında ise büyükbaş ve küçükbaş hayvan varlığı oldukça yüksek” dedi.

Kütahya’nın yıllık 250 bin tonun üzerindeki süt üretimiyle Türkiye’de öne çıkan iller arasında yer aldığını ve üretilen sütlerin hem iç pazarda hem de dış pazarda değerlendirildiğini kaydeden Yol, “Yeni Zelanda’nın, hayvancılık ve süt besiciliği alanındaki üstün başarısı, uluslararası tarım ve gıda iş birlikleri açısından güçlü bir temel oluşturuyor. Biz de Kütahya’da yetiştirici birlikleri ve çiftçilerle iş birliği içinde, süt verimliliğini artırmaya yönelik genetik ıslah projeleri ile yem bitkisi destekleme çalışmaları yürütüyoruz. Kütahya Ticaret Borsası olarak, bu potansiyelin somut projelere dönüşmesi adına Yeni Zelanda’nın gelişmiş süt teknolojileri, genetik ıslah ve hayvan besleme konularındaki deneyimlerinden yararlanmaya açığız” diye konuştu.

Toyota

Yeni Corolla Cross Hybrid'i

Türkiye'de Satışa Sundu

Scrambler tarzının öncülerinden Honda CL250, yeni vites teknolojisi E-Clutch versiyonu ile satışa sunuldu. Elektronik vitesiyle konforlu bir sürüş sunan CL250, güncellenen donanım özellikleri ve canlı yeni renk seçenekleri ile satışa sunuldu.



Toyota, satışa sunulduğu günden bu yana SUV segmentine yeni bir boyut getiren popüler modeli Yeni Corolla Cross Hybrid'i Türkiye'de satışa sundu. Yeni Corolla Cross Hybrid tüm versiyonlarında yüksek sürüş performansı, üstün konforu, düşük yakıt tüketimi ve gelişmiş güvenlik donanımlarıyla dikkat çekiyor. Yenilenen tasarımı ise modele modern ve dinamik bir görünüm kazandırıyor. Yeni Corolla Cross Hybrid, beşinci nesil 1.8 litrelik tam hibrit motoruyla Toyota T-Mate güvenlik fonksiyonlarını bir araya getiriyor.

Modern tasarımıyla Yeni Corolla Cross Hybrid

Yeni Corolla Cross Hybrid, Toyota'nın beğeni toplayan SUV tasarım dilini daha sofistike bir seviyeye taşıyor. Yenilenen yüzü, modelin güçlü ve modern SUV kimliğini vurguluyor. Ön bölümdeki yeni gövde rengi petekli tasarımlı ön ızgara ve versiyona göre sunulan dekoratif LED aydınlatmalı ön ızgara, Yeni Corolla Cross Hybrid'in şıklığını artırıyor. Yeni tasarıma sahip ön ve arka LED farlar da aracın dikkat çekici tasarımını tamamlıyor. Bagaj kapağının üzerinde yer alan kabartmalı Corolla Cross logosu, aracın özgün kimliğinin altını çizerken, yeni 18 inç alüminyum alaşımlı jantlar aracın güçlü SUV tarzını yansıtıyor.

Titanyum Mavi, Elmas Gümüş Gri, Kumtaşı ve Egzotik Kırmızı olmak üzere yeni dış renklerle tercih edilebilecek olan Yeni Corolla Cross Hybrid'de, Kar Beyazı, Galaksi

Beyazı, Granit Gri ve Siyah renkleri sunulmaya devam ediliyor.

Yüksek teknoloji ve konfora sahip kabin

Dış tasarımındaki sofistike çizgileri iç mekanda da sürdüren Yeni Corolla Cross Hybrid, fonksiyonel yapısıyla sürüş keyfini her yolculukta artırmayı hedefliyor. Geniş yan camları ve yüksek oturma pozisyonu ile aydınlık ve geniş görüş açısına sahip bir kabin sayesinde Yeni Corolla Cross Hybrid günlük yaşamı kolaylaştıracak detaylarla dikkat çekiyor.

Yenilenen kabinde, daha fazla kullanım alanına sahip orta konsol, sürgülü kol dayama, daha hızlı kablosuz şarj ünitesi ve yenilenmiş vites tasarımı gibi özellikler yer alıyor. Yeni Corolla Cross Hybrid modelinde standart olarak sunulan 10.5 inçlik yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekranla donatılmış multimedya sistemi, versiyona göre sunulan 12.3 inçlik tamamen dijital renkli göstergeler ve 9 hoparlörlü JBL premium ses sistemi de yer alıyor. Geliştirilmiş ambiyans aydınlatmasının yanı sıra ısıtma özellikli direksiyon ve ön koltuklar da konforu en üst düzeye çıkarıyor.

Toyota, Yeni Corolla Cross Hybrid modelinde daha sessiz bir sürüş deneyimi için farklı noktalarda yüksek izolasyon malzemeleri kullandı. Bu sayede her türlü yol koşulunda araç içerisindeki ses ve titreşimler minimuma indirildi.





5. jenerasyon hibrit teknolojisiyle eşsiz verimlilik

Toyota'nın Yeni Corolla Cross Hybrid modelinde global olarak kendini kanıtlamış 5. jenerasyon hibrit teknolojisi yer alıyor. Her türlü sürüş beklentisine yanıt verecek şekilde geliştirilen bu hibrit teknolojisi, daha keyifli bir sürüş sunarken, düşük yakıt tüketimi ve düşük emisyon değerleri elde edilmesini sağlıyor.

1.8 litre hibrit motora sahip Yeni Corolla Cross Hybrid, 140 PS güç ve 185 Nm tork üretiyor. Önden çekişli olarak sunulan Yeni Corolla Cross Hybrid, WLTP ölçümlerine göre yalnızca 5.0-5.1 lt/100 km birleşik yakıt tüketimine, 113-115 g/km CO2 emisyon değerine sahip.

Üç zengin donanım seviyesiyle satışa sunuldu

Toyota Türkiye, Yeni Corolla Cross Hybrid modelini Flame, Passion ve Passion X-Pack olmak üzere üç donanım seviyesiyle satışa sundu. Tüm ürün gamında 1.8 litre hibrit

motorla sunulan Yeni Corolla Cross Hybrid, tüm donanım seçeneklerinde zengin ve teknolojik özellikler sunuyor. Yeni eklenen özellikler arasında aracın etrafındaki kameraları kullanarak kuş bakışı görünümü ekrana yansıtan Panoramik Görüntü Monitörü, dikey ve yatay olarak otomatik park özelliği sunan Akıllı Park Asistanı, diğer yol kullanıcılarını rahatsız etmeden ışık dağılımını otomatik olarak yapan ve kusursuz bir aydınlatma sağlayan Adaptif Uzun Hüzmeli Farlar ve konser kalitesinde sesi araca taşıyan JBL premium ses sistemi bulunuyor.

Tüm donanımlarda 10.5 inç multimedya sistemi, kablosuz şarj ünitesi, kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto bağlantısı, çift bölge otomatik klima, LED ön ve arka farlar, tavan rayı, Akıllı Çalıştırma Sistemi, Geri Görüş Kamerası ve birçok sürücü asistanını da içeren Toyota Safety Sense 3 standart olarak sunuluyor.

Passion donanımında tüm bunlara ek olarak panoramik cam tavan, 12.3 inç tam dijital gösterge ekranı, elektrikli bagaj kapağı, premium tasarımlı LED ön/arka farlar ve akıllı giriş sistemi de bulunuyor.

Yeni Corolla Cross Hybrid ürün gamının en üzerinde yer alan Passion X-Pack versiyonu, yeni 18 inç alüminyum alaşımlı jantlar, adaptif uzun hüzme farlar, dekoratif LED aydınlatmalı ön ızgara, Panoramik Görüntü Monitörü, Akıllı Park Asistanı, gelişmiş ambiyans aydınlatma, 9 hoparlörlü JBL premium ses sistemi, fren destekli ön ve arka park sensörleri, deri döşemeli spor koltuklar, sürücü ve ön yolcu koltuk ısıtma, elektrikli ayarlanabilir sürücü koltuğu, ısıtılabilir direksiyon ve Nanoe X teknolojili klima gibi birçok özelliikle geliyor. Bu versiyonda ek olarak Kör Nokta Uyarı Sistemi, Güvenli Çıkış Asistanı ve Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi olmak üzere daha gelişmiş güvenlik teknolojileri öne çıkıyor.

Corolla Cross Hybrid'de üst düzey güvenlik teknolojileri

Toyota, Yeni Corolla Cross Hybrid'de de markanın değişmez önceliklerinden biri olan güvenlik konusuna büyük önem veriyor. Modelde, Toyota'nın en güncel güvenlik paketi Toyota Safety Sense 3, T-Mate sistemleriyle birlikte sunuluyor. Bu kapsamlı sistemler, hem sürüş hem de park etme süreçlerini daha kolay ve emniyetli kılarken, gelişmiş aktif güvenlik teknolojileri çeşitli sürüş senaryolarında olası kazaları engellemeye yardımcı oluyor.

Yeni Corolla Cross Hybrid, araç ve motosikletleri algılayabilen Ön Çarpışma Önleyici Sistem, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Akıllı Şerit Takip Sistemi, Trafik İşareti Algılama Sistemi, Proaktif Sürüş Desteği, Kavşakta Çarpışma Önleme Sistemi, Otomatik Yanan Uzun Farlar, Acil Sürüş Durdurma Sistemi, Geri Görüş Kamerası ve Arka Koltuk Hatırlatıcı gibi birçok ileri seviye güvenlik donanımına sahip.

Ayrıca TNGA-C platformu sayesinde yüksek gövde dayanımı sunan model, stratejik bölgelerde kullanılan güçlü fakat hafif materyallerle çarpışma anında darbe enerjisini etkin şekilde sönümlüyor. Sekiz hava yastığının standart olarak sunulduğu Yeni Corolla Cross Hybrid'de, özellikle önde oturan yolcuların kafa çarpışmalarını engellemek üzere tasarlanmış ön orta hava yastığı da güvenlik donanımları arasında yer alıyor.



D Expert'ten Ankara Başerler Otonomi'de yeni şube

D Expert, ikinci el araç ticaretinin önemli merkezlerinden biri olan Ankara Başerler Otonomi'de yeni şubesini hizmete açtı. Açılışa sektör temsilcilerinin yanı sıra yerel yönetim, siyasi parti yöneticileri ve sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri katıldı. Marka, kurumsal ekspertiz anlayışını Başkent'te yaygınlaştırmanın gururunu yaşıyor.



“Alırken de satarken de güvende” sloganıyla ikinci el araç piyasasında güvenin adresi haline gelen D Expert, Türkiye genelindeki büyümesini sürdürüyor. Son olarak Ankara’da otomotiv ticaretinin kalbinin attığı noktalardan biri olan Ankara Başerler Otonomi’de yeni şubesini hizmete açan marka, bağımsız ve tarafsız ekspertiz anlayışını bu önemli lokasyona taşıdı. Güvenilir ekspertiz hizmetine erişimi artırmayı hedefleyen D Expert, yeni yatırımıyla hem tüketiciye hem de sektöre değer katmayı amaçlıyor.

D Expert Başerler Otonomi şubesi, ikinci el araç pazarında ihtiyaç duyulan güven, kalite, uzman personel, son teknoloji ekipman, bağımsızlık ve tarafsızlık kriterlerini bir araya getirerek TSE belgeli ekspertiz hizmeti sunuyor. Şubede motor ve süspansiyon sistemlerinden boya ve kaporta kontrollerine, airbag testlerinden elektrikli araç batarya analizlerine kadar çok sayıda teknik kontrol; gelişmiş ekipmanlar ve uzman kadro eşliğinde gerçekleştiriliyor. Marka, alıcı ve satıcı arasında güven köprüsü kurarak,

sunduğu bağımsız ve detaylı raporlarla ikinci el araç ticaretinde önemli bir fark yaratıyor.

Açılışa Yoğun Katılım

Sektörün çatı kuruluşlarından Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) Genel Başkanı Aydın Erkoç, Genel Sekreter Niyazi Berktaş, D Expert Genel Müdür Yardımcısı Ozan Ayözger, MHP Kahramanmaraş Milletvekili Zuhul Karakoç Dora, Akyurt Belediye Başkanı Hilal Ayık, Başkan Yardımcısı Fatih Atlı, AK Parti 24. Dönem Milletvekili ve Türk Dünyası Parlamenterler Vakfı Başkanı Dr. Abdullah Çalışkan, AK Parti Pursaklar İlçe Başkanı Murat Yıldırım, AK Parti Gölbaşı İlçe Başkanı Selim Akceylan, Akyurt Belediyesi meclis üyeleri bu özel günde D Expert ailesiyle bir araya geldi. Sektörel iş birlikleri ve gelecek vizyonuna ilişkin görüş alışverişlerinin yapıldığı etkinlikte, katılımcılar açılış töreni sonrasında şubenin teknik altyapısını ve sunduğu hizmetleri yerinde inceleme fırsatı buldu.





“Güvenli, Şeffaf ve Kaliteli Hizmet” Vurgusu

Açılışta konuşan D Expert Ankara Başerler Otonomi Şubesi İş Ortağı ve MASFED Tahkim Kurulu Başkanı Salih Kılınç, açılış yapılan şubenin uzun süredir titizlikle üzerinde çalıştıkları bir yatırım olduğunu belirterek, bu adımın yalnızca yeni bir hizmet noktasının açılışı değil, aynı zamanda sektöre duyulan güvenin bir nişanesi olduğunu ifade etti. Otomotiv sektöründe şeffaflık ve güvene duyulan ihtiyacın her geçen gün arttığını vurgulayan Kılınç, “Amacımız sadece bir ekspertiz raporu sunmak değil; müşterilerimize güvenli, şeffaf ve kaliteli bir hizmet deneyimi yaşatmaktır” dedi. Uzman kadro, yüksek teknolojik ekipmanlar ve güçlü yazılım altyapısıyla donatılan şubenin, alım-satım süreçlerinde müşterilerin gönül rahatlığıyla hareket etmelerini sağlamayı hedeflediğini dile getiren Kılınç, “Bu bizim için bir hizmetten ötesi; aynı zamanda bir sorumluluk” sözleriyle D Expert vizyonunu özetledi.

MASFED’ten güvence mesajı

MASFED Genel Başkanı Aydın Erkoç da açılışta yaptığı değerlendirmede sektörün geleceğine vurgu yaptı: “Tüketici mağduriyetlerinin ortadan kalktığı, yapılan ekspertiz hizmetine güvence verilen ve dolayısıyla kaliteli hizmetin standartlaştığı bir dönem çok yakın. D Expert gibi güven veren kurumsal markalar, oto ekspertiz sektörünün geleceğini şekillendirmede çok önemli bir rol üstleniyor. Bu anlayışın yaygınlaşması son derece kıymetli.” diye konuştu.

Sektör için gerekli olan güven ve standartı sunuyoruz

D Expert Genel Müdür Yardımcısı Ozan Ayözger ise konuşmasında, “Bugün burada, Ankara’nın ve Türkiye’nin otomotiv ticaretinde çok önemli bir yerine sahip olan Başerler Otonomi içerisinde yeni bir başlangıca tanıklık

ediyoruz. Kaliteden ödün vermeden, sektörümüzün ihtiyaç duyduğu güveni sağlayan, müşteri ve teknoloji odaklı hizmet anlayışımızla büyümeye devam ediyoruz. 2014 yılında başladığımız ve 2018’de ilk şubemizi açarak kurumsallaştırdığımız yolculukta, tüketicinin iç huzurla araç alıp satabileceği bir sistem inşa etmeye kararlıyız.” ifadelerini kullandı.

MASPAKET ile yeni dönem

Konuşmasında sektörel iş birliklerine de değinen Ayözger, MASFED ile birlikte geliştirilen MASPAKET uygulamasıyla ilgili bilgiler de verdi. Bu paket sayesinde ikinci el araç satıcılarının yasal zorunluluğu olan 3 ay / 5.000 km garanti yükümlülüğünü karşılayacak şekilde, tüketiciye ulaşılabilir bir hizmet sunuluyor. MASPAKET kapsamında D Expert’ten TSE belgeli Full Plus ekspertiz raporu, Sigortladım.com’dan 3 ay / 5.000 km garanti sigorta hizmeti ve Servis Plan’ın 12 aylık bireysel araç yönetimi,

Rahat Plan üyeliğini tek paket haline getiriyor. Servis Plan tarafından MASPAKET kapsamında sunulan Rahat Plan üyeliği, araç sahiplerine yolda karşılaşılabilecekleri arıza ve hasar durumlarında 7 gün 24 saat Acil Yol Yardım ve Çekici hizmeti sağlıyor. Üyeler, araçlarıyla ilgili bakım, onarım, hasar, lastik değişimi, otopark, akaryakıt, ekspertiz, araç kiralama ve vale gibi ihtiyaçlarını mobil uygulama ve üye iletişim merkezi aracılığıyla indirimli ve ayrıcalıklı olarak karşılayabiliyor.

D Expert, Güvenin Adresi Olmaya Devam Ediyor

D Expert, Başerler Otonomi şubesiyle birlikte sadece fiziksel olarak değil, vizyon olarak da sektördeki konumunu güçlendiriyor. Türkiye’nin dört bir yanında açılan şubelerle erişilebilirliği artıran marka, bağımsız, tarafsız ve yüksek standartlı ekspertiz anlayışını yaygınlaştırarak ikinci el araç piyasasında güveni kalıcı hale getirmeyi amaçlıyor.



Lüks Tatil Deneyimini Yeniden Yorumlayan

Regnum The Crown Açıldı

Türkiye'nin önde gelen turizm destinasyonlarından Antalya Belek'te hizmet veren Regnum Carya'nın tecrübesiyle hayat bulan Regnum The Crown, dünyadan ve Türkiye'den seçkin davetlilerin katılımıyla üç gün boyunca süren görkemli etkinliklerle açılışını kutladı. Benzersiz mimarisi, üst düzey hizmet anlayışı ve eşsiz yaşam alanlarıyla Regnum The Crown, lüks konaklama deneyimini yeniden tanımlıyor.

Belek'in göz alıcı kıyısında yer alan Regnum The Crown; doğa ile iç içe atmosferiyle, denize sıfır konumu ve lüks hizmet yaklaşımıyla misafirlerini ağırlamaya başladı. Regnum The Crown'un üç gün boyunca keyifli bir lüks deneyim yolculuğu sunan açılış etkinlikleri dünyanın dört bir yanından ünlü isimleri buluşturdu. İlk akşam Regnum The Crown çatısı altında Yunan lezzetlerinin servis edildiği Nikos'ta, Ünlü Yunan sanatçı İvi Adamou'nun eşsiz sahne performansına eşlik eden özel menü katılımcılarla buluştu. Gece Mad Max konseptiyle hazırlanan Alia Beach Club'daki özel parti ile devam etti. Açılışa özel hazırlanan programın ikinci gününde ise Akdeniz mutfağından lezzetlerin misafirlerle buluştuğu Riviera'da Sound Of Riviera grubunun özel repertuarı İtalyan mutfağının seçkilerinin servis edildiği öğle yemeğine eşlik etti. Aynı günün akşamında ise yurt içinden ve yurt dışından birçok ismin buluştuğu Jennifer Lopez'in unutulmaz konserinde, hafızalardan silinmeyecek anlar

yaşandı. Konserin ardından dünyaca ünlü DJ Valeron'un setin başında olduğu özel partide davetliler ilk ışıklara kadar eğlendi. Regnum The Crown'un çatısında yetişkinlere özel tasarlanan sonsuzluk havuzunda ise misafirler, DJ Recep Yırtıcı'nın setinden yayılan müzik eşliğinde günbatımının keyfini çıkardı.

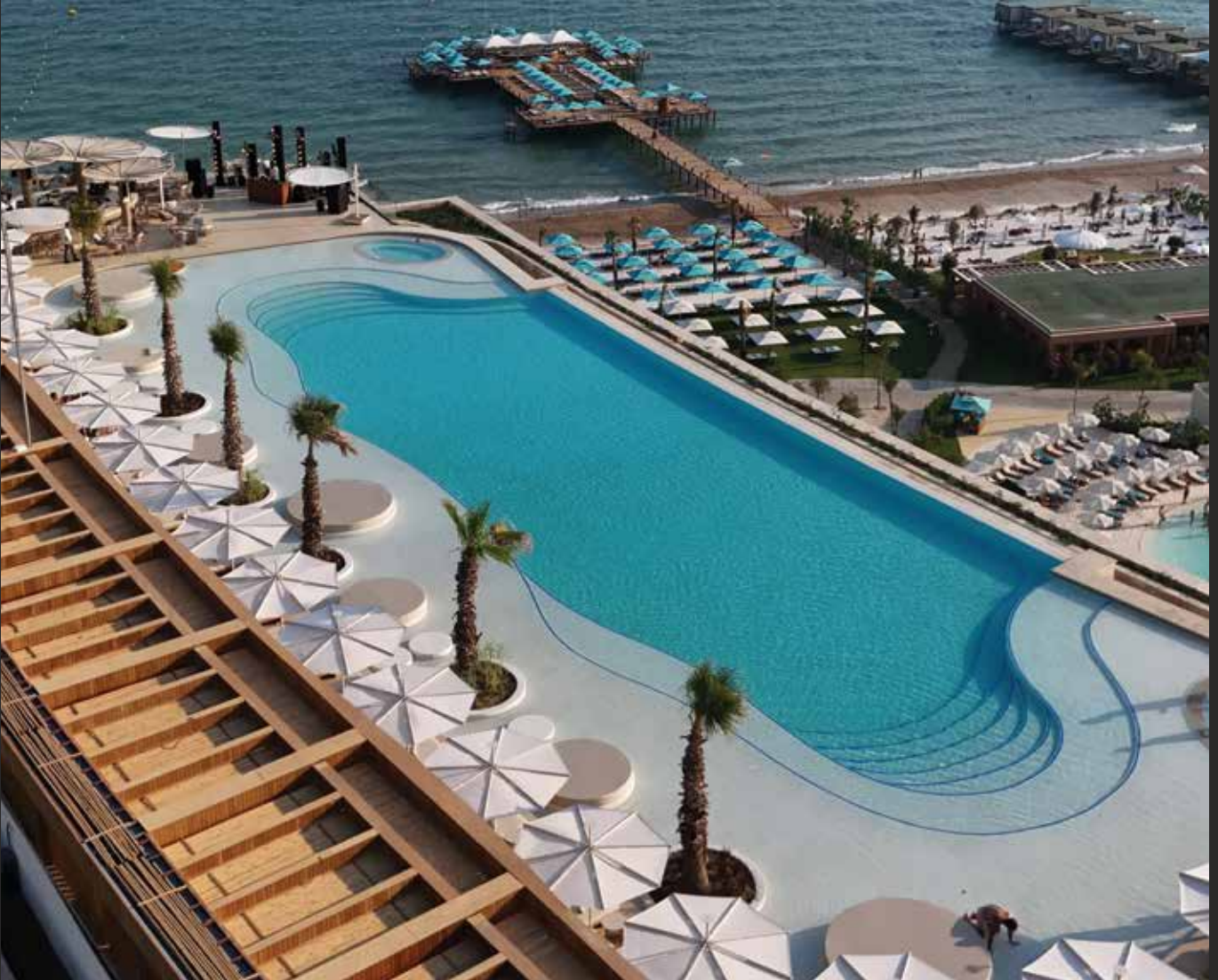
Regnum The Crown Misafirlerini Ağırıyor

Farklı boyutlarda 110 ile 1700 m² arasında değişen süit ve villalardan oluşan geniş konaklama yelpazeyle otel, alışılmışın dışında bir lüks deneyimi vadediyor. Türkiye'de bir ilk olan yetişkinlere özel rooftop alanı, dünya mutfaklarını kapsayan zengin gastronomi seçkisi, çocuklu aileler için eğlence alanları ve geniş bir yelpazeye sahip aktiviteleri, dinginlik arayanlar içinse benzersiz tasarıma sahip SPA merkezi ve bölgenin denize en yakın konumuna sahip Regnum The Crown konaklama alanında farklı bir anlayış ile lüks deneyimi yeniden tanımlıyor.

Türkiye'de Bir İlk: Yetişkinler İçin Özel Rooftop Deneyimi Regnum The Crown'un Türkiye'de bir ilk olan sadece yetişkinlere özel rooftop alanı en dikkat çekici özelliklerinden biri olarak öne çıkıyor. Sonsuzluk havuzu, panoramik manzaralı restoran ve barları, özel fitness kulübü ile bu alan, çiftler ve sakinlik arayan misafirler için eşsiz bir deneyim sunuyor.

Dünya Mutfakları Aynı Çatı Altında Buluşuyor

Regnum The Crown dünya mutfaklarından lezzetleriyle gastronomi yolculuğuna davet ediyor. Pan-Asya, Arap, Yunan, Meksika, İspanyol Tapas, Slavic ve sağlıklı yaşam mutfağı gibi seçenekleri misafirleriyle buluşturan otel, zengin pastane ve barlarıyla da tatilde gastronomi deneyimini en üst seviyede yaşamak isteyenlere hitap ediyor. Rooftop Restaurant, ile Riviera Beach Club gibi seçkin mekanlar, gurme misafirleri ağırlamak için tasarlandı.



Dünyanın Lider Yeni Enerji Araç Üreticisi

BYD

Fortune Global 500 Listesinde 91. Sıraya Yükseldi

Dünyanın lider yeni enerji aracı üreticisi BYD, 2025 Fortune Global 500 listesinde 91. sıraya yükselerek en büyük 100 küresel şirket arasına girdi. Geçtiğimiz yıl 143. sırada yer alan şirket, 2022'den bu yana listede aralıksız yer alarak bu başarısını üst üste dördüncü yıla taşıdı.



Dünyanın lider yeni enerji araç (NEV) üreticisi BYD, Fortune Global 500 listesindeki yükselişini sürdürerek 2025 yılı sıralamasında 91. sıraya yerleşti. Bu sonuçla BYD, ilk kez listenin ilk 100 şirketi arasına girerek tarihi bir başarıya imza attı. Geçtiğimiz yıl listede 143. sırada yer alan BYD, 2022 yılından bu yana dört yıl üst üste Fortune Global 500 listesinde yer almayı başardı.

BYD, 2024 yılında yeni enerji araçları satışlarında yeni bir rekor kırarak, yıllık bazda yüzde 41 artışla 4,27 milyon adet araç satışı gerçekleştirdi. Bu güçlü performans, BYD'nin üst üste üçüncü yıl küresel yeni enerji binek araç satış şampiyonluğu konumunu sağlamlaştırdı. Bu başarı BYD'nin sürdürülebilir büyüme stratejisini, yenilikçi teknolojilere yaptığı yatırımları ve küresel ölçekte artan gücünü bir kez daha ortaya koydu.

Ar-Ge harcaması 7,47 milyar dolara ulaştı

BYD'nin büyümesinin temelinde teknoloji ve inovasyona olan güçlü bağlılığı yer alıyor. “Teknoloji odaklı, inovasyon öncelikli” yaklaşımıyla hareket eden BYD'nin, 2024 yılında Ar-Ge harcaması bir önceki yıla kıyasla yüzde 36 artışla yaklaşık 7,47 milyar ABD dolarına ulaştı.

Ar-Ge'ye stratejik düzeyde yatırım yapan BYD, 2011-2024

yılları arasında geçen 14 yılın 13'ünde net kârından fazla Ar-Ge harcaması yaptı. Bu güçlü yatırım süreci sayesinde BYD, sektöre yön veren birçok yenilikçi teknoloji geliştirdi. Bunlar arasında yüksek güvenli ve uzun ömürlü Blade Batarya, sürüş konforunu ve güvenliğini artıran DiSus Akıllı Gövde Kontrol Sistemi, fosil yakıtlı araçların yakıt doluş süresiyle aynı hızda yüksek kapasiteli şarj imkânı sunan Megawatt Hızlı Şarj teknolojisi ve entegre akıllı araç platformu olan e-Platform 3.0 gibi birçok ileri teknoloji yer alıyor.

Sürdürülebilir gelecek için “Dünyayı 1°C Soğutma” hedefi

BYD'nin Fortune Global 500'de ilk 100'e girmesi, şirketin küresel stratejilerinin ve teknoloji vizyonunun bir yansıması olarak öne çıkıyor. Bugün itibarıyla BYD, dünya genelinde 112 ülke ve bölgede BYD imzalı yeni enerji araçlarını ve çevre dostu teknolojilerini küresel kullanıcılarla buluşturuyor.

Ayrıca BYD, çevre dostu yeni enerji araçları ve dünya genelindeki yatırımlarıyla, iklim değişikliğiyle mücadelede katkı sunmayı amaçlıyor. Bu doğrultuda benimsediği “Dünyayı 1°C Soğutmak” vizyonu, karbon emisyonlarını azaltarak daha yaşanabilir ve sürdürülebilir bir gelecek için çalışmalarını kararlılıkla sürdürüyor.



MICHELIN Rehberi Türkiye Seçkisine *Kapadokya* ekleniyor



Kapadokya, 2026 restoran seçkisinde İstanbul, İzmir ve Muğla'nın ardından MICHELIN Rehberi'ne katılan en yeni destinasyon oldu.

Michelin, MICHELIN Rehberi'nin Türkiye'deki kapsamını, Kapadokya'ya genişlettiğini duyurdu. Kapadokya'daki ilk MICHELIN Rehberi restoran seçkisi, İstanbul, İzmir ve Muğla'daki seçkilerle birlikte, 4 Aralık 2025'te İstanbul'daki Four Seasons Hotel Bosphorus'ta düzenlenecek özel bir törenle açıklanacak. Kapadokya bölgesi, Türk ve Anadolu mutfak gelenekleri ile yerel ürünlere dayanan yapısıyla birçok olanak sunuyor. Lüks ve trend restoranlardan geleneksel yerel lokantalara kadar Kapadokya'nın gastronomisi; tandırda yavaş pişirilen etler, fermentasyon tekniklerinin ön planda olduğu lezzetler, meşhur güveçler, taze çorbalar ve zengin mezeler gibi güçlü ve unutulmaz tatları bir arada bulunduyor.

Gün doğumunda gerçekleşen sıcak hava balonu gösterileri, büyüleyici vadileri ve kaya oyma mağara evleriyle tanınan Kapadokya, UNESCO Dünya Mirası listesinde yer almasının yanı sıra, yemek kültürünün ötesinde pek çok mucizeye ev sahipliği yapıyor.

MICHELIN Rehberi Uluslararası Direktörü Gwendal Poullennec şöyle yorumladı: "İstanbul, İzmir ve Muğla'dan sonra müfettişlerimiz Kapadokya'yı da listelerine eklemekten büyük heyecan duyuyor. Bölgedeki köklü kültürü ve gelenekleri keşfettiler ve bunları yemek tutkunlarıyla paylaşmak için sabırsızlanıyorlar. Kapadokya'nın mutfak geleneği bölgeyle derin bir bağ içinde; şefler yerel ürünler



ve tarımı ustalıklarının her aşamasında temel birer unsur olarak kullanıyor. Kapadokya, tarihi mucizelerle dolu bir yer; dünyanın dört bir yanından gelen ziyaretçiler taş oyma mağaraları, yer altı şehirleri ve sıcak hava balonlarının büyüleyici gösterileri için buraya akın ediyor. Şimdi bu bölgeyi tercih etmek için bir neden daha sunmak istiyoruz: Kapadokya'nın eşsiz gastronomi dünyasını deneyimlemek.”

Türkiye Cumhuriyeti Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy; “Kapadokya, Türkiye'nin en bilinen destinasyonlarından biri. Bölgenin kendine has özellikleri zaten her yıl milyonlarca ziyaretçiye cezbediyor, ancak MICHELIN Rehberi'ne dahil edilmesiyle birlikte artık Orta Anadolu mutfağının en iyi örneklerini temsil etme rolünü de üstlenecek. Binlerce yıllık geleneklerle şekillenen, Hititlerden Roma İmparatorluğu'na, Selçuklulardan Osmanlılara uzanan medeniyetlerin izlerini taşıyan Orta Anadolu mutfağımız, yöresel ürünleri yaratıcı bir yaklaşımla harmanlayarak

sunuyor. Kapadokya'daki yetenekli şeflerimizin ve dünya standartlarındaki restoranlarımızın MICHELIN Rehberi'nin dikkatini çekmiş olmasından memnuniyet duyuyoruz ve ziyaretçilere gerçekten eşsiz bir gastronomi deneyimi sunacaklarına yürekten inanıyoruz” dedi.

Tamamı sektör profesyonellerinden oluşan uluslararası ve anonim müfettiş ekibi sayesinde, MICHELIN Rehberi dünyanın dört bir yanındaki destinasyonlarda en iyi restoranları titizlikle seçiyor. Bugün Michelin Grubu'nun tam zamanlı çalışanları olan bu müfettişler, yalnızca sunulan yemeğin kalitesine odaklanan bir değerlendirme yöntemi kullanıyor. Bu değerlendirme, 5 evrensel kritere dayanıyor:

- o Ürünlerin kalitesi.
- o Pişirme tekniklerine hakimiyet.
- o Lezzetlerin uyumu.
- o Şefin kişiliğinin yemek deneyimine yansıması.
- o Zaman içinde ve menünün tamamında tutarlılık.



TOYOTA

**Ralli Dünyasının Zirvesi WRC'de
100. Zaferini Kazanarak
*tarikh yazdı***





Toyota motor sporlarının üst düzey seviyelerinde yeni başarılarla imza atmaya devam ediyor. TOYOTA GAZOO Racing Dünya Ralli Takımı, 2025 sezonunun sekizinci yarışı Estonya Rallisi'ni de kazanarak markanın 1973 yılından bu yana süren WRC yolculuğundaki 100. zaferine imza atarak tarih yazdı.

Toyota, Estonya Rallisi'ndeki zaferini GR YARIS Rally1 ile ilk yarışına çıkan genç pilot Oliver Solberg'in birinciliğiyle kutladı. 2025 sezonuna damga vurmaya devam eden TOYOTA GAZOO Racing, böylece bu yıl yapılan sekiz yarışın yedisinde podyumun ilk basamağında yer aldı.

Motor sporlarının rekabetçi atmosferinden ve teknolojik gelişmelerinden yararlanarak otomobil tutkunları için daha heyecan verici otomobiller geliştiren Toyota, yeni başarılarla dikkat çekmeye devam ediyor.

Estonya'da galibiyete imza atan 23 yaşındaki Oliver Solberg, yüksek hızlı toprak etaplarda olağanüstü bir performans sergileyerek, kariyerinin ilk WRC galibiyetine ulaştı.



Boyner Mağazaları Enerjisini Güneşten Alacak

Boyner Büyük Mağazacılık, uzun vadeli sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda stratejik bir adım daha atıyor. Güneş enerjisi yatırımıyla merkez ofis, stüdyo ve seçili mağazalarının enerji ihtiyacını yenilenebilir kaynaklardan karşılamayı hedefleyen Boyner, karbon ayak izini azaltmayı ve çevresel etkisini en aza indirmeyi amaçlıyor.

Boyner'in yenilenebilir enerji dönüşümüne katkı sağlayacak güneş enerji santrali (GES), Kırıkkale'nin Keskin ilçesinde, yüksek güneşlenme potansiyeline sahip tarım dışı bir arazide hayata geçirilecek. 3.066 kWp kurulu güce sahip santralde, 5.574 adet güneş paneli ile yıllık 4.783.000 kWh elektrik üretilmesi hedefleniyor.

Yatırımı ve belirli bir süreyle işletmesi TRES Enerji tarafından gerçekleştirilecek olan santralden üretilen elektrik, Boyner'in merkez ofis ve stüdyosunun yanı sıra İstanbul, İzmir, Bursa ve Manisa'daki seçili mağazalarının enerji ihtiyacının önemli bir kısmını karşılayacak.

2025 yılının ikinci yarısı içerisinde inşaat süreci tamamlanacak santralin, yılda 2.995 ton CO² eşdeğeri sera



gazı emisyonunu önleyerek çevresel sürdürülebilirliğe önemli bir katkı sağlaması bekleniyor. Bu miktar, 1.594 hanenin yıllık enerji tüketiminden kaynaklanan karbon salımına ve 5.716 ağacın bir yılda doğadan yok edebileceği karbon miktarına eşdeğer. Boyner'in bu projeye yıllık yaklaşık 3 milyon TL tutarında enerji tasarrufu elde etmesi hedefleniyor.

Kodlarınızın Karbon Ayak İzini Azaltan Teknoloji: GreenCodex

Doğuş Teknoloji tarafından geliştirilen GreenCodex, yazılımın enerji tüketimini görünür hale getiriyor, geliştiricilere karbon salımını azaltacak somut iyileştirme önerileri sunuyor. Koddan altyapıya kadar her katmanla entegre çalışan bu sistem, yalnızca kaynak tüketimini analiz etmiyor; aynı zamanda yazılımın sürdürülebilirlik potansiyelini ortaya çıkarıyor. Küresel çevre hedefleriyle uyumlu, yenilikçi bir yazılım ekosistemi inşa etmeyi amaçlayan GreenCodex, teknolojiyle doğayı bir araya getiren dönüşümün en güçlü temsilcilerinden biri olmaya aday.

GreenCodex, sadece bir analiz aracı değil; yazılım geliştirmeye sürdürülebilirlik perspektifi kazandıran bütünsel bir dönüşüm aracı olarak konumlanıyor.

Her satır kodun enerji tüketimine ve dolaylı karbon salımına neden olduğunu hatırlatan sistem, bu görünmeyen etkiyi görünür ve yönetilebilir hale getiriyor. Karbon salımını %33'e kadar azaltan GreenCodex, sürdürülebilirlik raporlarına doğrudan entegre edilebilecek ölçümler sunuyor. Uluslararası



kabul görmüş ISO 14064 ve ISO 21301 standartlarıyla uyumlu veriçiktiları sayesinde, yazılım kaynaklı dolaylı emisyonların hesaplanmasını kolaylaştırıyor. Kodları yalnızca performans ve güvenlik açısından değil, enerji verimliliği boyutuyla da değerlendirerek geliştiricilere çevre dostu alternatifler sunuyor. Daha az işlem gücü kullanan algoritmalar, daha az kaynak tüketen yapı önerileriyle yazılım geliştirme süreçlerine yeşil bir bakış açısı kazandırıyor. Böylece sürdürülebilirlik, yazılım geliştirme süreçlerinin ayrılmaz bir parçası haline geliyor.

MANDARIN ORIENTAL, BODRUM, FORBES TRAVEL GUIDE RESPONSIBLE HOSPITALITY VERIFIED™ ROZETİYLE ONURLANDIRILDI

Cennet Koyu'nun benzersiz doğasında konumlanan Mandarin Oriental, Bodrum; sürdürülebilirlik vizyonu doğrultusunda yürüttüğü uygulamalarla lüks konaklama sektörünün küresel otoritesi Forbes Travel Guide tarafından Responsible Hospitality VERIFIED™ rozetiyle ödüllendirildi.

Çevreye duyarlı yaklaşımı, toplumsal fayda odaklı projeleri ve etik değerlere dayalı hizmet anlayışıyla dikkat çeken Mandarin Oriental, Bodrum, su ve enerji tasarrufundan, atık yönetimi ve yerel ürün kullanımına uzanan pek çok alanda hayata geçirdiği sorumlu uygulamalarla bu prestijli unvanı almaya hak kazandı.

Forbes Travel Guide'ın her yıl dünya genelinde gerçekleştirdiği Responsible Hospitality değerlendirme süreci; sürdürülebilir ürün kullanımı, sağlık ve güvenlik standartları, gıda israfını azaltma, yerel topluluklarla entegrasyon gibi çok boyutlu kriterlere dayanıyor.



Mandarin Oriental, Bodrum'un sürdürülebilirlik yaklaşımı yalnızca operasyonel düzeyde değil, aynı zamanda markanın uzun vadeli vizyonunun temel taşlarını oluşturmaktadır. Doğaya saygılı, topluma duyarlı, etik değerlere bağlı ve gelecek nesillere değer katan bir misafirperverlik anlayışı ile hareket eden Mandarin Oriental, Bodrum, aldığı bu özel rozet ile hem bölgesinde hem de global lüks konaklama sektöründe örnek teşkil etmeyi sürdürüyor. Bu ödül, Mandarin Oriental, Bodrum'un sadece bugünün değil, geleceğin de oteli olma vizyonunun güçlü bir yansıması.

MAPFRE, 2050 Karbon Sıfır Hedefine Kararlı Adımlarla İlerliyor!

Karbon emisyonlarını düşürme stratejisi kapsamında, 2050 yılına kadar "Net Sıfır" hedefiyle ilerleyen MAPFRE Grup, 2024 yılında enerji tüketimini %27 oranında azaltarak, 2030 yılı için belirlediği %16'lık hedefi aştı. Bu başarıyla birlikte, elektrik ve fosil yakıt tüketimi 40 milyon kWh azaldı ve yaklaşık 10 bin ton karbondioksitin atmosfere salımı engellendi. Türkiye'de de MAPFRE Sigorta, 2024 yılında karbon ayak izini %38 oranında azaltarak iklim değişikliğiyle mücadelede önemli bir ilerleme kaydetti.

Konuyla ilgili bir açıklama yapan MAPFRE Sigorta Genel Müdürü Erdinç Yurtseven; "Sürdürülebilirlik, bizim için yalnızca bir sorumluluk değil; aynı zamanda iş yapış şeklimizin ayrılmaz bir parçası. 2024 yılında karbon ayak izimizi %38 oranında azaltarak önemli bir eşiği geride bıraktık. Elektrik tüketimimizin tamamını yeşil enerjiyle karşılıyor, operasyonel süreçlerimizde enerji verimliliğini artıracak sistemleri devreye alıyoruz. Sadece çevresel değil, sosyal sürdürülebilirliği de önemsiyor; toplumsal cinsiyet eşitliğinden eğitime, çevre dostu filo uygulamalarından geri dönüşüme kadar birçok alanda etkili projeler yürütüyoruz.



Ayrıca, karbon dengeleme konusunda da doğa temelli projelere destek veriyoruz. 2024 yılında bir tanesi Türkiye'de, diğeri Meksika'da olmak üzere iki projeye katkı sağlayarak, yıllık karbon ayak izimizi tamamen nötrlemeyi başardık. Balıkesir ve Manisa'da kurulu Soma III Rüzgar Enerjisi Projesi ile 40 ton karbon salımını dengeledik. Meksika'daki Candelaria II Orman Yönetimi Projesi ile de biyoçeşitliliğin korunmasına ve ekolojik bağlantıların güçlendirilmesine katkı sunduk." dedi.

SIEMENS TÜRKİYE, EYÜBOĞLU EĞİTİM KURUMLARI'NA YAPTIĞI ENERJİ VERİMLİLİĞİ PROJESİNİ TAMAMLADI

Siemens Türkiye, farklı sektörlerin ihtiyaçlarına yönelik geliştirdiği özel enerji verimliliği projeleri ile müşterilerini ve ülkemizi karbon nötr olma hedeflerine taşıyarak ekonomiye önemli katkılar sağlamaya devam ediyor. Bu kapsamda enerji performans sözleşmelerine eğitim kurumlarını ekleyen Siemens Türkiye, sürdürülebilir bir döngü içerisinde olmayı ve çağın yeniliklerini yakalayarak öğrencilerine bu vizyonu sunmayı hedefleyen Eyüboğlu Eğitim Kurumları ile çalışmalarını tamamladı. Siemens Türkiye ile kurum arasında yapılan iş birliği kapsamında Ataşehir'de bulunan Burçak Eyüboğlu kampüsünde gerçekleşen enerji verimliliği çözümlerinin yanı sıra Çamlıca kampüsünde yangın algılama ve ihbar sistemleri, kapalı devre televizyon (CCTV), bina otomasyon sistemleri ve tüm bu sistemlerin tek merkezden yönetilmesi için de DesigoCC bina yönetim sistemini kuruldu.

Eyüboğlu Eğitim Kurumları Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür, Cenk Eyüboğlu, "Dünya teknoloji devi Siemens ile başlattığımız "Sürdürülebilir Kampüs" iş



birliğinin bir parçası olan güneş panellerimizin ilk etabı, Burçak Eyüboğlu İlk ve Ortaokulu'nda devreye alındı. Böylece sadece karbon ayak izimizi azaltmakla kalmıyor, aynı zamanda gelecek nesilleri çevre bilinci konusunda eğitiyor ve Siemens-Eyüboğlu sertifika programlarımız aracılığıyla onları sürdürülebilirlik konusunda donanımlı bireyler olarak yetiştiriyoruz" dedi.

SUPSAN "ATIK ISI GERİ KAZANIM PROJESİ" İLE ENERJİ VERİMLİLİĞİNDE YENİ BİR ADIM ATTI

Türkiye'nin en büyük supap üreticisi Supsan, üretim süreçlerinde kullandığı kompresörlerde ortaya çıkan atık ısıyı geri kazanarak enerji verimliliğini artırmak ve karbon emisyonlarını azaltmak amacıyla önemli bir sürdürülebilirlik adımı attı. 2024 yılında hayata geçirilen Atık Isı Geri Kazanım Projesi, çevresel, finansal ve sosyal boyutlarda somut etkiler yaratarak Borusan Grubu'nun 2030 sürdürülebilirlik stratejisiyle tam uyum sağladı.

Proje öncesinde kompresörlerin tükettiği elektriğin yalnızca %30'u basınçlı havaya dönüşürken, geri kalan %70'i ısıya dönüşerek atmosfere salınıyordu. Bu projeyle, söz konusu atık ısı eşanjör sistemleri aracılığıyla üretim süreçlerinde kullanılan sıcak suyun ısıtılmasında değerlendirilerek doğalgaz tüketimi azaltıldı. Böylece, enerji verimliliği sağlanırken çevresel etkiler de minimize edildi. Proje kapsamında Şubat-Aralık 2024 döneminde doğalgaz tüketiminde %9 tasarruf sağlanırken, bu sayede yaklaşık 49 ton karbondioksit emisyonu önlendi. Bu kazanımlar, Supsan'ın karbon ayak izini düşürmesini sağlarken; Borusan Grubu'nun karbon nötr hedefine de katkıda



bulunuyor. Ayrıca yıllık bazda %17 finansal tasarruf elde edilirken, projenin geri ödeme süresi 1 buçuk yıl olarak belirlendi.

Supsan'ın bu yenilikçi projesi, sadece teknik ve çevresel faydalarla sınırlı kalmayarak çalışanlar arasında enerji verimliliği ve karbon ayak izine dair farkındalığı da artırdı. Böylece sürdürülebilirlik kültürünün kurum içinde daha da pekişmesine katkı sağladı.

SÜRAT SERVİS PLATFORMU HEM MÜŞTERİYİ MEMNUN EDİYOR HEM DE ÇEVREYİ KORUYOR

Türkiye'nin yüzde yüz yerli ve milli en büyük kargo şirketi Sürat Kargo, sahadaki operasyonları daha görünür, verimli, akıllı hale getirmek ve müşteri deneyimini uçtan uca dijitalleştirmek amacıyla Sürat Servis Platformu'nu hayata geçirdi.

Türkiye'nin yüzde yüz yerli ve milli en büyük kargo şirketi Sürat Kargo, yıllar boyunca elde ettiği operasyonel yetkinliğini müşteri deneyimine dönüştürebilmek için, kendi teknoloji ekipleri tarafından Sürat Servis Platformu'nu (SSP) geliştirdi. SSP, şirketin dijital vizyonuna paralel olarak sahadaki operasyonları daha görünür, verimli, akıllı hale getirmek ve müşteri deneyimini uçtan uca dijitalleştirmek amacıyla hayata geçirildi.

Platformun yaygın kullanımıyla birlikte çağrı merkezi yükünde yüzde 20'nin üzerinde azalma, teslim edilemeyen gönderi oranında yüzde 15'e kadar düşüş, kurye başına günlük teslimat sayısında yüzde 12'ye varan artışın yanı sıra yakıt ve zaman tasarrufu gibi somut kazanımlar



hedeflediklerini anlatan Cem Oğuz şunları söyledi: “Bu etkiler, daha sürdürülebilir ve verimli bir dağıtım altyapısına geçişin temelini oluşturuyor. SSP ile rotalar daha verimli şekilde planlandığı için gereksiz araç hareketleri azalıyor. Başarısız teslimatların önüne geçilmesi ve evrak süreçlerinin dijitalleştirilmesi sayesinde yakıt tüketimi düşüyor, tekrar ziyaret ihtiyacı azalıyor, kağıt kullanımı en aza indiriliyor. Tüm bu unsurlar da karbon salımının azaltılmasına doğrudan katkı sağlıyor.”

YEREL ÜRETİME GÜÇ KATAÇAK BÜYÜK İŞ BİRLİĞİ

Şanlıurfa Valiliğinin koordinasyonunda, GAP Bölge Kalkınma İdaresi ve Migros yerel üretime güç katacak önemli bir iş birliği protokolü imzaladı. Protokol ile, bölgesel kalkınma, sürdürülebilir tarım ve özellikle kadın kooperatiflerinin güçlendirilmesi, coğrafi işaretli ürünler başta olmak üzere Şanlıurfa'da yetiştirilen tarım üretiminin çeşitlendirilmesi, iyi tarım uygulamalarının yaygınlaştırılması ve yerel üreticilere alım garantisi veren Migros sayesinde ürünlerin Türkiye çapında tüketicilere ulaştırılması sağlanacak.

Valilik, üretimin hedeflenen kalite ve miktarda gerçekleşmesi için yerel kurumlarla koordinasyonu yürütecek. GAP İdaresi üretici ve kooperatiflerin proje fırsatlarından faydalanmasını sağlayacak. İl Tarım ve Orman Müdürlüğü, özellikle kadın kooperatiflerine yönelik İyi Tarım ve Organik Tarım eğitimleri verecek; üretim süreçlerinde rehberlik sunacak. ZZEF A.Ş. ve Gürata A.Ş. de sürece operasyonel ve lojistik destek sunacak. Migros ise, üretimin kalite kriterlerini karşılaması yönünde destek vererek, alım garantisi



sağlayacak ve ürünleri Türkiye'nin 81 ilinde bulunan mağazaları ve online kanalları ile tüketicilere ulaştıracak.

Şanlıurfa Valisi Hasan Şıldak “Şanlıurfa'da kamu kurumları ve özel sektör tarafından üretilen tarımsal ürünlerin çeşitlendirilmesi, katma değerinin artırılması ve pazarlanmasına yönelik olarak Valiliğimizin koordinasyonunda GAP İdaresi Başkanlığımız ile Migros Ticaret A.Ş. arasında imzalanan bu iş birliği protokolü ile bölgesel kalkınmaya katkı sağlanması, yerel üreticilerin desteklenmesi ve sürdürülebilir tarımsal üretimin teşvik edilmesini hedefliyoruz” dedi.

6 binden fazla çocuk TEGV yaz etkinliklerinde nitelikli eğitimle buluştu

Bu yıl 30'uncu kuruluş yıl dönümünü kutlayan Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı'nın (TEGV) yaz dönemi etkinliklerine, Türkiye'nin dört bir yanındaki TEGV etkinlik noktalarındaki 6247 çocuk katıldı. İlköğretim çağındaki tüm çocuklara açık ve ücretsiz olan etkinliklerde çocuklar sanat, spor, bilim, beslenme ve müzik gibi farklı alanlarda eğitim desteği aldı. "Bir Çocuk Değişir, Türkiye Gelişir" mottosuyla 30 yıldır çocukları nitelikli eğitim desteğiyle buluşturan Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı'nın (TEGV) yaz dönemi etkinlikleri, 23 Haziran itibarıyla okul bahçelerinde konumlanan Ateşböceği Öğrenim Birimlerinde başladı. Çocuklardan yoğun ilgi gören etkinliklere 6247 çocuk katıldı. Yıl boyunca çocukların gelişimine katkı sunan TEGV gönüllüleri, yaz döneminde de desteklerini sürdürdü. Yaz etkinliklerinde 915 gönüllü çalışmalara destek verdi.

Ülkemizin eğitim alanında faaliyet gösteren en yaygın sivil toplum kuruluşu olan TEGV, yaz etkinliklerini bu yıl 25 ilde, 6 Eğitim Parkı, 35 Öğrenim Birimi ve 26 Ateşböceği Öğrenim Birimi olmak üzere toplam 67 etkinlik noktasında



gerçekleştirildi. İlköğretim çağındaki tüm çocuklara açık olan etkinliklerle, zamanı etkin kullanma, grup çalışması, eleştirel ve yaratıcı düşünme gibi yaşam becerilerini geliştirmelerine katkı sağlandı. Çocuklar 80'den fazla farklı içerikten oluşan yaz programında sanat, spor, beslenme, müzik, bilim, felsefe, kodlama ve İngilizce gibi birbirinden farklı alanlarda etkinliklere katıldılar. Çeşitli temalar aracılığıyla farklı kültürleri tanıdılar, çevre bilinci kazandılar, haklarını öğrendiler, okuma alışkanlığı edindiler ve kültürel gezilerle bu kazanımları pekiştirdiler.

Üsküdar Üniversitesi de Caretta Carettaların geleceği için Fethiye'de!

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen "Fethiye-Göcek Özel Çevre Koruma Bölgesi Deniz Kaplumbağalarını İzleme ve Koruma Projesi", Üsküdar Üniversitesi'nin güçlü akademik katılımıyla devam ediyor. Pamukkale Üniversitesi'nden Dr. Doğan Sözbilen'in yürütücülüğünü yaptığı projede, Üsküdar Üniversitesi Moleküler Biyoloji ve Genetik Bölümü'nden Dr. Doğukan Mutlu da yer alıyor. Ayrıca, Üsküdar Üniversitesi Moleküler Biyoloji ve Genetik Bölümünden öğrenciler de projeye gönüllü olarak katılarak arazi çalışmalarına aktif katkı sağlıyor.

Mayıs ayında başlayan deniz kaplumbağası üreme sezonu ile birlikte, Fethiye ilçesi sınırları içinde yer alan toplam 8,5 kilometrelik kumsal alanlarda yuvalar tespit edilerek koruma altına alınıyor. Yuvalama döneminin sonuna yaklaşıırken, koruma altına alınan yuvalardan çıkan yavruların denizle buluşmaya devam ettiği bildirildi. Yavru çıkışlarının ve denize ulaşma sürecinin Eylül ayı sonuna kadar sürmesi bekleniyor.



Projede görev alan dört uzmandan biri olan Dr. Doğukan Mutlu, koruma faaliyetlerinin yanı sıra yavru cinsiyetlerinin tahmin edilmesine yönelik bilimsel çalışmaların da sürdürüldüğünü belirtti. Dr. Mutlu, çalışmaların yürütüldüğü Çalış, Yanıklar ve Akgöl kumsallarının resmi yuvalama alanı olduğunu ifade ederek, bu üç alana ek olarak, çevredeki küçük koy ve kumsallarda da koruma faaliyetlerinin yürütülmeye çalışıldığını söyledi.

VODAFONE'UN EVSAHİPLİĞİNDE DÜZENLENEN ÇALIŞTAYDA YERLİ KAPASİTE KONUŞULDU

Türkiye'nin dijitalleşmesine liderlik etme vizyonuyla faaliyet gösteren Vodafone, Haberleşme Teknolojileri Kümelenmesi (HTK) koordinasyonunda düzenlenen çalıştaya evsahipliği yaptı. HTK üyesi firmalar ile işletmeciler arasında işbirliğini geliştirmek ve yerli üretim potansiyelini daha etkin değerlendirmek amacıyla düzenlenen çalıştayda, HTK üyesi firmaların temsilcileri ile Vodafone'un teknik ve satın alma ekipleri karşılıklı görüşmeler gerçekleştirdi.

“Vodafone Türkiye olarak, ülkemizin dijital geleceğine yön verecek yatırımlarda yerli üretimi desteklemeyi önemli görüyoruz. 5G ihalesi yaklaşırken, 5G'ye ilişkin yükümlülüklerin ülkemizin uzun vadeli dijital vizyonu doğrultusunda ve sektör gerçeklerini gözeten dengeli bir şekilde belirlenmesi önem taşıyor. Gelişen teknolojiler, sektör ihtiyaçları ve uluslararası uygulamalar da dikkate alınarak yerli ürün ekosisteminin güçlendirilmesi ve tüm paydaşların kazanacağı sürdürülebilir bir yapının kurulması amacıyla mevcut yaklaşımın gözden geçirilmesi gerekiyor. HTK çalıştayının sektörümüz ve 5G çalışmalarına ışık tutacağını ve ürün envanterini ortaya koyarak tüm taraflar



için netlik oluşturacağını öngörüyoruz. 5G'ye yönelik stratejik hedeflere katkı sağlamasını amaçladığımız bu çalıştayda görüşülen konular doğrultusunda yerli ekosisteme ilişkin bir sonuç raporunda hazırlanarak Bakanlığımızın ve BTK'nın bilgisine sunulacak. Vodafone Türkiye olarak, yerli teknolojilerin gelişimini stratejik öncelik olarak görüyoruz. Katma değerli ürün geliştiren yerli üreticilerle işbirliklerine açtık. Teknik yeterlilik, kalite, sürdürülebilirlik ve ticarileşebilirlik bizim için temel kriterler. Bu temel kriter çerçevesinde olabildiğince tüm alım süreçlerimize yerli ekosistemde yer alan üreticileri satın alma süreçlerine dahil etmek için elimizden geleni yapıyoruz.”

YEO Teknoloji'den dünyaya 2.5 milyon ağaç kadar nefes

YEO Teknoloji, Romanya'daki Turceni ve Macesu GES projeleriyle yılda 53.000 ton karbon emisyonunu azaltmayı hedefliyor. Bu katkı, çevreye 2.5 milyon ağacın sağlayacağı etkiye denk geliyor. YEO Teknoloji'nin Çin merkezli enerji devi Shanghai Electric Power (SEP) ile ortak olarak yatırımını üstlendiği projeler, tam entegre SCADA sistemi sayesinde yüksek verimlilikle çalışan akıllı enerji yönetim altyapılarına sahip olacak. Her iki proje de Romanya'nın yenilenebilir enerji kapasitesine katkı sunarken, Avrupa'nın karbon nötr hedeflerine giden yolda örnek teşkil edecek. Yeşil enerji üretimiyle söz konusu yatırımlar sayesinde yılda 53.000 ton karbon salımının önlenmesi hedefleniyor. Bu etki, yaklaşık 2.5 milyon ağacın çevresel katkısına eşdeğer bir kazanım anlamına geliyor.

YEO Teknoloji'nin iştiraki DEFIC Globe, geçtiğimiz günlerde Romanya'da farklı büyüklükteki 15 güneş santralini daha devralmıştı. Enerji depolama sistemlerinin de entegre edileceği bu projeler için toplam 220 milyon Euro'luk yatırım yapılmasının hedeflendiği açıklandı. Son olarak açıklanan satın alma ile birlikte DEFIC Globe'un Romanya'daki proje portföyü toplam 590 MWp



kapasiteye ulaşıyor. Portföyde yer alan projelerin bir bölümü operasyonel durumda olurken bir kısmı da inşaat ve planlama aşamasında bulunuyor.

RENAULT, 125 YILLIK TARİHİNİ MUHTEŞEM BİR KOLEKSİYONLA HALKA AÇIK SERGİDE TOPLUYOR

Renault, tarihi modeller, sanat eserleri ve arşiv belgelerinden oluşan olağanüstü koleksiyonunu; 2027 yılında açılması planlanan ve Renault Grubu'nun üretim fabrikasının yer aldığı Flins'da bulunan yeni mekânında halka açık bir sergi haline getiriyor. Ziyaretçiler, markanın eşsiz mirasını rehberli turlar ve temalı sergiler eşliğinde keşfedebilecek. Bu iddialı proje, Renault'nun otomotiv inovasyonu üzerindeki etkisine ve sektördeki kolektif hafızasına vurgu yaparken aynı zamanda markanın 125 yıllık tarihini de gözler önüne serecek. Fabrice Cambolive, Renault CEO: "Bir markanın gücünü, her şeyden önce köklerinden aldığını inanıyorum. Endüstriyel ve kültürel mirasımız 125 yıllık bir tarihe dayanıyor ve bugün hâlâ önemini koruyor. Ayrıca çalışanlarımıza ulaşımın geleceğini hayal etme çabalarında her gün ilham veriyor. Yine bu köklü geçmişin herkese ait olduğunu da söyleyebiliriz, çünkü Renault aynı zamanda evrensel bir popüler kültürün de parçası. Bu nedenle mirasımızı dinamik, açık ve erişilebilir bir deneyimle daha çok insanla paylaşmak istedik. Yeni mekânımız; tüm ailenin bir araya geldiği, otomobillerin arasında dolaşıp, statik değil, sürekli gelişen bir tarihi yeniden keşfedebileceğiniz bir yer: Gurur duyduğumuz ve en iyi şekilde aktarmak istediğimiz bir miras."



dile getirdi. Kestelli, "Kadınları girişim dünyasına, siyasete, yönetim kademelerine, kısaca hayatın tam içine, hak ettiği ölçüde sokmak zorundayız" diyen Kestelli, "OECD ve Dünya Bankası raporları, kadın istihdam oranındaki yüzde 10'luk bir artışın gayrisafi milli hasılda yüzde 2-4 oranında artış sağlayabileceğini gösteriyor. Kadın istihdamı sadece ekonomik kalkınma için değil, refah artışı ve sosyal adalet açısından da kritik önem taşıyor. Geçen seneki verilere göre ülkemizde istihdam edilen her iki erkeğe karşılık ancak bir kadın çalışabiliyor. Sadece kadınları erkeklerle aynı oranda iş hayatının içine katabilsek dünya ekonomileri arasında birden çok basamak yükselebiliriz. Türkiye hem genel istihdamda hem de kadın istihdamında OECD ülkeleri arasında son sırada" dedi.

İHRACATTA TOPUK SESLERİ ARTACAK

Kadınların ihracatta daha çok temsil edilmesi amacıyla Ege İhracatçı Birlikleri ve İzmir Ticaret Borsası bünyesinde faaliyet sürdüren TOBB Kadın Girişimciler Kurulu iş birliğinde sürdürülen "İhracatta Kadın Gücü: Kadın Girişimciler için İhracat Eğitimi Programı"nı 67 kadın girişimci başarıyla tamamladı. Sertifika töreninde konuşan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Yönetim Kurulu Üyesi ve İzmir Ticaret Borsası Başkanı Işınsoy Kestelli, Ekonomik açıdan gelişmenin en önemli yolunun, kadınların iş hayatında güçlendirilmesinden geçtiğini

TÜRKİYE'NİN AKARYAKITTA "SÜPER MARKA"SI YİNE OPET!

İngiltere merkezli marka değerlendirme kuruluşu Superbrands'in, iş ve iletişim dünyasından oluşan Türkiye seçici kurul üyeleri ve The Nielsen Company ile yaptığı araştırma sonucunda bu yıl 150 marka, Türkiye'nin Süper Markası olmaya hak kazandı. Bu markalar arasında yer alan OPET, "Superbrands Türkiye 2025 Araştırması"nda yine sektörünün "Süper Markası" seçildi. Türkiye'nin Süper Markaları listesine 5'inci kez giren OPET, Superbrands Mührü'nü kullanmaya hak kazanan sınırlı sayıda marka arasında bu yıl da yerini aldı. Superbrands Türkiye 2024-2025 Araştırması sonrasında Süper Marka seçilenlere ödülleri, 23 Haziran Pazartesi günü İstanbul Swissotel'de düzenlenen törenle takdim edildi. OPET Sürdürülebilirlik ve Kurumsal İletişim Lideri Gül Altan, "OPET olarak, yalnızca ürün ve hizmet kalitemizle değil; sosyal sorumluluk projelerimiz, kadın istihdamına verdiğimiz destek, temizlik ve hijyen gibi alanlardaki öncü çalışmalarımızla da sektörümüzde fark yaratıyoruz. Superbrands Mührü'nü beşinci kez üst üste ve aralıksız almak; ana faaliyet alanımızdaki çalışmalarımıza ek olarak sürdürülebilirlik vizyonumuzun, insan odaklı topluma dokunan projelerimizin geniş kitleler tarafından benimsendiğinin güçlü bir göstergesi. Tüketicilerimizin bu güvenine layık olmak için yenilikçi ve değer odaklı yaklaşımımızı aynı kararlılıkla sürdüreceğiz" değerlendirmesinde bulundu.



EVÇİL HAYVANLAR İÇİN AÇILAN KAPILAR, İŞ DÜNYASINDA BAMBAŞKA BİR DÖNÜŞÜMÜ BERABERİNDE GETİRİYOR

Mars Türkiye, daha fazla insanın hayvanlarla yaşamanın faydalarından yararlanmasını sağlamak amacıyla globalde başarıyla yürüttüğü BETTER CITIES FOR PETS™ programını Türkiye'ye taşıyor. Program kapsamında hayata geçirilen “Hayvan Dostu Ofisler ve İşletmeler Rehberleri”, kedi ve köpeklere dostça kapılar açmak isteyen işletme ve ofislere pratik ve ilham verici yol haritaları ve iyi örnekler sunuyor. Dünya genelinde haziran ayında kutlanan “Köpeğini İşe Getir Günü”, hayvanlarla paylaşılan hayatın yalnızca özel yaşamlarımızda değil, iş dünyasında da nasıl dönüştürücü bir etki yaratabileceğini hatırlatıyor. Araştırmalar, hayvan dostu işyerlerinin çalışan mutluluğu, verimliliği ve işe bağlılığı yönünden pozitif etkisinin altını çizirken, işyerleri için de hayvan dostu ofis dönüşümünün cazip bir işveren markası olma yolculuğunda yarattığı olumlu etkileri gösteriyor. Bu anlayışla PEDIGREE®, WHISKAS®, ROYAL CANIN®, SNICKERS®, TWIX® gibi dünyaca ünlü markaların sahibi Mars, Incorporated, global düzeyde başarıyla yürüttüğü “BETTER CITIES FOR PETS™” programını Türkiye'ye taşıyor. Programın ilk aşaması olarak, ‘Evçil Hayvan Dostu İşyerleri Rehberleri’ni yayınlayan Mars Türkiye, tüm işletmelere ilham olabilecek ve iyi uygulamalar içeren kaynaklar sunuyor. Rehber, işletmelerde hayvanlar için güvenli, sağlıklı ve kapsayıcı ortamlar yaratmak isteyen kurumlara yönelik kapsamlı bilgiler ve öneriler içeriyor.



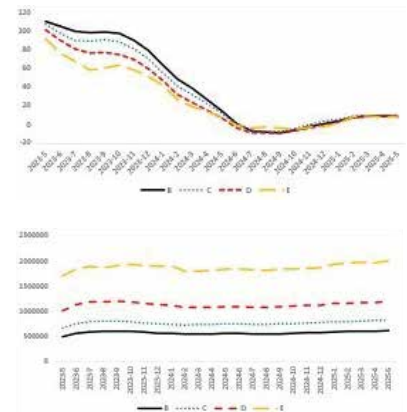
İŞLETMELER YASAL UYUMLULUĞUNU VODAFONE BUSINESS ARAÇ TAKİP SİSTEMİ İLE SAĞLIYOR

Araç takip sistemi zorunluluğu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yeni düzenlemeleri kapsamında geçtiğimiz dönemde araç kiralama sektöründe güvenliği artırmak ve denetim süreçlerini kolaylaştırmak amacıyla yürürlüğe girmişti. Resmî Gazete'de yayımlanan kanuna göre, araç kiralama şirketlerinin kısa süreli veya uzun süreli fark etmeksizin kiralanan araçlarında GPS bulundurmak ve bu kayıtları üç yıl saklamak zorunlu hale getirilmişti. Bu noktada araç kiralama operasyonlarında daha güvenli bir yapı oluşturmayı hedefleyen düzenleme, işletmelere hem yasal uyumluluk sağlama hem de operasyonel süreçlerini daha verimli hale getirme fırsatı sunuyor. Teknoloji çözümleriyle işletmelere verimlilik ve tasarruf avantajı sağlayarak, kurumların dijital dönüşümlerine imkân sağlayan Vodafone Business da Araç Takip Sistemi çözümüyle şirketlerin yasal gerekliliklere uygun hareket etmesini mümkün kılarken, kurumların operasyonel verimliliğine katkı sağlıyor. Sahadaki taşıtlara takılan IoT araç takip cihazları sayesinde işletmeler araçlarının lokasyon bilgilerini kolayca takip edilebilirken yüzde 15'e kadar yakıt tasarrufu imkânına sahip oluyor. Bu çözümle beraber ayrıca iş ihtiyacı dışında filoda yer alan araçların kullanım analizinin yanında rölanti süreleri de eş anlı olarak izlenebiliyor. Bunun yanında gerçek zamanlı rota ve iş yönlendirme özelliği ile operasyonel verimliliğini artırırken maliyetlerini azaltan şirketler, araç çalınması gibi durumlarda lokasyon bilgilerinin paylaşılmasıyla da kendisini güvence altına alabiliyor.



“OTOMOBİL REEL FİYATLARINDAKİ YILLIK NEGATİF DEĞİŞİM SÜRÜYOR”

Bahçeşehir Üniversitesi Ekonomik ve Toplumsal Araştırmalar Merkezi (BETAM) tarafından sahibinden.com'da yayınlanan ilanlardan hareketle hazırlanan ve ikinci el otomobil piyasasının genel durumunu analiz eden “Otomobil Piyasası Görünümü” raporuna göre otomobil reel fiyatları 22 aylık düşüşün ardından Mayıs ayında neredeyse değişmedi. Mayıs ayı verileri incelenerek hazırlanan rapora göre enflasyondan arındırıldığında uzun süredir düşüş gösteren otomobil ortalama reel fiyatı Mayıs'ta da neredeyse değişmedi ve yıllık değişim negatif seyretmeye devam etti. 2023 Mayıs'ta yüzde 47,9'a ulaşan değişim oranı takip eden aylarda sürekli azalarak 2024 Haziran'da yüzde -41,4'e gerilemişti. Araç sınıfına göre cari otomobil fiyatları tüm sınıflarda Nisan ayına kıyasla ılımlı artışlar gösterdi. Geçen yılın aynı ayına kıyasla da tüm araç sınıflarında artış kaydedildi. Ortalama fiyat B sınıfında 619 bin 498 TL, C sınıfında 833 bin 835 TL, D sınıfında 1 milyon 202 bin TL ve E sınıfında 2 milyon 12 bin TL olarak gerçekleşti. Yıllık fiyat değişimi B sınıfında yüzde 9, C sınıfında yüzde 10, D sınıfında yüzde 9,5, E sınıfında ise yüzde 9 oldu.





Yılın İlk 7 Aylık Döneminde

Üretim %1, İhracat %9 Arttı!

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) 2025 yılının ilk 7 aylık dönemine ilişkin verileri açıkladı. Temmuz ayında geçen yılın aynı ayına göre üretim yüzde 10, ihracat yüzde 14 artış gösterdi. Yılın ilk 7 aylık döneminde ise geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 1 artış gösteren toplam üretim 834 bin 838 adede ulaştı. Geçen yılın ilk 7 aylık dönemine göre yüzde 4 azalan otomobil üretimi ise 521 bin 447 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 853 bin 376 adet olarak gerçekleşti. Yılın ilk 7 ayında üretim ticari araç grubunda yüzde 11 ve hafif ticari araç grubunda yüzde 14 artarken, ağır ticari araç grubunda yüzde 9 geriledi. 2024 yılının ilk 7 aylık dönemine göre ticari araç pazarı yüzde 3 ve hafif ticari araç pazarı yüzde 6 artarken ağır ticari araç pazarı yüzde 8 geriledi. Yılın ilk 7 ayında, bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında yüzde 9 artarken, otomobil ihracatı ise yüzde 5 azaldı. Bu dönemde, toplam ihracat 630 bin 992 adet, otomobil ihracatı ise 361 bin 36 adet düzeyinde gerçekleşti. 2025'in Ocak-Temmuz döneminde toplam pazar, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 6 artarak 739 bin 903 adet olarak kapandı. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 7'lik artış ile 572 bin 198 adede ulaştı.

Türkiye otomotiv sanayisine yön veren 13 üyesiyle sektörün çatı kuruluşu konumunda olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2025 yılının Ocak-Temmuz dönemine ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Buna göre, temmuz ayında toplam üretim bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 10 artarken, otomobil üretimi yüzde 1, ticari araç üretimi ise yüzde 31 arttı. Traktör üretiminde ise yüzde 26 gerileme kaydedildi. Yılın ilk 7

aylık döneminde ise toplam otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 1 arttı ve 834 bin 838 adede ulaştı. Otomobil üretimi ise yüzde 4 azalarak 521 bin 447 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 853 bin 376 adet oldu. Yılın ilk yedi aylık döneminde ticari araç grubunda üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 11 ve hafif ticari araç grubunda yüzde 14 artarken, ağır ticari araç grubunda yüzde 9

ÖZET DEĞERLENDİRME – 2025/2024

		Temmuz			Ocak - Temmuz		
		2024	2025	(%)	2024	2025	(%)
Üretim	Toplam	116.609	128.416	10,1	823.676	834.838	1,4
	Otomobil	81.434	82.346	1,1	542.177	521.447	-3,8
Pazar	Toplam	97.536	110.919	13,7	698.469	739.903	5,9
	Otomobil	73.396	84.195	14,7	536.351	572.198	6,7
İhracat	Toplam	88.591	100.670	13,6	581.824	630.992	8,5
	Otomobil	59.748	58.277	-2,5	380.121	361.036	-5,0
İhracat (\$)	Toplam	3.013.801.747	3.760.853.551	24,8	20.643.697.479	23.453.238.056	13,6
	Otomobil	986.617.520	1.107.354.962	12,2	6.174.497.348	6.898.231.488	11,7

geriledi. Bu dönemde, otomotiv sanayisinin toplam kapasite kullanım oranı yüzde 67 olarak gerçekleşti. Araç grubu bazında kapasite kullanım oranları ise hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araç) yüzde 69, kamyon grubunda yüzde 56, otobüs-midibüs grubunda yüzde 64 ve traktörde yüzde 42 seviyesinde gerçekleşti.

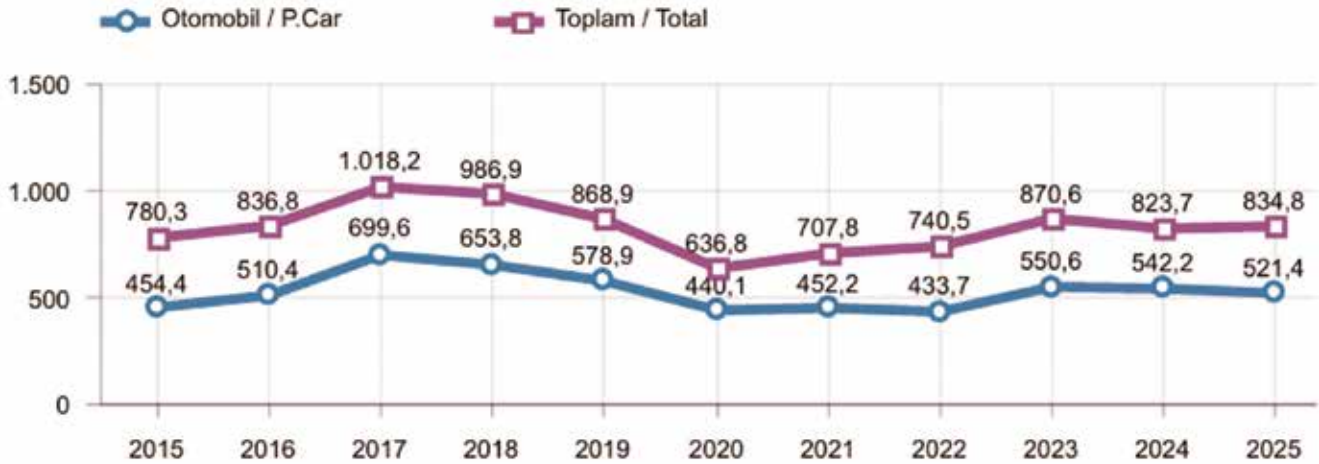
İlk 7 ayda ihracat 23,5 milyar dolara ulaştı!

Otomotiv ihracatı temmuz ayında adet bazında yüzde 14 artarken, yılın ilk yedi aylık döneminde geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre yüzde 9 artarak 630 bin 992 adet olarak gerçekleşti. Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 5 düşüş kaydederken, ticari araç ihracatı ise yüzde 34 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2024 yılının aynı dönemine göre yüzde 32 azalarak 6 bin 490 adet olarak gerçekleşti. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2025'in ilk yedi aylık döneminde toplam ihracatın yüzde 18'ini oluşturarak sektörel ihracat sıralamasında liderliğini

korudu. Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre, ilk yedi aylık dönemde toplam otomotiv ihracatı 23,5 milyar dolar oldu. Aynı dönemde otomobil ihracatı ise yüzde 12 artışla 6,9 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti. Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 18, tedarik sanayi ihracatı ise yüzde 7 oranında arttı.

Toplam pazar ilk 7 ayda yüzde 6 artarak 740 bin adet seviyesine ulaştı!

2025'in ilk 7 aylık döneminde toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 6 artarak 739 bin 903 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde, otomobil pazarı yüzde 7 oranında artış sağladı ve 572 bin 198 adet oldu. Ticari araç pazarı ise yılın ilk yedi ayında, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla toplamda yüzde 3, hafif ticari araç pazarı ise yüzde 6 büyürken ağır ticari araç pazarında yüzde 8 gerileme yaşandı. 2025 yılı Ocak-Temmuz döneminde otomobil satışlarındaki yerli araç payı yüzde 30, hafif ticari araç pazarında yerli araç payı ise yüzde 20 olarak gerçekleşti.



2015-2025 Toplam ve Otomobil Üretim Gelişimi (Ocak-Temmuz) (x1000)

GÖZ BOZUKLUKLARININ DÜZELTİLMESİNDE ROBOTİK CERRAHİ KULLANILIYOR

Göz sağlığında son yıllarda geliştirilen lazer teknolojileri, hastalara hem daha güvenli hem de hızlı iyileşme süreçleri sunuyor. Dünyagöz Ankara'dan Göz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Cem Alay, özellikle SMILE Pro yöntemiyle görme bozukluklarının tedavisinde gelinen son noktayı anlattı.

Görme bozukluklarının düzeltilmesinde hastanın yaşına, genel sağlık durumuna, görme bozukluğunun altında yatan bir sebep olup olmadığına bakılarak uygulanacak tedavi yöntemine karar verildiğini söyleyen Op. Dr. Cem Alay, “Gözlük veya lenslerden kurtularak yaşam kalitesini artırmak isteyen, genellikle 20-40 yaş arası kişilere lazer tedavisi uygulanıyor. Görme bozukluklarının lazer ile düzeltilmesinde gelişmiş ülkelerde kullanılan SMILE Pro tedavisi Türkiye’de de uygulanıyor. Lazer tedavisinde gelinen son noktada, üçüncü nesil lazer tedavisi ile 8-10 derecelere varan görme kusurlarını düzeltmek mümkün oluyor. Bu tedavi sonrasında hastalar kısa zaman içinde günlük yaşamlarına devam edebiliyor” dedi.

SMILE Pro tedavisinin kornea üzerine 2 mm’lik kesi açılarak yapıldığını söyleyen Op. Dr. Cem Alay, “Türkiye’de ve hatta Avrupa’da dahi yeni uygulanmaya başlanan bu tedavide hastanın kornea yapısı bozulmuyor. Özellikle miyop ve astigmat’ın düzeltilmesinde oldukça etkili sonuç veren bu tedavi artık hipermetropi ve mikst astigmatizmanın düzeltilmesi için de uygulanıyor. SMILE Pro tedavisinin, birinci jenerasyon olan PRK, No-Touch ve ikinci jenerasyon LASİK tedavilerinden ayrılarak daha güvenli olmasının sebebi budur” diye ekledi.

Robotik Cerrahi kullanılıyor

“SMILE tedavisinin güncellenen versiyonu olan SMILE Pro yönteminde robotik cerrahinin ilk kez kullanıldığını ifade eden Op. Dr. Alay, “bu sayede gözdeki görme kusurunun düzeltilmesi için gerekli olan süre 10 saniyeye kadar düşüyor. Eski nesil tedavilerde olduğu gibi hasta, yarı kapalı – rahatsız edici bir ortamı andıran cihazlara yatırılmıyor.



Hastanın göz hizasına getirilen robotik kollar yardımıyla yapılan cerrahi uygulamada, gözleri damla yardımıyla uyuşturulmuş olan hasta, henüz müdahalenin başladığını bile anlamadan işlem sona eriyor”. SMILE tedavisiyle, uygun gözlerde, miyopta 9 dereceye kadar, astigmatta ise 5 dereceye kadar olan bozuklukların düzeltilmesi mümkün. Çok yüksek numaralarda, örneğin 10 derece miyopta tedavi sonrası 1 numara kalması mümkündür. Ancak miyoplarda 8-9 dereceye kadar astigmatta ise 3-4 dereceye kadar sonuçlar çok iyi olarak kabul edilir” cümlelerini kullandı.

Hasta seçimi önemli

SMILE Pro tedavisinin de 18 yaş altına uygulanmadığını dile getiren Op. Dr. Cem Alay, “Göz yapısı uygun olan 21-40 yaş arası hastalara lazer tedavisi uygulayabiliyoruz. Bu hastaların son bir yıl içinde göz numarasının hiç değişmemiş olması gerekiyor. 40 yaşından sonra ise hastanın beklentisi veya göz yapısına göre mini monovizyon gibi az düzeltmeli lazer ya da Presbyond gibi özellikli lazerler uygulayıp, yakın görmenin bozulmamasını sağlıyoruz. Özellikle 45 yaşın üzerinde, hem yakın hem uzağı gözlüksüz göremeyenlerde ise premium mercek gibi tedavileri tercih ediyoruz. Hasta seçimindeki en önemli kriterlerden bir diğeri ise kornea yapısıdır. Kontakt lens ve gözlük atmak için yapılan tüm refraktif lazer cerrahileri kornea tabakasına yapılır.

Bu tabakanın şekli ve kalınlığı lazer yapılabilmesi için çok önemlidir. SMILE lazer tedavisinde, LASİK yöntemindeki gibi bir flep oluşturulmuyor. Bu yüzden de kornea biyomekanik olarak daha sağlam kalabiliyor. Tedavi sonrasında hasta hemen aynı gün normal hayatına dönebiliyor.” diye ekledi.

Teknolojinin en ileri hali:
**SMILE PRO İLE
ROBOTİK LAZER
CERRAHİSİ
DÜNYAGÖZ
ANKARA'DA!**

01

10 SANİYEDE
TAMAMLANAN TEDAVİ

02

ROBOTİK
KULLANIM

03

KONFORLU
GÖRÜŞ

04

KISA
İYİLEŞME
SÜRESİ

Dünyagöz Hastanesi
Ankara

Tunus Cad. No: 28
Kavaklıdere / ANKARA

444 4 469



Dünyagöz

Avrupa Sinemasının En Seçkin Örnekleri CerModern Açık Hava Sinemasında Yerini Aldı

Fransa, Polonya ve İtalya'dan önemli filmler yaz boyu CerModern'de yıldızların altında sinemaseverlerle buluştu... Sanatın başkentteki adresi CerModern, 15. kuruluş yılını kutlarken Avrupa sinemasının üç güçlü temsilcisini bir araya getiren özel bir açık hava sinema seçkisini sanatseverlerle buluşturdu. Fransa, Polonya ve İtalya sinemasının güncel ve ödüllü yapımları, yaz boyunca her hafta Salı, Çarşamba ve Perşembe akşamları CerModern'in açık hava alanında gösterime sunuldu. Institut Français Türkiye/Ankara, Polonya Cumhuriyeti Ankara Büyükelçiliği ve İtalya Büyükelçiliği'nin katkılarıyla gerçekleştirilen film günlerinde, Avrupa sinemasının güçlü anlatı geleneği orijinal dilinde ve Türkçe altyazılı olarak sinemaseverlere aktarıldı. Yoğun ilgiyle karşılanan gösterim serisi, yaz boyunca yeni filmlerle devam etti.



Fellini Félin Garanti BBVA Genç Konserleri Kapsamında 4 Ekim'de Zorlu PSM'de

Fellini Félin, Garanti BBVA Genç Konserleri kapsamında 4 Ekim akşamı %100 Studio'da dinleyicileriyle buluşuyor. The Whitest Boy Alive, Todd Terje ve LCD Soundsystem gibi isimlerden ilham alarak etkileyici gitar melodileri, zengin elektronik altyapılar, sürükleyici ritimler ve melankolik vokallerle müziğini harmanlanan Fellini Félin, samimi ve dans ettiren kendine özgü müziğini müzikseverlerle buluşturmaya İstanbul'a geliyor. Marsilya'da yaşayan sanatçı, ilk albümüyle hayal edilmiş ama gerçekleşmemiş bir yolculuğun hissini müziğinde yaşatarak duygular arasında sade ama etkileyici bir anlatımı müzikseverlerle paylaşıyor. 4 Ekim 2025'te Zorlu PSM'de, %100 Studio'da gerçekleşecek bu unutulmaz performans için yerinizi şimdiden ayırtmayı unutmayın.

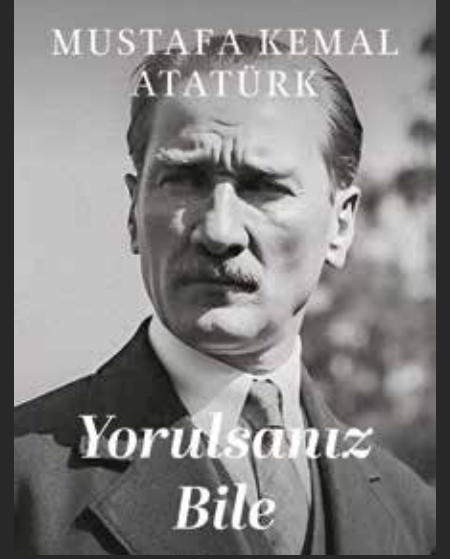
Dünyaca ünlü sanat galerisi Almine Rech'in 'I Was Here' sergisinin açılışı Bodrum Loft'da sanatseverleri buluşturdu

Sanat ve doğayı benzersiz bir atmosferde buluşturan Bodrum Loft, KÖNIG Galerie, Perrotin ve Thaddaeus Ropac'ın ardından bu yaz da dünyaca ünlü bir başka sanat galerisi Almine Rech Galerisi'ne ev sahipliği yaptı. Artsa Consultancy iş birliği ile Paris, Brüksel, Londra, New York, Monako ve Şanghay'da galerileri bulunan Almine Rech'in Türkiye'de ilk olan 'I Was Here (Buradaydım)' sergisinin açılışı Bodrum'da sanatseverleri bir araya getirdi. 5 sanatçının 7 eserini içeren sergi, birbirinden değerli César Baldaccini, Agustín Cárdenas, Ryan Schneider, Tia-Thuy Nguyen, Alejandro Cardenas gibi sanatçıları bir araya getirerek ziyaretçilerine doğayla iç içe, dünya standartlarında bir sanat deneyimi sundu.



Can Yayınları'ndan Atatürk Kitapları Dizisi

Mustafa Kemal Atatürk'ün 1905-1938 arasında Meclis'te ve halk toplantılarında yaptığı sayısız konuşmayı tematik olarak derleyen Atatürk Kitapları dizisi, yalnızca Kurtuluş Savaşı'nı ve cumhuriyetin kuruluşunu anlatmakla kalmıyor, Atatürk'ün din, milliyetçilik, hilafet, kadın hakları, gençlerin önemi, giyim, müzik, ekonomi, kuvvetler ayrılığı, anayasa gibi çok çeşitli konularda, bilgiye dayalı görüşlerini de bir araya getiriyor. Mustafa Kemal Atatürk'ün farklı dönemlerdeki konuşmalarını bir araya getiren iki derleme eser, Can Yayınları Miras dizisinde okurla buluştu. Kurtuluş Savaşı'ndan yıllar sonra yazılmış olan Nutuk'un aksine, savaşı günü gününe anlatan Mütarekeden Zafere, Türkiye tarihindeki en önemli aşamaları ve bunların kişisel, siyasal ve düşünsel arka planını büyük bir açıklıkla ve ilginç ayrıntılarla, birinci ağızdan sunuyor. Mustafa Kemal Atatürk'ün 1919-1922 arasında yaptığı meclis konuşmalarından bir seçki olan eser; anlattığı olaylar açısından Mondros Mütarekesi'nden Büyük Taarruz'a kadar olan dönemi ele alıyor.



22. Akbank Kısa Film Festivali başvuruları başladı

2004 yılından bu yana Türkiye'de kısa filmi tanıtmak, yapımını teşvik etmek ve yeni sinemacıları desteklemek amacıyla gerçekleştirilen Akbank Kısa Film Festivali'nin 22'ncisi, 23 Mart-2 Nisan 2026 tarihleri arasında düzenlenecek. Türkiye'nin en köklü kısa film etkinliklerinden biri olan Akbank Kısa Film Festivali, 22'nci yılında da Türkiye'den ve dünyanın dört bir yanından gelen kısa filmleri sinemaseverlerle buluşturacak. 23 Mart-2 Nisan 2026 tarihlerinde gerçekleşecek festivalin "Yarışma Bölümü" son başvuruları 19 Aralık 2025, Cuma. Festival jürisinin yapacağı değerlendirmeler sonucunda, 22. Akbank Kısa Film Festivali'nin Ulusal Yarışma bölümünde "En İyi Kısa Film" 150.000 TL, "En İyi Uluslararası Film" ise 3.000 dolar ile ödüllendirilecek. Genç Bakışlar bölümünde "En İyi Film" 50.000 TL ve "Forum: Senaryo Yarışması" bölümünde "En İyi Senaryo" 90.000 TL'lik ödülün sahibi olacak.

F. Nihan Hassan'ın kaleminden gerçek bir hikâye: Dönmek

F. Nihan Hassan'ın kaleme aldığı Dönmek: Selanik- İstanbul-Selanik, Mundi etiketiyle okurla buluştu. Hayatta kalabilmek için inancını gizleyen Selanikli dönme bir ailenin gerçek hikâyesini anlatan kitap, dönemin mübadele ve savaşlarla geçen gündelik hayatını, saklı kalmış bir geçmişin içinden çekip çıkarıyor ve damıttıklarını alışık olmadığımız bir perspektiften sunuyor. Kendisine, "Ben ben değilmişim, bir benim haberim olmamış" dedirten sırrı 40 yaşındayken öğrenen; mezar taşlarında, mektuplarda, kitaplarda, hayatta kalan akrabalarının hikâyelerinde geçmişini aramaya başlayan F. Nihan Hassan'ın öyküsü Dönmek Mundi etiketiyle raflarda. Şimdi Selanik'teyim. Babamların evinin önündeyim ama ev orada değil; mezarlarının üzerindiyim ama mezarlar orada değil; Yeni Cami'deyim ama orası artık cami değil; büyükbabamın tren istasyonundayım ama orası artık tren istasyonu değil; Terakki Mektebi'nin önündeyim ama orası artık Terakki değil! Şimdi Selanik'teyim, hem Müslümanım hem Yahudiyim, ne Müslümanım ne Yahudiyim.



Sonbaharda Kaz Dağları Doğanın Sessizliği

Ege ile Marmara'nın kesişim noktasında, Türkiye'nin oksijen deposu olarak anılan Kaz Dağları, yılın her döneminde farklı bir kimliğe bürünüyor. Ancak bu coğrafyanın en etkileyici yüzü, kuşkusuz sonbaharda kendini gösteriyor. Sararan yaprakların orman dokusuna kattığı zenginlik, serinleyen havayla birlikte gelen dinginlik ve bölgenin tarihsel katmanları, Kaz Dağları'nı Eylül ve Ekim aylarında daha özel kılıyor.

Kaz Dağları, antik dönemdeki adıyla İda Dağı, yalnızca doğal güzellikleriyle değil, aynı zamanda mitolojik geçmişiyle de dikkat çekiyor. Homeros'un İlyada Destanı'nda Tanrıların Troya Savaşı'nı buradan izlediği anlatılır. Adatepe köyü yakınlarındaki Zeus Altarı, bu anlatının izlerini taşıyan önemli duraklardan biridir. Günümüzde de ziyaretçilerine hem tarihi bir bağlam hem de etkileyici bir körfez manzarası sunar.

Doğal zenginlik açısından son derece çeşitlilik barındıran bölge, 800'ün üzerinde bitki türüne ev sahipliği yapıyor; bunların yaklaşık 70'i endemik... Özellikle sonbaharda bu çeşitlilik gözle görünür bir dönüşüm yaşıyor. Çam, meşe, kestane ve ıhlamur ağaçlarının sarıdan kıızıla dönüşen yaprakları, trekking rotalarına benzersiz bir atmosfer kazandırıyor.

Kaz Dağları Milli Parkı içinde yer alan Şahinderesi Kanyonu, bölgenin doğa yürüyüşü açısından en ilgi çekici alanlarından biri... Aynı zamanda bölge; yoga, meditasyon ve doğa terapileri gibi farkındalık temelli etkinlikler için de tercih ediliyor. Bu anlamda Kaz Dağları, yalnızca bir doğa destinasyonu değil, aynı zamanda bir içsel yolculuk alanı olarak da öne çıkıyor.

Yerleşim açısından ise Yeşilyurt ve Adatepe köyleri öne çıkıyor. Restore edilmiş taş evleri, zeytinyağı üretim merkezleri, butik konaklama alanları ve yerel ürünlerin sunulduğu küçük dükkanlarıyla son derece özgün bir köy atmosferi sunan bu bölgeler, sonbaharda ziyaretçilerine sakin ve otantik bir deneyim vadediyor.

Kaz Dağları'nı sonbaharda ziyaret etmek, yalnızca doğaya tanıklık etmek değil; aynı zamanda geçmişin izlerini takip etmek, yavaşlamak ve yaşadığımız çağın temposuna kısa bir ara vermek anlamına geliyor. Eylül ve Ekim ayları, bölgeyi hem iklim hem de doğa ritmi açısından en verimli haliyle keşfetmek için ideal bir dönem...



DFSK

ES TREND

C	A	R	G	Ü	Ç	S	B	N
T	E	K	N	O	L	O	J	İ
H	O	P	R	E	S	T	İ	J
B	O	I	V	G	H	K	A	S
E	C	D	F	S	K	P	E	Z
N	Z	Y	O	Ç	K	U	F	A
J	F	E	R	Ö	N	B	O	Y
A	Ü	H						





Ferah Oturma
Alanına Sahip 7 Koltuk



Panaromik Cam Tavan



Teknolojiyle Tasarlanmış,
Kullanıcı Dostu Kokpit

DFSK

BALIKHİSAR MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI PROTOKOL YOLU OTONOMİ
ONAY PLAZA NO: 343/B AKYURT/ANKARA
0312 483 83 83
www.dfsk-tr.com

Instagram dfskturkiye

Instagram dfsk_onurankara

OTONOMİ ANTALYA

*Dünya Turizm Başkenti Antalya'da
"Oto Galeri" işletmelerinin hayatını kolaylaştıracak modern bir tesis*

İlk etapta 118 dükkan bulunan Otonomi Antalya'da;

**Otomobil showroamları
Oto servisler
Oto ekspertiz
Noter
Ofis tipi oto satış noktaları
Ticaret alanları
Sosyal donatılar**

yer alıyor. İlk etapta 118 dükkandan oluşacak olan bu modern yapı, ikinci etapta toplam 500 dükkana ulaşarak Türkiye'nin en büyük galericiler merkezlerinden biri olacak

Tapulu satışlarımız başlamıştır

İSGEM İnşaat Fuat Özdemir güvencesiyle
isgem
İNŞAAT

Çalkaya Mahallesi Antalya Alanya yolu | 0 536 614 10 01